

วารสาร นโยบายพลังงาน

สัมภาษณ์พิเศษ



นายสุเทพ เหลี่ยมศิริเจริญ
ผู้อำนวยการสำนักงานนโยบายและแผนพลังงาน

ทางเลือกการผลิตไฟฟ้า ของประเทศไทย

แผนอนุรักษ์พลังงาน 20 ปี เพื่อความมั่นคงด้านพลังงานของประเทศ
การปรับเลื่อนกำหนดโครงการโรงไฟฟ้านิวเคลียร์ในแผน PDP 2010
นโยบายการชดเชยราคาก๊าซ LPG และก๊าซ NGV
สถานการณ์พลังงานไทยในช่วง 3 เดือนแรกของปี 2554

ISSN 0859-3701



www.eppo.go.th

กบข.จัดประชุมใหญ่สมาชิก รายงานผลการดำเนินงานปี 2553



กบข.จัดการประชุมใหญ่ประจำปี 2554 มีผู้แทนสมาชิก กบข.จากส่วนราชการทั่วประเทศเข้าร่วมกว่า 500 คน รายงานผลการดำเนินงานปี 2553 มีรายได้จากการลงทุนรวม 3.72 หมื่นล้านบาท อาานิสงส์จากการลงทุนในตลาดหุ้นไทยปรับตัวดีขึ้น พร้อมติดตามสถานการณ์การลงทุนปีนี้อย่างใกล้ชิด หลังภาวะการลงทุนในตลาดเงินตลาดทุนผันผวนมากจากปัจจัยทั้งในประเทศและนอกประเทศ

นายอารีพงศ์ ภูษอุม ปลัดกระทรวงการคลัง ในฐานะประธานกรรมการกองทุนบำเหน็จบำนาญข้าราชการ (กบข.) เปิดเผยว่า กบข.จัดงานประชุมใหญ่ผู้แทนสมาชิกเป็นประจำทุกปี เพื่อให้เป็นไปตามพระราชบัญญัติกองทุนบำเหน็จบำนาญข้าราชการ (กบข.) ที่กำหนดให้กองทุนต้องจัดให้มีการประชุมใหญ่ผู้แทนสมาชิกอย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง เพื่อพิจารณารายงานผลการดำเนินงาน ฐานะการเงินและการรับจ่ายเงินของกองทุน ทั้งนี้ ในการประชุมใหญ่ผู้แทนสมาชิกประจำปี 2554 เมื่อวันที่ 27 มิถุนายน 2554 มีผู้แทนสมาชิกจากส่วนราชการทั้งส่วนกลางและภูมิภาคทั่วประเทศเข้าร่วมประชุมกว่า 500 คน

ทั้งนี้ ในปี 2553 ผลการดำเนินงานของ กบข.มีรายได้จากการลงทุนรวม 37,244 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจากปี 2552 ร้อยละ 45.69 โดยการลงทุนในตราสารทุนไทยได้รับผลตอบแทนสูงถึงร้อยละ 45.75 จากการฟื้นตัวของเศรษฐกิจไทย

และการเคลื่อนย้ายเงินลงทุนจากต่างประเทศเข้าสู่ตลาดหุ้นไทยอย่างต่อเนื่อง ส่งผลให้ดัชนีตลาดหลักทรัพย์ไทยปรับตัวขึ้นสูง ส่วนการลงทุนในตราสารหนี้ไทยเมื่อปีที่ผ่านมาสร้างผลตอบแทนร้อยละ 4.11 ขณะที่การลงทุนในตราสารหนี้โลกให้ผลตอบแทนร้อยละ 4.15

สำหรับการลงทุนในปี 2554 กบข.ได้ติดตามสถานการณ์การลงทุนอย่างใกล้ชิด และดำเนินการปรับกลยุทธ์ลงทุนให้สอดคล้องกับสถานการณ์ทั้งในประเทศและนอกประเทศที่เปลี่ยนแปลงตลอดเวลา โดยลดสัดส่วนสินทรัพย์ที่มีความเสี่ยงสูงและเพิ่มสัดส่วนสินทรัพย์ที่มีความเสี่ยงต่ำ เพื่อลดระดับความเสี่ยงโดยรวมของกองทุน ขณะเดียวกันก็มีการวางแผนกระจายความเสี่ยงโดยมีเป้าหมายจะไปลงทุนในหลักทรัพย์ที่สามารถสร้างผลตอบแทนชนะเงินเฟ้อ อาทิ สินค้าโภคภัณฑ์ และโครงสร้างพื้นฐาน เนื่องจาก กบข.ประเมินสถานการณ์การลงทุนในช่วงครึ่งหลังของปีนี้ ภาวะตลาดการเงินมีแนวโน้มผันผวนสูง จากหลายปัจจัยทั้งในประเทศและนอกประเทศที่อาจส่งผลกระทบต่อเศรษฐกิจและตลาดเงินตลาดทุน อาทิ การแก้ปัญหาหนี้สาธารณะในยุโรป การสิ้นสุดมาตรการผ่อนคลายนโยบายการเงินที่ 2 (QE2) ของสหรัฐฯ การเลือกตั้งและสถานการณ์ทางการเมืองของ "ไทย" นายอารีพงศ์กล่าว

นางสาวโสภาวดี เลิศมนัสชัย เลขาธิการกองทุนบำเหน็จบำนาญข้าราชการ (กบข.) เปิดเผยว่า นอกเหนือจากการลงทุนที่ กบข.มุ่งมั่นบริหารการลงทุนเพื่อโอกาสสร้างผลตอบแทนเฉลี่ยระยะยาวที่สูงกว่าเงินเฟ้อแล้ว ผลงานสำคัญในปี 2553 คือการเปิดโอกาสให้สมาชิกได้เลือกแผนการลงทุนตามระดับความเสี่ยงที่เหมาะสมกับตนเองในโครงการ My Choice ...My Chance เราเลือกได้, การปรับกลยุทธ์การจัดสวัสดิการให้สมาชิก ภายใต้โครงการ "ลดรายจ่าย เพิ่มรายได้ และสร้างความสุข" สมาชิก กบข.นอกจากจะได้รับส่วนลดที่หลากหลายมากขึ้นแล้ว ยังมีโอกาสหารายได้เสริมจากโครงการฝึกอาชีพและโครงการตลาดนัด กบข. และสามารถท่องเที่ยวทั้งในประเทศและต่างประเทศด้วยเงื่อนไขที่พิเศษสุด โดยในปีที่ผ่านมาสมาชิก กบข.ใช้สิทธิสวัสดิการต่าง ๆ กว่า 2 แสนราย เฉพาะธุรกรรมสินเชื่อคิดเป็นมูลค่ากว่า 4,000 ล้านบาท สำหรับกิจกรรมฝึกอาชีพเสริมมีสมาชิกเข้าร่วมประมาณ 640 ราย ขณะที่กิจกรรมตลาดนัด กบข.นั้นมีสมาชิกเข้าร่วมกว่า 200 ราย สร้างรายได้โดยตรงกับสมาชิก 10,000-15,000 บาท/ครั้ง/ราย



กองทุนบำเหน็จบำนาญข้าราชการ

ศูนย์ข้อมูลสมาชิก กบข.


ทักทาย

ความพอเพียงและความมั่นคงด้านพลังงานเป็นสิ่งจำเป็นสำหรับทุกประเทศทั่วโลก แม้กระทั่งประเทศไทยเองก็มีความพยายามที่จะจัดหาพลังงานให้เพียงพอต่อความต้องการใช้ของคนทั้งประเทศ และเมื่อจัดหาได้อย่างพอเพียงแล้วต้องพยายามทำให้พลังงานที่จัดหาได้นั้นมีความมั่นคง และมีหลักประกันว่าเราจะมีพลังงานใช้ไปถึงอนาคตในวันข้างหน้าได้อย่างไม่ขาดแคลน ซึ่งการจะจัดหาพลังงานให้มีความพอเพียงและมีความมั่นคงนั้นไม่ใช่เรื่องง่าย และเมื่อมีเรื่องราคาที่ประชาชนต้องจ่ายเข้ามาเกี่ยวข้องด้วยแล้ว ยิ่งทำให้เรื่องพลังงานได้รับความสนใจมากยิ่งขึ้น เพราะค่าพลังงานที่ประชาชนต้องจ่ายนั้นต้องมีความเป็นธรรม อยู่ในขอบข่ายที่ประชาชนสามารถจ่ายได้ ความสมดุลของการจัดหาพลังงานและการใช้อย่างประหยัดเพื่อให้เกิดความพอเพียงจึงเป็นเรื่องที่ทุกคนต้องมีส่วนร่วม เพราะเรื่องพลังงานไม่ใช่หน้าที่ของรัฐเพียงอย่างเดียว พลังงานของประเทศเป็นเรื่องที่ทุกคนต้องมีส่วนร่วม ดังที่ นายสุเทพ เหลี่ยมศิริเจริญ ผู้อำนวยการสำนักงานนโยบายและแผนพลังงาน (สนพ.) คนใหม่ ตั้งมั่นไว้ว่าต้องทำให้พลังงานของประเทศมีความพอเพียง มีราคาที่เป็นธรรม ซึ่งวารสารนโยบายพลังงานฉบับนี้ขอให้คุณผู้อ่านไปทำความรู้จักกับ ผอ.สนพ.คนใหม่เกี่ยวกับแนวคิดในการบริหารงานของท่านนับจากนี้ไปจะเป็นอย่างไร และจะนำพานโยบายพลังงานของประเทศไปในทิศทางใด น่าสนใจติดตามเป็นอย่างยิ่ง

นอกจากนั้นแล้วยังมีเรื่องราวชวนติดตาม โดยเฉพาะเรื่องของการเลือกโรงไฟฟ้าและการผลิตไฟฟ้าที่เหมาะสมสำหรับประเทศไทย แผนอนุรักษ์พลังงาน 20 ปี เพื่อความมั่นคงด้านพลังงานของประเทศ การเพิ่มขีดความสามารถการนำเข้า การจ่ายและระบบขนส่งก๊าซปิโตรเลียมเหลว (LPG) นโยบายการชดเชยราคาก๊าซ LPG และก๊าซ NGV การปรับเปลี่ยนกำหนดโครงการโรงไฟฟ้านิวเคลียร์ในแผน PDP 2010 เทคโนโลยีพลังงานจากต่างประเทศ Solar Tree สูดยอดไอเดี่ย “ต้นไม้พลังงานแสงอาทิตย์” เหล่านี้เป็นเรื่องที่อยู่ในความสนใจของคุณผู้อ่านทั้งสิ้น ความคืบหน้าการดำเนินการต่าง ๆ นี้จะช่วยให้เราเข้าใจภาพรวมการจัดหาพลังงานของประเทศได้ดียิ่งขึ้น

สุดท้ายนี้ขอยกคำกล่าวของ ผอ.สนพ.ที่ท่านได้ฝากถึงประชาชนด้านการรับมือกับวิกฤตพลังงานไว้ว่า การใช้พลังงานเปลืองหรือไม่เปลืองนั้นอยู่ที่ตัวเราทั้งสิ้น หากเรามี “จิตสำนึก” รับผิดชอบต่อพลังงาน แม้จะคนละเล็กละน้อยแต่หากเราทุกคนช่วยกันก็เท่ากับประหยัดการใช้พลังงานไปได้มากไม่ว่าจะไปที่ไหนขอให้ใช้พลังงานอย่างประหยัด หากทุกคนตระหนักถึงความสำคัญของพลังงานได้เราก็จะรับมือกับสถานการณ์พลังงานที่เกิดขึ้นได้

คณะทำงาน

 สำนักงานนโยบาย
และแผนพลังงาน
กระทรวงพลังงาน

เจ้าของ
สำนักงานนโยบายและแผนพลังงาน
กระทรวงพลังงาน

ที่ปรึกษา
ผู้อำนวยการสำนักงานนโยบายและแผนพลังงาน
รองผู้อำนวยการสำนักงานนโยบายและแผนพลังงาน
รองผู้อำนวยการสำนักงานนโยบายและแผนพลังงาน

จัดทำโดย
คณะทำงานวารสารนโยบายพลังงาน
สำนักงานนโยบายและแผนพลังงาน กระทรวงพลังงาน
เลขที่ 121/1-2 ถ.เพชรบุรี แขวงทุ่งพญาไท เขตราชเทวี
กรุงเทพฯ 10400
โทร. 0 2612 1555 โทรสาร 0 2612 1357-8
www.eppo.go.th

ออกแบบและจัดพิมพ์
บริษัท ไตรีคชั่น แพลน จำกัด
โทร. 0 2642 5241-3,
0 2247 2339-40
โทรสาร 0 2247 2363
www.DIRECTIONPLAN.org



9



12



15



48

สารบัญ

• ENERGY NEWS ZONE •

- 3 สรุปข่าวพลังงานรายไตรมาส
6 ภาพเป็นข่าว

• ENERGY LEARNING ZONE •

- 9 สัมภาษณ์พิเศษ : “พลังงานไทยต้องมีความพอเพียง มั่นคง และเป็นธรรม”
นายสุเทพ เหลี่ยมศิริเจริญ ผู้อำนวยการสำนักงานนโยบายและแผนพลังงาน
- 12 Scoop : ทางเลือกโรงไฟฟ้าและการผลิตไฟฟ้าที่เหมาะสมสำหรับประเทศไทย
- 15 Scoop : แผนอนุรักษ์พลังงาน 20 ปี เพื่อความมั่นคงด้านพลังงานของประเทศ
- 18 สถานการณ์พลังงานไทยในช่วง 3 เดือนแรกของปี 2554
- 38 สถานการณ์ราคาน้ำมันเชื้อเพลิง
- 44 การเพิ่มขีดความสามารถการนำเข้า การจ่าย และระบบขนส่งก๊าซปิโตรเลียมเหลว (LPG)
- 48 นโยบายการชดเชยราคาก๊าซ LPG และก๊าซ NGV
- 50 การปรับเลื่อนกำหนดโครงการโรงไฟฟ้านิวเคลียร์ในแผน PDP 2010
- 53 ร่างบันทึกความเข้าใจการรับซื้อไฟฟ้าโครงการน้ำเจ็บบ 1
- 56 ร่างสัญญาซื้อขายไฟฟ้าโครงการน้ำงึม 3
- 59 การดำเนินงานของกองทุนพัฒนาชุมชนในพื้นที่รอบโรงไฟฟ้า
- 62 มาตรการลดค่าใช้จ่ายไฟฟ้าของครัวเรือนที่ใช้ไฟฟ้าไม่เกิน 90 หน่วย/เดือน
- 63 ผลการปฏิบัติตามพระราชบัญญัติข้อมูลข่าวสารของราชการ พ.ศ. 2540
- 68 วิธีการและเงื่อนไขการร้องเรียนร้องทุกข์ต่อการดำเนินการของ สนพ.
- 73 เทคโนโลยีพลังงานจากต่างประเทศ :
Solar Tree สุดยอดไอเดีย “ต้นไม้พลังงานแสงอาทิตย์”

• ENERGY GAME ZONE •

- 71 เกมพลังงาน : เกมซ่อนหา หาคำศัพท์พลังงานทดแทน
- 72 แบบสอบถาม



สรุปข่าวประจำเดือน

เมษายน 2554



- นายแพทย์วรรณรัตน์ ชาญนุกูล รัฐมนตรีว่าการกระทรวงพลังงาน เปิดเผยภายหลังการประชุมคณะกรรมการนโยบายพลังงานแห่งชาติ (กพช.) โดยมีนายอภิสิทธิ์ เวชชาชีวะ นายกรัฐมนตรี เป็นประธาน ว่า ที่ประชุมมีมติเห็นชอบกรอบการพิจารณาขึ้นราคาก๊าซหุงต้มภาคอุตสาหกรรมสะท้อนต้นทุนโรงกลั่น โดยจะทยอยขึ้นไตรมาสละ 3 บาทต่อกิโลกรัม เป็นเวลา 1 ปี (4 ครั้ง) เริ่มวันที่ 1 กรกฎาคม 2554 ส่วนก๊าซ LPG สำหรับภาคครัวเรือนและภาคขนส่ง และก๊าซ NGV ให้ขยายระยะเวลาตรึงราคาขายปลีกออกไปอีก 3 เดือน จากเดิมสิ้นสุดที่เดือนมิถุนายน 2554 เป็นสิ้นสุดที่เดือนกันยายน 2554 นอกจากนี้ ที่ประชุมยังเห็นชอบปรับเลื่อนกำหนดโครงการโรงไฟฟ้านิวเคลียร์ในแผนพัฒนากำลังการผลิตไฟฟ้า (PDP 2010) ออกไปอีก 3 ปี จากเดิมโรงแรกจะเข้าระบบในปี 2563 เลื่อนเป็นปี 2566

- นายแพทย์วรรณรัตน์ ชาญนุกูล รัฐมนตรีว่าการกระทรวงพลังงาน กล่าวภายหลังเป็นประธานการประชุมคณะกรรมการบริหารนโยบายพลังงาน (กบง.) ว่า ที่ประชุมมีมติให้เพิ่มการชดเชยราคาขายปลีกน้ำมันดีเซลเพิ่มอีก 50 สตางค์ต่อลิตร เนื่องจากราคาน้ำมันดิบในตลาดโลกปรับตัวเพิ่มขึ้นต่อเนื่อง โดยน้ำมันดิบดูไบอยู่ที่ 115.30 เหรียญสหรัฐต่อบาร์เรล น้ำมันสำเร็จรูปดีเซลอยู่ที่ 138.27 เหรียญสหรัฐต่อบาร์เรล รวมชดเชยแล้ว 5.90 บาทต่อลิตร ทำให้เงินไหลออกจากกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงเพิ่มเป็นวันละ 375.75 ล้านบาทต่อวัน จากเดิม 347.8 ล้านบาทต่อวัน หรือไหลออกเดือนละ 11,271 ล้านบาท รวมภาระชดเชยราคาน้ำมันดีเซลไปแล้ว 14 ครั้ง เป็นเงิน 19,350 ล้านบาท



- นายแพทย์วรรณรัตน์ ชาญนุกูล รัฐมนตรีว่าการกระทรวงพลังงาน เปิดเผยว่า เมื่อวันที่ 21 เมษายนที่ผ่านมา ได้ร่วมลงนามกับ รัฐมนตรีว่าการสำนักนายกรัฐมนตรีของมาเลเซีย ในข้อตกลงว่าด้วยการร่วมกันผลิตปิโตรเลียมระหว่างองค์กรร่วมไทย-มาเลเซีย และบริษัทปิโตรนาส สำหรับแหล่งภูมิประเทศของมาเลเซีย ซึ่งเป็นการกำหนดกรอบการแบ่งปันผลประโยชน์ระหว่างสองประเทศให้ชัดเจน และคาดว่าจะได้แหล่งก๊าซธรรมชาติเพิ่มอีก 300 ลูกบาศก์ฟุตต่อวัน จากปัจจุบันที่มีกำลังการผลิตอยู่ 400 ลูกบาศก์ฟุตต่อวัน

- นายบุญส่ง เกิดกลาง ผู้ตรวจราชการกระทรวง รักษาการแทนผู้อำนวยการสำนักงานนโยบายและแผนพลังงาน เปิดเผยว่า สถานการณ์ราคาน้ำมันในตลาดโลกยังอยู่ในทิศทางขาขึ้น แม้ตลาดน้ำมันสำเร็จรูปสิงคโปร์ที่ปิดทำการเมื่อวันที่ 22 เมษายน ค่าการตลาดดีเซลเฉลี่ยยังอยู่ที่ระดับ 1 บาทต่อลิตร แต่คาดว่าจะในการเปิดตลาดเช้าวันที่ 25 เมษายน ราคาคดีเซลน่าจะปรับขึ้นอีก ดังนั้น หากค่าการตลาดดีเซลลดลงคงต้องใช้เงินกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงเข้ามาเพิ่มอัตราชดเชยอีก ไม่นั่นผู้ค้าน้ำมันจะรับภาระขาดทุน

- นายวีระพล จิรประดิษฐกุล อธิบดีกรมธุรกิจพลังงาน (ธพ.) เปิดเผยว่า กระทรวงพลังงานเตรียมเสนอแผนขยายคลังจัดเก็บก๊าซ LPG จาก 1.5 แสนตัน เป็น 2.5 แสนตัน ในที่ประชุมคณะกรรมการนโยบายพลังงานแห่งชาติ (กพช.) วันที่ 27 เมษายน 2554 รองรับการใช้ LPG ที่ยังสูงต่อเนื่องเฉลี่ยขยายตัวปีละ 8% ทำให้ต้องนำเข้าเฉลี่ยเดือนละ 1.14 แสนตัน ปัจจุบันคลังเก็บ LPG ที่เขาบ่อया และโรงโปะะ จังหวัดชลบุรี ของ ปตท. เริ่มมีข้อจำกัดการจัดเก็บเนื่องจากการใช้ที่เพิ่มขึ้น ดังนั้น จะต้องหาสถานที่ไว้รองรับการจัดเก็บเมื่อมีการนำเข้าเพิ่ม ซึ่งปัจจุบันใช้คลังลอยน้ำที่เป็นเรือบรรทุกเสริมจากคลังที่อยู่บนพื้นดินอยู่แล้ว เมื่อรวมที่คลังเขาบ่อयाจะรับได้แค่ 1.5 แสนตัน

- นางพัลภา เรืองรอง กรรมการกำกับกิจการพลังงาน (เรกูเลเตอร์) เปิดเผยว่า ในการดูแลผู้ใช้ไฟฟ้ารายย่อยฟรีไม่เกิน 90 หน่วยต่อเดือน ซึ่งใช้เงินไป 1.2 หมื่นล้านบาท จะนำรายจ่ายนี้ไปคำนวณไว้ในค่าไฟฟ้าฐานใหม่ แต่สะท้อนเฉพาะค่าไฟฟ้าที่เก็บจากผู้ประกอบการขนาดกลาง-ใหญ่ กิจการเฉพาะอย่าง และภาคราชการ ซึ่งอาจจะมีส่วนค่าไฟฟ้าเพิ่มขึ้นบ้าง



สรุปข่าวประจำเดือน

พฤษภาคม 2554



- นายแพทย์วรรณรัตน์ ชาญนุกูล รัฐมนตรีว่าการกระทรวงพลังงาน เปิดเผยถึงกรณีที่สภาอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (ส.อ.ท.) ได้ทำหนังสือยื่นต่อนายกรัฐมนตรีเพื่อขอให้ความช่วยเหลือลดผลกระทบจากมติคณะกรรมการนโยบายพลังงานแห่งชาติ (กพช.) ที่กำหนดกรอบการปรับขึ้นราคา LPG ภาคอุตสาหกรรมไตรมาสละ 3 บาทต่อกิโลกรัม เริ่มตั้งแต่เดือนกรกฎาคม 2554 ว่าคงจะไม่สามารถช่วยเหลือได้ทั้งหมด โดยอาจมีมาตรการช่วยเหลืออุตสาหกรรมที่มีขนาดกลางและย่อม (เอสเอ็มอี) บางส่วนเท่านั้น โดยเรื่องราคาน้ำมันยังยืนยันหลักการตามมติ กพช. เพราะที่ผ่านมาภาคอุตสาหกรรมได้รับประโยชน์จากการตรึงราคามากแล้ว

- นายอนุคุณ สิทธิพงษ์ ปลัดกระทรวงพลังงาน ในฐานะผู้อำนวยการสำนักพัฒนาโครงการโรงไฟฟ้าพลังงานนิวเคลียร์ (สพน.) ได้เรียกประชุมผู้บริหาร สพน. เพื่อทบทวนโครงการศึกษาสร้างโรงไฟฟ้านิวเคลียร์ใหม่หลังจากคณะกรรมการนโยบายพลังงานแห่งชาติ (กพช.) มีมติให้เลื่อนการก่อสร้างออกไป 3 ปี พร้อมทั้งได้ปรับแผนการสร้างมวลชนสัมพันธ์ในพื้นที่เป้าหมายใหม่ทั้งหมด ด้านนายชวลิต พิชาลัย รองผู้อำนวยการสำนักงานนโยบายและแผนพลังงาน (สนพ.) กล่าวว่า การทบทวนโครงการโรงไฟฟ้านิวเคลียร์ครั้งนี้อยู่ในกรอบการพิจารณา 3 เรื่อง ได้แก่ 1. การติดตามเทคโนโลยีโรงไฟฟ้านิวเคลียร์ว่าจะมีการเปลี่ยนแปลงอย่างไรหลังเกิดเหตุการณ์โรงไฟฟ้านิวเคลียร์ในประเทศญี่ปุ่นระเบิดซึ่งทางไอเออีเออยู่ระหว่างการพิจารณา 2. การกำหนดพื้นที่ของโรงไฟฟ้าต้องคำนึงถึงผลกระทบจากสึนามิและแผ่นดินไหว รวมทั้งการจัดทำแผนฉุกเฉินไว้รองรับ และ 3. การสร้างความรู้ความเข้าใจกับภาคประชาชนให้เข้มข้นขึ้น

- นายสุเทพ เหลี่ยมศิริเจริญ ผู้อำนวยการสำนักงานนโยบายและแผนพลังงาน (สนพ.) กล่าวว่า ขณะนี้ สนพ.กำลังติดตามสถานการณ์ราคาน้ำมันตลาดโลกอย่างใกล้ชิด โดยเฉพาะราคาน้ำมันดีเซลเพื่อนำเสนอรักษาการรัฐมนตรีว่าการกระทรวงพลังงาน เพื่อพิจารณาแนวทางการบริหาร โดยขณะนี้ค่าการตลาดยังคงอยู่ระดับ 1.50 บาทต่อลิตร หากราคาดีเซลปรับตัวจะสามารถเรียกเก็บเงินคืนได้อีกครั้ง แต่หากมีการปรับขึ้นก็คงจะสามารถเรียกเก็บได้ หลังจากเกิดการเดือน ผู้ใช้รถทำใจรับมือราคาน้ำมันพุ่งสูงขึ้นเนื่องจากเข้าสู่ฤดูร้อนและฤดูท่องเที่ยว รวมถึงความผันผวนตามค่าเงินดอลลาร์สหรัฐ

- นายสุเทพ เหลี่ยมศิริเจริญ ผู้อำนวยการสำนักงานนโยบายและแผนพลังงาน (สนพ.) เปิดเผยว่า ปลัดกระทรวงพลังงานได้สั่งการให้ สนพ.และ ปตท.เร่งรัดหาแนวทางจัดหาก๊าซ NGV ในรถยนต์ให้เพียงพอ เนื่องจากปริมาณความต้องการใช้งานเพิ่มขึ้นต่อเนื่อง เฉลี่ยวันละ 6,400 คันต่อวัน เนื่องจากมีรถยนต์หันมาติด NGV เพิ่มขึ้นเพราะราคาน้ำมันเพิ่มสูงขึ้น

- นายศุภจิต นาครทรรพ รองปลัดกระทรวงพลังงาน เปิดเผยความคืบหน้าโครงการส่งเสริมการใช้เชื้อเพลิง NGV ในรถแท็กซี่ทดแทนการใช้ก๊าซ LPG 15,000 คัน ว่า กระทรวงพลังงานจะยกเลิกสัญญาฉบับแรกที่ชนะการประมูลคือ บริษัทอโต้แท็กซี่ จำกัด เนื่องจากบริษัทฯ ดังกล่าวไม่สามารถส่งมอบงานตามเงื่อนไขของสัญญาซื้อขายกับ NGV และอุปกรณ์ส่วนควบได้ตามกำหนด ต้องส่งมอบชุดแรก จำนวน 15,000 ชุด มูลค่า 250.5 ล้านบาท ในวันที่ 12 มิถุนายน 2554 ดังนั้น การยกเลิกสัญญาครั้งนี้กระทรวงฯ ต้องรับเงินประกันของบริษัทฯ จำนวน 12.5 ล้านบาท หรือ 5% ของมูลค่าสัญญา ทั้งนี้ คาดว่าจะเปิดประมูลรอบใหม่ในระบบบี-ออคชั่น ในอีก 1 เดือน โดยจะขออนุมัติดำเนินการจัดซื้อจัดหาถึง NGV และอุปกรณ์ส่วนควบครั้งใหม่ต่อปลัดกระทรวงพลังงานและรัฐมนตรีว่าการกระทรวงพลังงาน

- นายแพทย์วรรณรัตน์ ชาญนุกูล รัฐมนตรีว่าการกระทรวงพลังงาน เปิดเผยว่า ขณะนี้กระทรวงพลังงานอยู่ระหว่างการติดตามการใช้แก๊สโซฮอล์อย่างใกล้ชิด ซึ่งก็พบว่ามียอดการใช้ที่เพิ่มขึ้นต่อเนื่องแต่ยังคงไม่สามารถจะยกเลิกการจำหน่ายน้ำมันเบนซิน 91 เพื่อบังคับให้ผู้ค้าน้ำมันเปลี่ยนมาเป็นแก๊สโซฮอล์แทนทั้งหมดได้ เนื่องจากยังมีรถยนต์เก่าจำนวนหนึ่งซึ่งจำเป็นต้องใช้อยู่ หากยกเลิกจะกระทบต่อผู้ใช้รถยนต์ดังกล่าวได้ ดังนั้น การยกเลิกจึงต้องพิจารณาจากยอดรถยนต์เก่าเป็นหลัก

- นายชวลิต พิชาลัย รองผู้อำนวยการสำนักงานนโยบายและแผนพลังงาน (สนพ.) เปิดเผยว่า ขณะนี้การทบทวนแผนพัฒนากำลังผลิตไฟฟ้าของประเทศ พ.ศ. 2553-2573 หรือ PDP 2010 ได้ข้อสรุปในเบื้องต้นแล้ว ซึ่งจะนำโรงไฟฟ้าก๊าซธรรมชาติมาทดแทนโรงไฟฟ้านิวเคลียร์ที่ต้องเลื่อนเข้าระบบไปอีก 2 ปี ในขณะเดียวกันการไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย (กฟผ.) จะต้องเร่งทำความเข้าใจกับประชาชนในเรื่องโรงไฟฟ้าถ่านหินด้วย

- นายไกรฤทธิ์ นิลคูหา อธิบดีกรมพัฒนาพลังงานทดแทนและอนุรักษ์พลังงาน (พพ.) เปิดเผยว่า ขณะนี้ พพ.อยู่ระหว่างหารือกับกระทรวงพลังงานในการปรับแผนพลังงานทดแทนให้สอดคล้องกับความเป็นจริง เนื่องจากเมื่อได้รวบรวมตัวเลขการใช้พลังงานทดแทนทั้งหมดตามแผนพัฒนาพลังงานทดแทน 15 ปี (ปี 2551-2565) พบว่า พลังงานบางตัวต่ำกว่าเป้าหมายมาก แต่บางตัวกลับสูงกว่าเป้าหมาย ดังนั้น จึงต้องปรับแผนใหม่และจะนำเสนอต่อรัฐมนตรีว่าการกระทรวงพลังงานคนใหม่ ซึ่งในแผนดังกล่าวกำหนดว่า ในปี 2554 จะมีสัดส่วนพลังงานทดแทนอยู่ที่ 15.6% ของการใช้พลังงานในไทย แต่ทำได้เพียง 11.7%



สรุปข่าวประจำเดือน

มิถุนายน 2554

- นายแพทย์มารุต มัสยวานิช รองโฆษกประจำสำนักนายกรัฐมนตรี เปิดเผยว่า กระทรวงพลังงานรายงานสถานการณ์ท่อส่งก๊าซ NGV ในอ่าวไทยรั่วให้คณะรัฐมนตรีทราบว่าจะต้องปรับใช้น้ำมันเตามาใช้ผลิตไฟฟ้าแทนก๊าซ NGV ที่ขาดไป ทำให้ต้นทุนการผลิตไฟฟ้าเพิ่มจากเดิม 1,200 ล้านบาท ขณะที่นายอภิสิทธิ์ เวชชาชีวะ นายกรัฐมนตรี แสดงความเป็นห่วงเรื่องท่อส่งก๊าซ รั่วจะเป็นผลให้ค่าไฟฟ้าเพิ่มสูงขึ้นนั้นไม่ควรเกี่ยวข้องกัน โดยกรณีที่เกิดความเสียหาย มีบริษัทรับประกันภัยอยู่แล้วจะไม่ส่งผลกระทบต่อประชาชน ด้านนายประเสริฐ บุญสัมพันธ์ ประธานเจ้าหน้าที่บริหารและกรรมการผู้จัดการใหญ่ ปตท. กล่าวว่า ปตท.จะส่งนักประดาน้ำลงไปตรวจสอบจุดรอยรั่วในวันที่ 29 มิถุนายน เพื่อดำเนินการปิดวาล์วและซ่อมรอยรั่ว

- นายกรณ์ จาติกวณิช รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง เปิดเผยว่า มาตรการช่วยลดค่าครองชีพประชาชนทั้งรถประจำทาง รถไฟฟ้า ค่าไฟฟ้าฟรี และการตรึงราคา LPG ที่จะหมดอายุลงสิ้นเดือนมิถุนายน 2554 เป็นอำนาจการตัดสินใจของผู้บริหารรัฐวิสาหกิจที่กำกับดูแลในเรื่องต่าง ๆ นั้น เท่าที่ได้รับรายงานทราบว่า จะยืดอายุต่อไปอีกจนกว่าจะมีรัฐบาลใหม่ และเสนอขอเงินอุดหนุนจากรัฐบาลได้เพื่อผลประโยชน์ของประชาชน

- นายอนุคุณ สิทธิพงษ์ ปลัดกระทรวงพลังงาน เปิดเผยหลังประชุมคณะกรรมการบริหารเชื้อเพลิง กรณีท่อก๊าซอ่าวไทยรั่วว่า จะใช้เวลาตรวจสอบความเสียหายได้ภายใน 2-3 สัปดาห์ ด้าน ปตท.ส่งนักประดาน้ำลงไปสำรวจความเสียหาย ส่วนค่าไฟฟ้าจะปรับขึ้นหรือไม่นั้นยังไม่สามารถระบุได้ ด้านนายสุทัศน์ ปัทมสิริวัฒน์ ผู้ว่าการ กพฟ. กล่าวว่า ขณะนี้ได้เตรียมแนวทางแก้ไขปัญหาจากกรณีดังกล่าวด้วยการเพิ่มกำลังการผลิตพลังงานจึงมั่นใจว่าไฟจะไม่ขาด ผู้สื่อข่าวรายงานด้วยว่าผลจากกรณีดังกล่าวส่งผลให้ราคาหุ้น ปตท.ในตลาดปรับตัวลดลงอย่างรุนแรงตลอดทั้งวัน ก่อนปิดตลาดที่ 324 บาท ลดลง 10 บาท

- นายอนุคุณ สิทธิพงษ์ ปลัดกระทรวงพลังงาน กล่าวว่า ขณะนี้ทาง ปตท.ได้เร่งแก้ไขปัญหาขาดแคลนก๊าซ NGV ในภาคอีสานและภาคเหนือ โดยการเคลื่อนย้ายก๊าซจากสถานีหลักแก่งคอยมาช่วยในพื้นที่ภาคอีสานเพิ่มอีก 30 ตันต่อวัน ทำให้ลดปริมาณก๊าซขาดเหลือ 84 ตันต่อวัน นอกจากนี้ จะขยายกำลังการผลิตก๊าซ NGV ที่สถานีหลักน้ำพอง เป็น 160 ตันต่อวัน และจะเร่งสร้างสถานีหลักใหม่เพิ่มที่บ้านนา-แก่งคอย กำลังการผลิต 250 ตันต่อวัน และเทพารักษ์ กำลังการผลิต 175 ตันต่อวัน ซึ่งคาดว่าจะแล้วเสร็จในไตรมาสที่ 3 ของปีนี้

- นายสุเทพ เหลี่ยมศิริเจริญ ผอ.สนพ. เปิดเผยว่า กองทุนเพื่อส่งเสริมอนุรักษ์พลังงานมอบหมายให้สถาบันวิจัยและพัฒนาพลังงานนครพิงค์ (ERDI) มหาวิทยาลัยเชียงใหม่ (มช.) ดำเนินโครงการส่งเสริมการผลิตก๊าซชีวภาพในฟาร์มเลี้ยงสัตว์ขนาดกลาง-ใหญ่ รวม 4 ระยะ ปัจจุบันมีฟาร์มเข้าร่วมโครงการฯ กว่า 530 ฟาร์ม สามารถรองรับของเสียปศุสัตว์คิดเป็นสุกรเทียบเท่า 4.3 ล้านตัว ผลิตก๊าซชีวภาพได้สูงสุดประมาณ 155 ล้านลูกบาศก์เมตรต่อปี สามารถทดแทนพลังงานไฟฟ้าได้ 556 ล้านบาท ล่าสุดสนับสนุนงบ 118 ล้านบาท ให้ ERDI ดำเนินโครงการผลิตก๊าซชีวภาพในฟาร์มไก่ระยะ 1 มีผู้เข้าร่วมโครงการฯ แล้ว 16 ราย

- นายดิเรก ลาวัณย์ศิริ ประธานคณะกรรมการกำกับดูแลกิจการพลังงาน ระบุ เรกูเลเตอร์กำลังปรับปรุงรายละเอียดโครงสร้างค่าไฟฟ้าใหม่ และจะนำมาใช้อย่างเป็นทางการตั้งแต่วันที่ 1 กรกฎาคม 2554 เป็นต้นไป เบื้องต้นจะมอบให้ผู้ใช้ไฟฟ้าขนาดใหญ่ คือกลุ่มโรงงานอุตสาหกรรมขนาดกลางและขนาดใหญ่ ผู้ประกอบการกิจการพิเศษ อาทิ โรงแรม หอพัก อพาร์ทเมนต์ ให้เข้ามาช่วยรับภาระจากนโยบายของรัฐบาลในการให้ประชาชนใช้ไฟฟ้าฟรี โดยจะมีการกำหนดราคาค่าไฟฟ้าสำหรับผู้ที่ใช้ที่เป็นโรงงานอุตสาหกรรมเพิ่มขึ้นจากปัจจุบัน ด้านการปรับราคา LPG ภาคอุตสาหกรรมจะยังเป็นไปตามกำหนดเดิม ด้านประธานกลุ่มอุตสาหกรรมแก้วและกระจก สภาอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย ระบุยอมรับการปรับราคาแต่จะขอให้รัฐบาลชะลอการปรับราคาปีละ 3 บาทต่อกิโลกรัม



- นายอนุคุณ สิทธิพงษ์ ปลัดกระทรวงพลังงาน ปฏิบัติหน้าที่ประธานการประชุมคณะกรรมการบริหารนโยบายพลังงาน (กบง.) เปิดเผยว่า ที่ประชุมได้เห็นชอบปรับเพิ่มอัตราเงินนำส่งเข้ากองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงสำหรับน้ำมันดีเซลชั้น 0.60 บาทต่อลิตร จากปัจจุบันนำส่งเข้ากองทุนน้ำมัน 1.20 บาทต่อลิตร เพิ่มเป็น 1.80 บาทต่อลิตร ทำให้ค่าการตลาดลดลงเหลือ 1.40 บาทต่อลิตร หรือเฉลี่ย 5 วันอยู่ที่ 1.64 บาทต่อลิตร โดยการปรับเพิ่มอัตราเงินนำส่งเข้ากองทุนน้ำมันจะทำให้มีเงินไหลเข้าวันละ 20 ล้านบาทต่อวัน จากเดิม 13 ล้านบาทต่อวัน





ชีวภาพ ฟาร์มไก่

นายสุเทพ เหลี่ยมศิริเจริญ ผู้อำนวยการสำนักงานนโยบายและแผนพลังงาน (สนพ.) กระทรวงพลังงาน นำคณะผู้บริหาร สนพ.และสื่อมวลชน เยี่ยมชมระบบก๊าซชีวภาพในฟาร์มเลี้ยงสัตว์ (ฟาร์มไก่) ห้วยน้ำรินฟาร์ม ที่ได้รับการสนับสนุนเงินจากกองทุนเพื่อส่งเสริม

การอนุรักษ์พลังงาน และมีสถาบันวิจัยและพัฒนาพลังงานนครพิงค์ (ERDI) มหาวิทยาลัยเชียงใหม่ คอยให้คำปรึกษาและดูแลเรื่องเทคโนโลยีในการผลิตก๊าซชีวภาพ โดยมีนายอร่าม อุประโจง เจ้าของ ห้วยน้ำรินฟาร์ม ให้การต้อนรับ

ปัจจุบันห้วยน้ำรินฟาร์มสามารถผลิตก๊าซชีวภาพได้วันละ 127 ลูกบาศก์เมตร นำไปผลิตไฟฟ้าใช้ในฟาร์มทำให้ประหยัดค่าไฟได้ปีละ 64,800 บาท และช่วยชาวบ้านลดค่าก๊าซ LPG เดือนละ 300 บาทต่อครัวเรือน จำนวน 77 ครัวเรือนอีกด้วย

หญ้าเลี้ยงช้างพืชพลังงาน แห่งอนาคต

นายสุเทพ เหลี่ยมศิริเจริญ ผู้อำนวยการสำนักงานนโยบายและแผนพลังงาน (สนพ.) กระทรวงพลังงาน นำคณะผู้บริหาร สนพ.และสื่อมวลชน เยี่ยมชมแปลงปลูกหญ้าเลี้ยงช้าง หมู่บ้านแม่ตาลน้อย จังหวัดลำปาง โดยมีแนวคิดที่จะร่วมมือกับมหาวิทยาลัยเชียงใหม่ (มช.) ทำการศึกษาวิจัยนำหญ้าเลี้ยงช้างที่มีอยู่ในประเทศมาหมักให้เกิดพลังงาน ซึ่งจากการศึกษาข้อมูลในต่างประเทศพบว่าหญ้าเลี้ยงช้าง 1 ตัน มีศักยภาพในการผลิตไบโอแก๊สได้ 160-190 ลูกบาศก์เมตร และหากโครงการวิจัยประสบผลสำเร็จ หญ้าเลี้ยงช้างจะเป็นอีกทางเลือกหนึ่งของพืชพลังงานในอนาคต



มอบเงินสนับสนุน Biogas อุตสาหกรรม ปี 2553

นายสุเทพ เหลี่ยมศิริเจริญ ผู้อำนวยการสำนักงานนโยบายและแผนพลังงาน (สนพ.) กระทรวงพลังงาน เป็นประธานในพิธีมอบสัญญา รับเงินสนับสนุนจากกองทุนเพื่อส่งเสริมการอนุรักษ์พลังงาน “โครงการส่งเสริมเทคโนโลยี ก๊าซชีวภาพสำหรับโรงงานอุตสาหกรรม ปี 2553” โดยให้การสนับสนุนเงินลงทุนค่าก่อสร้าง และ

ค่าที่ปรึกษาออกแบบระบบผลิตก๊าซชีวภาพในโรงงานอุตสาหกรรม รวมกว่า 90 ล้านบาท จำนวน 10 แห่ง ทั้งนี้ ในปี 2553 มีผู้ประกอบการ เข้าร่วมโครงการทั้งสิ้น 31 แห่ง คิดเป็นเงินสนับสนุนรวม 325.6 ล้านบาท ซึ่งจะทำให้ประเทศมีกำลังการผลิตพลังงานทดแทนในรูปของก๊าซชีวภาพได้กว่า 148 ล้านลูกบาศก์เมตรต่อปี คิดเป็นมูลค่าการทดแทนพลังงานปีละ 522 ล้านบาท ลดการปล่อยก๊าซเรือนกระจกได้ 1.36 ล้านตันต่อปี



มอบอุปกรณ์การศึกษา

นายสุเทพ เหลี่ยมศิริเจริญ ผู้อำนวยการสำนักงานนโยบายและแผนพลังงาน (สนพ.) กระทรวงพลังงาน มอบอุปกรณ์การศึกษา ได้แก่ ดินสอ 20,000 แท่ง ยางลบ 10,000 ก้อน ไม้บรรทัด 20,000 อัน ปากกา 20,000 ด้าม และถุงผ้า 20,000 ใบ ให้แก่ พ.ต.อ.

