



สารสาร

นโยบายพลังงาน

สภากาชาดไทย
ประเสริฐ บุญสัมพันธ์
กรรมการผู้จัดการใหญ่
บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)



ผลการดำเนินงานในรอบ 6 เดือน ของกระทรวงพลังงาน
การส่งเสริมการใช้ไบโอดีเซลเชิงพาณิชย์
ร่างบันทึกความเข้าใจการรับซื้อไฟฟ้าโครงการน้ำเขียบ
สถานการณ์พลังงานไทยในช่วง 3 เดือนแรกของปี 2550



GASOHOL

มันก็ใช้ได้

น้ำมันแก๊สโซฮอล



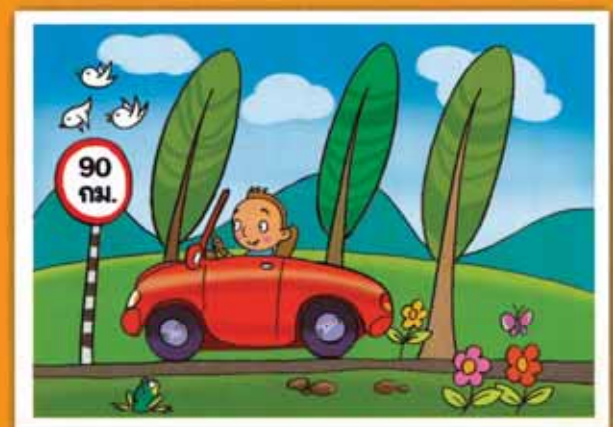
เวทานอล เช่นแอลกอฮอล์บริสุทธิ์ ผลิตจากการหมักน้ำตาล และแป้งที่ปลูกในประเทศ เช่น ข้าว มันสำปะหลัง ช่วยเพิ่มรายได้ให้แก่เกษตรกร



น้ำมันเบนซิน 9 ส่วน ผสมกับเวทานอล 1 ส่วน ใช้เติมรถยนต์ได้ทันที โดยไม่ต้องรอให้น้ำมันหมดถึง และไม่ต้องติดตั้งอุปกรณ์ใดๆเพิ่มเติม หรือปรับแต่งเครื่องยนต์



ลดการนำเข้าสารเพิ่มค่าออกเทน หรือ MTBE (Methyl Tertiary Butyl Ether) ในก๊ับประเทศได้ถึงปีละ 3,000 ล้านบาท



เครื่องยนต์มีการเผาไหม้สมบูรณ์ ลดมลพิษทางอากาศ รักษาสิ่งแวดล้อม



ไซโคดีเซล ช่วยลดการปล่อยก๊าซเรือนกระจก ลดมลพิษทางอากาศ และควันทัวไอน้ำมากกว่าร้อยละ 40



ไซโคดีเซล

ไซโคดีเซลผลิตได้จากวัตถุดิบในประเทศ ได้แก่ ปาล์ม น้ำมัน สับตุ๋น ไววันสัตว์ น้ำมันใช้แล้ว



ใช้แทน น้ำมันดีเซล ผ่านกระบวนการผลิตทางเคมี เติมนเวทานอล และตัวเร่งปฏิกิริยา เซลล์เงินเมทิลเฮกเสเตอร์ ให้ได้ไซโคดีเซลมาตรฐานสากล



ช่วยสร้างรายได้ให้แก่เกษตรกรผู้ปลูกพืชน้ำมัน



กักกาย



สำนักงานนโยบาย
และแผนพลังงาน
กระทรวงพลังงาน

เจ้าของ

สำนักงานนโยบายและแผนพลังงาน
กระทรวงพลังงาน

ที่ปรึกษา

นายวีระพล จิรประดิษฐกุล
นายชวลิต พิชาลัย
นายอดุลย์ ฉายอรุณ

จัดทำโดย

คณะทำงานวารสารนโยบายพลังงาน
สำนักงานนโยบายและแผนพลังงาน
กระทรวงพลังงาน
เลขที่ 121/1-2 ถ.เพชรบุรี แขวงทุ่งพญาไท
เขตราชเทวี กรุงเทพฯ 10400
โทร. 0 2612 1555
โทรสาร 0 2612 1357-8
www.eppo.go.th

ออกแบบและผลิต

บริษัท ไดเร็กซ์ แพลน จำกัด
โทร. 0 2642 5241-3, 0 2247 2339-40
โทรสาร 0 2247 2363
www.DP1994.com