มนต์ชัย เรืองจรัส รองผู้บังคับการ อำหนวยการ กองบัญชาการตำรวจตระเวนชายแดน เพื่อนำไปให้นักเรียนภายใต้สังกัดโรงเรียนตำรวจตระเวนชายแดนนำไปใช้ประโยชน์ด้านการศึกษา

ทั้งนี้ สนพ.ได้จัดแทรกข้อความวิธีประหยัดพลังงานอย่างง่ายไว้ในอุปกรณ์การศึกษา ด้วย เพื่อเป็นการเผยแพร่ความรู้ด้านพลังงานสู่กลุ่มเยาวชน ซึ่งสามารถนำไปปรับใช้ในชีวิตประจำวันได้อย่างมีประสิทธิภาพ

สำนักงานนโยบาย และแผนพลังงาน กระทรวงพลังงาน

สุเทพ เหลี่ยมศิริเจริญ

“พลังงานไทยต้องมีความพอเพียง มั่นคง และเป็นธรรม”

ในโอกาสที่ นายสุเทพ เหลี่ยมศิริเจริญ ได้รับการแต่งตั้งให้ดำรงตำแหน่งผู้อำนวยการสำนักงานนโยบายและแผนพลังงาน (สนพ.) คนใหม่ วารสารนโยบายพลังงานฉบับนี้จึงขอให้คุณผู้อ่านไปทำความรู้จักกับ ผอ.สนพ.คนใหม่เกี่ยวกับแนวคิดในการบริหารงานของท่านนับจากนี้ไปจะเป็นอย่างไร และจะนำพานโยบายพลังงานของประเทศไปในทิศทางใด นำสนใจติดตามเป็นอย่างยิ่ง



ทิศทางการทำงานของ สนพ.นับแต่ ไปจะเป็นอย่างไร

นายสุเทพ เหลี่ยมศิริเจริญ กล่าวกับวารสารนโยบายพลังงานว่า กรอบงานของ สนพ.ก็คือการเสนอแนะนโยบายและแผนพัฒนาพลังงาน การใช้ การประหยัดพลังงานต่าง ๆ เพื่อนำเสนอให้รัฐบาลตัดสินใจ ซึ่งเรื่องพลังงานนั้นเป็นเรื่องที่มีความสำคัญและเกี่ยวข้องกับคนเราตั้งแต่เกิดจนตาย เช่น ตื่นขึ้นมาก็ต้องใช้ไฟฟ้า ทุกกิจกรรมต้องใช้ไฟฟ้าทั้งสิ้น ซึ่งแต่ก่อนยังไม่มีกระทรวงพลังงาน ประชาชนยังไม่มีความรู้เรื่องพลังงานมากนัก การใช้พลังงานก็เป็นไปตามปกติ แต่มาในระยะหลังพลังงานมีข้อจำกัดหลายด้าน ทั้งด้านความพอเพียง ด้านความมั่นคง ด้านราคา และด้านสิ่งแวดล้อม ทั้ง 4 มิตินี้ ทำให้คนไทยตระหนักได้ว่าพลังงานเป็นเรื่องสำคัญต่อคนทั้งประเทศ รวมถึงผู้คน

“มาในระยะหลังพลังงานมีข้อจำกัดหลายด้าน ทั้งด้านความพอเพียง ด้านความมั่นคง ด้านราคา และด้านสิ่งแวดล้อม ทั้ง 4 มิตินี้ ทำให้คนไทยตระหนักได้ว่าพลังงานเป็นเรื่องสำคัญ”

ทั่วโลก การใช้พลังงานจะมีผลกระทบต่อคนทั้งโลก โดยเฉพาะการเกิดภาวะโลกร้อน (Global Warming) ทำให้ยุทธศาสตร์ในการพัฒนาพลังงานของทั้งประเทศเปลี่ยนไป ผอ.สนพ.กล่าวว่า ต้องสานต่องานดี ๆ ที่ ผอ.ท่านอื่น ๆ ได้ดำเนินการมา และต้องวิเคราะห์กับสถานการณ์ปัจจุบันที่มีความสลับซับซ้อนทั้งด้านเทคโนโลยี สังคม เศรษฐกิจ ความมั่นคง ซึ่งจะเห็นว่าที่ผ่านมากระทรวงพลังงานได้ดำเนินการด้านพลังงานใน 4 มิติ คือ

1. ความพอเพียง เนื่องจากพลังงานมีความสำคัญกับทุกคน ทำอย่างไรให้มีพลังงานใช้อย่างพอเพียง แม้ประเทศไทยจะถือว่าประสบความสำเร็จในด้านการจัดหาพลังงานได้อย่างพอเพียง เช่น ที่ผ่านมายังไม่เคยเกิดปัญหาไฟฟ้าดับเป็นวงกว้าง ไม่ว่าประเทศไทยจะมีภาวะเศรษฐกิจเป็นอย่างไร แม้ในอดีตจะมีการรณรงค์ให้ดับไฟบ้างในช่วงที่มีการใช้ไฟฟ้ามาก (Peak Load) ซึ่งเราก็สามารถจัดหาไฟฟ้าได้อย่างพอเพียง

2. ความมั่นคง เมื่อพลังงานมีพอเพียงแล้วต้องมาพิจารณามิติที่ 2 ว่าพลังงานมีความมั่นคงหรือยัง ประเทศไทยใช้ก๊าซในการผลิตไฟฟ้าถึง 70% ถ่านหิน 20% และพลังงานทดแทนอีกเล็กน้อย ถือว่าการจัดหาไฟฟ้าของไทยยังไม่มั่นคง ไทยอาศัยก๊าซจากอ่าวไทย 2 ใน 3 ในการผลิตกระแสไฟฟ้า และอีก 1 ใน 3 มาจากประเทศเพื่อนบ้าน เมื่อเกิดเหตุฉุกเฉินขึ้นกับแหล่งก๊าซของต่างประเทศ รวมถึงในอ่าวไทยไม่สามารถส่งก๊าซให้ได้จะกระทบต่อการผลิตไฟฟ้า ทำให้ต้องหาแผนสำรองอื่น ๆ เพื่อเสริมการผลิตไฟฟ้าให้เพียงพอและป้องกันไม่ให้ไฟฟ้าดับ และเมื่อมาพิจารณาด้านพลังงานภาคขนส่งก็ถือว่ายังไม่มั่นคง เพราะภาคขนส่งบางส่วนใช้ก๊าซเป็นเชื้อเพลิง แต่โครงสร้างพื้นฐานในการส่งก๊าซเพื่อใช้เป็นพลังงานในภาคขนส่งมีไม่เพียงพอ ต้องใช้รถในการขนส่งก๊าซ ทำให้มีค่าใช้จ่ายสูงเพิ่มขึ้น เป็นต้น

3. ราคาเป็นธรรม เมื่อการจัดหาพลังงานของไทยมีความพอเพียงและมั่นคงในระดับหนึ่งแล้ว ต้องพิจารณาต่อมาด้วยว่าความพอเพียงและมั่นคงนั้นอยู่ในราคาที่เป็นธรรมหรือไม่ ประชาชนต้องจ่ายค่าพลังงานแพงเกินจริง



หรือไม่ นั่นเป็นเหตุผลว่าทำไม สทพ.จึงต้องคอยกำกับดูแลราคาพลังงานให้อยู่ในระดับที่เหมาะสม แม้ที่ผ่านมาจะมีการสนับสนุนให้ผลิตพลังงานจากพลังงานทดแทน อาทิ การผลิตพลังงานจากโซลาร์เซลล์ เพราะไทยมีแสงแดดมาก แต่เนื่องจากต้นทุนที่สูงและรัฐบาลต้องให้การอุดหนุน ทำให้ต้นทุนการผลิตไฟฟ้าจากโซลาร์เซลล์มีต้นทุนค่าไฟฟ้าฐาน 3 บาทต่อหน่วย บวกค่าส่วนเพิ่ม (Adder) 8 บาทต่อหน่วย รวมเป็น 11 บาทต่อหน่วย ถ้ามว่าใครจ่ายแน่นอนว่าคนไทยทั้งประเทศเป็นผู้จ่าย หรือพลังงานลม มีต้นทุนค่าไฟฟ้าฐาน 3 บาทต่อหน่วย บวกค่าส่วนเพิ่ม (Adder) 3.50 บาทต่อหน่วย รวมเป็น 6.50 บาทต่อหน่วย ขณะที่ค่าไฟฟ้าปกติหน่วยละ 3 บาท ถ้าคนที่ไม่ทราบจะบอกให้ผลิตพลังงานจากพลังงานทดแทนทั้งหมด ถ้ามว่าประชาชนพร้อมที่จะจ่ายค่าไฟฟ้าหน่วยละ 11 บาทหรือไม่

4. สิ่งแวดล้อม เมื่อพิจารณาโครงสร้างหลักของพลังงานให้มีความพอเพียง มีความมั่นคง และราคาเป็นธรรมแล้ว 3 มิติดังกล่าวยังไม่พอ อีกมิติที่สำคัญคือ สิ่งแวดล้อม โดยเฉพาะการเกิด “ภาวะโลกร้อน” เพราะการผลิตไฟฟ้าจากเชื้อเพลิงฟอสซิลเป็นตัวการสำคัญที่ทำให้เกิดภาวะโลกร้อนมากที่สุดถึง 50-60% ดังนั้น สทพ.จึงให้ความสำคัญเรื่องความเป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อมที่ สทพ.ต้องมีแนวทางในการบริหารจัดการเรื่องนี้อย่างชัดเจน

“ดังนั้นการดำเนินงานในช่วงที่ผมเข้ามาดำรงตำแหน่ง จึงต้องจัดการกับทั้ง 4 มิติดังกล่าว โดยใช้หลักการวิเคราะห์ เพราะเรามีนักวิเคราะห์ ที่ปรึกษา ผู้มีส่วนได้เสีย เข้ามาทำงานร่วมกัน จึงมีหลายความคิด ทำอย่างไรให้แนวความคิดนี้ไปในทิศทางเดียวกัน เข้าใจ และทำได้ง่าย ดังที่ **พระบาทสมเด็จพระเจ้าอยู่หัวฯ ตรัสว่า ‘เข้าใจ เข้าถึง พัฒนา’**” ผอ.สทพ.กล่าว

สำหรับแนวคิดสำคัญที่ ผอ.สทพ.จะนำมาใช้เพื่อให้บุคลากรในหน่วยงานพร้อมที่จะทำงานให้เป็นไปในทิศทางเดียวกันนั้น จะนำเอาหลักการวิเคราะห์ที่เรียกว่า Symptom Analysis 4 ขั้นตอนมาใช้วิเคราะห์ ได้แก่ 1. สถานการณ์หรือสภาพปัจจุบัน (Status) เป็นอย่างไร 2. จากสถานการณ์ดังกล่าว สาเหตุของปัญหามาจากอะไร 3. การวิเคราะห์หาแนวทางแก้ไข และ 4. วิเคราะห์ผลดี ผลเสียของแต่ละแนวทาง เพื่อเสนอทางเลือกที่เหมาะสม ทั้ง 4 ขั้นตอนนี้

จะเป็นหลักคิดเพื่อให้ทั้งองค์กรมีหลักการวิเคราะห์ไปในแนวทางเดียวกัน เมื่อเกิดปัญหาเกี่ยวกับพลังงานใด สนพ.ต้องสามารถวิเคราะห์และเสนอทางเลือกให้รัฐบาลสามารถตัดสินใจเลือกแนวทางการดำเนินงานได้ทันที

ภารกิจเร่งด่วน

ผอ.สนพ.กล่าวว่า ภารกิจเร่งด่วนที่ต้องการสานต่อหรือดำเนินการให้สำเร็จในขณะนี้คือ การวิเคราะห์สถานการณ์พลังงานทุกภาคส่วนให้แล้วเสร็จ โดยใช้หลักการ Symptom Analysis ทั้ง 4 ขั้นตอนมาใช้ในการวิเคราะห์ เนื่องจากสถานการณ์พลังงานของประเทศขณะนี้อยู่ในช่วงคุกรุ่น ทั้งเรื่องการอุดหนุนพลังงาน การลอยตัวก๊าซแอลพีจี เอ็นจีวี การอุ้มราคาน้ำมันดีเซล ฯลฯ เหล่านี้เป็นเรื่องที่คนในสังคมให้ความสนใจ ทั้งนี้การวิเคราะห์จะต้องทำให้แล้วเสร็จและเสนอแนะทางเลือกที่เหมาะสมให้แก่รัฐบาลเป็นผู้ตัดสินใจ โดยทางเลือกนั้นต้องมีความเหมาะสมและเป็นธรรมสำหรับประชาชนด้วย

การเตรียมรับมือวิกฤตพลังงานที่อาจเกิดขึ้น

สนพ.เป็นหน่วยงานที่ต้องวิเคราะห์และนำเสนอแผนพลังงานของประเทศ ที่ผ่านมา สนพ.ได้ดำเนินการร่วมกับหน่วยงานต่าง ๆ เพื่อเสนอแนะนโยบายและแผนพลังงาน อาทิ การจัดทำ Load Forecast หรือการคาดการณ์ความต้องการพลังงานไฟฟ้าไปข้างหน้า ร่วมกับการไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย (กฟผ.) คาดการณ์เรื่อง



“ประเทศไทยที่ใช้พลังงานสิ้นเปลืองจะได้รับการต่อต้าน ขณะที่ประเทศไทยที่ใช้พลังงานสะอาด ประหยัดพลังงานจะได้รับการชื่นชม แผนอนุรักษ์พลังงานจะช่วยให้เราใช้พลังงานอย่างประหยัดและมีความเหมาะสม”

สิ่งแวดล้อม ประสานการจัดทำแผนพลังงานทดแทนร่วมกับกรมพัฒนาพลังงานทดแทนและอนุรักษ์พลังงาน (พพ.) ร่วมกับ ปตท.ในการจัดหาเชื้อเพลิงแอลเอ็นจี มีการจัดทำ Worst Case Scenario การมองภาพไปข้างหน้าอีก 15-20 ปีข้างหน้าว่าเราจะจัดหาพลังงานมาจากไหน ด้วยวิธีการอย่างไร มีการกระจายเชื้อเพลิง ด้านความมั่นคง ด้านทรัพยากร รวมถึงการนำเอาเรื่องคาร์บอนไดออกไซด์ (CO₂) มาบรรจุไว้ในแผนด้วย ทั้งหมดนี้ก็เพื่อเตรียมพร้อมรับมือสถานการณ์พลังงานที่จะเกิดขึ้นในอนาคต

แผนอนุรักษ์พลังงาน 20 ปี (2554-2573) มีความสำคัญอย่างไร

ผอ.สนพ.กล่าวว่า ที่ผ่านมามีประเทศไทยมีแต่แผนการจัดการพลังงาน เปรียบเสมือนเราอยู่ในบ้านที่มีลูกมาก พ่อแม่ก็พยายามหาอาหารมาให้ลูก ลูกก็กินเอา กินเอาจนอ้วน สุดท้ายพ่อแม่ก็เป็นห่วงว่าลูกอ้วนแล้วจะไปทำอย่างอื่นไม่ได้ ไปไหนก็ไม่มีใครชอบ ต้องจัดหาสิ่งอำนวยความสะดวกต่าง ๆ มาให้ตลอดเวลา ทุกอย่างเริ่มสิ้นเปลือง เพราะต้องจัดหาให้มากขึ้น ๆ ดังนั้นพ่อแม่จึงพยายามจะให้ลูกลดความอ้วน ต้องกินให้พอหรือกินให้น้อยลง เช่นเดียวกัน ประเทศไทยมีแผนพัฒนากำลังการผลิตไฟฟ้า (Power Development Plan : PDP) มีแผนพัฒนาพลังงานทดแทนต่าง ๆ ซึ่งเป็นแผนการจัดหาทั้งสิ้น แต่เรา还没有มีแผนการประหยัดพลังงาน ซึ่งการประหยัดมีความสำคัญในส่วนของดีมานด์ไซด์ เราจำเป็นต้องรู้ว่าเราต้องการใช้พลังงานจริง ๆ เท่าไหร่ และเราใช้พลังงานมากเกินไปหรือไม่ ยกตัวอย่าง ในช่วงกลางวันเราเปิดไฟสว่างมาก ห้องที่ไม่มีคนอยู่ก็เปิดเครื่องปรับอากาศทิ้งไว้ เหล่านี้เป็นการใช้พลังงานอย่างสิ้นเปลืองและก่อให้เกิดค่าใช้จ่ายตามมา และยังเป็นสาเหตุให้เกิดภาวะโลกร้อนด้วย ดังนั้นเราจะเห็นว่าประเทศไทยที่ใช้พลังงานสิ้นเปลืองจะได้รับการต่อต้าน ขณะที่ประเทศไทยที่ใช้พลังงานสะอาด ประหยัดพลังงานจะ

ได้รับการชื่นชม แผนอนุรักษ์พลังงาน จะช่วยให้เราใช้พลังงานอย่างประหยัด และมีความเหมาะสม

แนะประชาชนเตรียมตัวรับมือวิกฤตพลังงาน

สิ่งที่ ผอ.สนพ.อยากฝากถึงประชาชนด้านการรับมือกับวิกฤตพลังงานคือ การใช้พลังงานเปลืองหรือไม่เปลืองขึ้นอยู่กับตัวเราทั้งสิ้น หากเรามี “จิตสำนึก” รู้คุณค่าของพลังงาน แม้จะคนละเล็กละน้อยแต่หากเราทุกคนช่วยกันก็เท่ากับประหยัดการใช้พลังงานไปได้มาก ไม่ว่าจะไปที่ไหนขอให้ใช้พลังงานอย่างประหยัด เหมือนสนพ.ที่เป็นหน่วยงานหลักและเกี่ยวข้องกับการใช้พลังงานโดยตรงก็ต้องใช้พลังงานอย่างประหยัดและต้องทำให้เป็นตัวอย่าง

“ซึ่งผมจะยึดหลัก 3 ข คือ เมื่อคนที่ ‘ชอบ’ เรื่องการประหยัดพลังงานเห็นแล้ว เขาฟังเราเขาจะเกิดความ ‘เชื่อ’ เมื่อเชื่อแล้วจะเกิดความ ‘ชื่นชม’ นั่นถือว่าประสบความสำเร็จ หากทุกคนตระหนักถึงความสำคัญของพลังงานได้ เราก็จะรับมือกับสถานการณ์พลังงานที่เกิดขึ้นได้

“ผมภูมิใจตรงที่ว่าแม้บ้านผมจะอยู่ในกรุงเทพฯ ไม่มีมูลสัตว์ที่จะนำมาผลิตพลังงาน แต่บ้านผมใช้ระบบน้ำร้อนพลังงานแสงอาทิตย์ อย่างน้อยผมก็มีความพยายามจะใช้พลังงานทดแทน ที่บ้านใช้หลอดประหยัดพลังงานทุกหลอด ใช้เครื่องปรับอากาศแบบประหยัดพลังงาน รถยนต์ก็ใช้แก๊สโซฮอล์ E20 นั่นคือ เรารณรงค์อย่างไรก็ต้องใช้อย่างนั้น ทำให้เป็นตัวอย่าง เมื่อนำมาใช้จึงรู้ว่าทำแล้วช่วยประหยัดได้จริง” ผอ.สนพ.กล่าวถึงการมีส่วนร่วมช่วยกันประหยัด โดยเริ่มต้นจากที่ตัวเราเองก่อน

เราคงได้ทราบถึงแนวคิดและทิศทางการดำเนินงานของ ผอ.สนพ.คนใหม่กันไปแล้ว เชื่อแน่ว่าหากหน่วยงานที่เกี่ยวข้องด้านพลังงานร่วมกันวางแผนและหาทางออก

ร่วมกันอย่างเต็มที่ และประชาชนซึ่งเป็นผู้ใช้พลังงานมีการใช้พลังงานอย่างประหยัดและรู้คุณค่า จะช่วยให้เรามีพลังงานพอเพียงและหลีกเลี่ยงวิกฤตพลังงานที่อาจเกิดขึ้นในวันข้างหน้าได้

ประวัติ

นายสุเทพ เหลี่ยมศิริเจริญ
ผู้อำนวยการสำนักงานนโยบายและแผนพลังงาน
กระทรวงพลังงาน

การศึกษา

- 2516 มัธยมศึกษาตอนต้น - มัธยมศึกษาตอนปลาย จากโรงเรียนมงฟอร์ตวิทยาลัย จังหวัดเชียงใหม่
- 2521 วิศวกรรมศาสตรบัณฑิต มหาวิทยาลัยเชียงใหม่
- 2532 Post-Graduate Diploma, Hydraulic Engineering, International Institute of Hydraulic Engineering, Delft, ประเทศเนเธอร์แลนด์ (ทุนรัฐบาลเนเธอร์แลนด์ผ่านกรมวิเทศสหการ)

ประวัติการทำงาน

- 2554 ผู้อำนวยการ สำนักงานนโยบายและแผนพลังงาน กระทรวงพลังงาน
- 2552 รองอธิบดี กรมพัฒนาพลังงานทดแทนและอนุรักษ์พลังงาน
- 2550 ผู้อำนวยการ สำนักพัฒนาพลังงานทดแทน (พพ.)
- 2546 ผู้อำนวยการ สำนักถ่ายทอดและเผยแพร่เทคโนโลยี (พพ.)
- 2541 ผู้อำนวยการส่วนปฏิบัติการและบำรุงรักษา 1 สำนักปฏิบัติการและบำรุงรักษา, กรมพัฒนาและส่งเสริมพลังงาน, กระทรวงวิทยาศาสตร์ เทคโนโลยีและพลังงาน

ทางเลือกโรงไฟฟ้าและการผลิตไฟฟ้า ที่เหมาะสมสำหรับประเทศไทย

ปริมาณความต้องการใช้ไฟฟ้าของประเทศไทยมีแนวโน้มความต้องการเพิ่มมากขึ้นทุกปี ซึ่งจากสถานการณ์การใช้พลังงานของประเทศไทยในปัจจุบัน กระทรวงพลังงานได้ประมาณการว่า ในปี 2554 จะมีปริมาณการใช้ไฟฟ้าอยู่ที่ 147,023 ล้านหน่วย ลดลงจากปีที่ผ่านมา 1.1% คิดเป็นมูลค่าการใช้ไฟฟ้า 475,738 ล้านบาท ขณะที่ความต้องการใช้ไฟฟ้าสูงสุด (Peak) จะอยู่ที่ 24,518 เมกะวัตต์ หรือลดลง 0.46% ของปีที่ผ่านมา แต่คาดว่าความต้องการใช้ไฟฟ้าในอนาคตจะมีอัตราการเติบโต 4-5% ต่อปี ทำให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องต้องเตรียมความพร้อมในการจัดหาพลังงานไฟฟ้าให้เพียงพอต่อความต้องการที่เพิ่มขึ้น

กระทรวงพลังงานได้จัดทำแผนพัฒนากำลังผลิตไฟฟ้าของประเทศไทย (Power Development Plan (พ.ศ. 2553-2573) : PDP 2010) ซึ่งเป็นแผนจัดหาไฟฟ้าในระยะยาว 20 ปี โดยมีเป้าหมายเพิ่มการใช้พลังงานหมุนเวียนเพื่อการผลิตไฟฟ้าให้มากขึ้น และลดการพึ่งพาก๊าซธรรมชาติลง ขณะเดียวกันในแผนนี้ได้กำหนดให้มีการผลิตไฟฟ้าจากพลังงานนิวเคลียร์ด้วย แต่จากเหตุแผ่นดินไหวในประเทศญี่ปุ่นเมื่อไม่นานมานี้ส่งผลให้โรงไฟฟ้านิวเคลียร์ฟูกูชิมะไดอิจิในประเทศญี่ปุ่นได้รับความเสียหาย เกิดการรั่วไหลของสารกัมมันตรังสี ทำให้หลายประเทศรวมถึงประเทศไทยต้องหันกลับมามอบทวนแผนการก่อสร้างโรงไฟฟ้านิวเคลียร์กันอีกครั้ง

และในขณะที่ประเทศไทยกำลังทบทวนแผนการก่อสร้างโรงไฟฟ้านิวเคลียร์ โดยให้ชะลอแผนออกไปอีก 3 ปี ระหว่างนี้ประเทศไทยจำเป็นต้องหาพลังงานหมุนเวียนอื่น ๆ เข้ามาเสริมเพื่อเพิ่มกำลังการผลิตไฟฟ้าของประเทศให้เพียงพอต่อความต้องการ ซึ่งพลังงานหมุนเวียนที่ถูกจับตามองและให้ความสำคัญมากในการนำมาใช้เป็นเชื้อเพลิงเพื่อผลิตไฟฟ้า อาทิ พลังงานแสงอาทิตย์ พลังงานลม พลังน้ำ พลังงานชีวมวล และพลังงานชีวภาพ พลังงานหมุนเวียนเหล่านี้มีศักยภาพที่จะนำมาใช้ผลิตไฟฟ้าในประเทศไทยไม่น้อยเพียงใด รายละเอียดดังแสดงในตาราง

ตารางแสดงศักยภาพพลังงานทดแทนในประเทศไทย

ประเภทพลังงาน	ศักยภาพในการผลิตไฟฟ้า (เมกะวัตต์)
กลุ่มพลังงานธรรมชาติ	
พลังงานแสงอาทิตย์	50,000
พลังงานลม	1,600
ไฟฟ้าพลังน้ำ	700
กลุ่มพลังงานชีวภาพ	
ชีวมวล	4,400
ก๊าซชีวภาพ	190
พลังงานขยะ	400

ที่มา : แผนพัฒนาพลังงานทดแทน 15 ปี (พ.ศ. 2551-2565) กรมพัฒนาพลังงานทดแทนและอนุรักษ์พลังงาน (พพ.)

โอกาส-อุปสรรค พลังงานทางเลือกแต่ละชนิด

พลังงานทางเลือกที่นำมาใช้เป็นเชื้อเพลิงเพื่อการผลิตไฟฟ้าในประเทศไทยมีหลายชนิด มาติดตามกันว่าพลังงานแต่ละชนิดมีความเหมาะสมและมีศักยภาพที่จะนำมาใช้ผลิตไฟฟ้าในประเทศไทยมากน้อยเพียงใด

พลังงานแสงอาทิตย์



โซลาร์ฟาร์มขนาดใหญ่ ที่อำเภอโนนสูง จังหวัดนครราชสีมา

เป็นพลังงานที่ได้จากธรรมชาติ ไม่ทำลายสิ่งแวดล้อม หากมีการส่งเสริมให้เกิดการผลิต การใช้ และมีเทคโนโลยีของตนเอง พลังงานจากแสงอาทิตย์จะเป็นส่วนหนึ่งที่ช่วยเสริมสร้างความมั่นคงด้านพลังงาน มีโอกาสพึ่งพาตัวเองได้ในระยะยาว สามารถเป็นแหล่งผลิตพลังงานที่กระจายตัวอยู่ตามภูมิภาคต่าง ๆ ได้ เนื่องจากประเทศไทยมีศักยภาพด้านพลังงานแสงอาทิตย์สูง โดยบริเวณที่ได้รับรังสีดวงอาทิตย์สูงสุดเฉลี่ยทั้งปีอยู่ที่ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ บริเวณจังหวัดนครราชสีมา บุรีรัมย์ สุรินทร์ ศรีสะเกษ ร้อยเอ็ด ยโสธร อุบลราชธานี และจังหวัดอุดรธานี และบางส่วนของภาคกลาง อย่างจังหวัดสุพรรณบุรี ชัยนาท อโยธยา และจังหวัดลพบุรี ซึ่งข้อมูลจากปี 2526-2550 ประเทศไทยผลิตไฟฟ้าจากพลังงานแสงอาทิตย์ โดยใช้เทคโนโลยีเซลล์แสงอาทิตย์ จำนวน 32.25 เมกะวัตต์

อย่างไรก็ตาม การผลิตพลังงานจากแสงอาทิตย์ในปัจจุบันยังมีอุปสรรคอยู่ที่ต้นทุนการผลิตที่สูงกว่าการผลิตไฟฟ้าทั่วไปประมาณ 200-300% จึงจำเป็นต้องมีการพัฒนาและส่งเสริมให้ต้นทุนที่ถูกลงอย่างเป็นระบบต่อไป

พลังงานลม



โรงไฟฟ้ากังหันลมลำตะคอง จังหวัดนครราชสีมา

ประเทศไทยอยู่ใกล้เขตเส้นศูนย์สูตร ความเร็วลมเฉลี่ยจึงอยู่ในระดับต่ำ ทำให้ภูมิประเทศไทยมีลมแรงเหมือนประเทศในโซนเหนือ แต่เนื่องจากลมเป็นแหล่งพลังงานธรรมชาติที่น่าสนใจตรงที่ไม่มีต้นทุนด้านพลังงาน/เชื้อเพลิง ซึ่งแหล่งพลังงานลมที่มีศักยภาพของประเทศไทยอยู่ที่ริมชายฝั่งทะเลภาคใต้ บริเวณชายฝั่งทะเลตะวันออก ตั้งแต่จังหวัดนครศรีธรรมราช จังหวัดสงขลา และจังหวัดปัตตานี และพื้นที่บนภูเขาสูงในภาคอีสาน และอีกส่วนหนึ่งอยู่บริเวณเทือกเขาด้านทิศตะวันตก ตั้งแต่ภาคใต้ตอนบนจดภาคเหนือ ตอนล่างในเขตจังหวัดเพชรบุรี จังหวัดกาญจนบุรี จังหวัดตาก เป็นต้น โดยในปี 2551 ประเทศไทยผลิตไฟฟ้าจากพลังงานลมทั้งสิ้น 1,109 กิโลวัตต์

ทั้งนี้การผลิตไฟฟ้าจากพลังงานลมยังมีอุปสรรคหลายด้าน ทั้งจากพื้นที่ที่มีศักยภาพลมสูงเข้าถึงได้ยาก และพลังงานลมในประเทศไทยอยู่ในระดับต่ำ-ปานกลาง และต้นทุนการผลิตไฟฟ้าจากพลังงานลมยังสูงกว่าการผลิตพลังงานทั่วไปประมาณ 50-100% แต่หากได้รับการสนับสนุนจากภาครัฐและมีการพัฒนาเทคโนโลยีที่เหมาะสม พลังงานลมจะเป็นอีกหนึ่งพลังงานทางเลือกที่น่าสนใจ

ไฟฟ้าพลังน้ำ

ประเทศไทยมีแหล่งพลังงานน้ำที่มีศักยภาพจะพัฒนาโครงการไฟฟ้าพลังน้ำหลายแห่ง ซึ่งส่วนใหญ่จะเป็นพลังน้ำท้ายเขื่อนชลประทาน พลังน้ำขนาดเล็ก และพลังน้ำขนาดเล็กมาก แต่แหล่งที่มีศักยภาพส่วนใหญ่มีขนาดกำลังการผลิตไฟฟ้าได้น้อย และพื้นที่ซึ่งมีศักยภาพจะตั้งอยู่ในเขตอุทยาน เขตชลประทาน การพัฒนาจึงอาจมีปัญหาเรื่องสิ่งแวดล้อมหรือตั้งอยู่ในพื้นที่หวงห้าม และการเข้าถึงเพื่อบำรุงรักษาทำได้ลำบาก จึงมีข้อจำกัดในการดูแลรักษา แต่เนื่องจากไฟฟ้าพลังน้ำเป็นเทคโนโลยีพลังงานทดแทนที่ได้รับการพัฒนามาระยะหนึ่งแล้ว จึงทำให้มีต้นทุนการผลิตไฟฟ้าต่ำกว่าพลังงานธรรมชาติประเภทอื่น ๆ หากได้รับการส่งเสริมและพัฒนาอย่างต่อเนื่อง พลังงานน้ำจะช่วยเสริมไฟฟ้าในระบบปกติได้เป็นอย่างดี



เขื่อนผลิตไฟฟ้าพลังน้ำแม่บ่อ จังหวัดแม่ฮ่องสอน



การนำน้ำเสียของโรงงาน มาเป็นวัตถุดิบในการผลิต กระแสไฟฟ้าก๊าซชีวภาพ ของ บริษัท ทรังน้ำมันปาล์ม จำกัด

อุตสาหกรรมเกษตรและการแปรรูป โดยน้ำเสียจาก อุตสาหกรรมแป้งมันสำปะหลังจะถูกนำมาผลิตเป็นก๊าซ ชีวภาพสูงสุด รองลงมาได้แก่ อุตสาหกรรมสุราและเบียร์ อาหาร และเอทานอล ตามลำดับ มีศักยภาพรวมทั้งสิ้น 943.7 ล้านลูกบาศก์เมตรต่อปี มีการผลิตเป็นก๊าซชีวภาพ แล้ว 356.9 ล้านลูกบาศก์เมตรต่อปี และจากฟาร์มปศุสัตว์ ต่าง ๆ มีศักยภาพรวม 1,260.4 ล้านลูกบาศก์เมตรต่อปี มีการผลิตเป็นก๊าซชีวภาพแล้ว 173.8 ล้านลูกบาศก์เมตร ต่อปี

และนอกเหนือจากอุตสาหกรรมการแปรรูปผลผลิต ทางการเกษตรและฟาร์มปศุสัตว์แล้ว ยังมีวัตถุดิบอื่น ๆ ที่นำมาผลิตก๊าซชีวภาพได้ อาทิ กากมันจากโรงงาน แป้งมันสำปะหลัง หลง้าแห้ง ทะลายปาล์ม เส้นใย กะลาปาล์ม กากปาล์ม ยอดอ้อย และใบอ้อย

ปัจจุบันเทคโนโลยีการผลิตก๊าซชีวภาพจาก กระบวนการต่าง ๆ ได้รับความนิยมนำมาใช้มากขึ้น อันเนื่องมาจากราคาพลังงานที่สูงขึ้นเป็นสำคัญ มีทั้งที่ นำมาใช้เพื่อการผลิตไฟฟ้า ความร้อน และใช้เป็นเชื้อเพลิง สำหรับรถยนต์ อย่างไรก็ตาม การผลิตพลังงานจากก๊าซชีวภาพ จำเป็นต้องพึ่งพาเทคโนโลยีจากต่างประเทศโดยเฉพาะ เทคโนโลยีการใช้ก๊าซชีวภาพ และอุปกรณ์ประกอบระบบ บุคลากรของภาครัฐและภาคเอกชนยังขาดความรู้ความเข้าใจ เกี่ยวกับการผลิตและการใช้ก๊าซชีวภาพที่ปลอดภัย ที่เหมาะสม อีกทั้งการเผยแพร่ข้อมูลเชิงวิชาการที่ถูกต้องให้แก่ประชาชน ยังมีน้อย อาจทำให้ผู้ใช้เกิดความไม่มั่นใจ หากไทยสามารถ พัฒนาเทคโนโลยีการผลิตของตนเองได้ และสร้างการรับรู้ ที่ถูกต้องให้แก่ประชาชน ก๊าซชีวภาพจะเป็นหนึ่งทางเลือก ที่ช่วยเสริมความมั่นคงด้านพลังงานให้แก่ประเทศไทยได้



โรงไฟฟ้าชีวมวล เอ.ที.ทูโอพาวเวอร์ จังหวัดพิจิตร

ประเทศไทย ให้ความสำคัญกับการพัฒนาพลังงานทดแทนจากชีวมวล เนื่องจากไทยมี ชีวมวลจากซาก ผลผลิตทางการ เกษตรเป็นจำนวนมากที่สามารถนำไป เผาไหม้เพื่อนำพลังงานความร้อนที่ได้ไปใช้ในกระบวนการ ผลิต หรือนำไปผลิตไฟฟ้าทดแทนพลังงานจากฟอสซิลได้ อาทิ การนำขานอ้อยจากโรงงานน้ำตาลมาเผาให้ความร้อน เพื่อผลิตไอน้ำและนำไปผลิตไฟฟ้าเพื่อใช้ในกระบวนการผลิต ซึ่งไฟฟ้าส่วนที่เหลือยังสามารถส่งเข้าระบบสายส่งไฟฟ้าได้ หรือโรงไฟฟ้าบางแห่งก็ใช้แกลบเป็นเชื้อเพลิงผลิตไฟฟ้าเพื่อ ขายให้แก่การไฟฟ้า พลังงานทดแทนจากชีวมวลจึงเป็น ความหวังพลังงานที่ยั่งยืนของคนไทยให้สามารถพึ่งพา ตัวเองได้ เพราะเป็นพลังงานที่เป็นมิตรต่อชุมชนและ สิ่งแวดล้อม

อย่างไรก็ตาม การผลิตไฟฟ้าจากชีวมวลในปัจจุบัน อาจมีปัญหาปริมาณชีวมวลไม่เพียงพอต่อความต้องการใช้ ทำให้ราคาชีวมวลสูงขึ้น นอกจากนี้ยังมีปัญหาในการเก็บ รวบรวมชีวมวล ซึ่งหากระยะทางไกลก็จะมีค่าขนส่งที่แพง ตามมา ปัญหาการควบคุมคุณภาพ ปัญหาการเข้าถึงแหล่ง วัตถุดิบ รวมถึงการขาดความรู้ความเข้าใจทางด้านพลังงาน ทดแทนของชาวบ้านที่อาจทำให้เกิดการต่อต้าน ดังนั้น ภาครัฐให้การสนับสนุนและส่งเสริมเทคโนโลยีที่เหมาะสม และสร้างความรู้ความเข้าใจที่ถูกต้องให้แก่ประชาชนใน พื้นที่ โรงไฟฟ้าชีวมวลจะเป็นโรงไฟฟ้าที่ช่วยลดค่าใช้จ่าย ด้านพลังงานให้แก่คนในชุมชนได้

เหล่านี้เป็นเพียงส่วนหนึ่งของเชื้อเพลิงพลังงานทาง เลือกว่านำมาใช้ผลิตไฟฟ้าเท่านั้น แม้พลังงานแต่ละชนิด จะเป็นเพียงพลังงานทางเลือก แต่หากเราเลือกใช้เทคโนโลยี ที่มีความเหมาะสมกับบริบทของสังคมไทย เชื่อแน่ว่าเราจะ สามารถกระจายความเสี่ยงด้านพลังงาน และนำไปสู่พื้นฐาน ของการพึ่งพาตนเองด้านพลังงานที่สำคัญได้ในอนาคต

แหล่งข้อมูลเพิ่มเติม

1. กรมพัฒนาพลังงานทดแทนและอนุรักษ์พลังงาน กระทรวงพลังงาน “แผนที่นำทางฉบับสมบูรณ์ของแต่ละเทคโนโลยีพลังงานทดแทน สำหรับประเทศไทย”, มิถุนายน 2547
2. นิตยสารเกียร์ www.Gearmag.info
3. สมาคมผู้รับผิดชอบด้านพลังงาน www.PREclub.org
4. ที่ปรึกษาด้านพลังงาน DP-Energy บริษัท ไตรเร็กซ์ แพลน จำกัด



แผนอนุรักษ์พลังงาน 20 ปี (พ.ศ. 2554-2573) เพื่อความมั่นคงด้านพลังงานของประเทศ

การอนุรักษ์พลังงานเป็นเรื่องสำคัญที่รัฐบาลได้ดำเนินการอย่างต่อเนื่อง ทั้งการกำหนดกฎระเบียบและการรณรงค์ส่งเสริมต่าง ๆ เพื่อให้เกิดการใช้พลังงานอย่างประหยัด และเลือกใช้อุปกรณ์หรือเครื่องใช้ไฟฟ้าที่มีประสิทธิภาพการใช้พลังงาน อาทิ หลอดไฟหรือตู้เย็นที่ใช้พลังงานน้อยลง แต่มีประสิทธิภาพในการส่องสว่างและทำความเย็นเท่าเดิม การอนุรักษ์พลังงานสามารถช่วยทำให้เกิดความมั่นคงในด้านพลังงาน ลดค่าใช้จ่ายในครัวเรือน ลดต้นทุนการผลิตและบริการในภาคอุตสาหกรรม ลดการเสียดุลการค้า และเพิ่มความสามารถในการแข่งขันกับต่างประเทศ ยิ่งไปกว่านั้นยังช่วยลดปริมาณของมลพิษ เช่น ก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ ฯลฯ ซึ่งเป็นสาเหตุที่ทำให้เกิดภาวะโลกร้อนและสภาพอากาศเปลี่ยนแปลง



ในระยะ 20 ปีที่ผ่านมา ตั้งแต่ปี 2533-2553 ประเทศไทยมีการใช้พลังงานเพิ่มขึ้นเรื่อย ๆ โดยมีค่าเฉลี่ยอัตราการเพิ่มที่ร้อยละ 4.4 ต่อปี การเพิ่มขึ้นของการใช้พลังงานนี้ควบคู่ไปกับการเจริญเติบโตทางเศรษฐกิจของประเทศ ซึ่งมีค่าเฉลี่ยร้อยละ 4.5 ต่อปี หากในอีก 20 ปีข้างหน้า รัฐบาลไม่จัดทำแผนการอนุรักษ์พลังงานและเพิ่มประสิทธิภาพการใช้พลังงาน หรือปรับเปลี่ยนโครงสร้างระบบขนส่งและอุตสาหกรรม ความต้องการใช้พลังงานของประเทศจะเพิ่มสูงขึ้น โดยมีอัตราเฉลี่ยร้อยละ 3.9 ต่อปี หรือเพิ่มขึ้นจาก 71,000 ktoe (พินตันเทียบเท่าน้ำมันดิบ) เป็น 151,000 ktoe

ปัญหาเรื่องพลังงานนั้นยังคงมีอยู่และจะทวีความรุนแรงมากขึ้นในอนาคต ไม่ว่าจะเป็นปัญหาเรื่องราคาพลังงาน ปัญหาการแย่งชิงทรัพยากรพลังงานระหว่างประเทศ และปัญหาสิ่งแวดล้อม ประกอบกับเมื่อปี 2550 ประเทศไทยได้ทำข้อตกลงกับประเทศในกลุ่มเอเปคที่จะร่วมกันอนุรักษ์พลังงานเพื่อสร้างความมั่นคงด้านพลังงาน

และสภาพแวดล้อมที่ดี โดยการลดการใช้พลังงาน ด้วยเหตุนี้รัฐบาลจึงได้จัดทำแผนอนุรักษ์พลังงาน 20 ปี (พ.ศ. 2554-2573) ขึ้น เพื่อเป็นนโยบายและแนวทางในการดำเนินการด้านอนุรักษ์พลังงานของประเทศในระยะยาว โดยมีวัตถุประสงค์หลัก 2 ประการ คือ

1. เพื่อกำหนดเป้าหมายการอนุรักษ์พลังงานของประเทศและภาคเศรษฐกิจที่ใช้พลังงานมาก ซึ่งได้แก่ ภาคขนส่ง ภาคอุตสาหกรรม และภาคอาคารธุรกิจและบ้านอยู่อาศัย โดยแบ่งเป็นเป้าหมายระยะสั้น 5 ปี และระยะยาว 20 ปี

2. เพื่อกำหนดยุทธศาสตร์และแนวทางในการส่งเสริมให้เป้าหมายการอนุรักษ์พลังงาน (ประการที่ 1) บรรลุผลสำเร็จ รวมทั้งกำหนดมาตรการและแผนงานในการจัดทำแผนปฏิบัติการเพื่อส่งเสริมการอนุรักษ์พลังงานในหน่วยงานต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้อง

การกำหนดแผนอนุรักษ์พลังงานจะใช้กลยุทธ์และมาตรการที่มีอยู่เดิม โดยนำมาต่อยอดและขยายผลในบางมาตรการ รวมทั้งนำมาตรการใหม่ ๆ จากต่างประเทศที่มีประสิทธิผลมาประยุกต์ใช้ด้วย แผนอนุรักษ์พลังงาน 20 ปี ประกอบด้วยกลยุทธ์ 5 ด้าน และ 16 มาตรการ ดังนี้



2.3 มาตรการการสนับสนุนการเดินทางด้วยระบบขนส่งมวลชนและขนส่งสินค้าด้วยระบบโลจิสติกส์ที่มีประสิทธิภาพพลังงานสูง

1. กลยุทธ์ด้านการบังคับด้วยกฎระเบียบและมาตรฐาน มี 4 มาตรการ ได้แก่

1.1 มาตรการการบังคับใช้พระราชบัญญัติส่งเสริมการอนุรักษ์พลังงาน พ.ศ. 2535

1.2 มาตรการการบังคับให้ติดฉลากแสดงประสิทธิภาพพลังงาน

1.3 มาตรการการบังคับใช้มาตรฐานประสิทธิภาพพลังงานขั้นต่ำ สำหรับอุปกรณ์/เครื่องใช้ อาคาร และยานยนต์

1.4 มาตรการการกำหนดมาตรฐานขั้นต่ำให้ธุรกิจพลังงานขนาดใหญ่ดำเนินมาตรการอนุรักษ์พลังงานให้ผู้ใช้พลังงาน



2. กลยุทธ์ด้านการส่งเสริมและสนับสนุนการอนุรักษ์พลังงาน มี 5 มาตรการ ได้แก่

2.1 มาตรการการทำข้อตกลงด้านการประหยัดพลังงานแบบสมัครใจระหว่างภาครัฐกับภาคธุรกิจ/อุตสาหกรรม



2.2 มาตรการการสนับสนุนและจูงใจให้มีการติดฉลากแสดงประสิทธิภาพพลังงานแบบสมัครใจสำหรับอุปกรณ์/เครื่องใช้ อาคารและยานยนต์ที่มีประสิทธิภาพพลังงานสูง

2.4 มาตรการการสนับสนุนการลงทุนเพื่อดำเนินมาตรการประหยัดพลังงาน

2.5 มาตรการการสนับสนุนการดำเนินการของบริษัทจัดการพลังงาน (ESCO)

3. กลยุทธ์ด้านการสร้างความตระหนักและเปลี่ยนแปลงพฤติกรรม มี 3 มาตรการ ได้แก่

3.1 มาตรการการประชาสัมพันธ์และให้ความรู้ด้านการอนุรักษ์พลังงานแก่ประชาชนทั่วไป

3.2 มาตรการการผลักดันแนวคิดและส่งเสริมกิจกรรมด้านการพัฒนาสังคมและเศรษฐกิจคาร์บอนต่ำ

3.3 มาตรการการกำหนดราคาพลังงานที่สะท้อนต้นทุนที่แท้จริงและการใช้มาตรการทางภาษี

4. กลยุทธ์ด้านการส่งเสริมการพัฒนาเทคโนโลยีและนวัตกรรม มี 2 มาตรการ ได้แก่

4.1 มาตรการการส่งเสริมการวิจัยและพัฒนาเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพพลังงานและลดต้นทุนของเทคโนโลยี

4.2 มาตรการการส่งเสริมการสาธิตเทคโนโลยีประสิทธิภาพพลังงานสูงที่พิสูจน์ทางเทคนิคแล้วแต่ยังไม่มีผู้ใช้เชิงพาณิชย์ และการสนับสนุนกิจกรรมเตรียมการต่าง ๆ



5. กลยุทธ์ด้านการพัฒนากำลังคนและความสามารถเชิงสถาบัน มี 2 มาตรการ ได้แก่

ภาคเศรษฐกิจ	พลังงานที่ประหยัดได้ โดยเฉลี่ยต่อปี (ktoe)	ปริมาณ CO ที่หลีกเลี่ยงได้ โดยเฉลี่ยต่อปี (ล้านตัน)	มูลค่าพลังงาน ที่ประหยัดได้ โดยเฉลี่ยต่อปี (ล้านบาท)
ขนส่ง	6,400	20	141,000
อุตสาหกรรม	5,500	17	87,000
อาคารธุรกิจและบ้านอยู่อาศัย			
- อาคารธุรกิจขนาดใหญ่	1,100	6	20,000
- อาคารธุรกิจขนาดเล็กและบ้านอยู่อาศัย	1,500	6	24,000
รวม	14,500	49	272,000

5.1 มาตรการการส่งเสริมการพัฒนามืออาชีพด้าน
การอนุรักษ์พลังงาน

5.2 มาตรการการส่งเสริมการพัฒนาความสามารถ
เชิงสถาบันของหน่วยงาน/องค์กรของทั้งภาครัฐและ
ภาคเอกชนที่ทำหน้าที่วางแผน กำกับดูแล และส่งเสริม
การดำเนินมาตรการอนุรักษ์พลังงาน

เมื่อถึงปี 2573 การดำเนินการตามกลยุทธ์และ
มาตรการของแผนอนุรักษ์พลังงาน 20 ปี จะทำให้ประเทศไทย
สามารถประหยัดพลังงานได้ประมาณ 289,000 ktoe และ
หลีกเลี่ยงการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ได้ประมาณ
976 ล้านตัน หากคิดเป็นมูลค่าพลังงานที่ประหยัดได้จะ
มากถึง 5.4 ล้านล้านบาท ทั้งนี้จะส่งผลให้ประเทศมี
สภาพแวดล้อมที่ดีขึ้นในทางอ้อมด้วย



การดำเนินการ
แผนอนุรักษ์พลังงาน
20 ปี นี้ จะ ใช้
งบประมาณจาก
ภาครัฐ โดยเฉพาะ
จากกองทุนเพื่อ

ส่งเสริมการอนุรักษ์พลังงาน โดยในระยะ 5 ปีแรก มี
งบประมาณอยู่ 29,500 ล้านบาท หากแยกตามประเภท
ค่าใช้จ่ายจะแบ่งเป็นงบสำหรับอุดหนุนผลประหยัดพลังงาน
โดยตรง งบบริหารจัดการและการประชาสัมพันธ์ งบพัฒนา
โครงสร้างพื้นฐานเพื่อรับรองมาตรฐานด้านมาตรฐานและ
ฉลากประสิทธิภาพพลังงาน งบสนับสนุนงานวิจัย พัฒนา
และสาธิต และงบพัฒนาบุคลากรและความสามารถ
เชิงสถาบัน แต่หากแยกตามภาคเศรษฐกิจจะแบ่งเป็น

งบสำหรับภาคอุตสาหกรรม ภาคขนส่ง กลุ่มอาคารธุรกิจ
ขนาดใหญ่ และกลุ่มอาคารธุรกิจขนาดเล็กและบ้านอยู่อาศัย

การดำเนินการตามแผนอนุรักษ์พลังงานให้บรรลุ
ผลสำเร็จนั้นต้องมีการดำเนินการในหลายด้าน หน่วยงาน
ต่าง ๆ ของภาครัฐจะต้องเป็นผู้นำและเป็นแบบอย่างที่ดี
ต่อภาคเอกชนและบุคคลทั่วไป อาทิ ดำเนินนโยบายใน
การใช้สินค้าที่ประหยัดพลังงานและเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม
การกำหนดราคาพลังงานให้เป็นไปตามจริงและใช้มาตรการ
ทางภาษีจะสามารถช่วยส่งเสริมการอนุรักษ์พลังงาน
ลดการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ และเปลี่ยนแปลง
พฤติกรรมการใช้พลังงานได้ การพัฒนาระบบบริหารจัดการ
และเครื่องมือการบริหารจัดการ อาทิ ระบบฐานข้อมูล
การใช้พลังงาน และระบบรายงานการตรวจสอบและ
ประเมินผล ก็เป็นส่วนสำคัญที่ช่วยให้ประสบผลสำเร็จ
ในการดำเนินการตามแผน และที่ขาดไม่ได้เลยก็คือการ
จัดสรรงบประมาณที่เพียงพอและต่อเนื่องต่อความต้องการ
ในการสนับสนุนแผนงาน อย่างไรก็ตาม การดำเนินการ
ตามแผนจะต้องอาศัยการพัฒนาบุคลากรและองค์กรที่
เกี่ยวข้องให้เข้าใจในแนวคิดและวิธีปฏิบัติเพื่อดำเนินการ
ตามแผนการอนุรักษ์อย่างมืออาชีพ

**แผนอนุรักษ์พลังงาน 20 ปี (พ.ศ. 2554-2573)
จะสำเร็จลุล่วงไปได้ก็ต้องอาศัยความร่วมมือร่วมใจ
และความมุ่งมั่นจากหน่วยงานต่าง ๆ ของทั้งภาครัฐ
ภาคเอกชน และบุคคลทั่วไป เพราะการอนุรักษ์พลังงาน
นี้ไม่ได้เป็นเรื่องของคนใดคนหนึ่ง แต่เป็นเรื่องที่คนไทย
ทุกคนต้องช่วยกัน**

แหล่งข้อมูลเพิ่มเติม

1. สำนักงานนโยบายและแผนพลังงาน (สนพ.) www.eppo.go.th
2. นิตยสารเกียร์ www.Gearmag.info



สถานการณ์พลังงานไทย ในช่วง 3 เดือนแรกของปี 2554

1. ภาพรวมเศรษฐกิจ

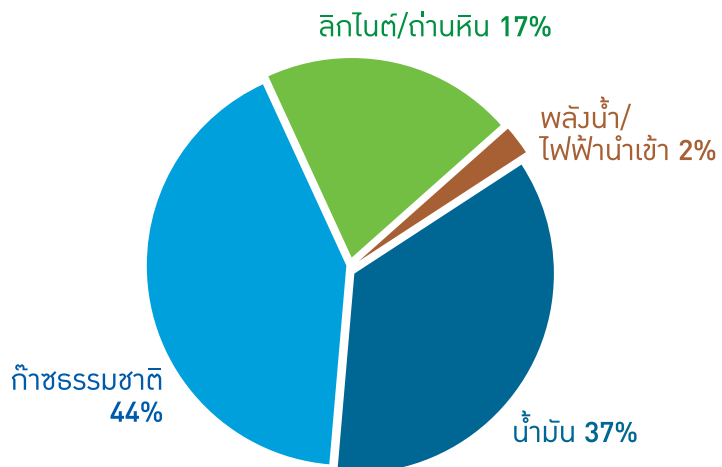
สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ (สศช.) รายงานอัตราการเจริญเติบโตทางเศรษฐกิจไทยไตรมาสที่ 1/2554 ขยายตัวร้อยละ 3.0 ชะลอลงเมื่อเทียบกับการขยายตัวร้อยละ 3.8 ในไตรมาสที่แล้ว โดยอุปสงค์ในประเทศขยายตัวในอัตราที่ค่อนข้างคงที่เมื่อเทียบกับไตรมาสที่แล้ว ในขณะที่อุปสงค์ต่างประเทศปรับตัวดีขึ้น นอกจากนี้ จากจำนวนนักท่องเที่ยวต่างประเทศที่ขยายตัวร้อยละ 14.5 ส่งผลให้ธุรกิจโรงแรมและภัตตาคารมีการขยายตัวเพิ่มขึ้น ส่วนการใช้จ่ายเพื่อการอุปโภคบริโภคของครัวเรือนขยายตัวร้อยละ 3.4 โดยการบริโภคหมวดอาหาร และการใช้จ่ายสินค้าคงทนเพิ่มขึ้น โดยเฉพาะสินค้าหมวดยานยนต์ ในขณะที่การใช้จ่ายหมวดบริการลดลง ทั้งนี้ ปัจจัยที่สนับสนุนการใช้จ่ายครัวเรือน ได้แก่ รายได้เกษตรกรที่เพิ่มขึ้นต่อเนื่องตามราคาระพีชผล อัตราเงินเฟ้อและอัตราการว่างงานยังคงอยู่ในระดับต่ำ อย่างไรก็ตาม ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงที่ยังทรงตัวอยู่ในระดับสูงและภาวะอุทกภัยในหลายพื้นที่ ส่งผลกระทบต่อความเชื่อมั่นในการจับจ่ายใช้สอยโดยรวม ซึ่งปัจจัยเหล่านี้ส่งผลต่อสถานการณ์พลังงานไทยในประเทศ ดังนี้

2. อุปสงค์พลังงาน

ความต้องการใช้พลังงานเชิงพาณิชย์ขั้นต้น ในช่วง 3 เดือนแรกของปี 2554 อยู่ที่ระดับ 1,879 เทียบเท่าพันบาร์เรลน้ำมันดิบต่อวัน เพิ่มขึ้นจากช่วงเดียวกันของปีก่อนร้อยละ 5.2 ซึ่งสอดคล้องกับเศรษฐกิจไทยที่ฟื้นตัวตามเศรษฐกิจโลก การใช้พลังงานเชิงพาณิชย์ขั้นต้นเพิ่มขึ้นทุกประเภท โดยการใช้ลิแกนด์เพิ่มขึ้นร้อยละ 12.0 การใช้ก๊าซธรรมชาติเพิ่มขึ้นร้อยละ 8.9 การใช้ไฟฟ้าพลังน้ำ/ไฟฟ้านำเข้าเพิ่มขึ้นร้อยละ 6.6 การใช้น้ำมันสำเร็จรูปเพิ่มขึ้นร้อยละ 1.3 และการใช้ถ่านหินนำเข้าเพิ่มขึ้นร้อยละ 1.2

สัดส่วนการใช้พลังงานเชิงพาณิชย์ขั้นต้นในช่วง 3 เดือนแรกของปี 2554 ก๊าซธรรมชาติมีสัดส่วนการใช้มากที่สุดคิดเป็นร้อยละ 44 รองลงมาคือน้ำมันมีสัดส่วนการใช้ร้อยละ 37 ลิแกนด์/ถ่านหินนำเข้ามีสัดส่วนการใช้ร้อยละ 17 และพลังน้ำ/ไฟฟ้านำเข้ามีสัดส่วนการใช้ร้อยละ 2

สัดส่วนการใช้พลังงานเชิงพาณิชย์ขั้นต้น (เดือนมกราคม-มีนาคม 2554)



3. อุปทานพลังงาน

การผลิตพลังงานเชิงพาณิชย์ขั้นต้น ในช่วง 3 เดือนแรกของปี 2554 อยู่ที่ระดับ 1,047 เทียบเท่าพันบาร์เรลน้ำมันดิบต่อวัน เพิ่มขึ้นจากช่วงเดียวกันของปีก่อนร้อยละ 7.0 โดยที่การผลิตก๊าซธรรมชาติเพิ่มขึ้นร้อยละ 12.6 การผลิตคอนเดนเสทเพิ่มขึ้นร้อยละ 9.4 การผลิตลิกไนต์เพิ่มขึ้นร้อยละ 5.3 ในขณะที่น้ำมันดิบมีการผลิตลดลงร้อยละ 11.1 และการผลิตไฟฟ้าพลังน้ำลดลงร้อยละ 10.6

การนำเข้า (สุทธิ) พลังงานเชิงพาณิชย์ขั้นต้น ในช่วง 3 เดือนแรกของปี 2554 อยู่ที่ระดับ 1,043 เทียบเท่าพันบาร์เรลน้ำมันดิบต่อวัน เพิ่มขึ้นจากช่วงเดียวกันของปีก่อน

ร้อยละ 4.7 สอดคล้องกับการขยายตัวของการลงทุนรวมที่ขยายตัวร้อยละ 9.3 โดยพลังงานที่มีการนำเข้าเพิ่มขึ้น ได้แก่ การนำเข้าไฟฟ้าสุทธิที่เพิ่มขึ้นถึงร้อยละ 109.2 เนื่องจากมีการนำเข้าจากโรงไฟฟ้าน้ำจืด 2 ขนาด 597 เมกะวัตต์ ซึ่งเริ่มจ่ายไฟฟ้าตั้งแต่เดือนมีนาคม 2554 และการนำเข้าถ่านหินสุทธิเพิ่มขึ้นร้อยละ 18.4 ในขณะที่การส่งออกน้ำมันสำเร็จรูปสุทธิลดลงร้อยละ 36 ส่วนการนำเข้าก๊าซธรรมชาติลดลงร้อยละ 6.5 และการนำเข้าน้ำมันดิบสุทธิลดลงร้อยละ 3.2 โดยประเทศไทยมีอัตราการพึ่งพาพลังงานจากต่างประเทศต่อความต้องการใช้ในช่วง 3 เดือนแรกของปี 2554 อยู่ที่ระดับร้อยละ 56 ซึ่งเท่ากันกับช่วงเดียวกันของปีก่อน

การใช้ การผลิต และการนำเข้าพลังงานเชิงพาณิชย์ขั้นต้น ⁽¹⁾

หน่วย : เทียบเท่าพันบาร์เรลน้ำมันดิบ/วัน

	2553	2554 (ม.ค.-มี.ค.)	เปลี่ยนแปลง (%) (ม.ค.-มี.ค.)	
			2553	2554
การใช้ ⁽²⁾	1,783	1,879	10.8	5.2
การผลิต	989	1,047	10.0	7.0
การนำเข้า (สุทธิ)	1,002	1,043	11.6	4.7
การเปลี่ยนแปลงสต็อก	-47	-63		
การใช้ที่ไม่เป็นพลังงาน (Non-Energy use)	256	274	20.1	0.4
การนำเข้า/การใช้ (%)	56	56		

⁽¹⁾ พลังงานเชิงพาณิชย์ ประกอบด้วย น้ำมันดิบ ก๊าซธรรมชาติ คอนเดนเสท ผลิตภัณฑ์น้ำมันสำเร็จรูป ไฟฟ้าจากพลังน้ำและถ่านหิน/ลิกไนต์

⁽²⁾ การใช้ไม่รวมการเปลี่ยนแปลงสต็อก และการใช้ที่ไม่เป็นพลังงาน (Non-Energy use) ได้แก่ การใช้ยางมะตอย NGL Condensate LPG และ Naphtha ซึ่งเป็นวัตถุดิบในอุตสาหกรรมปิโตรเคมี

4. การใช้พลังงานเชิงพาณิชย์ขั้นสุดท้ายและมูลค่าการนำเข้าพลังงาน

การใช้พลังงานเชิงพาณิชย์ขั้นสุดท้าย การใช้พลังงานเชิงพาณิชย์ขั้นสุดท้าย ในช่วง 3 เดือนแรกของปี 2554 อยู่ที่ระดับ 1,244 เทียบเท่าพันบาร์เรลน้ำมันดิบต่อวัน ขยายตัวเพิ่มขึ้นจากช่วงเดียวกันของปีก่อนร้อยละ 3.2 การใช้พลังงานทุกชนิดเพิ่มขึ้นเนื่องจากการลงทุนภาคเอกชนเริ่มปรับตัวดีขึ้น โดยการใช้้ำมันสำเร็จรูปเพิ่มขึ้นร้อยละ 1.6 การใช้ก๊าซธรรมชาติเพิ่มขึ้นร้อยละ 17.5

การใช้ลิกไนต์เพิ่มขึ้นร้อยละ 11.4 การใช้ถ่านหินนำเข้าเพิ่มขึ้นร้อยละ 2.7 และการใช้ไฟฟ้าขยายตัวเพิ่มขึ้นเล็กน้อยร้อยละ 0.5

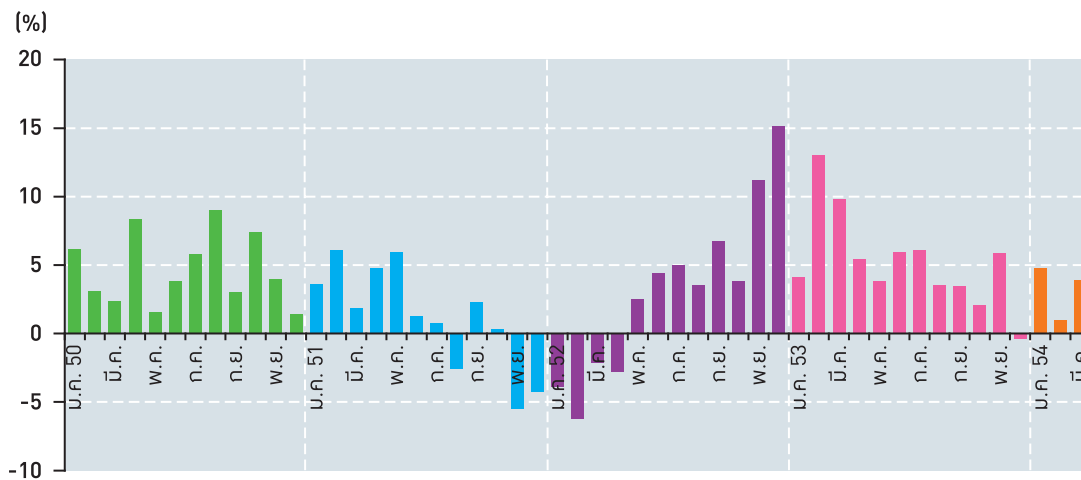
สัดส่วนการใช้พลังงานเชิงพาณิชย์ขั้นสุดท้ายในช่วง 3 เดือนแรกของปี 2554 การใช้น้ำมันสำเร็จรูปมีสัดส่วนมากที่สุดคิดเป็นร้อยละ 55 รองลงมาเป็นไฟฟ้าคิดเป็นร้อยละ 21 ลิกไนต์/ถ่านหินนำเข้าคิดเป็นร้อยละ 13 และก๊าซธรรมชาติคิดเป็นร้อยละ 11

การใช้พลังงานเชิงพาณิชย์ขั้นสุดท้าย

หน่วย : เทียบเท่าฟิวเจอร์น้ำมันดิบ/วัน

	2550	2551	2552	2553	2554 (ม.ค.-มี.ค.)
การใช้	1,088	1,098	1,133	1,192	1,244
น้ำมันสำเร็จรูป	652	629	640	650	688
ก๊าซธรรมชาติ	74	87	106	123	141
ถ่านหินนำเข้า	108	125	131	138	138
ลิกไนต์	21	20	20	19	22
ไฟฟ้า	233	237	237	262	255
อัตราการเปลี่ยนแปลง (%)					
การใช้	4.6	0.9	3.2	5.2	3.2
น้ำมันสำเร็จรูป	2.2	-3.5	1.8	1.4	1.6
ก๊าซธรรมชาติ	24.5	18.1	21.1	16.8	17.5
ถ่านหินนำเข้า	19.3	15.6	4.4	5.4	2.7
ลิกไนต์	-28.9	-1.9	-3.6	-1.2	11.4
ไฟฟ้า	4.5	1.3	0.3	10.4	0.5

อัตราการขยายตัวของการใช้พลังงานเชิงพาณิชย์ขั้นสุดท้าย (เดือนมกราคม 2550-มีนาคม 2554)



มูลค่าการนำเข้าพลังงาน ในช่วง 3 เดือนแรกของปี 2554 มีมูลค่าการนำเข้าทั้งหมด 258 พันล้านบาท เพิ่มขึ้นจากช่วงเดียวกันของปีก่อนร้อยละ 21.2 มูลค่าการนำเข้าพลังงานเพิ่มขึ้นทุกประเภท โดยน้ำมันดิบซึ่งมีสัดส่วนร้อยละ 82 ของมูลค่าการนำเข้าทั้งหมด มีมูลค่าการนำเข้า 212 พันล้านบาท เพิ่มขึ้นร้อยละ 17.8 ซึ่งส่วน

หนึ่งเป็นผลสืบเนื่องมาจากราคาน้ำมันดิบในตลาดโลกที่สูงขึ้นอย่างมาก จากปัญหาความไม่สงบภายในประเทศผู้ผลิตน้ำมันหลายประเทศ โดยราคาน้ำมันดิบเฉลี่ยในช่วง 3 เดือนแรกของปี 2554 อยู่ที่ระดับ 101 เหรียญสหรัฐต่อบาร์เรล เพิ่มขึ้น 24 เหรียญสหรัฐต่อบาร์เรล จากช่วงเดียวกันของปีก่อน

มูลค่าการนำเข้าพลังงาน

หน่วย : พันล้านบาท

ชนิด	2553	2554 (ม.ค.-มี.ค.)	2554 (ม.ค.-มี.ค.)	
			การเปลี่ยนแปลง (%)	สัดส่วน (%)
น้ำมันดิบ	752	212	17.8	82
น้ำมันสำเร็จรูป	28	15	198.0	6
ก๊าซธรรมชาติ	84	19	3.6	7
ถ่านหิน	39	11	24.1	4
ไฟฟ้า	8	1	25.5	1
รวม	911	258	21.2	100

5. น้ำมันดิบและคอนเดนเสท

การผลิตน้ำมันดิบและคอนเดนเสท ในช่วง 3 เดือนแรกของปี 2554 มีปริมาณ 231 พันบาร์เรลต่อวัน ลดลงจากช่วงเดียวกันของปีก่อนร้อยละ 3.7 คิดเป็นสัดส่วนร้อยละ 25 ของปริมาณความต้องการใช้ในโรงกลั่น

การผลิตน้ำมันดิบ ในช่วง 3 เดือนแรกของปี 2554 อยู่ที่ระดับ 136 พันบาร์เรลต่อวัน ลดลงจากช่วงเดียวกันของปีก่อนร้อยละ 11.1

การผลิตคอนเดนเสท ในช่วง 3 เดือนแรกของปี 2554 อยู่ที่ระดับ 94 พันบาร์เรลต่อวัน เพิ่มขึ้นจากช่วงเดียวกันของปีก่อนร้อยละ 9.4

การผลิตน้ำมันดิบ

หน่วย : บาร์เรล/วัน

แหล่ง	ผู้ผลิต	2553	2554 (ม.ค.-มี.ค.)	
			ปริมาณ	สัดส่วน (%)
Big Oil Project*	Chevron Thailand E&P	36,998	28,231	21
เบญจมาศ	Chevron Offshore	26,665	27,259	20
สิริกิติ์	PTTEP	21,808	20,685	15
จัสมีน	Pearl Oil	13,868	13,160	10
สงขลา	NU Coastal	7,926	8,309	6
บัวหลวง	SOGO Thailand	8,327	6,441	5
นาสούν	Pan Orient Resources	6,689	2,991	2
ทานตะวัน	Chevron Offshore	3,860	4,880	4
ชบา	Chevron Offshore	3,739	2,892	2
บานเย็น	Pearl Oil	3,891	4,558	3
อื่น ๆ	PTTEP, Chevron Offshore, Chevron Thailand E&P, Chevron Pattanee, SINO US Petroleum, Pacific Tiger Energy	19,403	17,040	12
รวมในประเทศ		153,174	136,445	100

* BIG OIL PROJECT ของบริษัท ยูโนแคล (เดิม) ประกอบด้วย แหล่งปลาทอง ปลาทมิ๊ก กะพง สุราษฎร์ และยะลา

การนำเข้าและส่งออก ในช่วง 3 เดือนแรกของปี 2554 มีการนำเข้าน้ำมันดิบอยู่ที่ระดับ 760 พันบาร์เรลต่อวัน ลดลงจากช่วงเดียวกันของปีก่อนร้อยละ 2.8 โดยส่วนใหญ่ร้อยละ 69 เป็นการนำเข้าจากกลุ่มประเทศตะวันออกกลาง รองลงมาร้อยละ 5 นำเข้าจากกลุ่มประเทศตะวันออกไกล และร้อยละ 26 นำเข้าจากที่อื่น ๆ และการส่งออกน้ำมันดิบอยู่ที่ระดับ 30 พันบาร์เรลต่อวัน เพิ่มขึ้นจากช่วงเดียวกันของปีก่อนร้อยละ 7.2

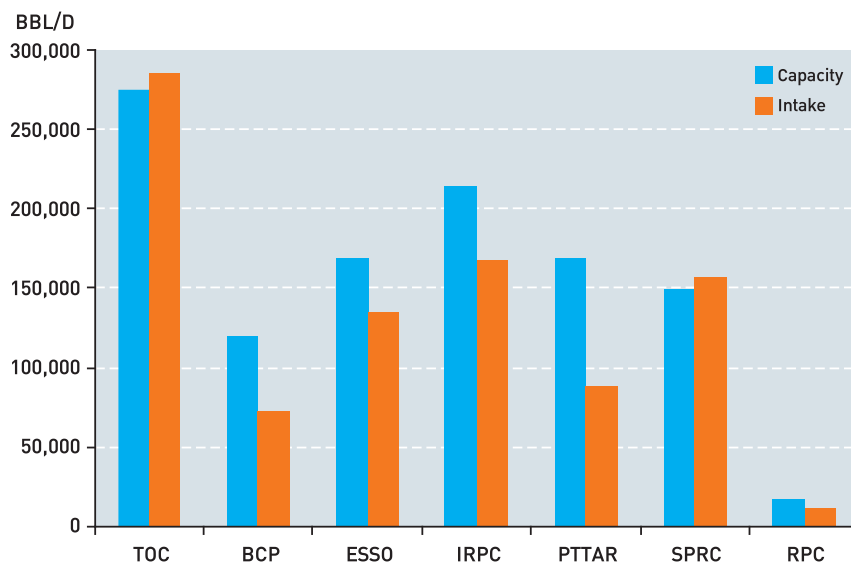


ปี	การจัดการ					การใช้	
	น้ำมันดิบ	คอนเดนเสท	รวม	นำเข้า	รวมทั้งสิ้น	ส่งออก	ใช้ในโรงกลั่น
2549	129	75	204	829	1,034	65	925
2550	135	79	213	804	1,018	52	921
2551	144	85	229	812	1,040	46	925
2552	154	84	238	803	1,041	41	937
2553	153	89	242	816	1,058	30	962
2554 (ม.ค.-มี.ค.)	136	94	231	760	991	30	921
อัตราการเปลี่ยนแปลง (%)							
2550	4.4	4.8	4.5	-3.0	-1.5	-20.5	-0.5
2551	7.0	7.7	7.2	0.9	2.2	-11.9	0.8
2552	7.0	-1.2	4.0	-1.0	0.1	-10.5	0.9
2553	-0.6	5.6	1.6	1.6	1.6	-27.1	2.7
2554 (ม.ค.-มี.ค.)	-11.1	9.4	-3.7	-2.8	-3.0	7.2	-3.4

กำลังการกลั่นน้ำมันดิบ ในช่วง 3 เดือนแรกของปี 2554 มีความสามารถในการกลั่นรวมทั้งสิ้น 1,117 พันบาร์เรลต่อวัน โดยไทยออยล์ (TOC) มีกำลังการกลั่น 275 พันบาร์เรลต่อวัน ไออาร์พีซี (IRPC) มีกำลังการกลั่น 215 พันบาร์เรลต่อวัน เอสโซ่ (ESSO) และ ปตท. อะโรเมติกส์และการกลั่น (PTTAR) มีกำลังการกลั่นเท่ากันที่ 170 พันบาร์เรลต่อวัน สตาร์ปิโตรเลียม (SPRC) มีกำลังการกลั่น 150 พันบาร์เรลต่อวัน บางจาก (BCP) มีกำลังการกลั่น 120 พันบาร์เรลต่อวัน และระยองเพียวริฟายเออร์ (RPC) มีกำลังการกลั่น 17 พันบาร์เรลต่อวัน

การใช้น้ำมันดิบเพื่อการกลั่น ในช่วง 3 เดือนแรกของปี 2554 อยู่ที่ระดับ 921 พันบาร์เรลต่อวัน คิดเป็นสัดส่วนร้อยละ 82 ของความสามารถในการกลั่นทั่วประเทศ ซึ่งลดลงจากช่วงเดียวกันของปีก่อนร้อยละ 3.4 ทั้งนี้ เนื่องจากการปิดซ่อมบำรุงโรงกลั่นน้ำมันบางจาก ยูนิตที่ 2 (วันที่ 3-23 กุมภาพันธ์ 2554) ยูนิตที่ 3 (วันที่ 3 กุมภาพันธ์-6 มีนาคม 2554) และยูนิตที่ 4 (วันที่ 14 มกราคม-6 มีนาคม 2554) นอกจากนี้ มีโรงกลั่นน้ำมันของ PTTAR (AR-1) ปิดซ่อมบำรุงในช่วงวันที่ 1 กุมภาพันธ์-17 มีนาคม 2554 และโรงกลั่นน้ำมันของ SPRC ในส่วนยูนิต diesel ปิดซ่อมในเดือนมีนาคม 2554

การใช้กำลังการกลั่นของประเทศ (เดือนมกราคม-มีนาคม 2554)



6. ก๊าซธรรมชาติ

การผลิตก๊าซธรรมชาติ ในช่วง 3 เดือนแรกของปี 2554 เป็นการผลิตภายในประเทศอยู่ที่ระดับ 3,796 ล้านลูกบาศก์ฟุตต่อวัน เพิ่มขึ้นจากช่วงเดียวกันของปีก่อนร้อยละ 12.6 ซึ่งคิดเป็นสัดส่วนร้อยละ 84 ของปริมาณการจัดหาทั้งหมด ที่เหลือเป็นการนำเข้าจากพม่าคิดเป็นสัดส่วนร้อยละ 16 อยู่ที่ระดับ 749 ล้านลูกบาศก์ฟุตต่อวัน รวมเป็นการจัดหาทั้งประเทศอยู่ที่ระดับ 4,545 ล้านลูกบาศก์ฟุตต่อวัน สาเหตุที่การผลิตก๊าซธรรมชาติภายในประเทศเพิ่มสูงขึ้นเนื่องจากแหล่งผลิตสตูล แหล่งผลิต JDA รวมทั้งแหล่งผลิตฟูนานและจักรวาลเพิ่มกำลังการผลิตมากขึ้น

การจัดหาก๊าซธรรมชาติ

หน่วย : ล้านลูกบาศก์ฟุต/วัน

แหล่ง	ผู้ผลิต	2553	2554 (ม.ค.-มี.ค.)	
			ปริมาณ	สัดส่วน (%)
แหล่งผลิตภายในประเทศ		3,511	3,796	84
แหล่งอ่าวไทย		3,343	3,626	80
บงกช	PTTEP	596	621	14
เจดีเอ	องค์กรรวมฯ	649	760	17
ไพลิน	Chevron E&P	430	468	10
อาทิตย์	PTTEP	501	524	12
เอราวัณ	Chevron E&P	256	242	5
ฟูนานและจักรวาล	Chevron E&P	199	191	4
ยะลา	Chevron E&P	95	60	1
โกมินทร์	Chevron E&P	85	86	2
เบญจมาศ	Chevron Offshore	76	84	2
สตูล	Chevron E&P	82	112	2
อื่น ๆ	Chevron E&P	374	478	11
แหล่งบนบก		168	170	4
ภูฮ่อม	Amerada	87	89	2
สิริกิติ์	PTTEP	63	63	1
น้ำพอง	Exxon Mobil	18	18	0
แหล่งนำเข้า*		853	749	16
ยาดานา	สหภาพพม่า	434	377	8
เขตากูน	สหภาพพม่า	419	372	8
รวม		4,364	4,545	100

* ค่าความร้อนของก๊าซธรรมชาติจากพม่า เท่ากับ 1,000 บีทียูต่อลูกบาศก์ฟุต

การนำเข้าก๊าซธรรมชาติ ในช่วง 3 เดือนแรกของปี 2554 เป็นการนำเข้าจากพม่าทั้งหมดอยู่ที่ระดับ 749 ล้านลูกบาศก์ฟุตต่อวัน หรือคิดเป็นสัดส่วนร้อยละ 16 ของปริมาณการจัดหาทั้งหมด โดยลดลงจากช่วงเดียวกันของปีก่อนร้อยละ 6.4 เนื่องจากความต้องการใช้ในการผลิตไฟฟ้าลดลงจากสภาพอากาศที่หนาวเย็นยาวนานกว่าปีก่อน รวมทั้งมีฝนตกหนักและอุทกภัยในหลายพื้นที่ของประเทศ

การใช้ก๊าซธรรมชาติ ในช่วง 3 เดือนแรกของปี 2554 อยู่ที่ระดับ 4,128 ล้านลูกบาศก์ฟุตต่อวัน เพิ่มขึ้นจากช่วงเดียวกันของปีก่อนร้อยละ 8.8 โดยเป็นการใช้เพื่อ

ผลิตไฟฟ้าคิดเป็นสัดส่วนร้อยละ 60 ของการใช้ทั้งหมด อยู่ที่ระดับ 2,492 ล้านลูกบาศก์ฟุตต่อวัน ลดลงร้อยละ 4.0 ใช้เป็นวัตถุดิบในอุตสาหกรรมปิโตรเคมีและอื่น ๆ (โพรเพน อีเทน และ LPG) คิดเป็นสัดส่วนร้อยละ 22 อยู่ที่ระดับ 892 ล้านลูกบาศก์ฟุตต่อวัน เพิ่มขึ้นร้อยละ 58.0 ใช้เป็นเชื้อเพลิงในโรงงานอุตสาหกรรม คิดเป็นสัดส่วนร้อยละ 13 อยู่ที่ระดับ 521 ล้านลูกบาศก์ฟุตต่อวัน เพิ่มขึ้นร้อยละ 11.8 และที่เหลือร้อยละ 5 ถูกนำไปใช้เพื่อเป็นเชื้อเพลิงสำหรับรถยนต์ (NGV) โดยเพิ่มขึ้นจากช่วงเดียวกันของปีก่อนร้อยละ 33.3 อยู่ที่ระดับ 222 ล้านลูกบาศก์ฟุตต่อวัน

สาขา	2550	2551	2552	2553	2554 (ม.ค.-มี.ค.)
การใช้	3,288	3,444	3,564	4,039	4,128
ผลิตไฟฟ้า *	2,346	2,423	2,435	2,728	2,492
อุตสาหกรรม	347	361	387	478	521
อุตสาหกรรมปิโตรเคมีและอื่น ๆ	572	583	599	652	892
เชื้อเพลิงสำหรับรถยนต์ (NGV)	24	77	143	181	222
สัดส่วน (%)	2550	2551	2552	2553	2554 (ม.ค.-มี.ค.)
การใช้	100	100	100	100	100
ผลิตไฟฟ้า*	71	70	68	68	60
อุตสาหกรรม	11	10	11	12	13
อุตสาหกรรมปิโตรเคมีและอื่น ๆ	17	17	17	16	22
เชื้อเพลิงสำหรับรถยนต์ (NGV)	0.7	2	4	4	5

* ใช้ใน EGAT, EGGO, ราชบุรี (IPP), IPP, SPP

** ค่าความร้อนเท่ากับ 1,000 บีทียูต่อลูกบาศก์ฟุต

7. ก๊าซโซลีนธรรมชาติ (NGL)

การผลิตก๊าซโซลีนธรรมชาติ (NGL) การผลิตก๊าซโซลีนธรรมชาติ (NGL) ในช่วง 3 เดือนแรกของปี 2554 อยู่ที่ระดับ 16,617 บาร์เรลต่อวัน เพิ่มขึ้นจากช่วงเดียวกันของปีก่อนร้อยละ 24.7 โดยนำไปใช้ในอุตสาหกรรมตัวทำละลาย (Solvent) ภายในประเทศปริมาณ 14,419 บาร์เรลต่อวัน คิดเป็นสัดส่วนร้อยละ 87 ของการผลิตทั้งหมด ที่เหลือร้อยละ 13 ส่งออกไปจำหน่ายยังประเทศสิงคโปร์ จำนวน 2,197 บาร์เรลต่อวัน

การผลิต การส่งออก และการใช้ NGL

หน่วย : บาร์เรล/วัน

รายการ	2553	2554 (ม.ค.-มี.ค.)		
		ปริมาณ	การเปลี่ยนแปลง (%)	สัดส่วน (%)
การผลิต	13,962	16,617	24.7	100
การส่งออก	2,322	2,197	-9.1	13
การใช้ภายในประเทศ	11,639	14,419	32.2	87

8. ผลิตภัณฑ์น้ำมันสำเร็จรูป

การผลิตน้ำมันสำเร็จรูป ในช่วง 3 เดือนแรกของปี 2554 อยู่ที่ระดับ 879 พันบาร์เรลต่อวัน ลดลงจากช่วงเดียวกันของปีก่อนร้อยละ 6.3 โดยการผลิตน้ำมันเบนซินลดลงร้อยละ 2.7 ดีเซลลดลงร้อยละ 2.9 น้ำมันเครื่องบินลดลงร้อยละ 8.2 น้ำมันเตาลดลงร้อยละ 11.1 และก๊าซปิโตรเลียมเหลวลดลงร้อยละ 12.2

การใช้น้ำมันสำเร็จรูป ในช่วง 3 เดือนแรกของปี 2554 อยู่ที่ระดับ 744 พันบาร์เรลต่อวัน เพิ่มขึ้นจากช่วงเดียวกันของปีก่อนร้อยละ 1.6 โดยการใช้น้ำมันเบนซินเพิ่มขึ้นร้อยละ 1.3 น้ำมันดีเซลเพิ่มขึ้นร้อยละ 0.4 น้ำมันเครื่องบินเพิ่มขึ้นร้อยละ 9.8 และก๊าซปิโตรเลียมเหลวเพิ่มขึ้นร้อยละ 6.8 ในขณะที่น้ำมันเตาลดลงร้อยละ 16.6

สาเหตุที่การใช้น้ำมันสำเร็จรูปเพิ่มสูงขึ้น เนื่องจากการฟื้นตัวของเศรษฐกิจโลกส่งผลให้การลงทุนภาคเอกชนเพิ่มขึ้นจากอุปสงค์ทั้งภายในประเทศและภายนอกประเทศ รวมทั้งการท่องเที่ยวที่ขยายตัวได้ดีและส่วนหนึ่งอาจเป็นผลมาจากการขยายตัวของยอดจำหน่ายสินค้าหมวดยานยนต์ที่เพิ่มขึ้นร้อยละ 38.3 เมื่อเทียบกับไตรมาสที่แล้ว

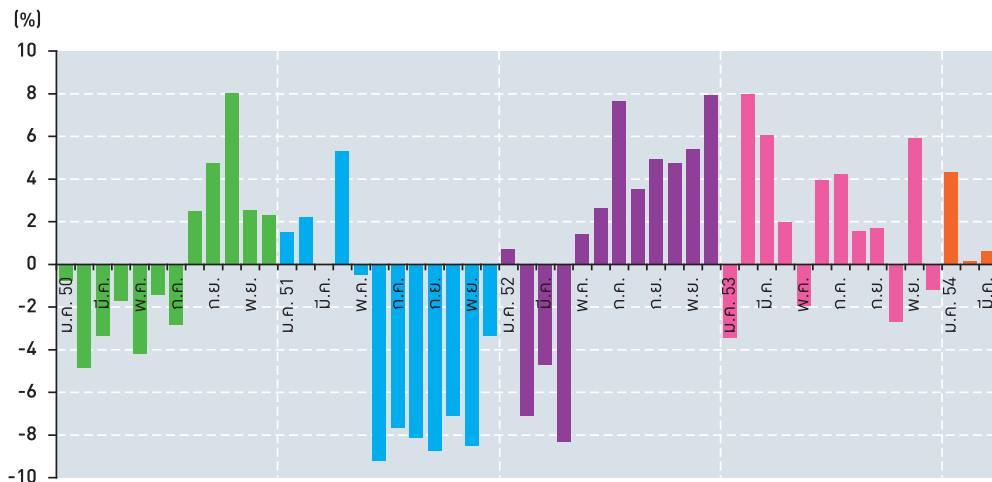
การนำเข้าและส่งออกน้ำมันสำเร็จรูป ในช่วง 3 เดือนแรกของปี 2554 มีการนำเข้าอยู่ที่ระดับ 46 พันบาร์เรลต่อวัน ลดลงจากช่วงเดียวกันของปีก่อนร้อยละ 19.0 ด้านการส่งออกมีปริมาณลดลงจากช่วงเดียวกันของปีก่อนร้อยละ 13.3 อยู่ที่ระดับ 128 พันบาร์เรลต่อวัน โดยมีรายละเอียดของน้ำมันแต่ละชนิดดังนี้

การผลิต การใช้ การนำเข้า และการส่งออกน้ำมันสำเร็จรูป (เดือนมกราคม-มีนาคม 2554)

	ปริมาณ (พันบาร์เรล/วัน)				การเปลี่ยนแปลง (%)			
	การใช้	การผลิต	การนำเข้า	การส่งออก	การใช้	การผลิต	การนำเข้า	การส่งออก
เบนซิน	129	142	-	11	1.3	-2.7	-	-32.7
เบนซิน 91	50	60	-	9	-1.4	-0.7	-	-6.2
เบนซิน 95	0.7	3	-	2	-68.5	-71.1	-	-68.7
แก๊สโซฮอล์ 91	31	31	-	-	25.9	26.7	-	-
แก๊สโซฮอล์ 95	47	48	-	-	-4.7	-4.6	-	-
ดีเซล	337	379	2	53	0.4	-2.9	111.5	-1.8
ไบโอดีเซล B5	48	47	-	-	-65.0	-65.7	-	-
น้ำมันก๊าด	0.2	0.7	-	-	-32.7	-57.1	-	-
น้ำมันเครื่องบิน	97	102	0.6	8	9.8	-8.2	914.1	-56.3
น้ำมันเตา	42	100	2	56	-16.6	-11.1	-30.9	-4.4
ก๊าซปิโตรเลียมเหลว*	138	155	41	0.4	6.8	-12.2	-21.3	-56.1
รวม	744	879	46	128	1.6	-6.3	-19.0	-13.3

* ไม่รวมการใช้เพื่อเป็นวัตถุดิบในอุตสาหกรรมปิโตรเคมี

อัตราการขยายตัวของการใช้้ำมันสำเร็จรูป (เดือนมกราคม 2550-มีนาคม 2553)



● น้ำมันเบนซิน

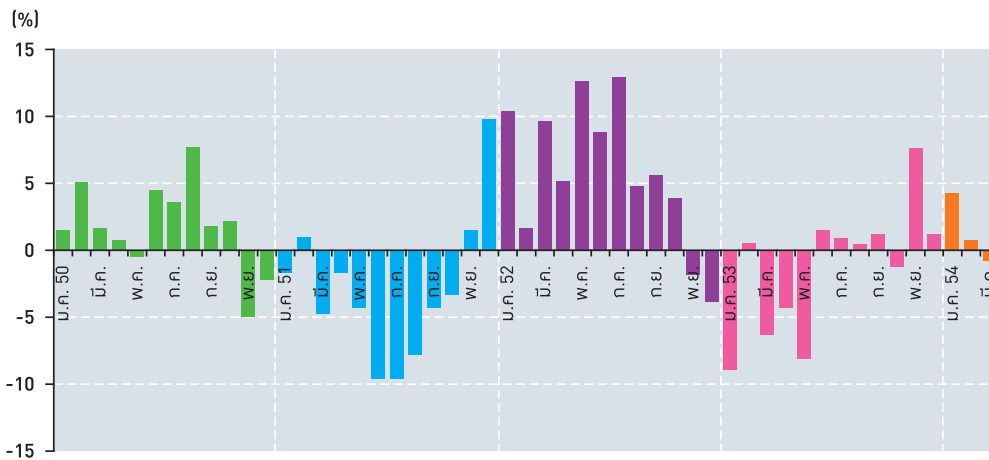
การผลิต ในช่วง 3 เดือนแรกของปี 2554 อยู่ที่ระดับ 142 พันบาร์เรลต่อวัน ลดลงจากช่วงเดียวกันของปีก่อน ร้อยละ 2.7 โดยเบนซิน 91 ผลิตได้ 60 พันบาร์เรลต่อวัน ลดลงร้อยละ 0.7 เบนซิน 95 ผลิตได้ 3 พันบาร์เรลต่อวัน ลดลงร้อยละ 71.1 และแก๊สโซฮอล์ 95 ผลิตได้ 48 พันบาร์เรลต่อวัน ลดลงร้อยละ 4.6 ในขณะที่แก๊สโซฮอล์ 91 ผลิตได้ 31 พันบาร์เรลต่อวัน เพิ่มขึ้นร้อยละ 26.7

การใช้ ในช่วง 3 เดือนแรกของปี 2554 อยู่ที่ระดับ 129 พันบาร์เรลต่อวัน เพิ่มขึ้นจากช่วงเดียวกันของปีก่อน ร้อยละ 1.3 โดยการใช้แก๊สโซฮอล์ 91 เพิ่มขึ้นร้อยละ 25.9 จากช่วงเดียวกันของปีก่อน อยู่ที่ระดับ 31 พันบาร์เรลต่อวัน ในขณะที่การใช้เบนซิน 91 อยู่ที่ระดับ 50 พันบาร์เรลต่อวัน ลดลงร้อยละ 1.4 เบนซิน 95 อยู่ที่ระดับ 1 พันบาร์เรลต่อวัน ลดลงถึงร้อยละ 68.5 และแก๊สโซฮอล์ 95 อยู่ที่ระดับ 47 พันบาร์เรลต่อวัน ลดลงร้อยละ 4.7 ทั้งนี้

การใช้น้ำมันเบนซินเกือบทุกประเภทลดลงจากช่วงเดียวกันของปีก่อน โดยเฉพาะอย่างยิ่งเบนซิน 95 ที่มีแนวโน้มลดลงอย่างต่อเนื่อง เนื่องจากถูกทดแทนด้วยแก๊สโซฮอล์ตามมาตรการของรัฐบาลที่มีนโยบายลดการจับเก็บเงินจากน้ำมันแก๊สโซฮอล์ 95 (E20) เข้ากองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงลง 1.10 บาทต่อลิตร ตั้งแต่เดือนธันวาคม 2553 มีผลให้ราคาขายปลีกเฉลี่ยเบนซิน 95 สูงกว่าราคาขายปลีกแก๊สโซฮอล์ 95 (E10) และแก๊สโซฮอล์ 95 (E20) อยู่มาก

การนำเข้าและส่งออก ในช่วง 3 เดือนแรกของปี 2554 ไม่มีการนำเข้าน้ำมันเบนซิน แต่มีการส่งออกอยู่ที่ระดับ 11 พันบาร์เรลต่อวัน ลดลงจากช่วงเดียวกันของปีก่อนร้อยละ 32.7 โดยมีการส่งออกเบนซิน 91 อยู่ที่ระดับ 9 พันบาร์เรลต่อวัน และเบนซิน 95 อยู่ที่ระดับ 2 พันบาร์เรลต่อวัน

อัตราการขยายตัวของการใช้น้ำมันเบนซิน (เดือนมกราคม 2550-มีนาคม 2554)



• แก๊สโซฮอล์และเอทานอล

การผลิตแก๊สโซฮอล์ ในช่วง 3 เดือนแรกของปี 2554 อยู่ที่ระดับ 79 พันบาร์เรลต่อวัน เพิ่มขึ้นจากช่วงเดียวกันของปีก่อนร้อยละ 5.8

การใช้แก๊สโซฮอล์ ในช่วง 3 เดือนแรกของปี 2554 อยู่ที่ระดับ 78 พันบาร์เรลต่อวัน เพิ่มขึ้นจากช่วงเดียวกันของปีก่อนร้อยละ 5.5 โดยการใช้แก๊สโซฮอล์คิดเป็นสัดส่วนมากถึงร้อยละ 61 ของปริมาณการใช้เบนซินทั้งหมดเป็นการใช้แก๊สโซฮอล์ 91 อยู่ที่ระดับ 31 พันบาร์เรลต่อวัน เพิ่มขึ้นร้อยละ 25.9 จากช่วงเดียวกันของปีก่อน ในขณะที่การใช้แก๊สโซฮอล์ 95 อยู่ที่ระดับ 47 พันบาร์เรลต่อวัน ลดลงร้อยละ 4.7

ทั้งนี้ ณ สิ้นเดือนมีนาคม 2554 มีสถานีจำหน่ายแก๊สโซฮอล์ 95 (E20) จำนวน 608 แห่ง และแก๊สโซฮอล์ 95 (E85) จำนวน 10 แห่ง

• น้ำมันดีเซล

การผลิต น้ำมันดีเซลในช่วง 3 เดือนแรกของปี 2554 อยู่ที่ระดับ 379 พันบาร์เรลต่อวัน ลดลงจากช่วงเดียวกันของปีก่อนร้อยละ 2.9

การใช้ น้ำมันดีเซลในช่วง 3 เดือนแรกของปี 2554 อยู่ที่ระดับ 337 พันบาร์เรลต่อวัน เพิ่มขึ้นเล็กน้อยจากช่วงเดียวกันของปีก่อนร้อยละ 0.4

การนำเข้าและส่งออก การนำเข้าน้ำมันดีเซลในช่วง 3 เดือนแรกของปี 2554 อยู่ที่ระดับ 2 พันบาร์เรลต่อวัน เพิ่มขึ้นจากช่วงเดียวกันของปีก่อนถึงร้อยละ 111.5 ส่วนการส่งออกอยู่ที่ระดับ 53 พันบาร์เรลต่อวัน ลดลงจากช่วงเดียวกันของปีก่อนร้อยละ 1.8

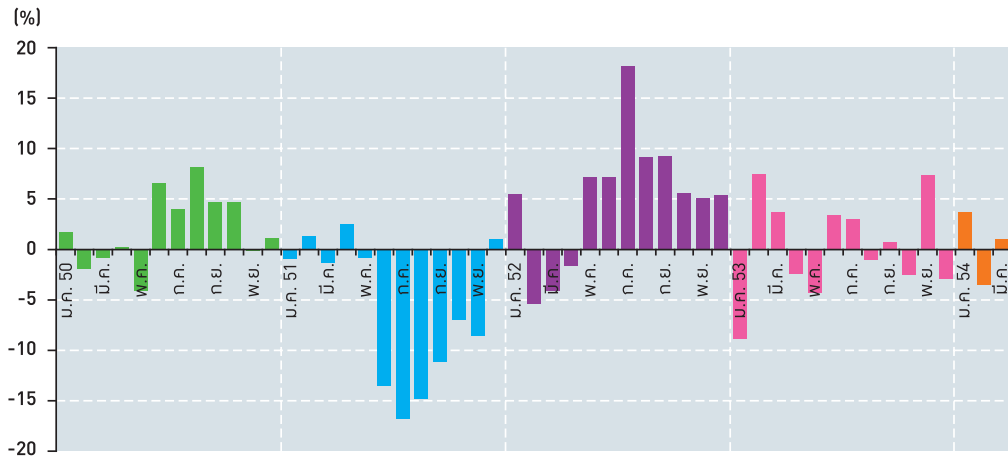
• ไบโอดีเซล

การผลิตไบโอดีเซล ปี 5 (น้ำมันดีเซลหมุนเร็วผสมไบโอดีเซลร้อยละ 5) ในช่วง 3 เดือนแรกของปี 2554 อยู่ที่ระดับ 47 พันบาร์เรลต่อวัน ลดลงจากช่วงเดียวกันของปีก่อนถึงร้อยละ 65.7 เนื่องจากปัญหาน้ำมันปาล์มดิบขาดแคลน

การใช้ไบโอดีเซล ปี 5 ในช่วง 3 เดือนแรกของปี 2554 อยู่ที่ระดับ 48 พันบาร์เรลต่อวัน ลดลงจากช่วงเดียวกันของปีก่อนถึงร้อยละ 65.0 เนื่องจากการผลิตที่ลดลงจากปัญหาน้ำมันปาล์มดิบขาดแคลน ทั้งนี้ ตั้งแต่วันที่ 1 กุมภาพันธ์ 2554 รัฐบาลมีนโยบายปรับลดสัดส่วนการนำเข้าไบโอดีเซล ปี 100 ผสมในน้ำมันดีเซลหมุนเร็วจากเดิมที่มีการผสมเป็นไบโอดีเซล ปี 3 และ ปี 5 ให้เหลือไบโอดีเซล ปี 2 เพื่อแก้ไขปัญหาดังกล่าว



อัตราการขยายตัวของการใช้้ำมันดิบ (เดือนมกราคม 2550-มีนาคม 2554)



• น้ำมันเตา

การผลิต ในช่วง 3 เดือนแรกของปี 2554 อยู่ที่ระดับ 100 พันบาร์เรลต่อวัน ลดลงร้อยละ 11.1 เมื่อเทียบกับช่วงเดียวกันของปีก่อน

การใช้ ในช่วง 3 เดือนแรกของปี 2554 อยู่ที่ระดับ 42 พันบาร์เรลต่อวัน ลดลงจากช่วงเดียวกันของปีก่อนที่ร้อยละ 16.6 โดยส่วนใหญ่ใช้เป็นเชื้อเพลิงในภาคอุตสาหกรรม อยู่ที่ระดับ 41 พันบาร์เรลต่อวัน ลดลงร้อยละ 13.5 ที่เหลือเป็นการใช้เป็นเชื้อเพลิงในการผลิตไฟฟ้า 1 พันบาร์เรลต่อวัน

การนำเข้าและส่งออก ในช่วง 3 เดือนแรกของปี 2554 มีการนำเข้าน้ำมันเตาอยู่ที่ระดับ 2 พันบาร์เรลต่อวัน โดยส่วนใหญ่ใช้ในการผลิตไฟฟ้า และมีการส่งออกน้ำมันเตาอยู่ที่ระดับ 56 พันบาร์เรลต่อวัน ซึ่งส่วนใหญ่เป็นน้ำมันเตา Grade 5 ที่มีปริมาณเกินความต้องการใช้ภายในประเทศ



• น้ำมันเครื่องบิน

การผลิต ในช่วง 3 เดือนแรกของปี 2554 อยู่ที่ระดับ 102 พันบาร์เรลต่อวัน ลดลงจากช่วงเดียวกันของปีก่อนร้อยละ 8.2

การใช้ ในช่วง 3 เดือนแรกของปี 2554 อยู่ที่ระดับ 97 พันบาร์เรลต่อวัน เพิ่มขึ้นจากช่วงเดียวกันของปีก่อนร้อยละ 9.8 เนื่องจากแรงสนับสนุนจากการฟื้นตัวของเศรษฐกิจโลก ส่งผลให้การส่งออกเพิ่มขึ้นจากอุปสงค์จากต่างประเทศที่เพิ่มขึ้น ประกอบกับการขยายตัวของการท่องเที่ยวตามจำนวนนักท่องเที่ยวที่เพิ่มขึ้นโดยเฉพาะนักท่องเที่ยวจากกลุ่มเอเชียตะวันออกและยุโรป

การนำเข้าและส่งออก การนำเข้าน้ำมันเครื่องบินในช่วง 3 เดือนแรกของปี 2554 มีการนำเข้าอยู่ที่ระดับ 0.6 พันบาร์เรลต่อวัน และมีการส่งออกอยู่ที่ระดับ 8 พันบาร์เรลต่อวัน

• ก๊าซปิโตรเลียมเหลว (LPG) โพรเพน และ บิวเทน

การผลิต ในช่วง 3 เดือนแรกของปี 2554 อยู่ที่ระดับ 1,315 พันตัน เพิ่มขึ้นจากช่วงเดียวกันของปีก่อนร้อยละ 24.2 โดยเป็นการผลิตจากโรงแยกก๊าซอยู่ที่ระดับ 839 พันตัน เพิ่มขึ้นจากช่วงเดียวกันของปีก่อนร้อยละ 36.9 ทั้งนี้ เนื่องจากในช่วงเดือนกุมภาพันธ์-มิถุนายน 2553 มีการทยอยปิดซ่อมบำรุงโรงแยกก๊าซ ปตท. หน่วยที่ 1-3 ทำให้การผลิต LPG จากโรงแยกก๊าซในช่วงเดียวกันของปีก่อนมีปริมาณต่ำกว่าปกติ ส่วนที่เหลือเป็นการผลิตจากโรงกลั่นน้ำมันอยู่ที่ระดับ 476 พันตัน เพิ่มขึ้นร้อยละ 8.2

การใช้ ในช่วง 3 เดือนแรกของปี 2554 ขยายตัวเพิ่มขึ้นจากช่วงเดียวกันของปีก่อนร้อยละ 20.2 อยู่ที่ระดับ 1,675 พันตัน โดยมีการใช้ LPG แยกเป็นรายสาขา ดังนี้

- การใช้ในครัวเรือนมีสัดส่วนการใช้มากที่สุดคิดเป็นร้อยละ 38 ของปริมาณการใช้ทั้งหมด มีอัตราการขยายตัวเพิ่มขึ้นร้อยละ 8.2 อยู่ที่ระดับ 639 พันตัน
- การใช้เป็นวัตถุดิบในอุตสาหกรรมปิโตรเคมีคิดเป็นสัดส่วนร้อยละ 32 ของปริมาณการใช้ทั้งหมด มีอัตราการขยายตัวเพิ่มขึ้นร้อยละ 64.9 อยู่ที่ระดับ 543 พันตัน
- การใช้เป็นเชื้อเพลิงในอุตสาหกรรมคิดเป็นสัดส่วนร้อยละ 12 ของปริมาณการใช้ทั้งหมด มีอัตราการขยายตัวเพิ่มขึ้นร้อยละ 6.1 อยู่ที่ระดับ 196 พันตัน เนื่องจากรัฐบาลยังคงตรึงราคา LPG ให้อยู่ในระดับต่ำ ประกอบกับภาวะเศรษฐกิจที่ขยายตัว ซึ่งส่งผลโดยตรงต่อภาคอุตสาหกรรมทำให้การใช้ LPG ในภาคอุตสาหกรรมเพิ่มขึ้น

• การใช้ในรถยนต์คิดเป็นสัดส่วนร้อยละ 12 ของปริมาณการใช้ทั้งหมด มีการขยายตัวเพิ่มขึ้นร้อยละ 22.1 อยู่ที่ระดับ 198 พันตัน เนื่องจากในช่วงไตรมาสแรกของปี 2554 ราคาขายปลีกน้ำมันเบนซินและดีเซลในประเทศปรับตัวสูงขึ้นตามราคาน้ำมันดิบตลาดโลก โดยราคาเฉลี่ย 3 เดือนแรกของน้ำมันเบนซินอยู่ที่ 45.48 บาทต่อลิตร น้ำมันดีเซลอยู่ที่ 30.04 บาทต่อลิตร ในขณะที่ราคา LPG อยู่ที่ 9.79 บาทต่อลิตร ส่งผลให้ผู้ใช้รถยนต์หันไปใช้ LPG มากขึ้น

• การใช้เองภายในโรงงาน คิดเป็นสัดส่วนร้อยละ 6 ของปริมาณการใช้ทั้งหมด มีอัตราการลดลงร้อยละ 21.6 อยู่ที่ระดับ 99 พันตัน เนื่องจากภาครัฐมีนโยบายจูงใจให้โรงงานนำ LPG ออกมาจำหน่ายเป็นเชื้อเพลิงให้แก่ประชาชนมากขึ้น โดยจำหน่ายในราคาที่สะท้อนต้นทุนมากขึ้น

การนำเข้าและส่งออก ในช่วง 3 เดือนแรกของปี 2554 มีการนำเข้า LPG ในรูปแบบของ LPG โพรเพน และบิวเทน อยู่ที่ระดับ 319 พันตัน ลดลงจากช่วงเดียวกันของปีก่อน และมีการส่งออก LPG อยู่ที่ระดับ 3 พันตัน โดยส่วนใหญ่ส่งออกไปในประเทศเพื่อนบ้าน ได้แก่ มาเลเซีย กัมพูชา ลาว และพม่า ตามลำดับ

การผลิตและการใช้ LPG โพรเพน และบิวเทน

หน่วย : พันตัน

	2552	2553	ม.ค.-มี.ค.		อัตราการเปลี่ยนแปลง (%)	
			2553	2554	2553	2554 ม.ค.-มี.ค.
การจัดการ	5,217	6,061	1,464	1,634	16.2	11.6
- การผลิต	4,463	4,412	1,059	1,315	-1.1	24.2
โรงแยกก๊าซ	2,695	2,676	613	839	-0.7	36.9
โรงงานน้ำมัน	1,766	1,726	441	476	-2.3	8.2
อื่น ๆ	2	10	6	-	371.7	-100.0
- การนำเข้า	753	1,649	405	319	118.9	-21.4
ความต้องการ	5,223	5,968	1,400	1,678	14.3	19.8
- การใช้	5,208	5,943	1,394	1,675	14.1	20.2
ครัวเรือน	2,231	2,435	591	639	9.2	8.2
อุตสาหกรรม	586	769	185	196	31.3	6.1
รถยนต์	666	680	162	198	2.1	22.1
อุตสาหกรรมปิโตรเคมี	1,289	1,592	329	543	23.5	64.9
ใช้เอง	435	466	127	99	7.1	-21.6
- การส่งออก	15	25	7	3	63.3	-56.2



• การใช้พลังงานในการขนส่งทางบก

ในช่วง 3 เดือนแรกของปี 2554 การใช้พลังงานอยู่ที่ระดับ 5,212 พันตันเทียบเท่าน้ำมันดิบ ซึ่งการใช้ น้ำมันเบนซินเพิ่มขึ้นร้อยละ 1.4 ส่วนการใช้ น้ำมันดีเซลเพิ่มขึ้นร้อยละ 5.9 การใช้ LPG ในรถยนต์เพิ่มขึ้นร้อยละ 22.1 ทั้งนี้ ณ สิ้นเดือนมีนาคม 2554 มีรถที่ใช้ LPG จำนวน 24,239 คัน รวมทั้งมีรถที่ใช้ LPG ร่วมกับน้ำมันเบนซิน 672,983 คัน และใช้ LPG ร่วมกับน้ำมันดีเซล 5,508 คัน โดยมีสถานีบริการ LPG ทั่วประเทศจำนวน 1,016 สถานี ส่วนการใช้ NGV เพิ่มขึ้นร้อยละ 33.3 เนื่องจากนโยบาย

การส่งเสริมการใช้ NGV ของภาครัฐ โดยเฉพาะอย่างยิ่ง นโยบายสนับสนุนการเปลี่ยนแท็กซี่ที่ใช้ LPG มาเป็น NGV โดยสนับสนุนค่าใช้จ่ายทั้งหมด ประกอบกับราคาน้ำมันที่ปรับตัวสูงขึ้น ทำให้ประชาชนบางส่วนตัดสินใจหันมาติดเครื่องยนต์ NGV กันมากขึ้น ทั้งนี้ ณ สิ้นเดือนมีนาคม 2554 มีจำนวนรถยนต์ที่ติดตั้ง NGV ทั้งสิ้น 246,066 คัน โดยทดแทนน้ำมันเบนซินร้อยละ 11.2 และทดแทนน้ำมันดีเซลร้อยละ 4.2 และมีจำนวนสถานีบริการ NGV ทั้งหมด 438 สถานี อยู่ในเขตกรุงเทพฯ และปริมณฑล 224 สถานี และต่างจังหวัด 214 สถานี

การใช้พลังงานในการขนส่งทางบก

หน่วย : พันตันเทียบเท่าน้ำมันดิบ

	2550	2551	2552	2553	2554 (ม.ค.-มี.ค.)	การเปลี่ยนแปลง (%)		
						2552	2553	2554 (ม.ค.-มี.ค.)
เบนซิน	5,466	5,305	5,606	5,526	1,373	5.7	-1.4	1.4
ดีเซล	12,013	11,098	11,348	11,358	3,124	2.3	0.1	5.9
ก๊าซปิโตรเลียมเหลว	667	905	778	1,820	231	-14.1	134.1	22.1
NGV	212	681	1,262	1,597	484	85.2	26.7	33.3
รวม	18,358	17,743	18,994	20,301	5,212	5.6	6.9	7.3

9. ถ่านหิน/ลิกไนต์

การผลิตลิกไนต์ ในช่วง 3 เดือนแรกของปี 2554 มีปริมาณ 1,325 พันตันเทียบเท่าน้ำมันดิบ เพิ่มขึ้นจากช่วงเดียวกันของปีก่อนร้อยละ 5.7 โดยร้อยละ 82 ของการผลิตลิกไนต์ในประเทศผลิตจากเหมืองแม่เมาะของการไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย (กฟผ.) จำนวน 1,081 พันตันเทียบเท่าน้ำมันดิบ เพิ่มขึ้นร้อยละ 11.7 เมื่อเทียบกับช่วงเดียวกันของปีก่อน การผลิตลิกไนต์จากเหมืองแม่เมาะจะนำไปใช้ในการผลิตไฟฟ้าที่โรงไฟฟ้าแม่เมาะทั้งหมด ส่วนที่เหลือร้อยละ 18 เป็นการผลิตจากเหมืองเอกชน จำนวน 244 พันตันเทียบเท่าน้ำมันดิบ ลดลงจากช่วงเดียวกันของปีก่อนร้อยละ 14.4



การใช้ลิกไนต์/ถ่านหิน ในช่วง 3 เดือนแรกของปี 2554 เพิ่มขึ้นจากช่วงเดียวกันของปีก่อนร้อยละ 4.5 อยู่ที่ระดับ 4,030 พันตันเทียบเท่าน้ำมันดิบ โดยร้อยละ 80 ของปริมาณการใช้ลิกไนต์ เป็นการใช้ในภาคการผลิตไฟฟ้าของ กฟผ. จำนวน 1,082 พันตันเทียบเท่าน้ำมันดิบ เพิ่มขึ้นร้อยละ 12.1 ที่เหลือร้อยละ 20 นำไปใช้ภาคอุตสาหกรรมต่าง ๆ เช่น การผลิตปูนซีเมนต์ กระดาษ อุตสาหกรรมอาหาร และอื่น ๆ เป็นต้น

การใช้ถ่านหินนำเข้าเพิ่มขึ้นร้อยละ 1.2 มาอยู่ที่ระดับ 2,680 พันตันเทียบเท่าน้ำมันดิบ โดยร้อยละ 63 ของปริมาณการใช้ถ่านหิน เป็นการใช้ในภาคอุตสาหกรรม จำนวน 1,693 พันตันเทียบเท่าน้ำมันดิบ มีการใช้เพิ่มขึ้นร้อยละ 2.7 ส่วนที่เหลือร้อยละ 37 นำไปใช้เป็นเชื้อเพลิงในการผลิตไฟฟ้าของ SPP และ IPP จำนวน 987 พันตันเทียบเท่าน้ำมันดิบ ซึ่งลดลงร้อยละ 1.3

การนำเข้าถ่านหิน ในช่วง 3 เดือนแรกของปี 2554 มีปริมาณ 2,858 พันตันเทียบเท่าน้ำมันดิบ เพิ่มขึ้นจากช่วงเดียวกันของปีก่อนร้อยละ 18.4

	2553	2554 (ม.ค.-มี.ค.)		
		ปริมาณ	อัตราเพิ่ม (%)	สัดส่วน (%)
การจัดหา	15,489	4,183	14.1	-
การผลิตลิติกไนต์	4,938	1,325	5.7	100
การไฟฟ้าฝ่ายผลิตฯ	3,960	1,081	11.7	82
เหมืองเอกชน	978	244	-14.4	18
การนำเข้าถ่านหิน	10,551	2,858	18.4	-
ความต้องการ	15,477	4,030	4.5	-
การใช้ลิติกไนต์	4,926	1,350	11.9	100
ผลิตกระแสไฟฟ้า	3,964	1,082	12.1	80
อุตสาหกรรม	962	268	11.2	20
การใช้ถ่านหิน	10,551	2,680	1.2	100
ผลิตกระแสไฟฟ้า (SPP และ IPP)	3,669	987	-1.3	37
อุตสาหกรรม	6,882	1,693	2.7	63

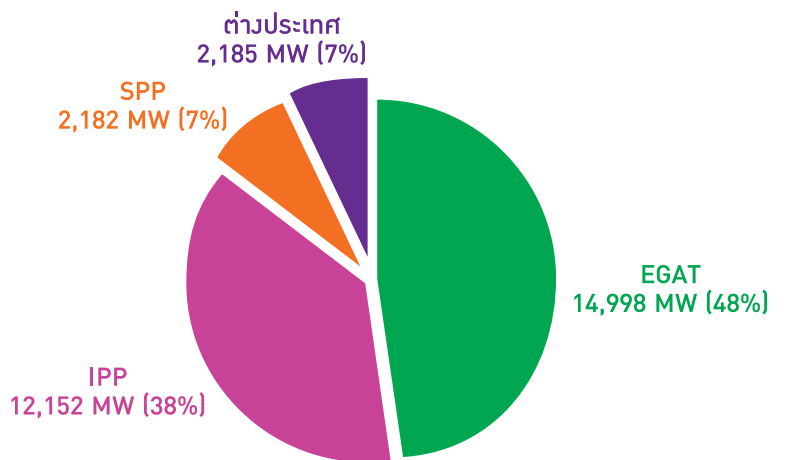
10. ไฟฟ้า

กำลังการผลิตติดตั้ง ของไทย ณ วันที่ 31 มีนาคม 2554 มีจำนวนรวมทั้งสิ้น 31,517 เมกะวัตต์ เป็นการผลิตติดตั้งของ กฟผ. 14,998 เมกะวัตต์ คิดเป็นสัดส่วนร้อยละ 48 รับซื้อจาก IPP จำนวน 12,152 เมกะวัตต์ คิดเป็นสัดส่วนร้อยละ 38 รับซื้อจาก SPP จำนวน 2,182 เมกะวัตต์ คิดเป็นสัดส่วนร้อยละ 7 นำเข้าจาก สปป.ลาว และแลกเปลี่ยนกับมาเลเซีย จำนวน 2,185 เมกะวัตต์ คิดเป็นสัดส่วนร้อยละ 7 ซึ่งในส่วนที่นำเข้าและแลกเปลี่ยนมีสัดส่วนเพิ่มขึ้นจากร้อยละ 2 ณ วันที่ 31 มีนาคม 2553 เนื่องจากมีการนำเข้าไฟฟ้าจาก สปป.ลาวเพิ่มขึ้น ได้แก่ โรงไฟฟ้าน้ำเทิน 2 ขนาด 948 เมกะวัตต์ เริ่มจ่ายไฟฟ้าตั้งแต่เดือนเมษายน 2553 และโรงไฟฟ้าน้ำจิม 2 ขนาด 597 เมกะวัตต์ เริ่มจ่ายไฟฟ้าตั้งแต่เดือนมีนาคม 2554

การผลิตพลังงานไฟฟ้า ในช่วง 3 เดือนแรกของปี 2554 มีการผลิตพลังงานไฟฟ้าจำนวน 39,022 กิกะวัตต์ ชั่วโมง ลดลงจากช่วงเดียวกันของปีก่อนร้อยละ 1.6 เนื่องจากปัจจัยด้านสภาพอากาศที่มีอากาศหนาวต่อเนื่องเป็นระยะเวลานาน ประกอบกับภาวะฝนตกหนักในหลายพื้นที่ของประเทศไทยและเกิดอุทกภัยในพื้นที่ภาคใต้ ส่งผลให้ความต้องการใช้ไฟฟ้าในช่วง 3 เดือนแรกของปีนี้ลดลง

การผลิตพลังงานไฟฟ้าตามชนิดของเชื้อเพลิงที่สำคัญในช่วง 3 เดือนแรกของปี 2554 สรุปได้ดังนี้

กำลังการผลิตติดตั้งแยกตามประเภทโรงไฟฟ้าน สิ้นเดือนมีนาคม 2554 รวมทั้งสิ้น 31,517 MW



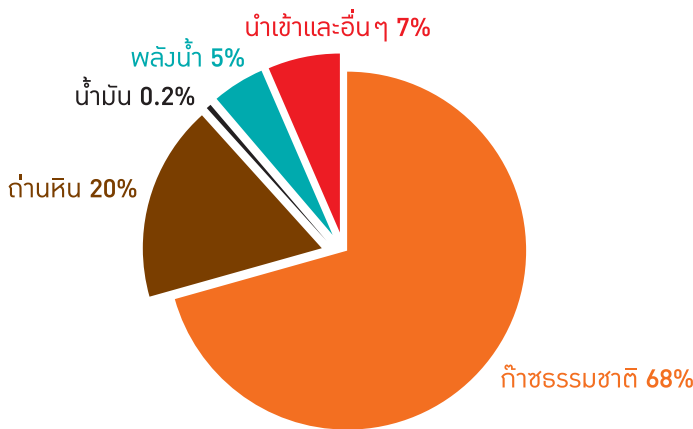
- การผลิตไฟฟ้าจากก๊าซธรรมชาติ (รวม EGCO KEGCO ราชบุรี IPP และ SPP) คิดเป็นสัดส่วนร้อยละ 68 ของปริมาณการผลิตไฟฟ้าทั้งหมด อยู่ที่ระดับ 26,541 กิกะวัตต์ชั่วโมง ลดลงจากช่วงเดียวกันของปีก่อนร้อยละ 5.4
- การผลิตไฟฟ้าจากถ่านหิน/ลิติกไนต์ คิดเป็นสัดส่วนร้อยละ 20 ของปริมาณการผลิตไฟฟ้าทั้งหมด อยู่ที่ระดับ 7,994 กิกะวัตต์ชั่วโมง เพิ่มขึ้นจากช่วงเดียวกันของปีก่อนร้อยละ 3.7
- การผลิตไฟฟ้าจากพลังน้ำ คิดเป็นสัดส่วนร้อยละ 5 อยู่ที่ระดับ 1,812 กิกะวัตต์ชั่วโมง ลดลงจากช่วงเดียวกันของปีก่อนร้อยละ 10.6

- การนำเข้าไฟฟ้าจาก สปป.ลาว และไฟฟ้าแลกเปลี่ยนกับมาเลเซีย คิดเป็นสัดส่วนร้อยละ 5 อยู่ที่ระดับ 1,840 กิกะวัตต์ชั่วโมง

- การผลิตไฟฟ้าจากน้ำมันเตาลดลงร้อยละ 65.8 เมื่อเทียบกับช่วงเดียวกันของปีก่อน เนื่องจากในช่วงเดือนมีนาคม 2553 มีการหยุดจ่ายก๊าซธรรมชาติจากแหล่ง ยาดานาและเขตากูน จึงส่งผลให้ปีที่แล้วมีการใช้น้ำมันเตาในการผลิตไฟฟ้ามากกว่าปกติ

- การผลิตไฟฟ้าจากน้ำมันดีเซลลดลงจากช่วงเดียวกันของปีก่อนร้อยละ 59.3

การผลิตไฟฟ้าแยกตามชนิดเชื้อเพลิง (เดือนมกราคม-มีนาคม 2554)



ความต้องการไฟฟ้าและค่าตัวประกอบการใช้ไฟฟ้า

ปี	ความต้องการไฟฟ้าสูงสุด (เมกะวัตต์)	ค่าตัวประกอบการใช้ไฟฟ้า (ร้อยละ)
2544	16,126	73.5
2545	16,681	76.1
2546	18,121	73.9
2547	19,326	71.6
2548	20,538	74.9
2549	21,064	76.9
2550	22,586	74.3
2551	22,568	74.8
2552	22,596	73.4
2553	24,630	75.9
2554 (ม.ค.-มี.ค.)	23,735	76.1



ความต้องการไฟฟ้าสูงสุด (Gross Peak Generation) ในช่วง 3 เดือนแรกของปี 2554 เกิดขึ้นเมื่อวันจันทร์ที่ 7 มีนาคม เวลา 14.30 น. อยู่ที่ระดับ 23,735 เมกะวัตต์ ต่ำกว่า Peak ของปี 2553 ซึ่งเกิดขึ้นเมื่อวันจันทร์ที่ 10 พฤษภาคม เวลา 14.00 น. ที่ระดับ 24,630 เมกะวัตต์ อยู่ 895 เมกะวัตต์ หรือคิดเป็นลดลงร้อยละ 3.6 อย่างไรก็ตาม คาดว่า Peak ในช่วง 3 เดือนแรกดังกล่าว อาจจะยังไม่ใช่ Peak ของปีนี้

การใช้ไฟฟ้า ในช่วง 3 เดือนแรกของปี 2554 มีการใช้ไฟฟ้ารวมทั้งสิ้น 35,815 กิกะวัตต์ชั่วโมง ลดลงเล็กน้อยจากช่วงเดียวกันของปีก่อน โดยการใช้ไฟฟ้าในภาคครัวเรือนลดลงร้อยละ 4.7 เช่นเดียวกับภาคธุรกิจที่ลดลงร้อยละ 1.7 ในขณะที่ภาคอุตสาหกรรมซึ่งเป็นสาขาหลักที่มีการใช้ไฟฟ้าในระดับสูงคิดเป็นสัดส่วนร้อยละ 48 ของการใช้ไฟฟ้าทั้งประเทศ มีการใช้ไฟฟ้าเพิ่มขึ้นร้อยละ 3.8 และภาคเกษตรกรรมมีการใช้ไฟฟ้าเพิ่มขึ้นร้อยละ 0.9 โดยมีรายละเอียดดังนี้

การใช้ไฟฟ้ารายสาขา ปี 2551-2554 (เดือนมีนาคม)

GWh	ครัวเรือน	ธุรกิจ	อุตสาหกรรม	เกษตรกรรม	อื่น ๆ	รวม
2551	28,691	21,052	64,148	281	21,348	135,520
2552	30,257	21,341	60,874	318	22,392	135,181
2553	33,217	23,007	67,966	335	24,795	149,319
2554 (ม.ค.-มี.ค.)	7,398	5,507	17,014	149	5,747	35,815
อัตราการเปลี่ยนแปลง (%) จากช่วงเดียวกันปีก่อน	-4.7	-1.7	3.8	0.9	-3.0	-0.1
สัดส่วน (%)	21	15	48	0.4	16	100



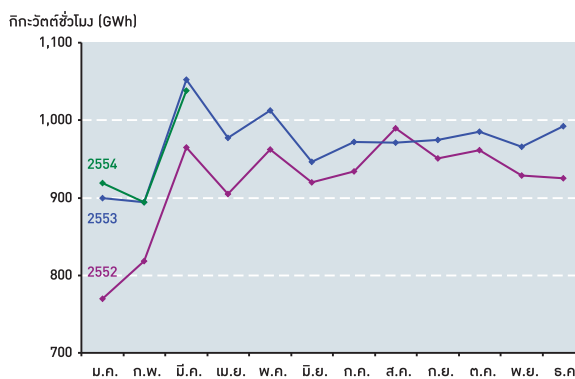
การใช้ไฟฟ้าภาคอุตสาหกรรม ดัชนีผลผลิตภาคอุตสาหกรรมเดือนมีนาคม ปี 2554 หดตัวลดลงร้อยละ 6.7 เมื่อเทียบกับเดือนเดียวกันของปีก่อน โดยเป็นผลมาจากการหดตัวของอุตสาหกรรมกลุ่มอาหาร เครื่องประดับ เครื่องแต่งกาย และน้ำมันปิโตรเลียม อย่างไรก็ตาม การใช้ไฟฟ้าในภาคอุตสาหกรรมหลักยังมีการใช้ไฟฟ้าเพิ่มขึ้นจากปีก่อน ทั้งอุตสาหกรรมอิเล็กทรอนิกส์ พลาสติก ยานยนต์ เหล็กและเหล็กกล้า โดยมีรายละเอียดดังนี้

อุตสาหกรรมการผลิตอาหารมีการใช้ไฟฟ้าลดลงจากเดือนเดียวกันของปีก่อน เนื่องจากต้นทุนการผลิต โดยเฉพาะราคาน้ำมันมีการปรับตัวสูงขึ้นอย่างต่อเนื่อง ประกอบกับการเกิดภัยพิบัติในประเทศญี่ปุ่นและอุทกภัยทางภาคใต้ของประเทศ ทำให้กำลังซื้อชะลอตัวลง ส่งผลให้อุตสาหกรรมการผลิตอาหารมีการใช้ไฟฟ้าน้อยกว่าปีก่อน ร้อยละ 1.3 เช่นเดียวกับอุตสาหกรรมการผลิตสิ่งทอที่มีการใช้ไฟฟ้าลดลงจากเดือนเดียวกันของปีก่อนร้อยละ 2.0 เนื่องจากผลกระทบจากต้นทุนวัตถุดิบโดยเฉพาะเส้นไหมและฝ้ายปรับตัวสูงขึ้น ประกอบกับผู้ประกอบการบางส่วน

ย้ายฐานการผลิตไปต่างประเทศ ส่วนอุตสาหกรรมเหล็กและเหล็กกล้าในเดือนมีนาคมยังคงมีการใช้ไฟฟ้าในระดับใกล้เคียงกับเดือนเดียวกันของปีก่อน โดยคาดว่าในช่วงไตรมาสที่ 2 อาจมีการผลิตผลิตภัณฑ์เหล็กเพิ่มขึ้นตามความต้องการใช้เหล็กของประเทศญี่ปุ่นเพื่อซ่อมแซมประเทศหลังเกิดภัยพิบัติ ในขณะที่อุตสาหกรรมอิเล็กทรอนิกส์ พลาสติก และยานยนต์ ไตรมาสแรกมีการใช้ไฟฟ้าเพิ่มขึ้นอย่างต่อเนื่อง โดยอุตสาหกรรมอิเล็กทรอนิกส์ในเดือนมีนาคม 2554 มีการใช้ไฟฟ้าเพิ่มขึ้นจากเดือนเดียวกันของปีก่อนถึงร้อยละ 17.4 ตามปัจจัยการขยายตัวของอุตสาหกรรมคอมพิวเตอร์และเครื่องใช้ไฟฟ้าที่ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากการส่งออก อุตสาหกรรมพลาสติกมีการใช้ไฟฟ้าเพิ่มขึ้นจากเดือนเดียวกันของปีก่อนเพื่อตอบสนองความต้องการใช้ภายในประเทศและส่งออกไปต่างประเทศ เช่นเดียวกับอุตสาหกรรมการผลิตยานยนต์ที่ยังคงมีการใช้ไฟฟ้าเพิ่มขึ้นอย่างต่อเนื่อง สะท้อนได้จากยอดจำหน่ายรถยนต์ทั้งรถยนต์เพื่อการพาณิชย์และรถยนต์นั่งขนาดเล็กที่ยังคงมีการขยายตัวอย่างต่อเนื่อง ทั้งการผลิตเพื่อการส่งออกและตลาดภายในประเทศ โดยปัจจัยหนึ่งเป็นผลมาจากเศรษฐกิจยังคงมีการขยายตัว ประกอบกับรายได้เกษตรกรยังอยู่ในเกณฑ์ดีตามราคาสินค้าเกษตรที่ยังคงทรงตัวในระดับสูง ซึ่งส่งผลให้ยอดจำหน่ายรถยนต์เพิ่มขึ้น



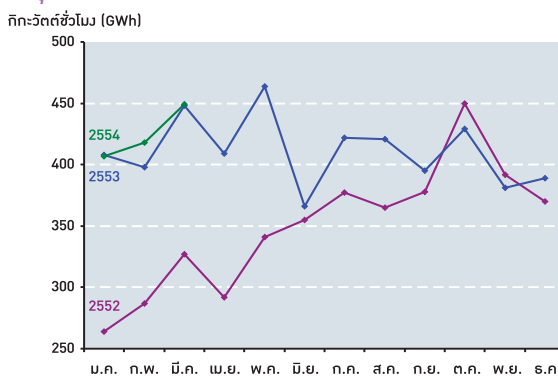
การใช้ไฟฟ้าอุตสาหกรรมการผลิตอาหาร ปี 2552-2554 (เดือนมีนาคม)



อัตราการขยายตัว (%)

ปี	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.	ม.ค.-มี.ค.
2552	-9.2	0.3	3.5	1.6	6.6	6.5	2.4	6.6	4.9	6.5	12.7	17.0	-1.7
2553	16.9	9.3	9.0	8.0	5.3	2.8	4.1	-1.9	2.5	2.4	4.0	7.2	11.5
2554	2.1	0.0	-1.3										0.2

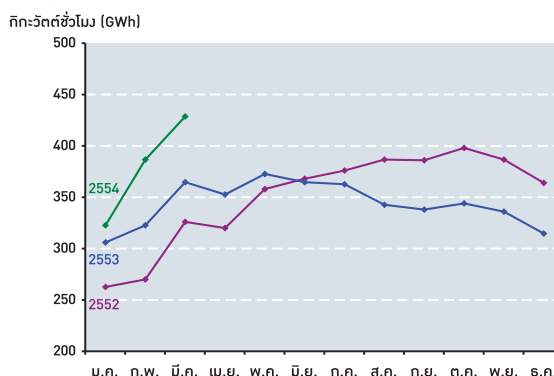
การใช้ไฟฟ้าอุตสาหกรรมเหล็กและเหล็กกล้า ปี 2552-2554 (เดือนมีนาคม)



อัตราการขยายตัว (%)

ปี	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.	ม.ค.-มี.ค.
2552	-44.2	-33.1	-39.3	-35.1	-40.4	-29.4	-28.0	-23.9	15.7	53.9	42.3	18.5	
2553	54.5	38.7	36.9	40.0	36.1	3.1	11.9	15.4	4.6	-4.7	-2.8	5.1	
2554	-0.3	5.0	0.2										

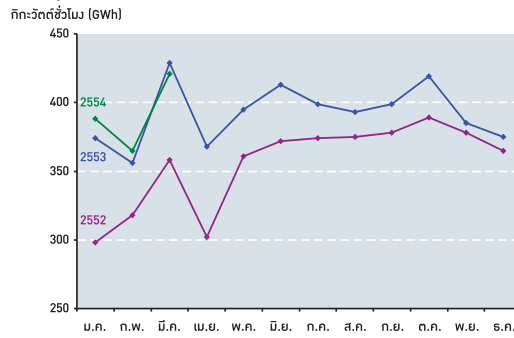
การใช้ไฟฟ้าอุตสาหกรรมอิเล็กทรอนิกส์ ปี 2552-2554 (เดือนมีนาคม)



อัตราการขยายตัว (%)

ปี	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.	ม.ค.-มี.ค.
2552	-31.5	-28.5	-20.9	-16.8	-13.3	-8.4	-8.8	-7.4	-5.7	8.4	21.7	55.7	-26.8
2553	16.5	19.5	12.1	10.5	4.1	-0.8	-3.6	-11.3	-12.5	-13.7	-13.3	-13.3	15.8
2554	5.4	19.7	17.4										14.4

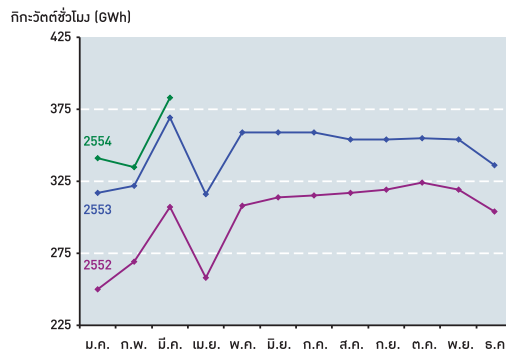
การใช้ไฟฟ้าอุตสาหกรรมการผลิตสิ่งทอ ปี 2552-2554 (เดือนมีนาคม)



อัตราการขยายตัว (%)

ปี	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.	ม.ค.-มี.ค.
2552	-22.0	-15.6	-13.6	-12.3	-7.6	-3.8	-3.8	-1.9	-0.6	0.3	3.5	16.2	-17.0
2553	25.5	11.8	19.9	22.2	9.6	11.0	6.7	4.7	5.6	7.7	2.0	2.8	19.0
2554	3.7	2.5	-2.0										1.2

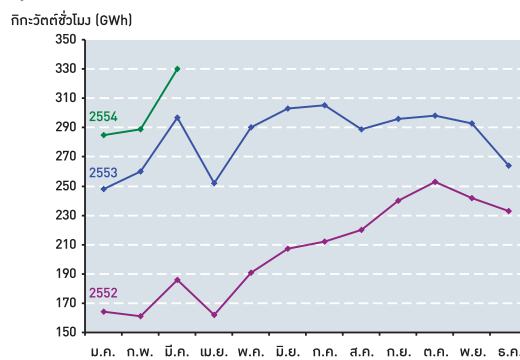
การใช้ไฟฟ้าอุตสาหกรรมพลาสติก ปี 2552-2554 (เดือนมีนาคม)



อัตราการขยายตัว (%)

ปี	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.	ม.ค.-มี.ค.
2552	-19.3	-10.2	-7.2	-8.7	-6.1	-3.8	-2.3	1.5	5.1	5.9	-2.9	21.4	-12.1
2553	27.1	19.6	20.2	22.3	16.7	14.3	14.1	11.6	11.0	9.6	10.8	10.8	22.1
2554	7.6	4.1	3.7										5.0

การใช้ไฟฟ้าอุตสาหกรรมการผลิตยานยนต์ ปี 2552-2554 (เดือนมีนาคม)



อัตราการขยายตัว (%)

ปี	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.	ม.ค.-ธ.ค.
2552	-28.5	-32.7	-29.6	-27.8	-27.4	-20.3	-18.0	-10.4	-5.1	-3.8	2.5	33.3	-30.3
2553	51.1	61.2	59.5	55.8	51.8	46.7	43.4	31.5	23.4	17.5	21.1	13.5	57.3
2554	14.6	11.1	11.1										12.2

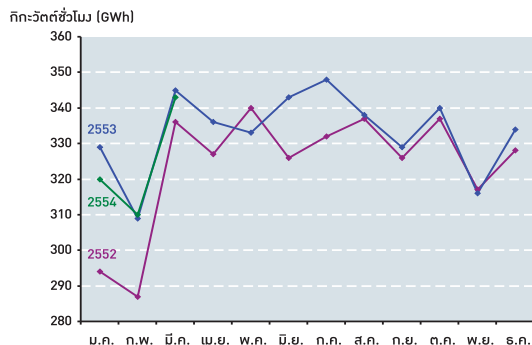
การใช้ไฟฟ้าภาคธุรกิจ ช่วงไตรมาสแรกของปี 2554 โดยเฉพาะในเดือนมีนาคม กลุ่มธุรกิจหลักส่วนใหญ่มีการใช้ไฟฟ้าลดลงเมื่อเทียบกับช่วงเดียวกันของปีก่อน โดยเฉพาะกลุ่มผู้ใช้ไฟฟ้าที่เกี่ยวข้องกับการใช้เครื่องปรับอากาศ ทั้งธุรกิจกลุ่มโรงแรม ห้างสรรพสินค้า ร้านขายปลีก

และอพาร์ทเมนต์และเกสต์เฮาส์ เนื่องจากปัจจัยด้านสภาพอากาศที่มีอากาศหนาวต่อเนื่องเป็นระยะเวลานานตั้งแต่ปลายปี 2553 รวมทั้งสภาวะฝนตกหนักในหลายพื้นที่ของประเทศไทย ส่งผลให้มีความต้องการใช้เครื่องใช้ไฟฟ้าและเครื่องปรับอากาศไม่มากนัก เช่นเดียวกับภาคการก่อสร้าง

ที่แม้ไม่ได้รับผลกระทบจากปัจจัยด้านสภาพภูมิอากาศ แต่ในช่วงไตรมาสแรกของปียังคงมีการใช้ไฟฟ้าลดลงจากช่วงเดียวกันของปีก่อนตามการชะลอตัวของภาคธุรกิจเกี่ยวเนื่อง ประกอบกับการเกิดอุทกภัยทางภาคใต้ของ

ประเทศส่งผลให้ธุรกิจก่อสร้างมีการชะลอตัว โดยในเดือนมีนาคม 2554 มีการใช้ไฟฟ้าภาคการก่อสร้างลดลงจากเดือนเดียวกันของปีก่อนถึงร้อยละ 9.0

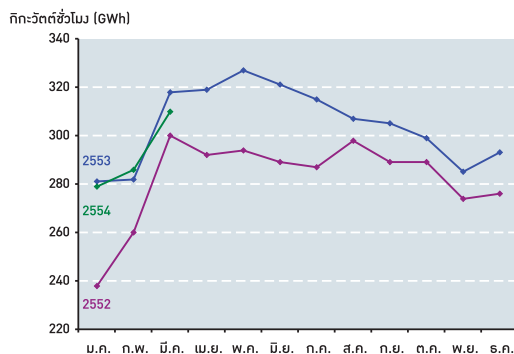
การใช้ไฟฟ้าห้วงสรรพสินค้า ปี 2552-2554 (เดือนมีนาคม)



อัตราการขยายตัว (%)

ปี	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.	ม.ค.-มี.ค.
2552	-0.7	1.4	4.5	2.0	3.7	2.3	2.3	-1.1	3.5	3.3	6.9	10.5	1.8
2553	11.9	7.7	2.5	2.6	-2.0	5.2	4.9	0.1	0.9	0.8	-0.4	1.6	7.2
2554	-2.7	0.2	-0.6										-1.0

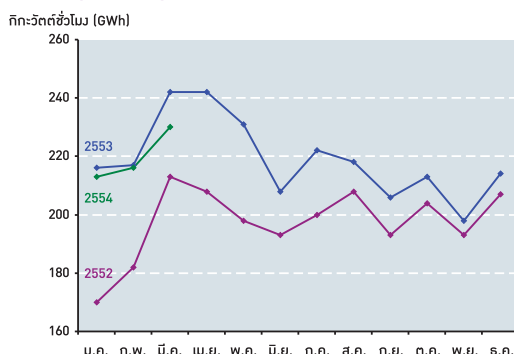
การใช้ไฟฟ้าร้านขายปลีก ปี 2552-2554 (เดือนมีนาคม)



อัตราการขยายตัว (%)

ปี	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.	ม.ค.-มี.ค.
2552	-9.2	0.4	5.4	0.1	1.7	1.6	-0.1	1.7	1.7	0.0	4.7	13.0	-1.0
2553	18.2	8.5	6.0	9.2	11.3	11.3	9.8	3.3	5.6	3.6	3.9	6.0	10.5
2554	-0.8	1.2	-2.3										-0.7

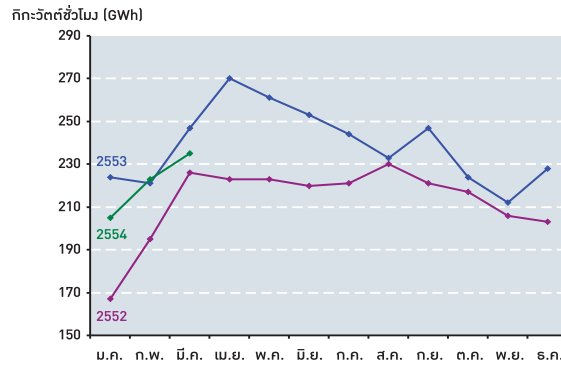
การใช้ไฟฟ้าธุรกิจกลุ่มโรงแรม ปี 2552-2554 (เดือนมีนาคม)



อัตราการขยายตัว (%)

ปี	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.	ม.ค.-มี.ค.
2552	-6.2	3.0	5.6	3.9	2.4	7.8	3.8	6.9	12.5	8.7	13.2	26.6	1.0
2553	27.2	19.5	14.0	16.6	16.9	7.4	11.1	5.1	6.9	4.3	2.7	3.5	19.7
2554	-1.8	-0.6	-4.9										-2.6

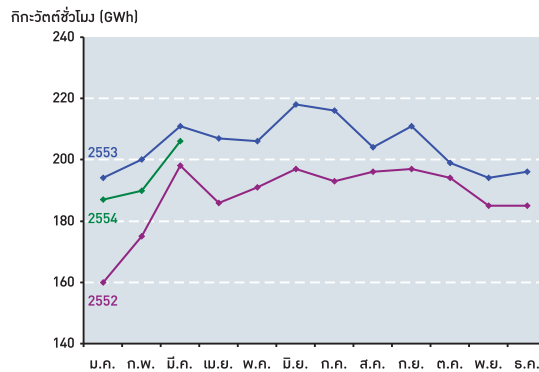
การใช้ไฟฟ้าพาร์ตเมนต์และเกสต์เฮาส์ ปี 2552-2554 (เดือนมีนาคม)



อัตราการขยายตัว (%)

ปี	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.	ม.ค.-มี.ค.
2552	-8.7	8.7	8.0	5.5	3.8	6.6	5.1	6.9	8.6	0.2	3.8	20.5	2.9
2553	34.5	13.2	9.4	20.8	17.1	14.8	10.1	1.0	11.9	3.2	2.9	12.0	17.8
2554	-8.4	1.0	-5.0										-4.2

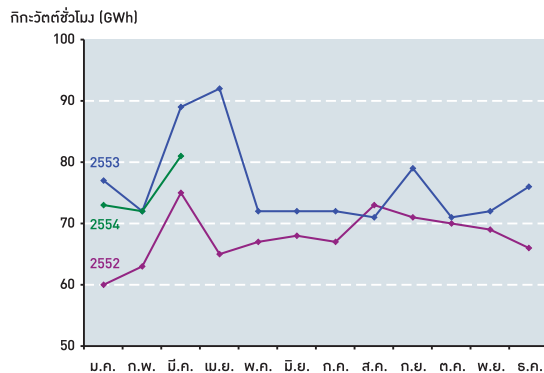
การใช้ไฟฟ้าสัหกรรมทรัพย์ ปี 2552-2554 (เดือนมีนาคม)



อัตราการขยายตัว (%)

ปี	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.	ม.ค.-มี.ค.
2552	-8.2	2.8	6.7	0.1	1.3	2.3	0.7	1.6	2.8	-1.8	3.6	11.9	0.5
2553	21.3	14.3	6.3	11.1	8.0	10.9	12.1	3.6	7.1	2.8	4.8	5.8	13.4
2554	-3.4	-4.9	-2.0										-3.4

การใช้ไฟฟ้าการก่อสร้าง ปี 2552-2554 (เดือนมีนาคม)



อัตราการขยายตัว (%)

ปี	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.	ม.ค.-มี.ค.
2552	-12.3	-5.4	1.1	-12.2	-8.6	-7.1	-8.7	-2.2	-3.3	-8.0	0.1	12.3	-5.4
2553	29.2	14.6	19.0	40.2	7.0	6.0	6.9	-3.4	12.0	1.7	3.8	14.1	20.7
2554	-5.0	-0.2	-9.0										-5.1

การใช้ไฟฟ้าในเขตนครหลวง ลดลงจากช่วงเดียวกันของปีก่อนร้อยละ 3.7 อยู่ที่ระดับ 10,525 กิกะวัตต์ชั่วโมง โดยการใช้ในภาคครัวเรือนลดลงร้อยละ 9.3 เมื่อเทียบกับช่วงเดียวกันของปีก่อน ส่วนในภาคธุรกิจลดลงร้อยละ 4.4 ในขณะที่ภาคอุตสาหกรรมมีการใช้เพิ่มขึ้นร้อยละ 1.5

การใช้ไฟฟ้าในเขตภูมิภาค เพิ่มขึ้นจากช่วงเดียวกันของปีก่อนร้อยละ 1.6 อยู่ที่ระดับ 24,883 กิกะวัตต์ชั่วโมง โดยในสาขาอุตสาหกรรมมีการใช้เพิ่มขึ้นร้อยละ 4.5 เมื่อเทียบกับช่วงเดียวกันของปีก่อน ภาคธุรกิจเพิ่มขึ้นร้อยละ 1.3 และภาคเกษตรกรรมเพิ่มขึ้นร้อยละ 0.9 ในขณะที่การใช้ไฟฟ้าในภาคครัวเรือนลดลงร้อยละ 2.5



การจำหน่ายไฟฟ้าแยกตามประเภทผู้ใช้

หน่วย : กิกะวัตต์ชั่วโมง

	2553	2554 (ม.ค.-มี.ค.)	
		ปริมาณ	เปลี่ยนแปลง (%)
การใช้ไฟฟ้าในเขตนครหลวง	45,060	10,525	-3.7
ครัวเรือน	10,716	2,301	-9.3
ธุรกิจ	11,489	2,727	-4.4
อุตสาหกรรม	13,779	3,415	1.5
อื่น ๆ	9,076	2,081	-4.4
การใช้ไฟฟ้าในเขตภูมิภาค	102,488	24,883	1.6
ครัวเรือน	22,501	5,097	-2.5
ธุรกิจ	11,159	2,698	1.3
อุตสาหกรรม	52,775	13,274	4.5
เกษตรกรรม	335	149	0.9
อื่น ๆ	15,718	3,666	-2.1
ลูกค้าตรง กฟผ.	1,771	407	-1.9
รวมทั้งสิ้น	149,319	35,815	-0.1

ค่าเอฟที ในช่วงเดือนมกราคม-เมษายน 2554 อยู่ที่อัตรา 86.88 สตางค์ต่อหน่วย ปรับลดลงจากอัตรา 92.55 สตางค์ต่อหน่วย ในช่วงเดือนกันยายน-ธันวาคม 2553 ที่ผ่านมา ทั้งนี้ เป็นผลมาจากอัตราค่าเงินบาทที่แข็งค่าขึ้นในช่วงปลายปีได้ส่งผลให้มูลค่าการนำเข้าเชื้อเพลิงที่ใช้ในการผลิตไฟฟ้ามีราคาถูกลง

11. รายได้สรรพสามิต และฐานะกองทุนน้ำมัน

รายได้สรรพสามิต จากน้ำมันสำเร็จรูปในช่วง 3 เดือนแรกของปี 2554 มีจำนวน 40,118 ล้านบาท

ฐานะกองทุนน้ำมัน ในช่วง 3 เดือนแรกของปี 2554 สถานะกองทุนน้ำมันเป็นบวกมาตลอด โดย ณ สิ้นเดือนมีนาคม 2554 ฐานะกองทุนน้ำมันเท่ากับ 14,258 ล้านบาท

รายได้สรรพสามิต และฐานะกองทุนน้ำมัน

หน่วย : ล้านบาท

ณ สิ้นปีภาษี	ภาษีสรรพสามิต	ฐานะกองทุนน้ำมัน	รายรับ (รายจ่าย)
2548	77,021	-76,815	-26,588
2549	74,102	-41,411	35,404
2550	76,962	0	41,411
2551	54,083	11,069	11,069
2552	123,445	21,294	10,225
2553	153,561	27,441	6,147
2554 (ม.ค.-มี.ค.)	40,118	14,258	-13,183
มกราคม	12,514	25,183	-2,258
กุมภาพันธ์	14,068	21,684	-3,499
มีนาคม	13,536	14,258	-7,426

สถานการณ์ราคาน้ำมันเชื้อเพลิง

1. ราคาน้ำมันดิบ

เมษายน 2554 ราคาน้ำมันดิบดูไบและเวสต์เท็กซัสเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$116.03 และ \$109.89 ต่อบาร์เรลปรับตัวเพิ่มขึ้นจากเดือนที่แล้ว \$7.32 และ \$6.91 ต่อบาร์เรล ตามลำดับ จากเหตุการณ์ความไม่สงบในภูมิภาคตะวันออกกลางและแอฟริกาเหนือ กอปรกับ Petroleum Intelligence Weekly รายงานประเทศซาอุดีอาระเบียอาจต้องผลิตน้ำมันดิบอย่างน้อย 9 ล้านบาร์เรลต่อวัน เพื่อตอบสนองอุปสงค์จากประเทศจีนและอินเดีย ขณะที่ OPEC Governor นายโมฮัมหมัดอาลี Khatibi กล่าวว่าความต้องการน้ำมันดิบที่ผลิตจากโอเปกจะเพิ่มขึ้น 1.5-1.8 ล้านบาร์เรลต่อวัน ในปี 2554 อีกทั้ง JX Nippon Oil and Energy ประกาศกลับมาเดินเครื่องโรงกลั่น Kashima (252,000 บาร์เรลต่อวัน) ในเดือนมิถุนายน 2554 โดยจะเริ่มเดินเครื่องเบื้องต้นที่ 50% หลังซ่อมแซมความเสียหายจากแผ่นดินไหวแล้วเสร็จ นอกจากนี้ BP ของอังกฤษมีแผนปิดซ่อมบำรุงท่อส่งน้ำมัน North Sea Oil Pipeline (520,000 บาร์เรลต่อวัน) ซึ่งใช้ในการขนส่งน้ำมันดิบ Forties ประมาณร้อยละ 40 ของกำลังการผลิตเนื่องจากตรวจพบระเบิดหลงเหลือจากสงครามโลกครั้งที่ 2 รวมทั้ง Energy Information Administration (EIA) ของสหรัฐอเมริกา รายงานอุปสงค์น้ำมันในเดือนกุมภาพันธ์ 2554 เพิ่มขึ้นจากช่วงเดียวกันของปีก่อนประมาณร้อยละ 0.05 อยู่ที่ระดับ 18.87 ล้านบาร์เรลต่อวัน

พฤษภาคม 2554 ราคาน้ำมันดิบดูไบและเวสต์เท็กซัสเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$108.38 และ \$101.22 ต่อบาร์เรล ปรับตัวลดลงจากเดือนที่แล้ว \$7.66 และ \$8.68 ต่อบาร์เรล ตามลำดับ จากความกังวลว่าความต้องการใช้น้ำมันอาจชะลอตัวจากการขาดเสถียรภาพในการฟื้นตัวของเศรษฐกิจโลก โดยความเปราะบางจากปัญหาหนี้สาธารณะในเขตยูโรโซน รวมถึงอัตราว่างงานที่อยู่

ในระดับสูงของสหรัฐอเมริกายังเป็นปัจจัยกดดันตลาดน้ำมัน ประกอบกับข่าวโอเปกอาจพิจารณาเพิ่มปริมาณการผลิตในการประชุมกลุ่มที่ประเทศออสเตรเลีย นอกจากนี้ Reuters Survey คาดการณ์โอเปกผลิตน้ำมันดิบในเดือนพฤษภาคม 2554 เพิ่มขึ้นจากเดือนก่อนประมาณ 0.11 ล้านบาร์เรลต่อวัน อยู่ที่ระดับ 28.90 ล้านบาร์เรลต่อวัน เนื่องจากซาอุดีอาระเบีย ไนจีเรีย และอิรัก ผลิตเพิ่มขึ้น อีกทั้ง EIA รายงานปริมาณนำเข้าน้ำมันดิบของสหรัฐอเมริกาในเดือนมีนาคม 2554 ลดลงจากช่วงเดียวกันของปีก่อนประมาณร้อยละ 2.8 อยู่ที่ระดับ 9.033 ล้านบาร์เรลต่อวัน เป็นปริมาณนำเข้าต่ำที่สุดในรอบ 8 ปี รวมทั้งกระทรวงการคลังญี่ปุ่นรายงานปริมาณการนำเข้าน้ำมันดิบของญี่ปุ่นในเดือนเมษายน 2554 ลดลงจากช่วงเดียวกันของปีก่อนประมาณร้อยละ 14 อยู่ที่ระดับ 3.56 ล้านบาร์เรลต่อวัน

มิถุนายน 2554 ราคาน้ำมันดิบดูไบและเวสต์เท็กซัสเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$107.77 และ \$96.21 ต่อบาร์เรล ปรับตัวลดลงจากเดือนที่แล้ว \$0.61 และ \$5.00 ต่อบาร์เรล ตามลำดับ จากซาอุดีอาระเบียยืนยันอย่างเป็นทางการถึงการเพิ่มกำลังการผลิตเป็น 10 ล้านบาร์เรลต่อวัน เพื่อรองรับอุปสงค์น้ำมันดิบของโลกที่จะเพิ่มขึ้น ประกอบกับโรงกลั่น Idemitsu Kosan (160,000 บาร์เรลต่อวัน) ของญี่ปุ่นปิดดำเนินการกลั่นเนื่องจากปัญหาทางเทคนิคโดยไม่มีกำหนด นอกจากนี้ บริษัท BP แกลงแหล่ง Plutonio ประเทศแองโกลา (190,000 บาร์เรลต่อวัน) กลับมาผลิตหลังจากหยุดซ่อมบำรุงเป็นเวลา 2 เดือน รวมทั้ง China Federation of Logistics and Purchasing ของจีนรายงาน Purchasing Manager Index (PMI) เดือนมิถุนายน 2554 ลดลง 1.1 จุด (M-O-M) มาอยู่ที่ 50.9 จุด ลดลงมากที่สุดในรอบ 28 เดือน

2. ราคาน้ำมันสำเร็จรูปในตลาดสิงคโปร์

เมษายน 2554 ราคาน้ำมันเบนซินออกเทน 95, 92 และน้ำมันดีเซล เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$129.97, \$127.86 และ \$138.01 ต่อบาร์เรล ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากเดือนที่แล้ว \$9.01, \$8.99 และ \$7.59 ต่อบาร์เรล ตามลำดับ จากนักวิเคราะห์ประเมินความต้องการใช้น้ำมันเบนซินของสหรัฐอเมริกา ที่เริ่มเพิ่มสูงขึ้นเพื่อรองรับฤดูท่องเที่ยวในช่วงปลายเดือนพฤษภาคมนี้ อาจส่งผลให้ Arbitrage จากภูมิภาคเอเชียไปยังสหรัฐอเมริกา ประกอบกับโรงกลั่นน้ำมันขนาดเล็กจำนวนครึ่งหนึ่งในภาคตะวันออกเฉียงเหนือของจีนปิดซ่อมบำรุงและส่วนที่เหลือเดินเครื่องการกลั่นที่ระดับร้อยละ 30-50 จากราคาต้นทุนการจัดเก็บน้ำมัน (Feedstock) ที่เพิ่มสูงขึ้นอย่างต่อเนื่อง ในขณะที่ราคาน้ำมันเบนซินและดีเซลในประเทศอยู่ในระดับที่ต่ำ นอกจากนี้ International Enterprise Singapore (IES) รายงานปริมาณสำรอง Light Distillates และ Middle Distillates เชิงพาณิชย์ของสิงคโปร์ สัปดาห์สิ้นสุดวันที่ 27 เมษายน 2554 ลดลง 1.00 ล้านบาร์เรล อยู่ที่ 11.39 ล้านบาร์เรล และ 1.48 ล้านบาร์เรล อยู่ที่ 9.50 ล้านบาร์เรล ตามลำดับ นอกจากนี้ National Energy Administration ของจีนรายงานอัตราการเติบโตของอุปสงค์น้ำมันสำเร็จรูป ได้แก่ น้ำมันดีเซล Jet และน้ำมันเบนซิน ไตรมาส 1/54 อยู่ที่ร้อยละ 13 และคาดว่าอัตราการเติบโตครั้งแรกและครึ่งหลังของปี 2554 จะอยู่ที่ร้อยละ 9 และร้อยละ 8 (Y-O-Y) ตามลำดับ

พฤษภาคม 2554 ราคาน้ำมันเบนซินออกเทน 95, 92 และน้ำมันดีเซล เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$124.82, \$121.69 และ \$126.61 ต่อบาร์เรล ปรับตัวลดลงจากเดือนที่แล้ว \$5.15, \$6.17 และ \$11.39 ต่อบาร์เรล ตามลำดับ ตามราคาน้ำมันดิบ และผู้บริหารระดับสูงของบริษัทน้ำมันแห่งชาติอิหร่านให้สัมภาษณ์ว่า ยังไม่มีแผนนำเข้าน้ำมันเบนซินในขณะนี้เนื่องจากเปลี่ยนไปใช้ก๊าซธรรมชาติมากขึ้น อีกทั้ง Arbitrage น้ำมันเบนซินจากเอเชียไปสหรัฐอเมริกาปิดเนื่องจากปริมาณสำรองอยู่ในระดับสูง ขณะที่ Petrobras ของบราซิลลดปริมาณนำเข้าน้ำมันเบนซินในเดือนพฤษภาคม 2554 มาอยู่ที่ 1 ล้านบาร์เรล (-0.5 ล้านบาร์เรล M-O-M) เนื่องจากปริมาณการผลิตเอทานอลในประเทศสูงขึ้น นอกจากนี้ Arbitrage น้ำมันดีเซลจากเอเชียไปตะวันตกปิด และโรงกลั่นน้ำมันของบริษัท Kashima Oil ประเทศญี่ปุ่น กำลังการกลั่นประมาณ 250,000 บาร์เรลต่อวัน จะกลับมาดำเนินการได้ในเดือนมิถุนายนหลังปิดฉุกเงินจากเหตุแผ่นดินไหวในเดือนมีนาคม 2554

มิถุนายน 2554 ราคาน้ำมันเบนซินออกเทน 95, 92 และน้ำมันดีเซล เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$120.33, \$117.77 และ \$125.95 ต่อบาร์เรล ปรับตัวลดลงจากเดือนที่แล้ว \$4.49, \$3.92 และ \$0.67 ต่อบาร์เรล ตามลำดับ ตามราคาน้ำมันดิบ และ Petrolimex ของเวียดนามเลื่อนการนำเข้าเนื่องจากปริมาณสำรองอยู่ในระดับสูงและอาจยกเลิกการประมูลซื้อแบบเทอมในไตรมาส 3/54 โดยจะซื้อจากตลาดจรแทน ขณะที่ West Pacific Petroleum Corp. (WEPEC) มีแผนส่งออกเดือนสิงหาคม 2554 ปริมาณ 1.3 ล้านบาร์เรล ไม่เปลี่ยนแปลงจากเดือนก่อน อีกทั้งกระทรวงพลังงานรัสเซียรายงานปริมาณการผลิตน้ำมันเบนซินและดีเซลในเดือนพฤษภาคม 2554 เพิ่มขึ้นจากช่วงเดียวกันของปีก่อนประมาณร้อยละ 3.4 อยู่ที่ระดับ 821,000 บาร์เรลต่อวัน และร้อยละ 3.1 อยู่ที่ระดับ 1.4 ล้านบาร์เรลต่อวัน นอกจากนี้ การเดินทางโดยอากาศยานของภูมิภาคเอเชียลดลงหลังจากสายการบินหลายแห่งเพิ่มค่า Fuel Surcharge หลายครั้งตั้งแต่ต้นปี รวมทั้ง International Enterprise Singapore (IES) รายงานปริมาณสำรอง Light Distillates เชิงพาณิชย์ของสิงคโปร์ สัปดาห์สิ้นสุดวันที่ 29 มิถุนายน 2554 เพิ่มขึ้น 0.24 ล้านบาร์เรล หรือร้อยละ 2.48 มาอยู่ที่ 9.84 ล้านบาร์เรล รวมทั้งปริมาณสำรองเชิงพาณิชย์ของยุโรปบริเวณ Amsterdam-Rotterdam-Antwerp (ARA) สัปดาห์สิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2554 เพิ่มขึ้น 0.06 ล้านบาร์เรล หรือร้อยละ 0.3 อยู่ที่ 20.52 ล้านบาร์เรล

3. ราคาขายปลีก

เมษายน 2554 ราคาขายปลีกน้ำมันเบนซิน 95 ปรับตัวเพิ่มขึ้น 1.80 บาทต่อลิตร เบนซิน 91 แก๊สโซฮอล์ 95 E10, E20 แก๊สโซฮอล์ 91 ปรับตัวเพิ่มขึ้น 2.00 บาทต่อลิตร และแก๊สโซฮอล์ 95 E85 เพิ่มขึ้น 0.90 บาทต่อลิตร ส่วนน้ำมันดีเซลหมุนเร็วไม่มีการปรับราคา ในขณะที่กองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงปรับเพิ่มชดเชยน้ำมันดีเซลหมุนเร็วเพิ่มขึ้นจำนวน 3 ครั้ง และปรับลดจำนวน 2 ครั้ง โดยในวันที่ 20 เมษายน 2554 อัตราเงินชดเชยน้ำมันดีเซลหมุนเร็ว อยู่ที่ 0.1645 บาทต่อลิตร ผลจากการปรับลดภาษีสรรพสามิตน้ำมันดีเซล โดยราคาขายปลีกน้ำมันเบนซินออกเทน 95, 91 แก๊สโซฮอล์ 95 E10, E20, E85 แก๊สโซฮอล์ 91 และดีเซลหมุนเร็ว ณ วันที่ 30 เมษายน 2554 อยู่ที่ระดับ 49.44 44.34 39.44 36.04 23.02 36.94 และ 29.99 บาทต่อลิตร ตามลำดับ

พฤษภาคม 2554 ราคาขายปลีกน้ำมันเบนซิน 95, 91 แก๊สโซฮอล์ 95 E10, E20 แก๊สโซฮอล์ 91 ปรับตัวลดลง 1.00 บาทต่อลิตร และแก๊สโซฮอล์ 95 E85 ปรับลดลง 0.50 บาทต่อลิตร ส่วนดีเซลหมุนเร็วไม่มีการปรับราคา ในขณะที่กองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงปรับเพิ่มอัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันของน้ำมันดีเซลหมุนเร็วเพิ่มขึ้นจำนวน 4 ครั้ง และปรับลดอัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันลงจำนวน 1 ครั้ง โดยราคาขายปลีกน้ำมันเบนซินออกเทน 95, 91 แก๊สโซฮอล์ 95 E10, E20, E85 แก๊สโซฮอล์ 91 และดีเซลหมุนเร็ว ณ วันที่ 31 พฤษภาคม 2554 อยู่ที่ระดับ 47.84 42.44 37.54 34.14 22.22 35.04 และ 29.99 บาทต่อลิตร ตามลำดับ

มิถุนายน 2554 ราคาขายปลีกน้ำมันเบนซิน 95, 91 แก๊สโซฮอล์ 95 E10, E20 แก๊สโซฮอล์ 91 ปรับตัวเพิ่มขึ้น 1.20 บาทต่อลิตร และแก๊สโซฮอล์ 95 E85 ปรับเพิ่มขึ้น 0.60 บาทต่อลิตร ส่วนดีเซลหมุนเร็วไม่มีการปรับราคา ในขณะที่กองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงปรับเพิ่มอัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันของน้ำมันดีเซลหมุนเร็วเพิ่มขึ้นจำนวน 3 ครั้ง และปรับลดอัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันลงจำนวน 3 ครั้ง โดยราคาขายปลีกน้ำมันเบนซินออกเทน 95, 91 แก๊สโซฮอล์ 95 E10, E20, E85 แก๊สโซฮอล์ 91 และดีเซลหมุนเร็ว ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2554 อยู่ที่ระดับ 46.84 41.44 36.54 33.14 21.72 34.04 และ 29.99 บาทต่อลิตร ตามลำดับ

ราคาเฉลี่ยน้ำมันเชื้อเพลิง

	2552	2553	2554	2554			
	(เฉลี่ย)	(เฉลี่ย)	(เฉลี่ย)	มีนาคม	เมษายน	พฤษภาคม	มิถุนายน
น้ำมันดิบ (หน่วย : เหรียญสหรัฐ/บาร์เรล)							
ดูไบ	61.91	78.10	105.80	108.71	116.03	108.38	107.77
เบรนท์	62.05	79.89	111.19	114.78	123.08	114.25	114.14
เวสต์เท็กซัส	61.92	79.49	98.44	102.99	109.89	101.22	96.21
น้ำมันสำเร็จรูปตลาดจรลิงคอปอร์ (หน่วย : เหรียญสหรัฐ/บาร์เรล)							
เบนซินออกเทน 95	70.38	88.40	119.24	120.97	129.97	124.82	120.33
เบนซินออกเทน 92	68.18	86.23	116.88	118.87	127.86	121.69	117.77
ดีเซลหมุนเร็ว	69.13	89.56	124.72	130.41	138.01	126.61	125.95
ราคาขายปลีกของไทย (หน่วย : บาท/ลิตร)							
	2552	2553	2554	2554			
	(เฉลี่ย)	(เฉลี่ย)	(เฉลี่ย)	31 มี.ค.	30 เม.ย.	31 พ.ค.	30 มิ.ย.
เบนซินออกเทน 95	37.97	41.15	46.80	47.64	49.44	47.84	46.84
เบนซินออกเทน 91	31.36	36.08	41.70	42.34	44.34	42.44	41.44
แก๊สโซฮอล์ 95 E10	27.52	32.34	37.00	37.44	39.44	37.54	36.54
แก๊สโซฮอล์ 91	26.72	30.84	34.50	34.34	36.94	35.04	34.04
แก๊สโซฮอล์ 95 E20	25.41	29.95	33.60	34.04	36.04	34.14	33.14
แก๊สโซฮอล์ 95 E85	18.99	19.21	21.84	22.12	23.02	22.22	21.72
ดีเซลหมุนเร็ว	24.80	28.68	29.99	29.99	29.99	29.99	29.99
ค่าการตลาดของผู้ค้าน้ำมัน (หน่วย : บาท/ลิตร)							
	2552	2553	2554	2554			
	(เฉลี่ย)	(เฉลี่ย)	(เฉลี่ย)	มีนาคม	เมษายน	พฤษภาคม	มิถุนายน
เบนซินออกเทน 95	5.55	4.89	5.16	5.16	5.19	5.50	5.67
เบนซินออกเทน 91	1.62	1.50	1.61	1.66	1.54	1.72	1.86
แก๊สโซฮอล์ 95 E10	1.58	1.52	1.43	1.29	1.57	1.62	1.57
แก๊สโซฮอล์ 91	1.81	1.75	1.62	1.47	1.75	1.80	1.78
แก๊สโซฮอล์ 95 E20	2.32	2.62	2.39	2.15	2.92	2.84	2.61
แก๊สโซฮอล์ 95 E85	4.77	5.06	7.21	6.31	9.67	8.84	7.89
ดีเซลหมุนเร็ว	1.49	1.51	1.18	1.13	1.16	1.32	1.26
เฉลี่ยรวม	1.65	1.56	1.29	0.99	1.30	1.44	1.41

ราคาเฉลี่ยน้ำมันเชื้อเพลิง (ต่อ)

ค่าการกลั่นของผู้ค้าน้ำมัน (หน่วย : บาท/ลิตร)							
	2552	2553	2554	2554			
	(เฉลี่ย)	(เฉลี่ย)	(เฉลี่ย)	มีนาคม	เมษายน	พฤษภาคม	มิถุนายน
เฉลี่ยรวม	0.8563	1.1234	1.5582	1.7159	1.4359	1.6422	1.5686
อัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง (หน่วย : บาท/ลิตร)							
	31 ม.ค. 54	28 ก.พ. 54	31 มี.ค. 54	30 เม.ษ.54	31 พ.ค. 54	30 มิ.ย.54	
เบนซินออกเทน 95	7.50	7.50	7.50	7.50	7.50	7.50	7.50
เบนซินออกเทน 91	6.70	6.70	6.70	6.70	6.70	6.70	6.70
แก๊สโซฮอล์ 95 E10	2.40	2.40	2.40	2.40	2.40	2.40	2.40
แก๊สโซฮอล์ 91	0.10	0.10	0.10	0.10	0.10	0.10	0.10
แก๊สโซฮอล์ 95 E20	-1.30	-1.30	-1.30	-1.30	-1.30	-1.30	-1.30
แก๊สโซฮอล์ 95 E85	-13.50	-13.50	-13.50	-13.50	-13.50	-13.50	-13.50
ดีเซลหมุนเร็ว	-1.95	-4.00	-5.10	-0.1645	1.80	2.40	
LPG (บาท/กก.)	1.2301	1.0776	1.0314	1.1470	1.2516	1.1893	

โครงสร้างราคาน้ำมันเชื้อเพลิง ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2554

หน่วย : บาท/ลิตร

	เบนซิน 95	เบนซิน 91	แก๊สโซฮอล์ 95 E10	แก๊สโซฮอล์ 91	แก๊สโซฮอล์ 95 E20	แก๊สโซฮอล์ 95 E85	ดีเซล หมุนเร็ว
ราคาน้ำมัน ณ โรงกลั่น	23.1460	22.7078	23.5290	23.3103	23.8262	24.9089	24.2620
ภาษีสรรพสามิต	7.0000	7.0000	6.3000	6.3000	5.6000	1.0500	0.0050
ภาษีเทศบาล	0.7000	0.7000	0.6300	0.6300	0.5600	0.1050	0.0005
กองทุนน้ำมันฯ	7.5000	6.7000	2.4000	0.1000	-1.3000	-13.5000	2.4000
กองทุนอนุรักษ์พลังงาน	0.2500	0.2500	0.2500	0.2500	0.2500	0.2500	0.2500
ภาษีมูลค่าเพิ่ม (ขายส่ง)	2.7017	2.6150	2.3176	2.1413	2.0255	0.8970	1.8842
รวมขายส่ง	41.2977	39.9728	35.4266	32.7316	30.9617	13.7109	28.8018
ค่าการตลาด	5.1797	1.3712	1.0405	1.2228	2.0358	7.4852	1.1105
ภาษีมูลค่าเพิ่ม (ขายปลีก)	0.3626	0.0960	0.0728	0.0856	0.1425	0.5240	0.0777
รวมขายปลีก	46.84	41.44	36.54	34.04	33.14	21.72	29.99



4. สถานการณ์ก๊าซปิโตรเลียมเหลว (LPG)

เมษายน 2554 ราคาก๊าซ LPG ในตลาดโลกปรับตัวเพิ่มขึ้น 45 เหรียญสหรัฐต่อตัน มาอยู่ที่ระดับ 881.00 เหรียญสหรัฐต่อตัน จากรัฐบาลญี่ปุ่นตัดสินใจใช้ก๊าซ LPG ที่สำรองตามกฎหมายออกมาใช้เพื่อป้องกันภาวะการขาดแคลนก๊าซ LPG จากเหตุภัยสึนามิ และญี่ปุ่นมีความต้องการใช้ก๊าซ LPG อีกเป็นจำนวนมากเพื่อใช้ทำความอบอุ่น นอกจากนี้แอลจีเรียได้กำหนดราคาโพรเพนส่งมอบเดือนเมษายนที่ 925 เหรียญสหรัฐต่อตัน และบิวเทนที่ 935 เหรียญสหรัฐต่อตัน

พฤษภาคม 2554 ราคาก๊าซ LPG ในตลาดโลกปรับตัวสูงขึ้น 84 เหรียญสหรัฐต่อตัน มาอยู่ที่ระดับ 965 เหรียญสหรัฐต่อตัน ตามราคาแนฟทาและโพรเพนในภาคปิโตรเคมี รวมทั้งซาอุดีอาระเบียกำหนดราคาบิวเทนเดือนพฤษภาคมอยู่ที่ 995 เหรียญสหรัฐต่อตันเพิ่มขึ้น 105 เหรียญสหรัฐต่อตัน จากเดือนเมษายน 2554 และจากคณะกรรมการนโยบายพลังงานแห่งชาติ (กพช.) เมื่อวันที่ 27 เมษายน 2554 มีมติให้ปตท.ลงทุนเพิ่มขีดความสามารถในการนำเข้าและจ่ายก๊าซ LPG โดยให้ ปตท.ลงทุนสร้างคลังและระบบขนส่งก๊าซ LPG ประมาณ 33,000 ล้านบาท ซึ่งคลังและระบบขนส่งก๊าซจะสามารถรองรับการนำเข้าเพิ่มได้อีก 250,000 ตันต่อเดือน

มิถุนายน 2554 ราคาก๊าซ LPG ในตลาดโลกปรับตัวลดลง 82 เหรียญสหรัฐต่อตัน มาอยู่ที่ระดับ 883 เหรียญสหรัฐต่อตัน ตามราคาน้ำมันดิบและแนฟทา รวมทั้งซาอุดีอาระเบียกำหนดราคาโพรเพนเดือนมิถุนายนอยู่ที่ 855 เหรียญสหรัฐต่อตัน ลดลง 90 เหรียญสหรัฐต่อตัน จากเดือนพฤษภาคม 2554 และภาคปิโตรเคมีในเยอรมนีมีการใช้ก๊าซ LPG เพิ่มขึ้น 9.8% จากปีก่อน อีกทั้งความต้องการใช้ของบริษัทไฟฟ้า TEPCO ของญี่ปุ่น

สถานการณ์ราคา LPG ที่ผลิตได้ในประเทศ รัฐได้กำหนดราคาก๊าซ LPG ณ โรงกลั่น ที่ระดับ 10.1100 บาทต่อกิโลกรัม และกำหนดราคาขายส่ง ณ คลัง ที่ระดับ 13.6863 บาทต่อกิโลกรัม ส่งผลให้ราคาขายปลีก ณ กรุงเทพฯ อยู่ที่ระดับ 18.13 บาทต่อกิโลกรัม

สถานการณ์การนำเข้าก๊าซ LPG ตั้งแต่เดือนเมษายน 2551-มิถุนายน 2554 ได้มีการนำเข้ารวมทั้งสิ้น 3,464,592 ตัน คิดเป็นภาระชดเชย 50,087 ล้านบาท โดยมีรายละเอียดดังนี้

ภาระเงินชดเชยการนำเข้าก๊าซ LPG เดือนเมษายน 2551-มิถุนายน 2554			
เดือน	ปริมาณนำเข้า (ตัน)	อัตราเงินชดเชย (บาท/กิโลกรัม)	เงินชดเชย (ล้านบาท)
รวม ปี 51	446,414	17.80	7,948
รวม ปี 52	745,302	9.25	6,896
ม.ค. 53	110,156	14.75	1,625
ก.พ. 53	111,838	14.36	1,606
มี.ค. 53	126,219	14.39	1,816
เม.ย. 53	125,912	14.28	1,798
พ.ค. 53	177,118	14.03	2,486
มิ.ย. 53	129,878	12.65	1,643
ก.ค. 53	90,925	10.15	923
ส.ค. 53	136,360	9.85	1,343
ก.ย. 53	135,680	11.48	1,558
ต.ค. 53	149,124	13.25	1,976
พ.ย. 53	143,426	16.94	2,429
ธ.ค. 53	156,499	19.55	3,059
รวม ปี 53	1,593,135	13.97	22,262
ม.ค. 54	114,085	19.52	2,227
ก.พ. 54	113,744	16.45	1,871
มี.ค. 54	90,906	18.26	1,660
เม.ย. 54	74,348	19.36	1,439
พ.ค. 54	115,579	21.71	2,509
มิ.ย. 54	171,079	19.15	3,276
รวม ปี 54	679,741	19.10	12,981
รวมทั้งสิ้น	3,464,592	14.46	50,087
ประมาณการภาระเงินชดเชยก๊าซ LPG ของโรงกลั่นน้ำมัน เดือนมกราคม-มิถุนายน 2554			
เดือน	ปริมาณผลิต เพื่อเป็นเชื้อเพลิง (ตัน)	อัตราเงินชดเชย (บาท/กิโลกรัม)	เงินชดเชย (ล้านบาท)
14-31 ม.ค. 54	36,656	16.18	593
ก.พ. 54	66,125	11.28	746
มี.ค. 54	72,039	11.80	850
เม.ย. 54	79,623	12.71	1,012
พ.ค. 54	83,226	14.51	1,207
มิ.ย. 54*	86,610	12.70	1,100
รวม ปี 54	424,279	12.98	5,508

5. สถานการณ์เอทานอลและไบโอดีเซล

5.1 การผลิตเอทานอล ผู้ประกอบการผลิตเอทานอล จำนวน 19 ราย กำลังการผลิตรวม 2.93 ล้านลิตรต่อวัน แต่มีรายงานการผลิตเอทานอลเพื่อใช้เป็นเชื้อเพลิงเพียง 16 ราย มีปริมาณการผลิตประมาณ 1.35 ล้านลิตรต่อวัน โดยราคาเอทานอลแปลงสภาพเดือนมีนาคม 2554 อยู่ที่ 26.87 บาทต่อลิตร เดือนเมษายน 2554 อยู่ที่ 23.41 บาทต่อลิตร เดือนพฤษภาคม 2554 อยู่ที่ 24.24 บาทต่อลิตร และเดือนมิถุนายน 2554 อยู่ที่ 25.22 บาทต่อลิตร

5.2 การผลิตไบโอดีเซล ผู้ผลิตไบโอดีเซลที่ได้คุณภาพตามประกาศของกรมธุรกิจพลังงาน จำนวน 12 ราย โดยมีกำลังการผลิตรวม 1.29 ล้านลิตรต่อวัน การผลิตอยู่ที่ประมาณ 2.54 ล้านลิตรต่อวัน ราคาไบโอดีเซลในประเทศเฉลี่ยเดือนมีนาคม 2554 อยู่ที่ 43.11 บาทต่อลิตร เดือนเมษายน 2554 อยู่ที่ 38.20 บาทต่อลิตร เดือนพฤษภาคม 2554 อยู่ที่ 37.25 บาทต่อลิตร และเดือนมิถุนายน 2554 อยู่ที่ 36.93 บาทต่อลิตร

6. ฐานะกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง

ฐานะกองทุนน้ำมันฯ ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2554 มีเงินสดในบัญชี 13,039 ล้านบาท มีหนี้สินกองทุน 14,292 ล้านบาท แยกเป็นหนี้อยู่ระหว่างการเบิกจ่าย

ชดเชย 14,100 ล้านบาท และงบบริหารและโครงการซึ่งได้อนุมัติแล้ว 192 ล้านบาท ฐานะกองทุนน้ำมันสุทธิ -1,253 ล้านบาท โดยมีรายละเอียดดังนี้

ประมาณการฐานะกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง (ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2554)

หน่วย : ล้านบาท

เงินสดในบัญชี	13,039
- เงินฝาก ธ.ออมสิน (สลากออมสิน (อายุ 5 ปี) ตามมติ กบง.)	5,000
- เงินฝาก ธ.ก.ส. (โครงการส่งเสริมการปลูกปาล์ม (อายุ 10 ปี))	500
- เงินคงเหลือในบัญชี	7,539
หนี้สินกองทุน	-14,292
- หนี้อยู่ระหว่างการเบิกจ่ายเงินชดเชย	-14,100
หนี้ชดเชยก๊าซ LPG (ค่าขนส่งก๊าซในประเทศ)	-388
หนี้ชดเชยก๊าซ LPG กรณีนำเข้าจากต่างประเทศ ปี 2554 (ปตท.) (ชดเชย ม.ค.-มิ.ย.54)	-3,814
หนี้ชดเชยการอุดหนุนราคาก๊าซ NGV (มติ กบง. 2/53 ชดเชย มี.ค.-ส.ค. 53)*	-981
หนี้ชดเชยการอุดหนุนราคาก๊าซ NGV (มติ กบง. 4/53 ชดเชย ก.ย.53-ก.พ.54)**	-2,069
หนี้ชดเชยการอุดหนุนราคาก๊าซ NGV (มติ กบง. 8/54 ชดเชย มี.ค.54-มิ.ย.54)***	-1,562
หนี้เงินชดเชยน้ำมันดีเซล และแก๊สโซฮอลล์	-2,749
หนี้เงินชดเชยการผลิตน้ำมันเชื้อเพลิงมาตรฐานยูโร 4	-429
หนี้เงินชดเชยก๊าซ LPG จากโรงกลั่นน้ำมัน (มติ กบง. 2/54 ชดเชย 14 ม.ค. 54)	-1,914
หนี้เงินชดเชยส่วนลดราคาก๊าซธรรมชาติโรงไฟฟ้าชนอม	-176
หนี้เงินชดเชยอื่น ๆ	-19
- งบบริหารและโครงการซึ่งได้อนุมัติแล้ว	-192
ฐานะกองทุนน้ำมันฯ สุทธิ	-1,253

หมายเหตุ : ยังไม่รวมหนี้เงินชดเชยค่าปรับเปลี่ยนแปลงเครื่องยนตร์รถแท็กซี่ (มติ กพช. 4/52) ประมาณ 130 ล้านบาท

* ชดเชยไม่เกิน 300 ล้านบาทต่อเดือน

** ชดเชยตามปริมาณของกรมธุรกิจพลังงาน โดยชดเชยกิโลกรัมละ 2 บาท

*** ชดเชยตามปริมาณของกรมธุรกิจพลังงาน (เดือนมีนาคม-พฤษภาคม 2554) และตามปริมาณการประมาณการของ สทพ.

(1-30 มิถุนายน 2554) โดยชดเชยกิโลกรัมละ 2 บาท

ที่มา : สถาบันบริหารกองทุนพลังงาน (องค์การมหาชน)

การเพิ่มขีดความสามารถการนำเข้า การจ่าย และระบบขนส่งก๊าซปิโตรเลียมเหลว (LPG)

เมื่อวันที่ 3 พฤษภาคม 2554 คณะรัฐมนตรีได้มีมติเห็นชอบตามมติคณะกรรมการนโยบายพลังงานแห่งชาติ (กพช.) เมื่อวันที่ 27 เมษายน 2554 เรื่องหลักการเพิ่มขีดความสามารถในการนำเข้าและการจ่ายก๊าซ LPG โดยในระยะสั้นให้ผู้ค้าน้ำมันตามมาตรา 7 รายอื่นนอกจากบริษัท ปตท.จำกัด (มหาชน) สามารถนำเข้าก๊าซ LPG ได้และช่วยขนส่งและกระจายก๊าซ LPG ไปยังภูมิภาค รวมทั้งในระยะยาวได้มอบหมายให้ ปตท.เร่งดำเนินการขยายระบบคลังท่าเรือนำเข้า และระบบคลังจ่ายก๊าซ LPG



1. ประมาณการความต้องการใช้ การจัดหา และการนำเข้าก๊าซ LPG ในอนาคต

1.1 สถานการณ์ก๊าซ LPG ในปัจจุบัน

ในปี 2554 (เดือนมกราคม-กุมภาพันธ์) การจัดหาก๊าซ LPG ในประเทศมาจากการผลิตในประเทศร้อยละ 78 และจากการนำเข้าร้อยละ 22 ส่วนที่ผลิตในประเทศมาจากโรงแยกก๊าซธรรมชาติประมาณร้อยละ 69 และจากโรงกลั่นน้ำมันและโรงงานปิโตรเคมีประมาณร้อยละ 31 ในขณะที่ความต้องการใช้ในภาคครัวเรือนประมาณร้อยละ 41 ภาคขนส่งประมาณร้อยละ 13 ภาคอุตสาหกรรมประมาณร้อยละ 12 และภาคปิโตรเคมีประมาณร้อยละ 34 โดยมีรายละเอียดดังนี้

การจัดหาและความต้องการใช้ก๊าซ LPG

หน่วย : พันตัน/เดือน

	2549	2550	2551	2552	2553	2554 (ม.ค.-ก.พ.)	อัตราการเปลี่ยนแปลง (%)					
							2549	2550	2551	2552	2553	2554
รวมความต้องการใช้	283	322	372	398	456	510	10.5%	13.7%	15.3%	7.0%	14.8%	11.8%
- ก๊าซหุงต้ม	143	157	177	186	203	209	7.3%	9.5%	12.7%	5.1%	9.2%	3.0%
- รถยนต์	38	48	65	56	57	64	51.6%	24.7%	35.6%	-14.1%	2.1%	13.5%
- อุตสาหกรรม	43	51	55	49	65	63	13.4%	17.4%	8.5%	-10.6%	31.2%	-2.1%
- ปิโตรเคมี	58	66	75	107	132	174	-1.7%	14.3%	12.3%	43.1%	23.5%	31.6%
รวมผลิตในประเทศ	322	343	335	336	329	393	-4.4%	6.7%	-2.3%	0.2%	-2.0%	19.4%
- โรงแยกก๊าซธรรมชาติ	190	215	222	225	223	269	0.7%	13.4%	3.3%	1.2%	-0.7%	20.8%
- โรงกลั่นและอื่น ๆ	132	128	113	111	106	124	-11.0%	-2.8%	-11.8%	1.6%	-4.7%	16.4%
นำเข้า	-	-	38	63	133	114	-	-	-	66.6%	111.2%	-14.1%

1.2 ประมาณการความต้องการใช้และการจัดหา ก๊าซ LPG ในอนาคต

ความต้องการใช้ก๊าซ LPG ในอนาคตคาดว่าจะยังขยายตัวอย่างต่อเนื่อง โดยอัตราการขยายตัวจะขึ้นอยู่กับนโยบายการลอยตัวราคาก๊าซ LPG ให้สะท้อนต้นทุนโรงแยกก๊าซฯ หรือราคา ณ โรงกลั่น ในกรณีที่ยังมีการควบคุมราคาจำหน่ายก๊าซ LPG ในประเทศต่อไป คาดว่าในช่วงปี 2554-2560 การใช้ก๊าซ LPG ในภาคครัวเรือน ภาคขนส่ง และภาคอุตสาหกรรม จะมีอัตราขยายตัวร้อยละ 8 ร้อยละ 9 และร้อยละ 6 ตามลำดับ ส่วนในกรณีที่มีการลอยตัวราคาก๊าซ LPG ให้สะท้อนต้นทุนที่แท้จริงตั้งแต่ปี 2555 เป็นต้นไป อัตราการขยายตัวของการใช้ใน

แต่ละสาขาจะลดลงเหลือเพียงร้อยละ 5 ร้อยละ 3 และร้อยละ 4 ตามลำดับ สำหรับการประมาณการจัดหาก๊าซ LPG อยู่บนสมมติฐานที่ยังคงมีการกำหนดราคา ณ โรงกลั่นเช่นในปัจจุบัน นอกจากนี้ ได้มีการประมาณการเบื้องต้นเกี่ยวกับการปิดซ่อมบำรุงประจำปีของโรงแยกก๊าซฯ (GSP) และโรงกลั่นน้ำมันซึ่งจะทำให้ปริมาณผลิตก๊าซ LPG ในประเทศลดลงต่ำที่สุดในช่วงที่มีการปิดซ่อมบำรุง ส่งผลให้ต้องมีการนำเข้าสูงขึ้นกว่าปกติในเดือนนั้น เพื่อรองรับการใช้ในประเทศดังนี้

หน่วย : พันตัน/เดือน

	2554	2555	2556	2557	2558	2559	2560
รวมความต้องการใช้เฉลี่ย^{1/}	579	599	628	659	693	730	763
- ความต้องการใช้เพื่อผลิตเฉลี่ย	357	377	406	437	471	508	541
- ครัวเรือน	224	237	256	276	298	322	348
- ขนส่ง	63	68	74	80	88	95	97
- อุตสาหกรรม	70	72	76	81	85	91	96
- ความต้องการใช้เพื่อปิโตรเคมีเฉลี่ย	222	222	222	222	222	222	222
รวมการผลิตในประเทศเฉลี่ย	466	466	466	466	466	466	466
- ผลิตจากโรงแยกก๊าซเฉลี่ย	320	320	320	320	320	320	320
- ผลิตจากโรงกลั่นน้ำมันเฉลี่ย	146	146	146	146	146	146	146
การนำเข้าเฉลี่ย	113	133	162	193	227	264	297
การนำเข้าสูงสุดในเดือนที่มีการปิดซ่อมบำรุงประจำปีโรงกลั่นน้ำมันและโรงแยกก๊าซธรรมชาติ							
ปริมาณผลิตในประเทศต่ำสุดในรอบปี^{2/}	423	446	426	423	451	423	426
- ปริมาณผลิตที่ลดลงในเดือนที่มีการปิดซ่อมบำรุงประจำปีของโรงกลั่นหรือโรงแยกก๊าซฯ	-43	-20	-40	-43	-15	-43	-40
ปริมาณใช้ภายหลังที่ปิโตรเคมีลดการใช้ลง	579	599	608	637	693	708	743
ตามการปิดซ่อมบำรุงประจำปี							
- ปริมาณวัตถุดิบปิโตรเคมีที่ลดลง	-	-	-20	-22	-	-22	-20
การนำเข้าสูงสุดในรอบปี	154	146	177	208	242	289	313
ขีดความสามารถนำเข้าสูงสุด	172	172	172	172	172	172	172

หมายเหตุ : ^{1/} ประมาณการความต้องการใช้โดยมีสมมติฐานว่ายังมีการควบคุมราคาจำหน่ายก๊าซ LPG ต่อไป

^{2/} การผลิตในประเทศลดลงในบางเดือน เนื่องจากการปิดซ่อมบำรุงประจำปีของโรงกลั่นน้ำมันและโรงแยกก๊าซฯ โดย ปตท.จะบริหารจัดการไม่ให้มีการปิดซ่อมบำรุงพร้อม ๆ กัน

ที่มา : ปตท.

2. ปัญหา

2.1 ปตท.เป็นผู้เดียวที่มีศักยภาพในการนำเข้า โดยมีคลังนำเข้าก๊าซ LPG ที่เขาบ่อยา อำเภอศรีราชา จังหวัดชลบุรี ประกอบด้วย ท่าเรือใหญ่รับเรือนำเข้า 1 ท่า ท่าเรือเล็ก 2 ท่า ถึงเอ็นขนาดความจุถึงละ 10,000 ตัน จำนวน 2 ถึง และถึงบรรจุก๊าซ LPG (Sphere) ขนาดความจุถึงละ 2,000 ตัน จำนวน 6 ถึง มีขีดความสามารถนำเข้าสูงสุด 132,000 ตันต่อเดือน (คำนวณจากความสามารถในการสูบลำเรือนำเข้าได้เดือนละ 6 เทียวเรือขนาดนำเข้าลำละ 22,000 ตัน) นอกจากนี้ มีการนำเรือนำเข้าขนาดใหญ่มาใช้เป็นคลังลอยน้ำ (Floating Storage) และทำการขนถ่ายระหว่างเรือนำเข้าและเรือเล็กชายฝั่ง (Ship to Ship : STS) เพื่อเพิ่มขีดความสามารถของคลังนำเข้าอีก 1 ลำ ขีดความสามารถนำเข้าสูงสุด 40,000 ตันต่อเดือน ทำให้มีขีดความสามารถนำเข้ารวมสูงสุด 172,000 ตันต่อเดือน จากการประมาณการความต้องการใช้และการจัดหาข้างต้นจะพบว่า ตั้งแต่ปี 2556 เป็นต้นไป ปริมาณนำเข้าจะเกินกว่าขีดความสามารถของระบบคลังและท่าเรือนำเข้าของ ปตท.

2.2 ในปัจจุบัน ปตท.เป็นผู้บริหารคลังก๊าซ LPG แต่เพียงผู้เดียว โดยรัฐชดเชยค่าขนส่งจากคลังจังหวัดชลบุรีไปยังคลังจำหน่ายในภูมิภาค 5 แห่ง ได้แก่ ขอนแก่น นครสวรรค์ ลำปาง สงขลา และสุราษฎร์ธานี เพื่อให้ก๊าซ LPG ที่จำหน่ายจากคลังทั่วประเทศมีราคาเดียวกัน ทำให้ผู้ค้าก๊าซรายอื่นต้องพึ่งพา ปตท.ในการจัดหาก๊าซ LPG จากคลังก๊าซ ปตท.

2.3 คลังก๊าซบ้านโรงโม่ของ ปตท.ที่อำเภอบางละมุง จังหวัดชลบุรี เป็นศูนย์รวมการจ่ายก๊าซ LPG ที่ได้รับจากโรงแยกก๊าซฯ จังหวัดระยอง โดยการขนส่งทางท่อ และการนำเข้าก๊าซ LPG จากต่างประเทศผ่านทางท่อจากคลังและท่าเรือที่คลังก๊าซเขาบ่อยา ไปยังคลังภูมิภาคต่าง ๆ ทั้งทางรถยนต์และรถไฟ ซึ่งปัจจุบันระบบคลังจ่ายประกอบด้วยถึงบรรจุก๊าซ LPG ขนาดความจุถึงรวม 6,000 ตัน (ถึงขนาด 1,000 ตัน 3 ใบ และถึงขนาด 3,000 ตัน จำนวน 1 ใบ) มีช่องจ่ายก๊าซ LPG ทางรถยนต์ 10 ช่องจ่ายสามารถจ่าย LPG ทางรถยนต์สูงสุด 110,000 ตันต่อเดือน (ทำงานวันละ 24 ชั่วโมง) และการจ่ายทางรถไฟไปภูมิภาคต่าง ๆ มีกำลังการจ่ายสูงสุด 36,000 ตันต่อเดือน รวมการจ่ายสูงสุดเป็น 146,000 ตันต่อเดือน จากการวิเคราะห์

ความต้องการก๊าซ LPG การจัดหาทั้งจากผู้ผลิตในประเทศและการนำเข้า รวมทั้งปริมาณการจ่ายก๊าซ LPG ที่บ้านโรงโม่เทียบกับกำลังสูงสุดของการจ่ายก๊าซ LPG ในปัจจุบันพบว่า ความต้องการก๊าซ LPG จะสูงกว่ากำลังการจ่ายของคลังก๊าซบ้านโรงโม่ตั้งแต่ปลายปี 2554

2.4 ปัจจุบัน ปตท.มีคลังภูมิภาคกระจายอยู่ทั่วประเทศ จำนวน 6 แห่ง เพื่อเป็นศูนย์รวมการจัดจำหน่ายก๊าซ LPG ได้แก่ คลังก๊าซบางจาก คลังก๊าซขอนแก่น คลังก๊าซนครสวรรค์ คลังก๊าซลำปาง คลังก๊าซสงขลา และคลังก๊าซสุราษฎร์ธานี ขีดความสามารถในการรับจ่ายของคลังภูมิภาคเหล่านี้ไม่สามารถรองรับปริมาณความต้องการใช้ก๊าซ LPG ในภูมิภาคที่ขยายตัวสูงขึ้นมากในปัจจุบัน โดยต้องมีการขนส่งทางรถยนต์จากคลังก๊าซบ้านโรงโม่กระจายไปยังภูมิภาคโดยตรง ทั้งนี้ แต่ละคลังมีรายละเอียดดังนี้

1) คลังก๊าซบางจาก รับก๊าซ LPG ทางเรือ กำลังการจ่ายก๊าซ LPG สูงสุด 69,000 ตันต่อเดือน เนื่องจากมีข้อจำกัดเรื่องความจุถึงบรรจุก๊าซไม่เพียงพอ โดยมีถึงบรรจุก๊าซขนาด 1,000 ตัน จำนวน 3 ถึง และช่องจ่ายทางรถยนต์ จำนวน 8 ช่อง ปัจจุบันความต้องการก๊าซ LPG ในภาคกลาง ภาคตะวันตก และภาคใต้ตอนบน สูงเกินกว่ากำลังการจ่ายของคลังก๊าซบางจาก

2) คลังก๊าซขอนแก่น รับก๊าซ LPG ทางรถไฟและรถยนต์ กำลังการจ่ายก๊าซ LPG สูงสุด 36,000 ตันต่อเดือน (ทำงานวันละ 10 ชั่วโมง) โดยมีถึงบรรจุก๊าซขนาด 1,000 ตัน จำนวน 2 ถึง และช่องจ่ายทางรถยนต์ จำนวน 7 ช่อง ปัจจุบันปริมาณการรับจ่ายก๊าซเต็มกำลังการจ่ายแล้ว

3) คลังก๊าซนครสวรรค์ รับก๊าซ LPG ทางรถไฟและรถยนต์ กำลังการจ่ายก๊าซ LPG สูงสุด 19,000 ตันต่อเดือน (ทำงานวันละ 9 ชั่วโมง) โดยมีถึงบรรจุก๊าซขนาด 1,000 ตัน จำนวน 2 ถึง และช่องจ่ายทางรถยนต์ จำนวน 4 ช่อง ปัจจุบันปริมาณการรับจ่ายก๊าซเต็มกำลังการจ่ายแล้ว



4) คลังก๊าซลำปาง รับก๊าซ LPG ทางรถยนต์ กำลังการจ่ายก๊าซ LPG สูงสุด 42,000 ตันต่อเดือน (ทำงานวันละ 10 ชั่วโมง) โดยมีถังบรรจุก๊าซขนาด 1,000 ตัน จำนวน 2 ถัง และช่องจ่ายทางรถยนต์ จำนวน 8 ช่อง กำลังการรับจ่ายสามารถรองรับได้ถึงปี 2560

5) คลังก๊าซสุราษฎร์ธานี รับก๊าซ LPG ทางเรือจากโรงแยกก๊าซฯ ชนอม กำลังการจ่ายก๊าซ LPG สูงสุด 26,000 ตันต่อเดือน (ทำงานวันละ 10 ชั่วโมง) โดยมีถังบรรจุก๊าซขนาด 1,000 ตัน จำนวน 1 ถัง และถังบรรจุก๊าซขนาด 500 ตัน จำนวน 1 ถัง และช่องจ่ายทางรถยนต์ จำนวน 5 ช่อง ปัจจุบันปริมาณการรับจ่ายก๊าซเต็มกำลังการจ่ายแล้ว

6) คลังก๊าซสงขลา รับก๊าซ LPG ทางเรือจากคลังก๊าซเขาบ่อยา จังหวัดชลบุรี กำลังการจ่ายก๊าซ LPG สูงสุด 24,000 ตันต่อเดือน (ทำงานวันละ 15 ชั่วโมง) โดยมีถังบรรจุก๊าซขนาด 1,000 ตัน จำนวน 2 ถัง และช่องจ่ายทางรถยนต์ จำนวน 3 ช่อง โดยมีท่าเรือ 2 ท่า แต่สามารถรับก๊าซ LPG ได้เพียง 1 ท่า

3. แนวทางแก้ไข

3.1 ระยะสั้น

(1) เพิ่มขีดความสามารถในการนำเข้าก๊าซ LPG โดยให้ผู้ค้าน้ำมันตามมาตรา 7 ที่จำหน่ายก๊าซ LPG รายอื่นที่มีศักยภาพในการนำเข้าได้รับเงินชดเชยจากการนำเข้าตามค่าใช้จ่ายที่เกิดขึ้นจริง และกำหนดหลักเกณฑ์ในการนำเข้าก๊าซ LPG อาทิ ไม่เกินกว่าค่าใช้จ่ายนำเข้าของ ปตท. โดยจะสามารถเพิ่มขีดความสามารถในการนำเข้าได้ประมาณ 22,000 ตันต่อเดือน

(2) เพิ่มขีดความสามารถในการจ่ายก๊าซ LPG ไปยังภูมิภาค โดยให้ผู้ค้าน้ำมันตามมาตรา 7 ที่จำหน่ายก๊าซ LPG รายอื่นเข้ามามีส่วนช่วยในการขนส่งและกระจาย

ก๊าซ LPG ไปยังภูมิภาค โดยให้มีสิทธิได้รับเงินชดเชยค่าขนส่งจากคลังจังหวัดชลบุรีไปยังคลังจำหน่ายในภูมิภาค เช่นเดียวกับ ปตท. โดยจะสามารถเพิ่มขีดความสามารถในการจ่ายก๊าซ LPG ไปยังคลังภูมิภาคได้ประมาณ 16,500 ตันต่อเดือน โดยแบ่งเป็นการขนส่งไปยังคลังขอนแก่น 8,000 ตันต่อเดือน คลังลำปาง 4,500 ตันต่อเดือน และคลังนครสวรรค์ 4,000 ตันต่อเดือน

โดยมอบหมายให้ สำนักงานนโยบายและแผนพลังงาน และ กรมธุรกิจพลังงาน ร่วมกันดำเนินการแก้ไขคำสั่งนายกรัฐมนตรีฯ ที่ 4/2547 เรื่อง กำหนดมาตรการเพื่อแก้ไขและป้องกันภาวะการขาดแคลนน้ำมันเชื้อเพลิง และกำหนดหลักเกณฑ์ในการนำเข้าก๊าซ LPG ต่อไป

3.2 ระยะยาว

มอบหมายให้ ปตท.เร่งดำเนินการขยายระบบคลังท่าเรือนำเข้า และระบบคลังจ่ายก๊าซ LPG ดังนี้

(1) ขยายระบบคลังและท่าเรือนำเข้าเขาบ่อยา เพื่อรองรับความต้องการนำเข้าในอนาคตอย่างเพียงพอ โดยการขยายระบบคลังและท่าเรือนำเข้าที่คลังก๊าซเขาบ่อยา ให้มีกำลังนำเข้าสูงสุด 250,000 ตันต่อเดือน และก่อสร้างคลังและท่าเรือนำเข้าแห่งใหม่ มีกำลังนำเข้าสูงสุด 250,000 ตันต่อเดือน

(2) ขยายระบบคลังจ่ายก๊าซบ้านโรงโป๊ะ เพื่อขยายขีดความสามารถในการจ่ายก๊าซ LPG ไปยังคลังภูมิภาคต่าง ๆ เพื่อรองรับความต้องการในอนาคตอย่างเพียงพอ โดยการขยายกำลังการจ่ายทั้งทางรถยนต์และรถไฟ ซึ่งจะทำให้คลังก๊าซบ้านโรงโป๊ะสามารถจ่าย LPG ได้ 276,000 ตันต่อเดือน

(3) ขยายระบบคลังภูมิภาค โดยมีรายละเอียดการขยายระบบคลังภูมิภาคต่าง ๆ ดังนี้

คลังภูมิภาค	แผนการขยาย (ปี 2554-2560)
คลังก๊าซบางจาก	สร้างคลังใหม่รองรับความต้องการในอนาคต คาดว่าใช้เวลาประมาณ 4-5 ปี
คลังก๊าซขอนแก่น	เพิ่มถังบรรจุก๊าซ LPG ขนาด 1,000 ตัน จำนวน 1 ถัง และช่องจ่ายทางรถยนต์อีก 4 ช่อง
คลังก๊าซนครสวรรค์	เพิ่มช่องจ่ายทางรถยนต์อีก 2 ช่อง
คลังก๊าซลำปาง	-
คลังก๊าซสุราษฎร์ธานี	เพิ่มถังบรรจุก๊าซ LPG ขนาด 1,000 ตัน จำนวน 1 ถัง
คลังก๊าซสงขลา	เพิ่ม Loading Arm ที่ท่าเรืออีก 1 ท่า เพื่อเพิ่มความสามารถในการรับก๊าซ LPG ทางเรือ

(4) ขยายระบบขนส่งก๊าซ LPG จากโรงแยกก๊าซฯ ไปคลังจ่ายก๊าซบ้านโรงโป๊ะและคลังก๊าซเขาบ่อยา



นโยบายการชดเชย ราคาก๊าซ LPG และก๊าซ NGV

เมื่อวันที่ 3 พฤษภาคม 2554 คณะรัฐมนตรีได้มีมติเห็นชอบตามมติคณะกรรมการนโยบายพลังงานแห่งชาติ เมื่อวันที่ 27 เมษายน 2554 เรื่องนโยบายการชดเชยราคาก๊าซปิโตรเลียมเหลว (LPG) และก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์ (NGV) โดยให้ขยายระยะเวลาการตรึงราคาขายปลีกก๊าซ LPG ในภาคครัวเรือน ภาคขนส่ง และ NGV ไปจนถึงสิ้นเดือนกันยายน 2554 และให้ทยอยปรับราคาขายปลีกก๊าซ LPG ในภาคอุตสาหกรรมให้สะท้อนต้นทุนโรงกลั่นน้ำมัน ตั้งแต่เดือนกรกฎาคม 2554 เป็นต้นไป

1. สถานการณ์ก๊าซ LPG

1.1 สถานการณ์การใช้ก๊าซ LPG

ในปี 2554 (เดือนมกราคม-กุมภาพันธ์) การจัดหา โรงงานปิโตรเคมีประมาณร้อยละ 31 ในขณะที่ความต้องการใช้ ก๊าซ LPG ในประเทศมาจากการผลิตในประเทศร้อยละ 78 และ ในภาคครัวเรือนประมาณร้อยละ 41 ภาคขนส่งประมาณ จากการนำเข้าร้อยละ 22 ส่วนที่ผลิตในประเทศมาจากโรงแยก ร้อยละ 13 ภาคอุตสาหกรรมประมาณร้อยละ 12 และ ก๊าซธรรมชาติประมาณร้อยละ 69 และจากโรงกลั่นน้ำมันและ ภาคปิโตรเคมีประมาณร้อยละ 34 โดยมีรายละเอียดดังนี้

การจัดหาและความต้องการใช้ก๊าซ LPG

	หน่วย : พันตัน/เดือน						อัตราการเปลี่ยนแปลง (%)					
	2549	2550	2551	2552	2553	2554 (ม.ค.-ก.พ.)	2549	2550	2551	2552	2553	2554
รวมความต้องการใช้	283	322	372	398	456	510	10.5%	13.7%	15.3%	7.0%	14.8%	11.8%
- ก๊าซหุงต้ม	143	157	177	186	203	209	7.3%	9.5%	12.7%	5.1%	9.2%	3.0%
- รถยนต์	38	48	65	56	57	64	51.6%	24.7%	35.6%	-14.1%	2.1%	13.5%
- อุตสาหกรรม	43	51	55	49	65	63	13.4%	17.4%	8.5%	-10.6%	31.2%	-2.1%
- ปิโตรเคมี	58	66	75	107	132	174	-1.7%	14.3%	12.3%	43.1%	23.5%	31.6%
รวมผลิตในประเทศ	322	343	335	336	329	393	-4.4%	6.7%	-2.3%	0.2%	-2.0%	19.4%
- โรงแยกก๊าซธรรมชาติ	190	215	222	225	223	269	0.7%	13.4%	3.3%	1.2%	-0.7%	20.8%
- โรงกลั่นและอื่น ๆ	132	128	113	111	106	124	-11.0%	-2.8%	-11.8%	-1.6%	-4.7%	16.4%
นำเข้า	-	-	38	63	133	114	-	-	-	66.6%	111.2%	-14.1%

1.2 สถานการณ์ราคา LPG

ปี 2553 ราคาก๊าซ LPG ตลาดโลกเคลื่อนไหวอยู่ที่ระดับ 583-921 เหรียญสหรัฐต่อตัน เฉลี่ยอยู่ที่ 711 เหรียญสหรัฐต่อตัน และราคาในช่วงเดือนมกราคม-มิถุนายน 2554 เคลื่อนไหวอยู่ที่ระดับ 816-965 เหรียญสหรัฐต่อตัน เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ 885 เหรียญสหรัฐต่อตัน คาดว่าในช่วงครึ่งหลังของปี 2554 ราคาตลาดโลกคงอยู่ใกล้เคียงกับช่วงครึ่งปีแรก

1.3 ภาวะการขาดเซชจากการนำเข้า LPG

จากการที่รัฐกำหนดราคา LPG ณ โรงกลั่นที่ระดับ 333 เหรียญสหรัฐต่อตัน ซึ่งอยู่ในระดับที่ต่ำกว่าต้นทุน ทำให้ความต้องการใช้ก๊าซ LPG เพิ่มขึ้น ส่งผลให้ปริมาณการผลิตก๊าซ LPG ในประเทศไม่เพียงพอต่อความต้องการใช้ จึงต้องมีการนำเข้าก๊าซ LPG จากต่างประเทศ โดยตั้งแต่เดือนเมษายน 2551-18 เมษายน 2554 มีการนำเข้าทั้งสิ้น 3,105 พันตัน ทำให้ต้องขาดเซชราคาก๊าซ LPG จากการนำเข้าคิดเป็นเงินประมาณ 43,042 ล้านบาท

2. สถานการณ์ก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์ (NGV)

2.1 สถานการณ์การใช้ก๊าซ NGV

จากนโยบายการส่งเสริมและสนับสนุนการใช้ NGV ทดแทนการใช้น้ำมันในภาคขนส่ง ส่งผลให้มีการขยายสถานีบริการ NGV เพิ่มขึ้น และการใช้ NGV มีอัตราการขยายตัวอย่างมาก โดย ณ สิ้นเดือนมีนาคม 2554 มีสถานีบริการ NGV 438 แห่ง กระจายทั่วประเทศในภูมิภาคต่าง ๆ ครอบคลุม 52 จังหวัด มีจำนวนรถ NGV 246,066 คัน และมีปริมาณการใช้ก๊าซ NGV 6,395 ตันต่อวัน

2.2 ภาวะการขาดเซชก๊าซ NGV

เนื่องจากต้นทุนราคา NGV สูงกว่าราคาขายปลีก NGV ที่ถูกตรึงไว้ที่ 8.50 บาทต่อกิโลกรัม ทำให้ ปตท.ต้องรับภาระจากการขาดทุนดังกล่าวเป็นจำนวนประมาณ 6.50 บาทต่อกิโลกรัม (ไม่รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม) โดยปัจจุบัน กบง.ได้มีการชดเชยภาระขาดทุน 2 บาทต่อกิโลกรัม ทำให้กองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงมีภาระเงินชดเชย NGV สะสมประมาณ 4,184 ล้านบาท (เดือนมีนาคม 2553-มีนาคม 2554)

ทั้งนี้ หากราคาขายปลีก NGV ยังเป็นเช่นปัจจุบัน คาดว่า ตั้งแต่เดือนเมษายนถึงเดือนธันวาคม 2554 กองทุนน้ำมันฯ จะมีภาระเพิ่มขึ้นอีกประมาณ 3,817 ล้านบาท

ณ สิ้นปี	2547	2548	2549	2550	2551	2552	2553	ณ 31มี.ค.54
จำนวนสถานี (แห่ง)	28	43	102	166	303	391	428	438
จำนวนรถ NGV (คัน)	3,998	10,285	25,371	55,868	127,735	162,020	225,668	246,066
ปริมาณการใช้ NGV (ตัน/วัน)	85	153	260	652	2,057	3,740	5,032	6,395

3. ฐานะกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง

ฐานะกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง ณ วันที่ 21 เมษายน 2554 มีเงินสดสุทธิ 34,996 ล้านบาท มีหนี้สินกองทุน 31,155 ล้านบาท แยกเป็นหนี้ค้ำประกันเงินชดเชย 30,942 ล้านบาท และบริหารและโครงการซึ่งได้อนุมัติแล้ว 213 ล้านบาท ฐานะกองทุนน้ำมันฯ สุทธิ 3,841 ล้านบาท

4. แนวทางการชดเชยราคาก๊าซ LPG และก๊าซ NGV

แนวทางการชดเชยราคาขายปลีกก๊าซ LPG

(1) ภาคครัวเรือนและขนส่ง : ขยายระยะเวลาการตรึงราคาขายปลีกก๊าซ LPG จากสิ้นเดือนมิถุนายน 2554 ไปจนถึงสิ้นเดือนกันยายน 2554

(2) ภาคอุตสาหกรรม : ให้ทยอยปรับราคาขายปลีกก๊าซ LPG ให้สะท้อนต้นทุนโรงกลั่นน้ำมัน

เริ่มตั้งแต่เดือนกรกฎาคม 2554 เป็นต้นไป โดยปรับราคาขายปลีกไตรมาสละ 1 ครั้ง จำนวน 4 ครั้ง ครั้งละ 3 บาทต่อกิโลกรัม

แนวทางการชดเชยราคาขายปลีกก๊าซ NGV

ขยายระยะเวลาการตรึงราคาขายปลีกก๊าซ NGV ในระดับราคา 8.50 บาทต่อกิโลกรัม และคงอัตราเงินชดเชยจากกองทุนน้ำมันฯ ในอัตรา 2 บาทต่อกิโลกรัม จากสิ้นเดือนมิถุนายน 2554 ไปจนถึงสิ้นเดือนกันยายน 2554

การปรับเปลี่ยนกำหนดโครงการ โรงไฟฟ้านิวเคลียร์ในแผน PDP 2010

ความเป็นมา

1. คณะรัฐมนตรีในการประชุมเมื่อวันที่ 23 มีนาคม 2553 มีมติเห็นชอบแผนพัฒนากำลังผลิตไฟฟ้าของประเทศไทย พ.ศ. 2553-2573 (PDP 2010) ซึ่งได้บรรจุโครงการโรงไฟฟ้านิวเคลียร์ (Nuclear Power Plant : NPP) ทั้งหมด 5 โรง ขนาดโรงละ 1,000 เมกะวัตต์ ในปี 2563 ปี 2564 ปี 2567 ปี 2568 และปี 2571 ตามลำดับ ทั้งนี้ให้กระทรวงพลังงานรีบไปจัดทำแผนสำรองเพื่อรองรับกรณีไม่มีการดำเนินการจัดหาไฟฟ้าจากโรงไฟฟ้านิวเคลียร์เพื่อเป็นแนวทางในกรณีที่ PDP 2010 (แผนหลัก) ไม่สามารถดำเนินการได้ตามเป้าหมาย

2. คณะกรรมการนโยบายพลังงานแห่งชาติ (กพช.) เมื่อวันที่ 28 มิถุนายน 2553 รับทราบแผนพัฒนากำลังผลิตไฟฟ้าของประเทศไทย พ.ศ. 2553-2573 (PDP 2010) กรณีแผนสำรอง แบ่งเป็น

- แผนสำรองที่ 1 : กรณีเลื่อนแผนการจัดหาไฟฟ้าจากโรงไฟฟ้านิวเคลียร์ 2 ปี
- แผนสำรองที่ 2 : กรณีไม่มีการดำเนินการจัดหาไฟฟ้าจากโรงไฟฟ้านิวเคลียร์

3. คณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ 30 พฤศจิกายน 2553 มีมติเห็นชอบตามมติ กพช. เมื่อวันที่ 25 พฤศจิกายน 2553 โดยเห็นชอบแนวทางการแก้ไขปัญหาในระยะเร่งด่วน (ปี 2554-2562) ดังนี้

- เร่งดำเนินการพัฒนาโรงไฟฟ้าพระนครเหนือ ชุดที่ 2 ขนาด 800 เมกะวัตต์
- เร่งดำเนินการโครงการโรงไฟฟ้าวังน้อย ชุดที่ 4 ขนาด 800 เมกะวัตต์ และโครงการโรงไฟฟ้าจะนะ ชุดที่ 2 ขนาด 800 เมกะวัตต์

- ปรับแผนการรับซื้อไฟฟ้าจากผู้ผลิตไฟฟ้าขนาดเล็กด้วยระบบผลิตไฟฟ้าและความร้อนร่วมกัน (SPP Cogeneration) ประเภทสัญญา Firm เพิ่มขึ้น 1,500 เมกะวัตต์ (รวม 3,500 เมกะวัตต์) เพื่อสนองความต้องการไฟฟ้าที่เพิ่มสูงขึ้น เพิ่มความคุ้มค่าในการลงทุนให้แก่โครงข่ายท่อส่งก๊าซในปัจจุบัน และโครงการขยายระบบส่งไฟฟ้าหลักเพื่อรองรับโรงไฟฟ้าเอกชนรายเล็กระบบ Cogeneration

การเตรียมความพร้อมโครงการนิวเคลียร์

สำนักพัฒนาโครงการโรงไฟฟ้าพลังงานนิวเคลียร์ (สพน.) ได้จัดทำผลการประเมินตนเอง (Self-Evaluation Report : SER) ตามข้อกำหนดทบวงการพลังงานปรมาณูระหว่างประเทศ (International Atomic Energy Agency : IAEA) รวม 19 ประเด็น เมื่อสิ้นสุดการดำเนินงานในระยะที่ 1 (ปี 2551-2553) เพื่อประกอบการตัดสินใจในการดำเนินการระยะที่ 2 โดย สพน.ได้จัดส่ง SER ต่อ IAEA เมื่อวันที่ 25 มิถุนายน 2553 และได้รับการประเมินจากผู้เชี่ยวชาญ IAEA จำนวน 2 ครั้ง ในวันที่ 12-16 กรกฎาคม 2553 และวันที่ 13-18 ธันวาคม 2553 ซึ่งผู้เชี่ยวชาญ IAEA ได้ให้ข้อเสนอแนะว่าประเทศไทยต้องลงนามเพื่อเข้าร่วมเป็นภาคีในอนุสัญญาที่สำคัญสำหรับการดำเนินโครงการโรงไฟฟ้านิวเคลียร์เพิ่มเติม

ผลกระทบจากเหตุการณ์ในประเทศญี่ปุ่น

1. เมื่อวันที่ 11 มีนาคม 2554 เกิดเหตุการณ์แผ่นดินไหวขนาด 9.0 ริกเตอร์ และเกิดคลื่นสึนามิตามมาทางชายฝั่งตะวันออกของประเทศญี่ปุ่น เป็นผลให้เกิดการระเบิดและไฟไหม้โรงไฟฟ้านิวเคลียร์ฟูกูชิมะ ไดอิจิ (Fukushima-Daiichi) หน่วยที่ 1, 2, 3 และ 4 ในจังหวัดฟูกูชิมะ เนื่องด้วยเครื่องกำเนิดไฟฟ้าฉุกเฉินและระบบระบายความร้อนไม่ทำงานและได้รับความเสียหายจากคลื่นสึนามิ ทำให้ความร้อนภายในปฏิกรณ์นิวเคลียร์สูงขึ้นรวมทั้งเกิดความดันสูงขึ้นจนทำให้มีความจำเป็นต้องระบายไอน้ำซึ่งมีก๊าสไฮโดรเจนรวมอยู่ด้วยออกมาสู่ภายนอก และเกิดการระเบิดของก๊าสไฮโดรเจน ทำให้โรงไฟฟ้านิวเคลียร์ดังกล่าวได้รับความเสียหาย

2. ภายหลังการระเบิดได้เกิดการฟุ้งกระจายของสารกัมมันตรังสีสู่ภายนอก ทั้งนี้ รัฐบาลญี่ปุ่นประกาศเหตุฉุกเฉินทางนิวเคลียร์และประกาศให้ผู้คนที่อยู่โดยรอบโรงไฟฟ้านิวเคลียร์ Fukushima-Daiichi ในระยะ 20 กิโลเมตร ต้องมีการอพยพออกนอกพื้นที่

3. วันที่ 12 เมษายน 2554 ทาง Nuclear and Industrial Safety Agency (NISA) ของประเทศญี่ปุ่นได้ยื่นขอยกระดับมาตรฐานระหว่างประเทศว่าด้วยเหตุการณ์ทางนิวเคลียร์ (International Nuclear and Radiological Event Scale : INES) ที่โรงไฟฟ้านิวเคลียร์ Fukushima-Daiichi เป็นระดับ 7 ต่อ IAEA โดยรวมอุบัติเหตุที่เกิดขึ้นที่โรงไฟฟ้านิวเคลียร์ Fukushima-Daiichi หน่วยที่ 1, 2 และ 3 เป็นเหตุการณ์เดียว และสำหรับโรงไฟฟ้าหน่วยที่ 4 ยังถูกจัดไว้ในระดับ 3 ตั้งแต่วันที่ 18 มีนาคม 2554 เป็นต้นมา



4. ปัจจุบันบริษัท Tokyo Electric Power (TEPCO) อยู่ระหว่างดำเนินการระบายความร้อน และการเชื่อมต่อไฟฟ้าจากสายส่งไฟฟ้าภายนอกมายังโรงไฟฟ้า โดยบริษัทฯ มีแผนการจะหล่อเย็นเตาปฏิกรณ์ทั้งหมด และควบคุมการแพร่กระจายของสารกัมมันตรังสีทั้งหมดให้สำเร็จภายใน 6-9 เดือน แต่ผู้เชี่ยวชาญหลายท่านออกมาให้ความเห็นว่ายังไม่สามารถแน่ใจได้ว่า TEPCO จะทำได้จริง และ TEPCO จะต้องออกประกาศเกี่ยวกับความคืบหน้าในการหล่อเย็นเตาปฏิกรณ์ต่อไปจนกว่าจะสำเร็จ โดยเฉพาะเตาปฏิกรณ์ของโรงไฟฟ้านิวเคลียร์ Fukushima-Daiichi หน่วยที่ 2 ที่ Reactor Containment เสียหายมาก และบริเวณโดยรอบมีระดับความเข้มข้นของสารกัมมันตรังสีสูง ทั้งยังมีการรั่วไหลออกสู่ทะเลเป็นจำนวนมาก จึงอาจทำให้ต้องใช้เวลามากกว่าที่ประกาศไว้ได้



การปรับเปลี่ยนกำหนดโครงการโรงไฟฟ้านิวเคลียร์

จากการดำเนินงานในการจัดทำแผน PDP 2010 ผลการประเมินด้านการเตรียมความพร้อมโครงการนิวเคลียร์ และผลกระทบจากเหตุการณ์โรงไฟฟ้านิวเคลียร์ในประเทศญี่ปุ่น ควรให้มีการปรับเปลี่ยนกำหนดการเข้าระบบของโครงการโรงไฟฟ้านิวเคลียร์ในแผนพัฒนากำลังผลิตไฟฟ้าของประเทศไทย พ.ศ. 2553-2573 (PDP 2010) เพื่อให้มีการทบทวนในมาตรการความปลอดภัยทางนิวเคลียร์ (Nuclear Safety) และการเตรียมความพร้อมในด้านต่าง ๆ เช่น ด้านกฎหมาย (Legislative Framework) ด้านการกำกับดูแล (Regulatory Framework) และด้านการมีส่วนร่วมของผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย (Stakeholder Involvement) ฯลฯ รวมทั้งจะต้องมีแผนรองรับเพิ่มเติมดังบทเรียนที่เกิดขึ้นในประเทศญี่ปุ่น

ดังนั้น คณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ 3 พฤษภาคม 2554 จึงมีมติเห็นชอบตามมติ กพช. เมื่อวันที่ 27 เมษายน 2554 โดย (1) เห็นชอบการปรับเปลี่ยนกำหนดโครงการโรงไฟฟ้านิวเคลียร์ออกไป 3 ปี และ (2) มอบหมายให้สำนักพัฒนาโครงการโรงไฟฟ้าพลังงานนิวเคลียร์ (สพน.) รับผิดชอบการศึกษาวเคราะห์เพื่อปรับปรุงการเตรียมความพร้อม และสร้างความรู้ความเข้าใจให้ประชาชนอย่างต่อเนื่องในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป

การเลื่อนโรงไฟฟ้านิวเคลียร์ออกไปจะมีการเลื่อนกำหนดจ่ายไฟฟ้าโรงไฟฟ้าพลังงานความร้อนร่วมที่ใช้ก๊าซธรรมชาติเป็นเชื้อเพลิงเข้ามาทดแทนตามแผน PDP 2010 เดิม ให้เร็วขึ้นจากปี 2565 เลื่อนมาเป็นปี 2563 รายละเอียดดังนี้

เปรียบเทียบกำหนดโครงการโรงไฟฟ้านิวเคลียร์กรณีปรับเลื่อนออกไป 3 ปี กับแผน PDP 2010 (แผนหลัก)

ปี	2563	2564	2565	2566	2567	2568	2569	2570	2571	2572	2573
PDP 2010 (2553-2573)	NPP#1	NPP#2			NPP#3	NPP#4			NPP#5		
			CC#1	CC#2-6		CC#7	CC#8-9	CC#10	CC#11-12	CC#13	
แผนปรับเลื่อน	← เลื่อนออกไป 3 ปี →			NPP#1	NPP#2			NPP#3	NPP#4		
NPP 3 ปี	CC#1		CC#2-3	CC#4-7		CC#8-9	CC#10-11		CC#12-13	CC#14	CC#15

หมายเหตุ : NPP#1 = โรงไฟฟ้านิวเคลียร์หน่วยที่ 1

CC#1 = โรงไฟฟ้าพลังความร้อนร่วมหน่วยที่ 1 ใช้ก๊าซธรรมชาติ

การปรับเลื่อนกำหนดการเข้าระบบของโครงการโรงไฟฟ้านิวเคลียร์ออกไป 3 ปีนั้น จะทำให้มีโครงการโรงไฟฟ้านิวเคลียร์บรรจุในแผนรวมทั้งสิ้น 4 โรง เนื่องจากการเลื่อนโครงการโรงไฟฟ้านิวเคลียร์ออกไป 3 ปี จะทำให้โครงการโรงไฟฟ้านิวเคลียร์โรงที่ 5 (NPP#5) อยู่นอกกรอบแผน PDP 2010 ซึ่งมีระยะ 20 ปี (ปี 2553-2573)

ทั้งนี้การดำเนินการดังกล่าวจะส่งผลให้ความต้องการใช้ก๊าซธรรมชาติเพิ่มขึ้น ดังนั้น กระทรวงพลังงานและบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ควรพิจารณาปรับแผนการจัดการจัดหาก๊าซธรรมชาติและเตรียมความพร้อมด้วยโครงสร้างพื้นฐานเพื่อรองรับให้เหมาะสมต่อไป



ร่างบันทึกความเข้าใจการรับซื้อ ไฟฟ้าโครงการน้ำเขียบ 1

รัฐบาลไทยและรัฐบาลสาธารณรัฐประชาธิปไตยประชาชนลาว (สปป.ลาว) ได้มีการลงนามในบันทึกความเข้าใจ (Memorandum of Understanding : MOU) เมื่อวันที่ 19 มิถุนายน 2539 เพื่อส่งเสริมและให้ความร่วมมือในการพัฒนาไฟฟ้าใน สปป.ลาว สำหรับจำหน่ายให้แก่ประเทศไทยจำนวนประมาณ 3,000 เมกะวัตต์ ภายในปี 2549 คณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ 21 พฤศจิกายน 2549 ได้มีมติเห็นชอบการขยายการรับซื้อไฟฟ้าจาก สปป.ลาว จาก 3,000 เมกะวัตต์ เป็น 5,000 เมกะวัตต์ ภายในปี 2558 ต่อมาคณะรัฐมนตรีในการประชุมเมื่อวันที่ 30 ตุลาคม 2550 ได้มีมติเห็นชอบการขยายปริมาณการรับซื้อไฟฟ้าจาก สปป.ลาว จาก 5,000 เมกะวัตต์ เป็น 7,000 เมกะวัตต์ ภายในปี 2558

ปัจจุบันมี 4 โครงการภายใต้ MOU ดังกล่าวที่จ่ายไฟฟ้าเชิงพาณิชย์เข้าระบบของการไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย (กฟผ.) แล้ว ได้แก่ โครงการเทิน-หिनบุน (ขนาดกำลังผลิต 220 เมกะวัตต์) โครงการห้วยเฮาะ (ขนาดกำลังผลิต 126 เมกะวัตต์) โครงการน้ำเทิน 2 (ขนาดกำลังผลิต 920 เมกะวัตต์) โครงการน้ำจิม 2 (ขนาดกำลังผลิต 615 เมกะวัตต์) และอีก 2 โครงการที่ได้ลงนามสัญญาซื้อขายไฟฟ้าแล้ว ได้แก่ โครงการเทิน-หिनบุนส่วนขยาย (ขนาดกำลังผลิต 220 เมกะวัตต์) และโครงการหงสาสิกไนต์ (ขนาดกำลังผลิต 1,473 เมกะวัตต์) โดยมีกำหนดการจ่ายไฟฟ้าเข้าระบบเชิงพาณิชย์ในเดือนกรกฎาคม 2555 และเดือนมิถุนายน 2558 ตามลำดับ นอกจากนี้ มีอีก 3 โครงการที่ได้ลงนามบันทึกความเข้าใจการรับซื้อไฟฟ้า (Tariff MOU) แล้ว ได้แก่ โครงการน้ำจิม 3 (ขนาดกำลังผลิต 440 เมกะวัตต์) โครงการเซเปียน-เซหาน้อย (ขนาดกำลังผลิต 390 เมกะวัตต์) และโครงการไซยะบุรี (ขนาดกำลังผลิต 1,220 เมกะวัตต์) โดยมีกำหนดจ่ายไฟฟ้าเข้าระบบเชิงพาณิชย์ในเดือนมกราคม ปี 2560 ปี 2561 และปี 2562 ตามลำดับ โดยยังสามารถรับซื้อไฟฟ้าตามกรอบ MOU ได้อีก 1,087 เมกะวัตต์



โครงการน้ำเขียบได้ผ่านความเห็นชอบจากคณะกรรมการนโยบายพลังงานแห่งชาติ (กพช.) และคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ 9 เมษายน 2550 และวันที่ 29 พฤษภาคม 2550 ตามลำดับ โดยการไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย (กฟผ.) ได้มีการลงนาม Tariff MOU เมื่อวันที่ 13 มิถุนายน 2550 ต่อมาในการประชุม กพช. วันที่ 13 พฤศจิกายน 2551 และการประชุมคณะรัฐมนตรี วันที่ 19 พฤศจิกายน 2551 ได้ให้ความเห็นชอบการยกเลิก Tariff MOU โครงการหงสาสิกไนต์ โครงการน้ำอู และโครงการน้ำเขียบด้วย รวมทั้งหมด 3 โครงการ ด้วยเหตุผลต้นทุนการก่อสร้างโครงการเพิ่มสูงขึ้นจนผู้พัฒนาโครงการไม่สามารถพัฒนาโครงการต่อไปได้ภายใต้ข้อตกลงเดิม

คณะรัฐมนตรีในการประชุมเมื่อวันที่ 3 พฤษภาคม 2554 มีมติเห็นชอบตามมติ กพช.ในการประชุมเมื่อวันที่ 27 เมษายน 2554 โดยเห็นชอบร่างบันทึกความเข้าใจการรับซื้อไฟฟ้าโครงการน้ำเขียบ 1 และมอบหมายให้ กฟผ.นำร่างบันทึกความเข้าใจที่ได้รับความเห็นชอบแล้วไปลงนามร่วมกับผู้ลงทุนต่อไป

รายละเอียดโครงการ

- **ผู้พัฒนาโครงการ** : บริษัท Kanasai Electric Power จำกัด (45%) บริษัท กฟผ. อินเตอร์เนชั่นแนล จำกัด (30%) และ Lao Holding State Enterprise (LHSE) (25%)

- **สถานที่ตั้ง** : ตั้งอยู่บนลำน้ำเจ็ยบ เมืองปากซัน ในแขวงบอลิคำไซ สปป.ลาว

- **ลักษณะเขื่อน** : เป็นชนิด Roller Compacted Concrete (RCC)

- **กำลังการผลิตติดตั้ง** : 289 เมกะวัตต์ ขายให้ไทย ที่ชายแดน 269 เมกะวัตต์ และมีเป้าหมายผลิตพลังงานไฟฟ้าประมาณ 1,500 ล้านหน่วยต่อปี แยกเป็น Primary Energy (PE) 1,271 ล้านหน่วยต่อปี Secondary Energy (SE) 188 ล้านหน่วยต่อปี และ Excess Energy 41 ล้านหน่วยต่อปี โดย กฟผ.จะรับประกันการรับซื้อเฉพาะ PE และ SE

- **ระบบส่งไฟฟ้า** :

- ฝั่ง สปป.ลาว ระบบส่งขนาด 230 kV จากโครงการ ถึง สฟ. นาบง ระยะทาง 130 กิโลเมตร และระบบส่ง 500 kV จาก สฟ. นาบง ถึงจุดส่งมอบชายแดนไทย-ลาว ระยะทาง 27 กิโลเมตร ร่วมกับโครงการน้ำจิม 2

- ฝั่งไทย ระบบส่งขนาด 500 kV จากชายแดนถึง สฟ. อุดรธานี 3 ระยะทาง 80 กิโลเมตร ร่วมกับโครงการน้ำจิม 2

- **อายุสัญญา** : 27 ปี

- **ข้อเสนอกำหนดจ่ายไฟฟ้าเชิงพาณิชย์** : (Scheduled Commercial Operation Date : SCOD) : วันที่ 31 มกราคม 2561



สาระสำคัญของร่าง Tariff MOU

ร่าง Tariff MOU โครงการน้ำเจ็ยบ 1 ได้จัดทำขึ้นโดยใช้รูปแบบเดียวกับ Tariff MOU โครงการไชยะบุรี ที่คณะอนุกรรมการประสานความร่วมมือด้านพลังงานไฟฟ้าระหว่างไทยกับประเทศเพื่อนบ้านได้เคยพิจารณาให้ความเห็นชอบ และอัยการสูงสุดได้เคยตรวจร่างแล้ว โดยมีการปรับเนื้อหาบางส่วนให้มีความเหมาะสมกับลักษณะเขื่อนประเภท Storage ซึ่งมีรูปแบบเดียวกับ Tariff MOU โครงการน้ำจิม 3 ที่เคยลงนามแล้ว สรุปลักษณะสำคัญของ Tariff MOU โครงการน้ำเจ็ยบ 1 ได้ดังนี้

- ข้อตกลงนี้ทำขึ้นระหว่าง กฟผ.กับบริษัท Kansai Electric Power และบริษัท กฟผ. อินเตอร์เนชั่นแนล จำกัด (รวมเรียกว่า Sponsors)

- โครงการมีกำลังผลิต 289 เมกะวัตต์ ขายให้ไทย ณ ชายแดน 269 เมกะวัตต์ และมีเป้าหมายผลิตไฟฟ้าเฉลี่ยรายปี ของ Primary Energy (PE) 1,271 ล้านหน่วย และ Secondary Energy (SE) 188 ล้านหน่วย โดย กฟผ.จะรับประกันการรับซื้อเฉพาะ PE และ SE

ทั้งนี้ PE คือพลังงานไฟฟ้าที่บริษัทฯ แจ้งและพร้อมผลิตไม่เกิน 16 ชั่วโมงต่อวัน (เวลา 06.00-22.00 น.) วันจันทร์ถึงวันเสาร์ ส่วน SE คือพลังงานไฟฟ้าส่วนที่เกิน PE ไม่เกินวันละ 5.35 ชั่วโมง (วันจันทร์ถึงวันเสาร์) และวันอาทิตย์ไม่เกิน 21.35 ชั่วโมง ในส่วน EE คือพลังงานไฟฟ้านอกเหนือจาก PE และ SE

• อัตราค่าไฟฟ้า ณ ชายแดนมีค่าคงที่ตลอดอายุสัญญาซื้อขายไฟฟ้า แบ่งเป็นดังนี้

- ระหว่างการทดสอบ (Test Energy) = 0.570 บาท/kWh
- Unit Operation Period = 75% ของอัตราค่าไฟฟ้าหลัง COD
- ตั้งแต่ COD เป็นต้นไป
 - o Primary Energy (PE) = 3.9484 US¢/kWh + 1.2240 บาท /kWh
 - รวมเป็น = 2.4480 บาท/kWh
 - (ณ อัตราแลกเปลี่ยน 31 บาทต่อดอลลาร์สหรัฐ)
 - o Secondary Energy (SE) = 1.4688 บาท/kWh
 - o Excess Energy (EE) = 1.3464 บาท/kWh
- สกุลเงินที่จ่ายค่าพลังงานไฟฟ้า
 - o PE จ่ายเป็น USD 50% และเงินบาท 50%
 - o SE และ EE จ่ายเป็นเงินบาททั้งหมด

• สัญญาซื้อขายไฟฟ้าจะมีอายุ 27 ปี นับจากวันจ่ายไฟฟ้าเชิงพาณิชย์ (Commercial Operation Date : COD) โดยอาจมีการต่ออายุสัญญาได้ หาก สปป.ลาวอนุมัติและทั้งสองฝ่ายตกลง

• ทั้งสองฝ่ายจะใช้สัญญาซื้อขายไฟฟ้าของโครงการน้ำจิม 3 เป็นพื้นฐานในการจัดทำสัญญาซื้อขายไฟฟ้า

• MOU จะสิ้นสุดเมื่อ (1) มีการลงนามในสัญญาซื้อขายไฟฟ้า (2) MOU มีอายุครบ 18 เดือนนับจากวันลงนามหรือวันที่ช้ากว่าหากมีการตกลงต่ออายุ MOU ออกไป และ (3) ทั้งสองฝ่ายตกลงกันเป็นลายลักษณ์อักษร เพื่อเลิกก่อนครบกำหนด

• Sponsors จะต้องวางหลักทรัพย์ค้ำประกัน MOU จำนวน 26.9 ล้านบาท ก่อนหรือในวันที่ลงนาม MOU

• แต่ละฝ่ายจะรับผิดชอบค่าใช้จ่ายที่จะเกิดขึ้นในส่วนของตน และไม่สามารถเรียกร้องความเสียหายจากการกระทำของอีกฝ่ายหนึ่งได้ รวมถึงการยกเลิก MOU ยกเว้นหลักทรัพย์ค้ำประกันที่ Sponsors วางไว้หากไม่สามารถเจรจาเพื่อลงนามใน PPA ได้ตามเงื่อนไขที่ระบุไว้ใน MOU

• MOU และสัญญาซื้อขายไฟฟ้าจะถูกบังคับ และตีความตามกฎหมายไทย



ร่างสัญญาซื้อขายไฟฟ้า โครงการน้ำจึม 3



(1) เห็นชอบร่างสัญญาซื้อขายไฟฟ้าโครงการน้ำจึม 3 และให้ กฟผ. ลงนามในสัญญาซื้อขายไฟฟ้าโครงการน้ำจึม 3 กับผู้พัฒนาโครงการต่อไป เมื่อร่างสัญญาฯ ได้ผ่านการตรวจพิจารณาจากสำนักงานอัยการสูงสุด

(2) เห็นชอบให้สัญญาซื้อขายไฟฟ้าโครงการน้ำจึม 3 ใช้เงื่อนไขการระงับข้อพิพาทโดยวิธีอนุญาโตตุลาการ

รายละเอียดโครงการ

- ที่ตั้งโครงการ : ตั้งอยู่ตอนกลางของลำน้ำจึม ในแขวงไซสมบูน
- เชื้อเพลิงและโรงไฟฟ้า :
 - เชื้อเพลิงเป็นเชื้อหินทิ้งตาดคอนกรีต (Concrete Face Rock Fill Dam : CFRD)
 - โรงไฟฟ้ามีกำลังผลิตติดตั้ง 440 เมกะวัตต์ (2 x 220 เมกะวัตต์) สามารถผลิตพลังงานไฟฟ้าได้เฉลี่ยปีละประมาณ 2,128 ล้านหน่วย โดยแบ่งเป็น Primary Energy 1,929 ล้านหน่วย Secondary Energy 151 ล้านหน่วย และ Excess Energy 48 ล้านหน่วย
- ระบบส่ง :
 - ฝั่ง สปป.ลาว ระบบส่ง 500 kV ความยาว 99 กิโลเมตร จากโครงการฯ มายังสถานีไฟฟ้านาง (สฟ. นาง) และระบบส่ง 500 kV ความยาว 27 กิโลเมตร จาก สฟ.นาง มายังจุดส่งมอบชายแดน ไทย-ลาว เพื่อเชื่อมโยงกับระบบส่งของ กฟผ.

รัฐบาลไทยและรัฐบาลสาธารณรัฐประชาธิปไตยประชาชนลาว (สปป.ลาว) ได้มีการลงนามในบันทึกความเข้าใจ (Memorandum of Understanding : MOU) การรับซื้อไฟฟ้าจาก สปป.ลาว จำนวน 7,000 เมกะวัตต์ ภายในปี 2558 ซึ่งคณะรัฐมนตรีได้ให้ความเห็นชอบเมื่อวันที่ 30 ตุลาคม 2550

ภายใต้ MOU ดังกล่าวปัจจุบันมี 4 โครงการที่จ่ายไฟฟ้าเชิงพาณิชย์เข้าระบบของการไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย (กฟผ.) แล้ว ได้แก่ โครงการเทิน-หินบูน (ขนาดกำลังผลิต 220 เมกะวัตต์) โครงการห้วยเหาะ (ขนาดกำลังผลิต 126 เมกะวัตต์) โครงการน้ำเทิน 2 (ขนาดกำลังผลิต 920 เมกะวัตต์) โครงการน้ำจึม 2 (ขนาดกำลังผลิต 615 เมกะวัตต์) และอีก 2 โครงการที่ได้ลงนามสัญญาซื้อขายไฟฟ้าแล้ว ได้แก่ โครงการเทิน-หินบูนส่วนขยาย (ขนาดกำลังผลิต 220 เมกะวัตต์) และโครงการหงสาอีกไนต์ (ขนาดกำลังผลิต 1,473 เมกะวัตต์) โดยมีกำหนดการจ่ายไฟฟ้าเข้าระบบเชิงพาณิชย์ในเดือนกรกฎาคม 2555 และเดือนมิถุนายน 2558 ตามลำดับ นอกจากนี้ มีอีก 3 โครงการที่ได้ลงนามบันทึกความเข้าใจการรับซื้อไฟฟ้า (Tariff MOU) แล้ว ได้แก่ โครงการน้ำจึม 3 (ขนาดกำลังผลิต 440 เมกะวัตต์) โครงการเซเปียน-เซิน้ำน้อย (ขนาดกำลังผลิต 390 เมกะวัตต์) และโครงการไซยะบุรี (ขนาดกำลังผลิต 1,220 เมกะวัตต์) โดยมีกำหนดจ่ายไฟฟ้าเข้าระบบเชิงพาณิชย์ในเดือนมกราคม ปี 2560 ปี 2561 และปี 2562 ตามลำดับ

คณะรัฐมนตรีในการประชุมเมื่อวันที่ 3 พฤษภาคม 2554 มีมติเห็นชอบตามมติคณะกรรมการนโยบายพลังงานแห่งชาติเมื่อวันที่ 27 เมษายน 2554 ดังนี้

- ฟังไทย ระบบส่ง 500 kV ความยาว 80 กิโลเมตร จากสถานีไฟฟ้าแรงสูงอุดรธานี 3 ไปยังจุดส่งมอบชายแดนไทย-ลาว เพื่อเชื่อมโยงกับระบบส่งฝั่งลาว
 - กลุ่มผู้พัฒนาโครงการ : ได้แก่ Nam Ngum 3 Power Company Limited (NN3PC) ซึ่งเป็นบริษัทจดทะเบียนใน สปบ.ลาว โดยมีผู้ถือหุ้นดังนี้ GMS Lao Co., Ltd. (27%) Marubeni Corporation (25%) Ratch (25%) และ Lao Holding State Enterprise (23%)

สรุปสาระสำคัญในร่างสัญญาซื้อขายไฟฟ้า

- **คู่สัญญา**
 - การไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย (กฟผ.) และ Nam Ngum 3 Power Company Limited (NN3PC) : ในร่างสัญญา เรียกว่า Generator)
- **อายุสัญญา**
 - 27 ปีนับจากวันซื้อขายไฟฟ้าเชิงพาณิชย์ (Commercial Operation Date : COD)
 - กรณีที่ฝ่ายใดฝ่ายหนึ่งต้องการต่ออายุสัญญา ต้องแจ้งให้อีกฝ่ายหนึ่งทราบล่วงหน้าอย่างน้อย 2 ปี ก่อนสิ้นสุดอายุสัญญา
- **กำหนดวันจัดหาเงินทุน**
 - Generator จะต้องจัดหาเงินทุนให้ได้ภายในวันที่เกิดขึ้นช้ากว่าระหว่าง วันที่ 1 กรกฎาคม 2554 และ 6 เดือนนับจากวันลงนามสัญญา (Scheduled Financial Close Date : SFCD) หากจัดหาเงินทุนล่าช้าจะต้องจ่ายค่าปรับในอัตรา 2,000 เหรียญสหรัฐต่อวัน
- **การพัฒนาโครงการและระบบส่ง**
 - กฟผ.มีหน้าที่ก่อสร้างสายส่งฝั่งไทยให้แล้วเสร็จภายใน 57 เดือนนับจาก ECOCD (EGAT Construction Obligation Commencement Date : ECOCD) คือเป็นวันที่เกิดขึ้นช้ากว่าระหว่าง SFCD และ Financial Close Date (FCD)
 - Generator มีหน้าที่พัฒนาโครงการและก่อสร้างสายส่งฝั่งลาวให้แล้วเสร็จทันกำหนด SCOD ภายใน 60 เดือนนับจาก ECOCD
 - หากงานก่อสร้างในส่วนของ กฟผ.หรือ Generator ล่าช้าเนื่องจากเกิดเหตุสุดวิสัย (Force Majeure : FM) ฝ่ายที่ทำให้เกิดความล่าช้าจะต้องจ่ายค่า Force Majeure Offset Amount (FMOA) ให้อีกฝ่ายหนึ่ง แต่หากความล่าช้านั้นเกิดจาก กฟผ.หรือ Generator เอง โดยมีได้เป็นเหตุสุดวิสัย ฝ่ายที่ทำให้เกิดความล่าช้าจะต้องจ่ายค่าปรับ (Liquidated Damages : LD) ให้อีกฝ่ายหนึ่ง

- **การผลิตและส่งไฟฟ้าให้ กฟผ.**
 - คุณภาพของการผลิตไฟฟ้าที่ Generator ส่งให้ กฟผ.ต้องเป็นไปตาม Contracted Operating Characteristics (COC) ที่ระบุไว้ในสัญญา
 - การเดินเครื่องโรงไฟฟ้าต้องสามารถตอบสนองคำสั่งของ กฟผ.ได้แบบ Fully Dispatchable
 - Generator ไม่มีสิทธิ์ขายพลังงานไฟฟ้าให้แก่บุคคลที่สาม นอกเหนือจากส่วนที่ใช้เป็น Station Service ที่ สฟ.นางบง และโรงไฟฟ้าโครงการอื่น ๆ ที่ใช้ สฟ.นางบง และส่วนที่ได้รับความเห็นชอบจาก กฟผ.

- **การซื้อขายไฟฟ้าและราคาซื้อขายไฟฟ้า**
 - พลังงานไฟฟ้าที่ กฟผ.ซื้อจากโครงการฯ มี 3 ประเภท คือ Primary Energy (PE), Secondary Energy (SE) และ Excess Energy (EE) โดย กฟผ.จะรับประกันซื้อเฉพาะ PE และ SE 100%
 - Generator ต้องรับประกันการผลิต PE ส่งให้ กฟผ.ไม่ต่ำกว่าเฉลี่ยวันละ 8 ชั่วโมง (ไม่รวมวันอาทิตย์) ในแต่ละเดือน และเมื่อรวมทั้งปีแล้วจะต้องไม่ต่ำกว่าเฉลี่ยวันละ 10 ชั่วโมง (ไม่รวมวันอาทิตย์)
 - อัตราค่าไฟฟ้า ณ ชายแดน
 - ระหว่างการทดสอบ (Test Energy) = 0.570 บาท/kWh
 - ระหว่าง Unit Operation Period = 1.827 บาท/kWh
 - ตั้งแต่ COD เป็นต้นไป
 - Primary Energy = 3.582 US¢ + 1.218 บาท /kWh
 - รวมเป็น = 2.436 บาท/kWh (ณ อัตราแลกเปลี่ยน 34 บาท/ดอลลาร์สหรัฐ)
 - Secondary Energy = 1.462 บาท/kWh
 - Excess Energy = 1.340 บาท/kWh
 - สกูลเงินที่จ่ายค่าพลังงานไฟฟ้า
 - PE จ่ายเป็น USD 50% และเงินบาท 50%
 - SE และ EE จ่ายเป็นเงินบาททั้งหมด
- **กำหนดวันแล้วเสร็จของงาน**
 - กำหนดวันที่ระบบส่งของทั้งสองฝ่ายพร้อมจ่ายและรับไฟฟ้าได้ (Scheduled Energization Date : SED) คือ วันที่เกิดขึ้นช้ากว่าระหว่าง 1 มิถุนายน 2559 และ 57 เดือน นับจากวันที่ กฟผ.เริ่มมีหน้าที่ก่อสร้างระบบส่ง (EGAT Construction Obligation Commencement Date : ECOCD)

- กำหนดวันซื้อขายไฟฟ้าเชิงพาณิชย์ (Scheduled Commercial Operation Date : SCOD) คือ วันที่เกิดขึ้นช้ากว่าระหว่าง 1 มกราคม 2560 หรือ 60 เดือน นับจาก ECOC

• การวางหลักทรัพย์ค้ำประกัน (Securities)

- Generator จะต้องวาง Securities เพื่อเป็นหลักประกันการชำระหนี้ต่าง ๆ ที่มีต่อ กฟผ. ตลอดอายุสัญญาตามที่กำหนดไว้

• เหตุสุดวิสัย

- กรณีเกิดเหตุสุดวิสัย (Force Majeure : FM) ฝ่ายที่อ้าง FM สามารถหยุดปฏิบัติตามพันธะในสัญญาได้ นานเท่าที่ FM เกิดขึ้น และจะได้รับการขยายเวลาสำหรับการปฏิบัติตามพันธะนั้นเท่ากับจำนวนวันที่เกิด FM แต่ต้องจ่าย FMOA ให้แก่อีกฝ่ายหนึ่งในอัตราที่กำหนดในสัญญา โดยจะได้รับเงินคืนในภายหลัง

- กรณีเกิด Political Force Majeure ฝ่ายที่รับผิดชอบ มีสิทธิ์บอกเลิกสัญญา เมื่อไรก็ได้และต้องจ่าย Termination Payment ให้อีกฝ่ายหนึ่ง แต่อีกฝ่ายจะมีสิทธิ์บอกเลิกสัญญาได้หากผลกระทบไม่ได้รับการแก้ไขนานเกิน 15 เดือน

- กรณีเกิด Non-Political Force Majeure หากผลกระทบไม่ได้รับการแก้ไขนานเกิน 24 เดือน ทั้งสองฝ่ายมีสิทธิ์บอกเลิกสัญญา แต่ไม่ต้องจ่าย Termination Payment

- กรณี กฟผ. ไม่สามารถจัดหาที่ดินก่อสร้างระบบส่งได้ (Access Rights) ให้ถือเป็น EGAT Force Majeure โดย กฟผ. มีสิทธิ์บอกเลิกสัญญา เมื่อไรก็ได้ แต่ Generator จะบอกเลิกสัญญา ได้เมื่อผลกระทบไม่ได้รับการแก้ไขนาน

เกิน 730 วัน ทั้งนี้ กฟผ. ต้อง Buy-out โครงการฯ เมื่อมี การบอกเลิกสัญญา

• การบอกเลิกสัญญา

ก่อน ECOC

- กรณีเลิกสัญญาฯ เนื่องจาก กฟผ. ผิดสัญญา หรือเกิด Thai Political Force Majeure (TPFM) กฟผ. จะคืน หลักทรัพย์ค้ำประกัน

- กรณีเลิกสัญญาฯ เนื่องจาก Generator ผิด สัญญา หรือเกิด Lao Political Force Majeure (LPFM) กฟผ. จะยึดหลักทรัพย์ค้ำประกัน

หลัง ECOC

- กรณีเลิกสัญญาฯ เนื่องจาก กฟผ. ผิดสัญญา หรือเกิด TPFM กฟผ. ต้อง Buy-out โครงการ

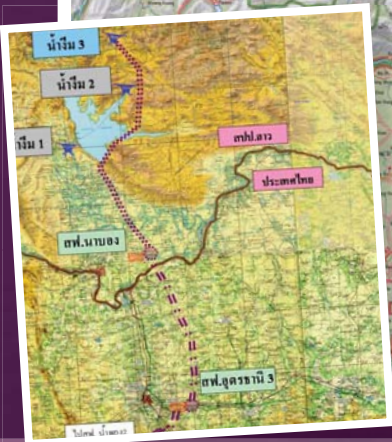
- กรณีเลิกสัญญาฯ เนื่องจาก Generator ผิด สัญญา หรือเกิด LPFM กฟผ. มีสิทธิ์เลือกที่จะให้ Generator จ่ายค่าชดเชย หรือ กฟผ. Buy-out โครงการ

• การยุติข้อพิพาท

- หากมีข้อพิพาทให้ยุติด้วยการเจรจาโดยความ จริใจ (Good Faith Discussion) ในลำดับแรก หากไม่ สามารถตกลงกันได้ภายในเวลาที่กำหนด ให้นำเข้าสู่ อนุญาโตตุลาการ (Arbitration) โดยใช้กฎของ UNCITRAL Rule และดำเนินการที่สิงคโปร์ โดยใช้ภาษาอังกฤษ

• กฎหมายที่ใช้บังคับ

- สัญญาฯ นี้ใช้บังคับและตีความตามกฎหมายไทย





การดำเนินงาน ของกองทุนพัฒนาชุมชน ในพื้นที่รอบโรงไฟฟ้า

ความเป็นมา

1. รัฐบาลได้มีนโยบายจัดตั้งกองทุนพัฒนาชุมชนในพื้นที่รอบโรงไฟฟ้า (กองทุนรอบโรงไฟฟ้า) โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อจัดหาเงินทุนในการพัฒนาคุณภาพชีวิตของประชาชนและสิ่งแวดล้อมของชุมชนในพื้นที่รอบโรงไฟฟ้าที่ได้รับผลกระทบจากการก่อสร้างโรงไฟฟ้า โดยคณะรัฐมนตรีในการประชุมเมื่อวันที่ 19 มิถุนายน 2550 มีมติเห็นชอบตามมติคณะกรรมการนโยบายพลังงานแห่งชาติ (กพช.) ในการประชุมเมื่อวันที่ 4 มิถุนายน 2550 โดยเห็นชอบแนวทางและขั้นตอนการจัดตั้งกองทุนพัฒนาชุมชนในพื้นที่รอบโรงไฟฟ้า ซึ่งในรายละเอียดได้กำหนดให้โรงไฟฟ้าในประเทศที่มีสัญญาซื้อขายไฟฟ้ากับการไฟฟ้าตั้งแต่ 6 เมกะวัตต์ขึ้นไป เป็นผู้จ่ายเงินเข้ากองทุนรอบโรงไฟฟ้าในอัตราที่แตกต่างกันตามชนิดของเชื้อเพลิงที่ใช้ในการผลิตไฟฟ้า ตั้งแต่วันที่ 1 กรกฎาคม 2550 เป็นต้นไป โดยในช่วงที่ยังไม่มีการจัดตั้งกองทุนให้การไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย (กฟผ.) เป็นผู้เรียกเก็บเงินผ่านค่าไฟฟ้าตามสูตรการปรับอัตราค่าไฟฟ้าโดยอัตโนมัติ (Ft) ไว้ก่อน และให้จ่ายเงินเข้ากองทุนรอบโรงไฟฟ้าเมื่อมีการจัดตั้งกองทุนแล้วเสร็จต่อไป
2. คณะรัฐมนตรีในการประชุมเมื่อวันที่ 24 มีนาคม 2552 ได้รับทราบมติ กพช. เมื่อวันที่ 9 มีนาคม 2552 ซึ่งเห็นชอบนโยบายการนำส่งเงินและการใช้จ่ายเงินกองทุน

พัฒนาไฟฟ้าตามพระราชบัญญัติการประกอบกิจการพลังงาน พ.ศ. 2550 ตลอดจนแนวทางการดำเนินงานของกองทุนรอบโรงไฟฟ้าในช่วงเปลี่ยนผ่าน โดยกำหนดให้การไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย (กฟผ.) ยุติการเก็บเงินเข้ากองทุนรอบโรงไฟฟ้า นับตั้งแต่ระเบียบการนำส่งเงินและการใช้จ่ายเงินกองทุนพัฒนาไฟฟ้ามีผลบังคับใช้ ทั้งนี้ให้คณะกรรมการบริหารกองทุนรอบโรงไฟฟ้ายังสามารถบริหารงานต่อไปจนครบวาระการดำรงตำแหน่งไม่เกิน 2 ปี

3. คณะรัฐมนตรีในการประชุมเมื่อวันที่ 29 ธันวาคม 2552 ได้รับทราบมติ กพช. เมื่อวันที่ 28 ธันวาคม 2552 ซึ่งมีมติดังนี้ (1) ให้คณะกรรมการบริหารกองทุนรอบโรงไฟฟ้าที่ครบวาระ 2 ปี ยังคงสามารถบริหารงานกองทุนต่อไปได้อีกระยะหนึ่ง จนกว่าจะมีการแต่งตั้งคณะกรรมการชุดใหม่ตามระเบียบการนำส่งเงินและใช้จ่ายเงินกองทุนพัฒนาไฟฟ้า และ (2) มอบหมายให้กระทรวงพลังงานร่วมกับกระทรวงมหาดไทยดำเนินการขยายระยะเวลาในการดำรงตำแหน่งของคณะกรรมการบริหารกองทุนรอบโรงไฟฟ้าตามข้อ (1)

4. กพช.ในการประชุมเมื่อวันที่ 28 มิถุนายน 2553 ได้พิจารณาแนวทางการดำเนินงานของกองทุนรอบโรงไฟฟ้าและกองทุนพัฒนาไฟฟ้า และมีมติเกี่ยวกับกองทุนรอบโรงไฟฟ้างานนี้ (1) เห็นชอบแนวทางการโอนเงินให้แก่กองทุนรอบโรงไฟฟ้า โดยให้มีการโอนเงินให้คณะกรรมการบริหารกองทุนรอบโรงไฟฟ้าบริหารงานต่อ เพื่อให้การบริหารงานกองทุนรอบโรงไฟฟ้าเป็นไปอย่างต่อเนื่อง โดยให้ กพผ.ยุติการเก็บเงินเข้ากองทุนรอบโรงไฟฟ้าตั้งแต่เดือนถัดจากวันที่ระงับการนำส่งเงินและใช้จ่ายเงินกองทุนพัฒนาไฟฟ้ามีผลบังคับใช้ และ (2) เห็นชอบแนวทางการดำเนินงานของกองทุนรอบโรงไฟฟ้าในช่วงเปลี่ยนผ่าน โดยมอบหมายให้คณะกรรมการติดตามและประเมินผลการดำเนินงานกองทุนพัฒนาชุมชนในพื้นที่รอบโรงไฟฟ้า พิจารณากำหนดแนวทางการดำเนินงานของกองทุนรอบโรงไฟฟ้าในการบริจาคเงินและทรัพย์สิน จัดทำบัญชี และการปิดการดำเนินงานของคณะกรรมการ เพื่อแจ้งให้คณะกรรมการบริหารกองทุนรอบโรงไฟฟ้าดำเนินการต่อไป และให้คณะกรรมการบริหารกองทุนรอบโรงไฟฟ้ายุติการใช้จ่ายเงินกองทุนรอบโรงไฟฟ้าภายในปี 2553 โดยให้จัดสรรงบประมาณไว้ส่วนหนึ่งสำหรับการจัดทำรายงานผลการดำเนินงาน รายงานการเงินประจำปี และการขอปิดการดำเนินงานของคณะกรรมการ หลังจากนั้นให้ดำเนินการบริจาคเงินและทรัพย์สินที่ประสงค์จะบริจาคให้กองทุนพัฒนาไฟฟ้าให้แล้วเสร็จภายใน 1 ปี

5. กพช.ในการประชุมเมื่อวันที่ 25 พฤศจิกายน 2553 ได้มีมติเห็นชอบแนวทางการดำเนินงานของกองทุนรอบโรงไฟฟ้าในช่วงเปลี่ยนผ่านดังนี้ (1) เห็นชอบแนวทางการดำเนินงานเพื่อปิดคณะกรรมการติดตามและประเมินผลการดำเนินงานกองทุนรอบโรงไฟฟ้า ในการประชุมเมื่อวันที่ 12 พฤศจิกายน 2553 ซึ่งได้ดำเนินการปรับกรอบระยะเวลาการดำเนินงานของกองทุนรอบโรงไฟฟ้าในการบริจาคเงินและทรัพย์สิน การจัดทำบัญชี และการปิดการดำเนินงานของคณะกรรมการ เพื่อให้สอดคล้องกับระยะเวลาที่คาดว่าจะประกาศของ กพผ.จะมีผลบังคับใช้ และ (2) เห็นชอบการยุติโอนเงินให้แก่กองทุนรอบโรงไฟฟ้า เนื่องจาก กพช.ในการประชุมเมื่อวันที่ 28 มิถุนายน 2553 มีมติเห็นชอบให้คณะกรรมการบริหารกองทุนรอบโรงไฟฟ้ายุติการใช้จ่ายเงินกองทุนรอบโรงไฟฟ้าภายในปี 2553

สรุปผลการดำเนินงานของกองทุนรอบโรงไฟฟ้า

1. การจัดตั้งกองทุนรอบโรงไฟฟ้า : ปัจจุบันมีโรงไฟฟ้าที่จ่ายไฟฟ้าเข้าระบบของการไฟฟ้าตามสัญญาซื้อขายไฟฟ้าตั้งแต่ 6 เมกะวัตต์ขึ้นไป จำนวน 127 โรงไฟฟ้าใน 45 จังหวัด โดยมีการจัดตั้งกองทุนรอบโรงไฟฟ้าแล้วเสร็จจำนวน 73 กองทุน (101 โรงไฟฟ้า) กระจายอยู่ใน 37 จังหวัดทั่วประเทศ สำหรับโรงไฟฟ้าที่เหลืออีก 26 โรงไฟฟ้าได้ชะลอการจัดตั้งกองทุนรอบโรงไฟฟ้า เนื่องจากยังไม่มี การออกระเบียบกองทุนรอบโรงไฟฟ้า จำนวน 2 โรงไฟฟ้า และมีการจ่ายไฟฟ้าเข้าระบบหลังจากวันที่พระราชบัญญัติฯ มีผลบังคับใช้ 24 โรงไฟฟ้า

2. การเก็บเงินและการโอนเงินเข้ากองทุนรอบโรงไฟฟ้า : กพผ.ได้เก็บเงินเข้ากองทุนรอบโรงไฟฟ้าผ่านค่าเอฟทีตั้งแต่เดือนกรกฎาคม 2550-ธันวาคม 2553 เป็นเงินประมาณ 6,312.41 ล้านบาท หรือคิดเป็นค่าเอฟทีเฉลี่ยประมาณ 1.25 สตางค์ต่อหน่วย และได้โอนเงินให้แก่กองทุนรอบโรงไฟฟ้าที่จัดตั้งแล้วเสร็จไปแล้วประมาณ 5,785.23 ล้านบาท (ไม่รวมดอกเบี้ยและภาษีหัก ณ ที่จ่ายร้อยละ 1) หรือคิดเป็นร้อยละ 91.65 คงเหลือเงินที่ กพผ.เก็บรักษาไว้จำนวนประมาณ 527.18 ล้านบาท หรือคิดเป็นร้อยละ 8.35 ทั้งนี้เมื่อวันที่ 25 พฤศจิกายน 2553 คณะกรรมการนโยบายพลังงานแห่งชาติ (กพช.) ได้มีมติเห็นควรให้ระงับการโอนเงินให้แก่กองทุนรอบโรงไฟฟ้าตั้งแต่วันที่ 1 ธันวาคม 2553 เป็นต้นไป โดยให้ กพผ.เก็บรักษาเงินกองทุนรอบโรงไฟฟ้าที่ยังคงเหลือทั้งหมดไว้ก่อน และให้ประสานดำเนินการเพื่อนำส่งเงินดังกล่าวให้แก่สำนักงานคณะกรรมการกำกับกิจการพลังงาน (กกพ.) จัดสรรให้กองทุนพัฒนาไฟฟ้าต่อไป

3. การติดตามประเมินผลการดำเนินงานกองทุนรอบโรงไฟฟ้า

- การโอนเงินให้แก่กองทุนรอบโรงไฟฟ้า : ในปี 2551 ปี 2552 และปี 2553 มีการโอนเงินให้แก่กองทุนรอบโรงไฟฟ้าเพื่อใช้ในการบริหารงานเป็นเงินประมาณ 1,340.07 ล้านบาท 2,317.63 ล้านบาท และ 2,104.48 ล้านบาท ตามลำดับ รวมเป็นจำนวนทั้งสิ้น 5,762.18 ล้านบาท

- การใช้จ่ายเงินของกองทุนรอบโรงไฟฟ้า : สรุปสาระสำคัญของการจัดสรรงบประมาณและการใช้จ่ายเงินโครงการจากข้อมูลที่ได้รับรายงาน ดังนี้

(1) การจัดสรรงบประมาณกองทุนรอบโรงไฟฟ้าในภาพรวมของปี 2551 และปี 2552 ได้มีการจัดสรรเงินเพื่อใช้ในการบริหารงานประมาณร้อยละ 5-37

(2) การใช้จ่ายเงินเพื่อดำเนินโครงการตามวัตถุประสงค์การจัดตั้งกองทุนรอบโรงไฟฟ้าพบว่า มีการให้เงินสนับสนุนโครงการต่าง ๆ ในปี 2551 จำนวน 2,411 โครงการ และปี 2552 จำนวน 3,580 โครงการ รวมทั้งสิ้นจำนวน 5,991 โครงการ ดังนี้

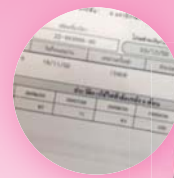
การใช้จ่ายเงินตามวัตถุประสงค์ของกองทุน	ปี 2551		ปี 2552	
	จำนวนโครงการ	จำนวนเงิน (ล้านบาท)	จำนวนโครงการ	จำนวนเงิน (ล้านบาท)
1. อุดหนุนหรือเงินช่วยเหลือชุมชน	2,362	953.00	3,515	1,550.69
1.1 พัฒนาอาชีพ	426	138.79	507	139.15
1.2 สนับสนุนการศึกษา ศาสนา วัฒนธรรมฯ	736	140.43	918	292.55
1.3 สนับสนุนสาธารณสุขและสิ่งแวดล้อม	266	81.58	144	57.30
1.4 พัฒนาคุณภาพชีวิต	801	495.78	1,823	1008.27
1.5 บรรเทาความเสียหายเบื้องต้นฯ	25	30.07	2	2.66
1.6 อื่น ๆ ตามที่คณะกรรมการเห็นสมควร	108	66.35	121	50.76
2. พัฒนาพลังงานหมุนเวียน	8	1.69	22	9.13
3. จัดทำผังเมืองรวมชุมชน	5	0.17	0	0.00
4. จัดทำแผนการพัฒนาชุมชน	6	3.27	1	1.30
5. ค่าใช้จ่ายในการปฏิบัติงานของคณะกรรมการ	30	3.82	42	22.02
6. นำเงินหรือทรัพย์สินไปหาผลประโยชน์อื่นตามที่กรรมการเห็นสมควร	0	0.00	0	0.00
รวม	2,411	961.95	3,580	1,583.14

*หมายเหตุ : ประเมินจากรายงานผลการดำเนินงานและรายงานการเงินของกองทุนรอบโรงไฟฟ้าที่ สนพ.ได้รับ ดังนี้

- ปี 2551 รายงานผลการดำเนินงาน 68 กองทุน (95%) และรายงานการเงิน 64 กองทุน (89%) จากทั้งหมด 72 กองทุน
- ปี 2552 รายงานผลการดำเนินงาน 51 กองทุน (70%) และรายงานการเงิน 54 กองทุน (74%) จากทั้งหมด 73 กองทุน
- ปี 2553 ยังไม่ได้รับรายงานผลการดำเนินงานและรายงานการเงินของกองทุนรอบโรงไฟฟ้า

ตัวอย่างโครงการที่ได้รับเงินสนับสนุนจากกองทุนรอบโรงไฟฟ้า





มาตรการลดค่าใช้จ่ายไฟฟ้า ของครัวเรือนที่ใช้ไฟฟ้าไม่เกิน 90 หน่วย/เดือน

1. คณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ 20 มกราคม 2552 และ วันที่ 14 กรกฎาคม 2552 เห็นชอบมาตรการลดภาระค่าครองชีพของประชาชนตามที่กระทรวงการคลังเสนอ โดยมาตรการหนึ่งคือ **มาตรการลดค่าใช้จ่ายไฟฟ้าของครัวเรือนที่ใช้ไฟฟ้าไม่เกิน 90 หน่วยต่อเดือน** สำหรับผู้ใช้ไฟฟ้าประเภทบ้านอยู่อาศัยและประเภทหอพักและอพาร์ทเมนต์ ที่มีอัตราค่าเช่าไม่เกิน 3,000 บาทต่อเดือน ตั้งแต่วันที่ 1 กุมภาพันธ์ 2552 จนถึงเดือนธันวาคม 2552

2. ต่อมาคณะรัฐมนตรีได้เห็นชอบการขยายระยะเวลาดำเนินการมาตรการลดภาระค่าครองชีพ ดังนี้ (1) วันที่ 15 ธันวาคม 2552 ขยายระยะเวลาดำเนินการตั้งแต่วันที่ 1 มกราคม-31 มีนาคม 2553 (2) วันที่ 23 กุมภาพันธ์ 2553 ขยายระยะเวลาดำเนินการตั้งแต่วันที่ 1 เมษายน-30 มิถุนายน 2553 (3) วันที่ 29 มิถุนายน 2553 ขยายระยะเวลาดำเนินการต่อไปจนถึงวันที่ 31 ธันวาคม 2553

(4) วันที่ 21 ธันวาคม 2553 ขยายระยะเวลาดำเนินการตั้งแต่วันที่ 1 มกราคม-28 กุมภาพันธ์ 2554 และ (5) วันที่ 22 กุมภาพันธ์ 2554 ขยายระยะเวลาดำเนินการออกไปตั้งแต่วันที่ 1 มีนาคม-30 มิถุนายน 2554

3. การไฟฟ้านครหลวง (กฟน.) และการไฟฟ้าส่วนภูมิภาค (กฟภ.) ได้ดำเนินการตามมาตรการลดค่าใช้จ่ายไฟฟ้าของครัวเรือน โดยในช่วงเดือนกุมภาพันธ์ 2552-มีนาคม 2554 มีครัวเรือนและผู้เช่าพักอาศัยได้รับส่วนลดค่าไฟฟ้าจำนวนประมาณ 9.80 ล้านราย ซึ่งคิดเป็นเงินที่ภาครัฐรับภาระจำนวนประมาณ 30,314 ล้านบาท

- ผู้ใช้ไฟฟ้าในเขต กฟน. จำนวน 0.85 ล้านราย เป็นเงินรวมประมาณ 2,427 ล้านบาท
- ผู้ใช้ไฟฟ้าในเขต กฟภ. จำนวน 8.95 ล้านราย เป็นเงินรวมประมาณ 27,707 ล้านบาท

ตารางสรุปผลการดำเนินการตามมาตรการลดค่าใช้จ่ายไฟฟ้าของครัวเรือน

สรุปการดำเนินงาน	ผู้ใช้ไฟฟ้า (ล้านราย)			ค่าใช้จ่ายที่ภาครัฐรับภาระ (ล้านบาท)		
	กฟน.	กฟภ.	รวม	กฟน.	กฟภ.	รวม
ระยะที่ 1 : มติ ครม. 20 ม.ค. 2552	0.63	8.37	9.00	508	6,110	6,618
บ้านอยู่อาศัย (ก.พ.-ก.ค. 2552)	0.55	8.28	8.83	424	6,024	6,448
ผู้เช่าพักอาศัย (มี.ค.-ส.ค. 2552)	0.08	0.09	0.17	84	86	170
ระยะที่ 2 : มติ ครม. 14 ก.ค. 2552	0.73	8.43	9.16	455	5,364	5,819
บ้านอยู่อาศัย (ส.ค.-ธ.ค. 2552)	0.64	8.34	8.98	392	5,303	5,695
ผู้เช่าพักอาศัย (ก.ย.-ธ.ค. 2552)	0.09	0.09	0.18	63	61	124
ระยะที่ 3 : มติ ครม. 15 ธ.ค. 2552	0.70	8.27	8.97	294	3,306	3,600
บ้านอยู่อาศัย (ม.ค.-มี.ค. 2553)	0.62	8.18	8.80	245	3,261	3,506
ผู้เช่าพักอาศัย (ม.ค.-มี.ค. 2553)	0.08	0.09	0.17	49	45	94
ระยะที่ 4 : มติ ครม. 23 ก.พ. 2553	0.62	7.08	7.70	242	2,879	3,121
บ้านอยู่อาศัย (เม.ย.-มิ.ย. 2553)	0.55	7.00	7.55	202	2,840	3,043
ผู้เช่าพักอาศัย (เม.ย.-มิ.ย. 2553)	0.07	0.08	0.15	40	39	79
ระยะที่ 5 : มติ ครม. 29 มิ.ย. 2553	0.77	8.41	9.18	599	6,590	7,189
บ้านอยู่อาศัย (ก.ค.-ธ.ค. 2553)	0.68	8.32	9.00	504	6,501	7,005
ผู้เช่าพักอาศัย (ก.ค.-ธ.ค. 2553)	0.09	0.09	0.18	95	89	184
ระยะที่ 6 : มติ ครม. 21 ธ.ค. 2554	0.85	8.95	9.80	221	2,359	2,580
บ้านอยู่อาศัย (ม.ค.-ก.พ. 2554)	0.75	8.86	9.61	187	2,329	2,517
ผู้เช่าพักอาศัย (ม.ค.-ก.พ. 2554)	0.10	0.09	0.19	34	29	63
ระยะที่ 7 : มติ ครม. 22 ก.พ. 2554	0.76	7.85	8.61	107	1,100	1,207
บ้านอยู่อาศัย (มี.ค. 2554)	0.68	7.76	8.44	91	1,085	1,176
ผู้เช่าพักอาศัย (มี.ค. 2554)	0.08	0.09	0.17	16	15	31
รวมการดำเนินงาน	0.85	8.95	9.80	2,427	27,707	30,134
บ้านอยู่อาศัย (ก.พ. 2552-มี.ค. 2554)	0.75	8.86	9.61	2,046	27,344	29,389
ผู้เช่าพักอาศัย (ก.พ. 2552-มี.ค. 2554)	0.10	0.09	0.19	381	364	745

หมายเหตุ : จำนวนผู้ใช้ไฟฟ้าทั้งสิ้น กฟน. 3,052,140 ราย และ กฟภ. 15,649,422 ราย



ผลการปฏิบัติตามพระราชบัญญัติ ข้อมูลข่าวสารของราชการ พ.ศ. 2540

สืบเนื่องจากแนวทางและวิธีการในการปฏิบัติราชการ จะต้องเปลี่ยนแปลงไปตามทิศทางของระบบการบริหารจัดการภาครัฐแนวใหม่ ที่เน้นการทำงานโดยยึดผลลัพธ์เป็นหลัก มีการวัดผลการดำเนินงานอย่างเป็นรูปธรรม โปร่งใส มีวิธีทำงานที่รวดเร็วคล่องตัว เพื่อตอบสนองความต้องการของสังคมได้อย่างเหมาะสมมีประสิทธิภาพ และต้องให้ประชาชนสามารถเข้าถึงข้อมูลข่าวสารของราชการได้ ข้อมูลข่าวสารของราชการต้อง “เปิดเผยเป็นหลัก ปกปิดเป็นข้อยกเว้น” เพื่อส่งเสริมการมีส่วนร่วมของประชาชนในการบริหารบ้านเมือง ทำให้การใช้อำนาจของรัฐเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพและโปร่งใส “รัฐทำอะไร รัฐรู้อะไร ประชาชนต้องได้รับรู้อย่างนั้น” อันเป็นหลักการพื้นฐานในการพัฒนาสังคมประชาธิปไตย

สำนักงานนโยบายและแผนพลังงาน (สนพ.) ได้ดำเนินการจัดตั้ง “ศูนย์ข้อมูลข่าวสาร สนพ.” เพื่อให้การบริการการจัดระบบ การขอ การอนุญาต และการจัดหาข้อมูลข่าวสารที่อยู่ในความรับผิดชอบของ สนพ.เป็นไปด้วยความเรียบร้อย รวดเร็ว มีประสิทธิภาพ และถูกต้องตามกฎหมายว่าด้วยข้อมูลข่าวสารของราชการ สถานที่ตั้งอยู่ ณ บริเวณห้องสมุด ชั้น 6 โดยเปิดทำการวันจันทร์-วันศุกร์ เวลา 9.00-16.30 น. และในเว็บไซต์ www.eppo.go.th/infocenter

สนพ.ได้มีการดำเนินการปฏิบัติตามพระราชบัญญัติข้อมูลข่าวสารของราชการ พ.ศ. 2540 ในปี 2553 ดังนี้

1. ด้านการเปิดเผยข้อมูล ข่าวสาร



สนพ.ได้นำข้อมูลในเรื่อง โครงสร้างและการจัดการองค์กร ของ สนพ., สรุปอำนาจหน้าที่ที่สำคัญและวิธีการดำเนินงาน, สถานที่ติดต่อเพื่อขอรับข้อมูลข่าวสารหรือคำแนะนำในการติดต่อกับ สนพ. ลงพิมพ์ในราชกิจจานุเบกษา และในเว็บไซต์ www.eppo.go.th/infocenter สำหรับข้อมูลในด้านอื่น ๆ ของ สนพ.จะเก็บไว้ที่หน่วยงานที่เกี่ยวข้องโดยตรง ซึ่งผู้ขอข้อมูลสามารถติดต่อทางโทรศัพท์ หรือติดต่อด้วยตนเองโดยตรง หรือสอบถามข้อมูลเพิ่มเติมที่โทรศัพท์ 0 2612 1555 ต่อ 601

2. ด้านการบริหารจัดการเกี่ยวกับ การเปิดเผยข้อมูลข่าวสารอย่างเป็น ระบบ



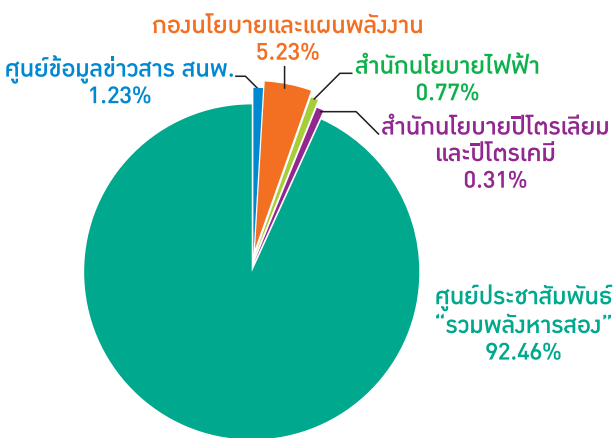
2.1 สนพ.มีการจัดระบบข้อมูลข่าวสารตามพระราชบัญญัติข้อมูลข่าวสารของราชการ พ.ศ. 2540 มาตรา 9 อย่างเป็น

ระบบ โดยมีการจัดทำตรรกษณ์ข้อมูลข่าวสารไว้ให้บริการ ศูนย์ข้อมูลข่าวสาร สทพ. และในเว็บไซต์ www.eppo.go.th/infocenter เพื่ออำนวยความสะดวกสืบค้นข้อมูลและสะดวกรวดเร็ว และมีการปรับปรุงให้เป็นปัจจุบันอย่างสม่ำเสมอ

2.2 มีการแต่งตั้งคณะทำงานปฏิบัติงานตามพระราชบัญญัติข้อมูลข่าวสารของราชการ พ.ศ. 2540 โดยมีรองผู้อำนวยการสำนักงานนโยบายและแผนพลังงาน ซึ่งผู้อำนวยการสำนักงานนโยบายและแผนพลังงาน มอบหมายเป็นประธานคณะทำงาน และควบคุมดูแลให้มีการปฏิบัติตามกฎหมายข้อมูลข่าวสารอย่างเคร่งครัด

2.3 มีการมอบหมายผู้รับผิดชอบศูนย์ข้อมูลข่าวสารของสำนักงานนโยบายและแผนพลังงาน จำนวน 1 คน เป็นผู้อำนวยความสะดวกในการให้ข้อมูลข่าวสารของราชการเป็นการเฉพาะ

2.4 มีการเก็บรวบรวมสถิติและสรุปผลการมาใช้บริการเป็นรายไตรมาส เพื่อนำเสนอผู้บริหารจากสำนัก/กอง/ศูนย์ ที่มีผู้มาขอข้อมูลข่าวสารจาก สทพ. ทั้งในเรื่องของการเผยแพร่ข้อมูลประชาสัมพันธ์โครงการต่าง ๆ ของ สทพ. สถานการณ์ด้านพลังงาน นโยบายและยุทธศาสตร์ด้านพลังงานของประเทศ ข้อมูลราคาน้ำมัน และราคาเชื้อเพลิงชนิดต่าง ๆ ข้อมูลด้านไฟฟ้า และด้านอนุรักษ์พลังงาน และข้อมูลด้านพลังงานต่าง ๆ ที่สามารถสืบค้นได้จากห้องสมุด สทพ. โดยในปี 2553 มีผู้เข้ามาขอข้อมูลด้านต่าง ๆ แยกตามหน่วยงานในสังกัด สทพ. ดังนี้



ทั้งนี้ไม่มีผู้ใช้สิทธิเข้ามาขอตรวจดูและร้องเรียนตามพระราชบัญญัติข้อมูลข่าวสารของราชการ พ.ศ. 2540 ณ ศูนย์ข้อมูลข่าวสาร สทพ.

3. ด้านการเสริมสร้างความรู้ความเข้าใจเกี่ยวกับพระราชบัญญัติข้อมูลข่าวสาร พ.ศ. 2540 และสิทธิการรับรู้ข้อมูลข่าวสารต่อบุคลากรของ สทพ. และประชาชนทั่วไป

บุคลากรของ สทพ.

สทพ.มีการส่งเสริม สนับสนุน ให้ความรู้ ความเข้าใจ เกี่ยวกับกฎหมายข้อมูลข่าวสาร สิทธิการรับรู้ข้อมูลข่าวสาร ตามพระราชบัญญัติข้อมูลข่าวสาร พ.ศ. 2540 เพื่อให้ข้าราชการ พนักงานราชการ และลูกจ้าง สทพ. ได้ทราบถึงสาระสำคัญและบทบัญญัติที่เกี่ยวข้องในการใช้สิทธิการรับรู้ข้อมูลข่าวสาร เพื่อนำไปใช้ในการปฏิบัติงานให้เกิดประสิทธิภาพยิ่งขึ้น ดังนี้



1) ส่งเจ้าหน้าที่ สทพ.เข้าร่วมการประชุมชี้แจงแนวทางการสร้างมาตรฐานความโปร่งใส สำหรับผู้บริหารและเจ้าหน้าที่ที่เกี่ยวข้องของส่วนราชการประเภทนโยบาย การบริหาร ประเภทการบังคับใช้กฎหมาย และประเภทสนับสนุนวิชาการ เมื่อวันที่ 16 มิถุนายน 2553 ณ ห้องประชุมจินดา ณ สงขลา สำนักงาน ก.พ. จังหวัดนนทบุรี

2) จัดโครงการอบรม เรื่อง กฎหมายส่งเสริมสิทธิเสรีภาพของประชาชนในการรับรู้ข้อมูลข่าวสาร เมื่อวันที่ 9 สิงหาคม 2553 โดยเชิญวิทยากรจากสำนักงานปลัดสำนักนายกรัฐมนตรี เป็นผู้บรรยาย ณ ห้องประชุม 2 ชั้น 2 สำนักงานนโยบายและแผนพลังงาน

3) ส่งเจ้าหน้าที่ สทพ.เข้าร่วมโครงการทดสอบความรู้ ความเข้าใจ เกี่ยวกับพระราชบัญญัติข้อมูลข่าวสารของราชการ พ.ศ. 2540 ของเจ้าหน้าที่หน่วยงานรัฐ ประจำปี 2553 เมื่อวันที่ 2 กันยายน 2553 ณ ห้องประชุม อรรถไกรวัลที่ ชั้น 1 สำนักงานปลัดสำนักนายกรัฐมนตรี ทำเนียบรัฐบาล

4) เผยแพร่ความรู้เกี่ยวกับพระราชบัญญัติข้อมูลข่าวสาร พ.ศ. 2540 ผ่านช่องทางการสื่อสารภายในองค์กร เช่น การส่งอีเมลถึงบุคลากรภายใน สทพ., จุลสาร สทพ., บอร์ดประชาสัมพันธ์ภายใน สทพ., เว็บไซต์ของ สทพ. (www.eppo.go.th) และเว็บไซต์ศูนย์ข้อมูลข่าวสาร สทพ. : www.eppo.go.th/infocenter ฯลฯ

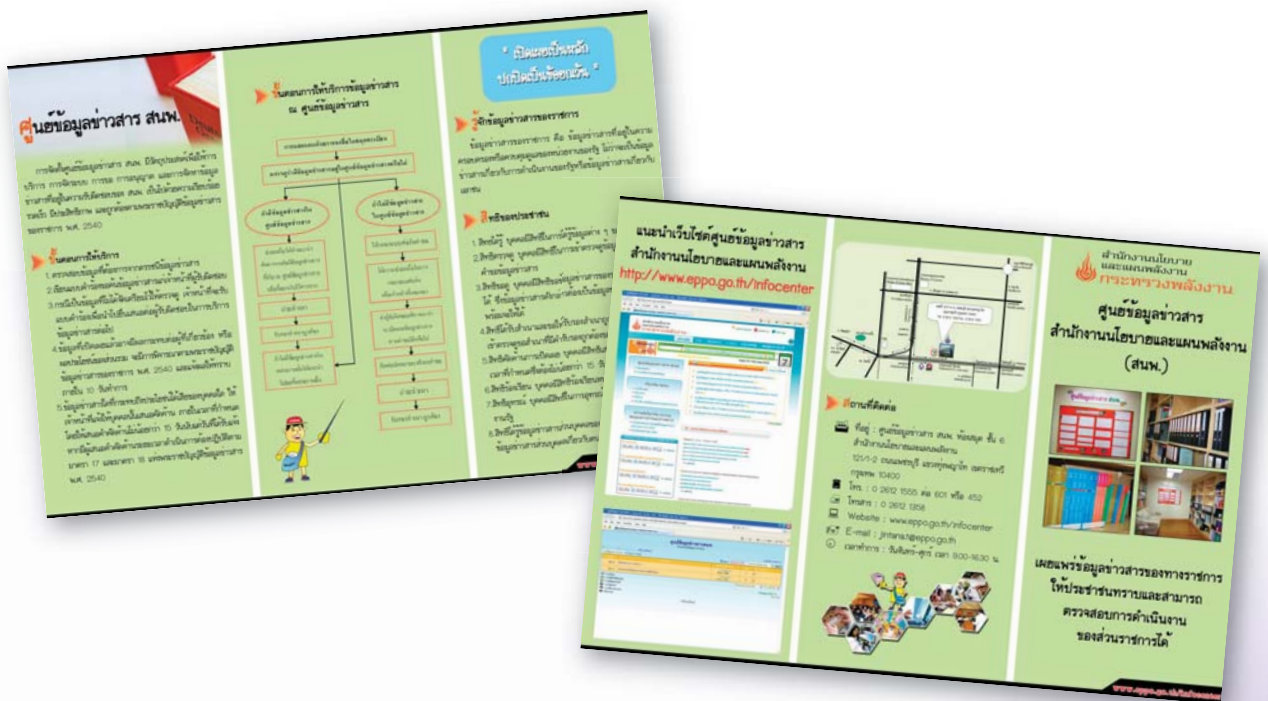


ประชาชนทั่วไป

1) ส.พ.มีการประชาสัมพันธ์เผยแพร่กฎหมายข้อมูลข่าวสารของราชการให้ประชาชนรับทราบ และเผยแพร่เกี่ยวกับผลการปฏิบัติตามกฎหมายข้อมูลข่าวสารของราชการ โดยเฉพาะการจัดตั้งศูนย์ข้อมูลตามมาตรา 9 ให้ประชาชนรับทราบผ่านช่องทางต่าง ๆ ดังนี้

1.1 แผ่นพับศูนย์ข้อมูลข่าวสาร ส.พ.

1.2 การประชาสัมพันธ์ทางศูนย์ข้อมูลข่าวสาร ในเว็บไซต์ www.eppo.go.th/infocenter



2) ส.พ.จัดให้มีการรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ที่เกี่ยวกับการเปิดเผยข้อมูลข่าวสารผ่านช่องทางต่าง ๆ คือ เว็บไซต์ศูนย์ข้อมูลข่าวสาร ส.พ. (www.eppo.go.th/infocenter) / กล้องแสดงความคิดเห็น/แบบฟอร์มแสดงความคิดเห็น ณ ศูนย์ข้อมูลข่าวสาร ส.พ. และได้จัดทำแบบสอบถามความคิดเห็นของผู้มีส่วนได้ส่วนเสียของสำนักงานโยบายและแผนพลังงาน (ส.พ.) ที่มีต่อ ส.พ. และจัดส่งให้หน่วยงานในสังกัดกระทรวงพลังงานและ

ที่เกี่ยวข้อง หน่วยงานราชการอิสระ มหาวิทยาลัย รัฐวิสาหกิจ องค์กรมหาชน และประชาชนทั่วไป พร้อมทั้งได้ทำสรุปผลการประเมินเสนอผู้บริหาร เพื่อนำผลการพิจารณาไปใช้ประกอบการบริหารจัดการด้านการเปิดเผยหรือให้บริการข้อมูลข่าวสารของ ส.พ.





4. ด้านการพัฒนาาระบบสารสนเทศ เพื่อเผยแพร่ข้อมูลข่าวสาร



สนพ. ได้จัดทำเว็บไซต์ศูนย์ข้อมูลข่าวสาร สนพ. (www.eppo.go.th/infocenter) ซึ่งประชาชนสามารถสืบค้นข้อมูลการดำเนินงานด้านต่าง ๆ ของ สนพ. ได้ตลอด 24 ชั่วโมง เพื่อเผยแพร่ข้อมูลข่าวสารต่าง ๆ อาทิ ข้อมูลองค์กร วิธีปฏิบัติในการขอตรวจดูข้อมูลข่าวสารของราชการ ของ สนพ. วิธีการรับฟังข้อร้องเรียนและการแจ้งเบาะแสการทุจริตของ สนพ. รายงานสรุปผลการจัดซื้อจัดจ้างเป็นรายเดือน และได้มีการปรับปรุงให้เป็นปัจจุบันอย่างสม่ำเสมอ พร้อมทั้งยังสามารถหาข้อมูลข่าวสารด้านพลังงาน และตรวจสอบข้อมูลการประกาศประกวดราคา และประกาศสอบราคาได้ในเว็บไซต์ www.eppo.go.th



5. ด้านการให้บริการของศูนย์ข้อมูลข่าวสาร สนพ.

ศูนย์ข้อมูลข่าวสาร สนพ.มีการให้บริการข้อมูลข่าวสาร โดยผู้มาขอตรวจสอบข้อมูลข่าวสารสามารถปฏิบัติตามขั้นตอนได้ ดังนี้

5.1 ขั้นตอนการให้บริการข้อมูลข่าวสารทางหนังสือราชการ



5.2 ขั้นตอนการให้บริการข้อมูลข่าวสาร ณ ศูนย์ข้อมูลข่าวสาร สนพ.





ประกาศสำนักงานนโยบายและแผนพลังงาน
ว่าด้วยหลักเกณฑ์และแนวทางปฏิบัติเกี่ยวกับวิธีการและเงื่อนไขการร้องเรียน/ร้องทุกข์กล่าวโทษ
ข้าราชการ ลูกจ้างประจำ และพนักงานราชการ พ.ศ. 2554

ด้วยคณะรัฐมนตรีได้มีมติเห็นชอบยุทธศาสตร์การส่งเสริมคุณธรรม จริยธรรมในภาครัฐ ในการประชุมเมื่อวันที่ 26 สิงหาคม 2551 และนโยบายของรัฐบาลซึ่งนายกรัฐมนตรีได้แถลงต่อรัฐสภาเมื่อวันที่ 29 ธันวาคม 2551 ระบุให้เสริมสร้างมาตรฐานด้านคุณธรรม จริยธรรม และธรรมาภิบาล ให้แก่ข้าราชการและเจ้าหน้าที่ของรัฐ พร้อมทั้งสร้างความโปร่งใสในการปฏิบัติงานของหน่วยงาน รวมถึงการป้องกันและปราบปรามการทุจริตและประพฤติมิชอบ สำนักงานนโยบายและแผนพลังงานจึงได้กำหนดหลักเกณฑ์และแนวทางปฏิบัติเกี่ยวกับวิธีการและเงื่อนไขการร้องเรียน/ร้องทุกข์กล่าวโทษ ข้าราชการ ลูกจ้างประจำ และพนักงานราชการ ดังนี้

1. เมื่อผู้บังคับบัญชาได้รับเรื่องร้องเรียน/ร้องทุกข์กล่าวโทษข้าราชการ ลูกจ้างประจำ พนักงานราชการ หรือลูกจ้างชั่วคราว ในสังกัดสำนักงานนโยบายและแผนพลังงาน ในเบื้องต้นให้ถือเป็นความลับทางราชการ หากเป็นบัตรสนเท่ห์ให้พิจารณาเฉพาะรายที่ระบุยานหลักฐาน กรณีแวดล้อมปรากฏชัดแจ้ง ตลอดจนชี้พยานบุคคลแน่นอนเท่านั้น
2. ส่งสำเนาเรื่องร้องเรียน/ร้องทุกข์กล่าวโทษข้าราชการ ลูกจ้างประจำ พนักงานราชการ หรือลูกจ้างชั่วคราวโดยปิดชื่อผู้ร้องเรียนหรือสำเนาบัตรสนเท่ห์ให้ผู้บังคับบัญชาของผู้ถูกร้องเรียน/ร้องทุกข์กล่าวโทษทำการสืบสวนทางลับว่ามีมูลความจริงเพียงใดหรือไม่ ถ้าเห็นว่ากรณีไม่มีมูลที่ควรกล่าวหาว่ากระทำความผิดวินัย จึงจะยุติเรื่องได้ ทั้งนี้ ให้รีบดำเนินการให้แล้วเสร็จโดยเร็วแล้วรายงานให้ผู้บังคับบัญชาที่ได้รับเรื่องทราบ
3. ถ้าปรากฏว่ามีความจริงอันเป็นกรณีความผิดทางกฎหมายบ้านเมือง ให้ดำเนินการคดีทางอาญา ถ้าปรากฏมีมูลความจริงเป็นกรณีความผิดทางวินัย ให้ดำเนินการสอบสวน หรือตั้งกรรมการสอบสวนไปตามพระราชบัญญัติระเบียบข้าราชการพลเรือน
4. ให้ผู้อำนวยการสำนัก/กอง/ศูนย์ หัวหน้ากลุ่มงาน ซึ่งเป็นผู้บังคับบัญชาชั้นต้นของผู้ถูกร้องเรียน/ร้องทุกข์กล่าวโทษ หรือผู้ที่ได้รับมอบหมาย ให้ความเป็นธรรมแก่ข้าราชการ ลูกจ้างประจำ พนักงานราชการ หรือลูกจ้างชั่วคราว ผู้ให้ข้อมูลที่เป็นประโยชน์ต่อทางราชการ ไม่ว่าจะเป็นการให้ข้อมูล การให้ถ้อยคำ หรือการส่งเอกสารหลักฐาน เพื่อป้องกันมิให้ถูกกลั่นแกล้งอันเนื่องมาจากการกระทำดังกล่าว
5. ในกรณีที่ผู้ร้องเรียน/ร้องทุกข์กล่าวโทษข้าราชการ ลูกจ้างประจำ พนักงานราชการ หรือลูกจ้างชั่วคราวมีชื่อที่อยู่ชัดเจน ภายหลังจากที่ได้มีการสืบสวนตามคำร้องเรียน/ร้องทุกข์กล่าวโทษเสร็จสิ้น ให้หัวหน้าส่วนราชการของผู้ถูกร้องเรียน/ร้องทุกข์กล่าวโทษ เป็นผู้แจ้งให้ผู้ร้องเรียนทราบในทางลับภายในเวลาอันสมควร

ประกาศ ณ วันที่ 20 เมษายน พ.ศ. 2554

(นายบุญส่ง เกิดกลาง)

ผู้ตรวจราชการกระทรวง รักษาราชการแทน
ผู้อำนวยการสำนักงานนโยบายและแผนพลังงาน

วิธีการและเงื่อนไขการร้องเรียน/ ร้องทุกข์ต่อการดำเนินการของ สนพ.



1. เงื่อนไขการรับเรื่องร้องเรียน/ร้องทุกข์

- 1.1 แจ้งเรื่องร้องเรียน/ร้องทุกข์ทางไปรษณีย์ ศูนย์ประสานราชการใสสะอาด สนพ. <http://www.eppo.go.th/admin/clean/FormQ.html> หรือ ศูนย์ข้อมูลข่าวสาร สนพ. <http://www.eppo.go.th/infocenter>
- 1.2 รายละเอียดการรับเรื่องร้องเรียน/ร้องทุกข์ต้องให้ความชัดเจน หรือเบาะแสพอที่จะนำสืบหาข้อเท็จจริงของเรื่อง เพื่อจะได้ดำเนินการต่อไป
- 1.3 หากเป็นกรณีและผู้ร้องเรียนสามารถเปิดเผยชื่อได้ ควรระบุสถานที่หรือเบอร์โทรศัพท์เพื่อติดต่อกลับ
- 1.4 เรื่องร้องเรียน/ร้องทุกข์ต้องเป็นการกล่าวหาข้าราชการ ลูกจ้างประจำ และพนักงานราชการในสังกัดสำนักงานนโยบายและแผนพลังงาน

2. การเข้าถึงแหล่งข้อมูลและรับเรื่องร้องเรียน/ร้องทุกข์

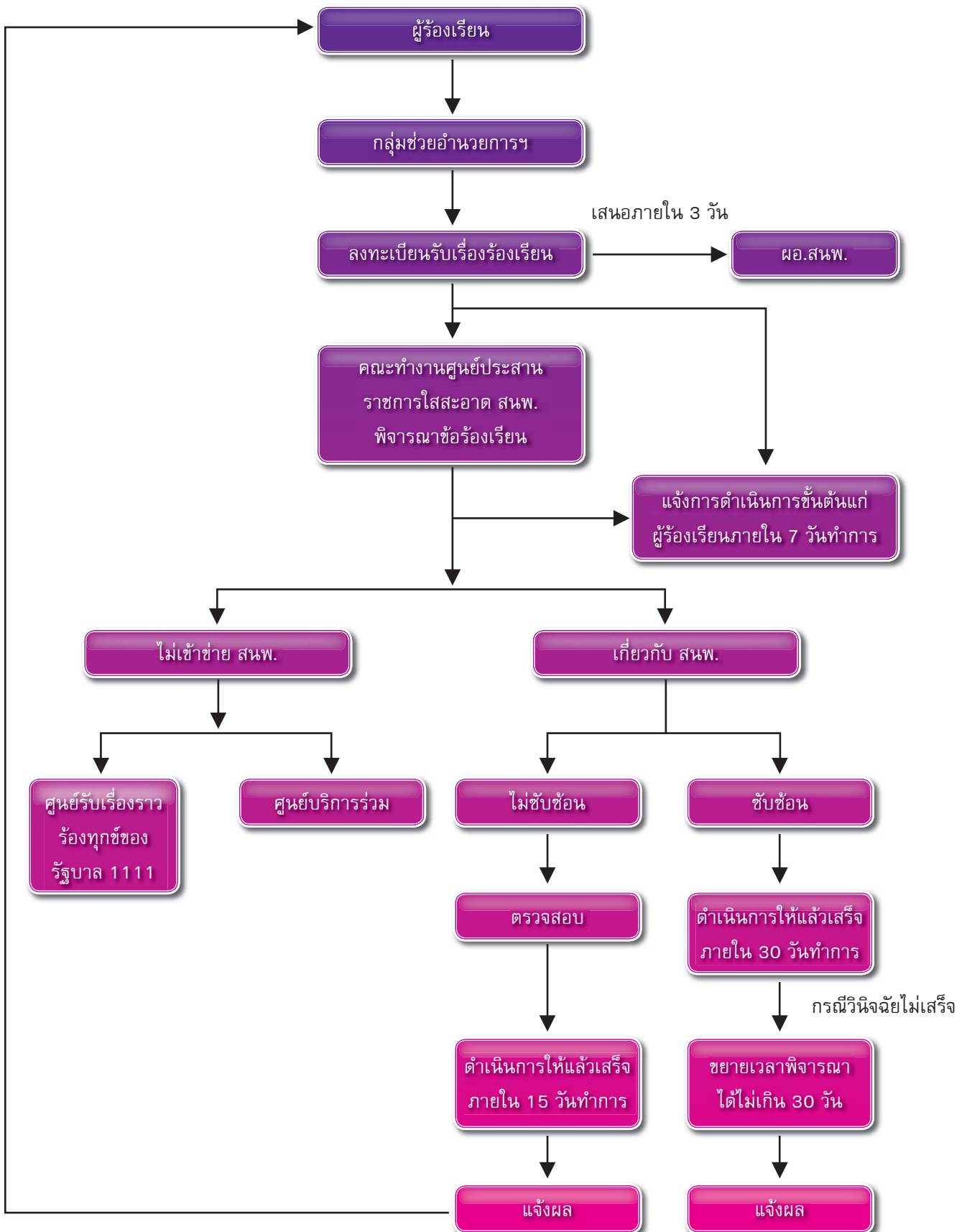
- 2.1 ผู้ที่จะเข้าถึงข้อมูล แหล่งข้อมูล ได้แก่
 - (1) คณะทำงานศูนย์ประสานราชการใสสะอาด สนพ.
 - (2) กลุ่มช่วยอำนวยความสะดวก ซึ่งมีหน้าที่รับผิดชอบเรื่องร้องเรียน/ร้องทุกข์
- 2.2 การลงทะเบียนรับเรื่องร้องเรียน/ร้องทุกข์ กลุ่มช่วยอำนวยความสะดวกจะเป็นนายทะเบียนรับเรื่องร้องเรียน/ร้องทุกข์

3. การพิจารณาดำเนินการตามกระบวนการทางกฎหมาย

- 3.1 เมื่อลงทะเบียนรับเรื่องร้องเรียน/ร้องทุกข์แล้ว ต้องนำข้อมูล ข้อเท็จจริง เสนอผู้บังคับบัญชาพิจารณาภายใน 3 วันทำการ และแจ้งผลการดำเนินงานเบื้องต้นให้ผู้ร้องเรียนทราบภายใน 7 วันทำการ
- 3.2 การดำเนินการสืบสวนข้อเท็จจริง
 - กรณีมีประเด็นพิจารณาไม่สลับซับซ้อน หรือพยานบุคคลที่ต้องสอบปากคำไม่มาก จะใช้เวลาดำเนินการให้แล้วเสร็จภายใน 15 วันทำการ
 - กรณีที่มีประเด็นพิจารณาสลับซับซ้อน ใช้เวลาดำเนินการให้แล้วเสร็จภายใน 30 วันทำการ
 - หากไม่สามารถดำเนินการให้แล้วเสร็จภายในเวลาที่กำหนดให้ขยายเวลาพิจารณาออกไปไม่เกิน 30 วันทำการ



แผนภูมิมาตรการการร้องเรียน/ร้องทุกข์





เกมซ่อนคำศัพท์พลังงานทดแทนอยู่ที่ไหน

ในเมื่อเนื้อหาในฉบับนี้กล่าวถึงเรื่องของพลังงานทดแทน ซึ่งสอดคล้องกับเกมที่จะนำเสนอครั้งนี้ คือเป็นการหาคำศัพท์ภาษาอังกฤษเกี่ยวกับพลังงานทดแทน นอกจากจะให้ความสนุกสนานเพลิดเพลินแล้ว คุณผู้อ่านยังได้รู้ความหมายของคำศัพท์นั้นด้วย

วิธีการเล่น หาคำศัพท์ที่ซ่อนอยู่ในตารางด้านล่างนี้ ด้วยการวงกลมหรือลากเส้นขีดทับ ซึ่งคำศัพท์มีทั้งหมด 8 คำดังต่อไปนี้

coal	หมายถึง	ถ่านหิน
nuclear	หมายถึง	นิวเคลียร์
oil shale	หมายถึง	หินน้ำมัน
biomass	หมายถึง	ชีวมวล
natural gas	หมายถึง	ก๊าซธรรมชาติ
wind power	หมายถึง	พลังงานลม
hydrogen	หมายถึง	ไฮโดรเจน
solar energy	หมายถึง	พลังงานแสงอาทิตย์

y	n	u	c	e	r	e	p	u	n	i
g	a	g	a	d	i	l	s	c	o	r
r	t	b	i	o	m	a	s	s	i	e
e	u	i	w	e	r	h	e	k	e	w
n	r	o	o	a	l	s	a	k	n	o
e	a	n	n	u	c	l	e	a	r	p
r	l	a	i	d	f	i	u	w	m	d
a	g	s	p	b	i	o	l	s	c	n
l	a	s	p	h	m	f	u	a	v	i
o	s	d	l	l	g	d	w	a	o	w
s	o	n	e	g	o	r	d	y	h	c

นโยบายพลังงาน ฉบับที่ 92 เดือนเมษายน-มิถุนายน 2554

ท่านผู้อ่านสามารถร่วมสนุก โดยส่งคำตอบพร้อมชื่อ-ที่อยู่และเบอร์โทรศัพท์ (ตัวบรรจง) มาที่ โทรสาร 0 2247 2363 หรือ บจก.ไอดีเอ็น แพลน 539/2 อาคารมหานครยิบซัม ชั้น 22 ถนนศรีอยุธยา แขวงถนนพญาไท เขตราชเทวี กรุงเทพฯ 10400 วงเล็บมุมซองว่า **เกมพลังงาน** ผู้ตอบถูก 5 ท่าน จะได้รับของรางวัลส่งให้ถึงบ้าน

ชื่อ-นามสกุล.....

ที่อยู่.....

โทรศัพท์.....โทรสาร.....E-mail.....

Solar Tree สูดยอดไอเดีย “ต้นไม้พลังงานแสงอาทิตย์”

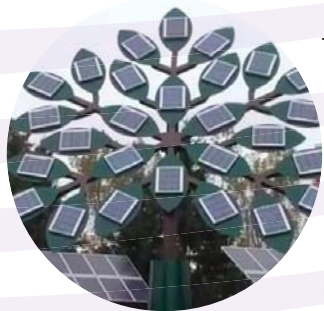
วิวัฒนาการของแผงโซลาร์เซลล์ได้เปลี่ยนแปลงไปมาก จากเดิมที่เป็นแผงรูปทรงสี่เหลี่ยมธรรมดา แต่เมื่อวันเวลาผ่านไปคนเราเริ่มมีความคิดสร้างสรรค์มากขึ้น และรู้จักสร้างสรรค์สิ่งใหม่ ๆ ออกมาให้เข้ากับโลกในยุคปัจจุบัน และ “Solar Tree” หรือ “ต้นไม้พลังงานแสงอาทิตย์” ก็เป็นหนึ่งในผลงานสร้างสรรค์นั้น มาติดตามกันว่าต้นไม้พลังงานแสงอาทิตย์ก้าวหน้าไปไกลเพียงใด

Solar Tree ต้นไม้พลังงานแสงอาทิตย์ จากทั่วทุกมุมโลก

Solar Tree แบบฉบับของเมืองผู้ดี



สำนักงานการท่องเที่ยว กรุงลอนดอน ประเทศอังกฤษ มีความพยายามที่จะลดปริมาณการใช้ไฟฟ้า จึงคิดค้นต้นไม้พลังงานแสงอาทิตย์ขึ้นมา ซึ่งสามารถผลิตพลังงานได้ 8.6 กิโลวัตต์เลยทีเดียว ต้นไม้พลังงานแสงอาทิตย์ออกแบบมา เพื่อให้เป็นจุดเด่นของสำนักงานฯ ซึ่งเน้นให้เห็นถึงความสำคัญของพลังงานที่สะอาด และสามารถนำกลับมาใช้ได้ใหม่

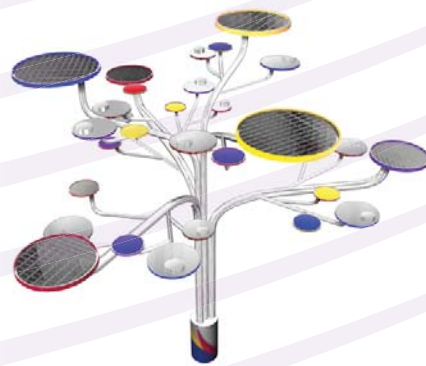


ต้นไม้พลังงานแสงอาทิตย์มีความสูง 7 เมตร และมีใบไม้ 27 ใบ เป้าหมายของโครงการนี้คือ ต้องการผลิตกระแสไฟฟ้าให้ได้ 10,000 กิโลวัตต์ต่อปี ซึ่งเป็นครึ่งหนึ่งของพลังงานที่สำนักงานฯ ต้องใช้ในแต่ละปี อีกทั้งยังช่วยลดปริมาณก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ได้ประมาณ 10 ตัน จากโรงไฟฟ้าถ่านหิน

Solar Tree ความภาคภูมิใจของชาวแกมพูชา

ประเทศแกมพูชาได้นำแนวคิดต้นไม้พลังงานแสงอาทิตย์มาติดตั้งภายในบริเวณนครวัด เพื่อต้องการเพิ่มแสงสว่างยามค่ำคืนให้แก่พื้นที่บนท้องถนน เนื่องจากต้องการอำนวยความสะดวกและสร้างความปลอดภัยแก่ชาวบ้านและนักท่องเที่ยว นอกจากนี้ยังเป็นการเพิ่มรายได้ให้แก่ธุรกิจภายในท้องถิ่น

สำหรับต้นไม้พลังงานแสงอาทิตย์ที่นำมาติดตั้งนี้ได้รับความร่วมมือจาก Asiana Airlines กับ Korea International Cooperation Agency (KOICA) เป็นผู้ออกแบบและพัฒนาาร่วมกัน ซึ่งพวกเขามีจุดมุ่งหมายเดียวกันคือต้องการยกระดับมาตรฐานความปลอดภัยในยามค่ำคืน และสร้างภาพลักษณ์ที่ดีให้แก่ประเทศแกมพูชา ด้านเว็บไซต์ยูเนสโกคาดการณ์ว่าจะติดตั้งเสร็จภายในปี 2015



สุดท้ายยังมีต้นไม้พลังงานแสงอาทิตย์หลายรูปแบบที่ถูกออกแบบมาให้เหมาะสมต่อการใช้งาน ซึ่งต้องยกข้อดีให้คนคิดค้น ที่พวกเขาพยายามสร้างสรรค์สิ่งดี ๆ ออกมาเพื่อช่วยอนุรักษ์พลังงานให้แก่โลกของเรา

แหล่งข้อมูลเพิ่มเติม

1. www.greenbydesign.com
2. www.solarlighting-s.com
3. www.worldchanging.com





โรงไฟฟ้าพลังงานทดแทน

การรอดพลังงานไทย



สำนักงานนโยบาย
และแผนพลังงาน
กระทรวงพลังงาน