ว นเวลาผ่านไปรวดเร็วจริงๆ นะครับ ดูเหมือนเพิ่งเริ่มปี 2550 ไปไม่นานนี่ก็ผ่านไปครึ่งปีแล้ว ดังนั้น ฉบับนี้คณะทำงานจะพาท่านผู้อ่านไปรับทราบว่ามี 6 เดือนที่ผ่านมา กระทรวงพลังงานมีการดำเนินงานด้านพลังงานอย่างไรบ้าง สำหรับคอลัมน์สัมภาษณ์ คณะทำงานได้รับเกียรติพูดคุยกับ นายประเสริฐ บุญสัมพันธ์ กรรมการผู้จัดการใหญ่ บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ถึงการดำเนินงาน การใช้ การส่งเสริม ด้านพลังงานภายในองค์กร การจัดการโรงแยกก๊าซ ปตท. จนได้รับรางวัลคุณภาพแห่งชาติ (Thailand Quality Award) ตลอดจนถึงปัจจัยที่ทำให้ ปตท. ประสบความสำเร็จจนเป็นผู้นำด้านพลังงาน ซึ่งจะเป็นประโยชน์สำหรับองค์กรอื่นๆ ที่นำแนวทางการดำเนินงานด้านพลังงานของ ปตท. ไปปรับใช้กับองค์กรของตนเองครับ

และเพื่อไม่ให้ตกกระแส “น้ำมันแก๊สโซฮอล์” ซึ่งหลายๆ ท่านอาจจะยังไม่มั่นใจ ไม่กล้าใช้ ฉบับนี้ท่านจะได้ทราบว่าน้ำมันแก๊สโซฮอล์คืออะไร เป็นอย่างไร มีข้อดี ข้อจำกัดอย่างไร และทำความเข้าใจกับวัตถุประสงค์ที่แท้จริงของเขื่อนกั้นน้ำมันแก๊สโซฮอล์ เรื่องรถชน เครื่องหาย และสอตก นอกจากนี้ยังมีเรื่อง การส่งเสริมการใช้ไบโอดีเซลเชิงพาณิชย์ ร่างบันทึกความเข้าใจการรับซื้อไฟฟ้าโครงการน้ำเจียบ ระเบียบการรับซื้อไฟฟ้าจากผู้ผลิตไฟฟ้ารายเล็ก (SPP) สถานการณ์พลังงานไทยในช่วง 3 เดือนแรกของปี 2550 สถานการณ์ราคาน้ำมันเชื้อเพลิง ให้ได้ติดตามความเคลื่อนไหวกันอย่างต่อเนื่องครับ

สำหรับท่านที่ต้องการบอกรับสมาชิกวารสารนโยบายพลังงาน รูปแบบไฟล์ pdf สามารถส่งชื่อ นามสกุล ที่อยู่ เบอร์ติดต่อ อีเมล มาได้ที่ eppo@it77.com หรือโทรสาร 0 2247 2363 คณะทำงานจะส่งไฟล์วารสารให้ท่านด้วยความรวดเร็วครับ

คณะทำงาน

สารบัญ



CLIPPING ZONE

- 3 สรุปข่าวพลังงานรายไตรมาส
- 6 ภาพเป็นข่าว



ENERGY ZONE

- 7 Scoop : แก๊สโซฮอล์ มั่นใจ ใช้ได้
- 12 สัมภาษณ์พิเศษ : นายประเสริฐ บุญสัมพันธ์
กรรมการผู้จัดการใหญ่ บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)
- 17 สถานการณ์พลังงานไทยในช่วง 3 เดือนแรกของปี 2550
- 33 สถานการณ์ราคาน้ำมันเชื้อเพลิง
- 39 อย่าโยนทุกความผิดให้น้ำมันแก๊สโซฮอล์
- 45 ระเบียบการรับซื้อไฟฟ้าจากผู้ผลิตไฟฟ้ารายเล็ก (SPP)
- 54 ร่วงบันทึกความเข้าใจ การรับซื้อไฟฟ้าโครงการน้ำเจียบ
- 58 ผลการดำเนินงานในรอบ 6 เดือน
(ตุลาคม 2549 – มีนาคม 2550)
- 67 การส่งเสริมการใช้ไบโอดีเซลเชิงพาณิชย์



GAME ZONE

- 73 ศัพท์พลังงาน
- 73 เกมพลังงาน

สรุปข่าวประจำเดือน เมษายน 2550

● คณะกรรมการบริหารนโยบายพลังงาน (กบง.) เห็นชอบให้กระทรวงพลังงานออกประกาศกำหนดคุณภาพน้ำมันดีเซล 2 ประเภท คือ 1. จะเปิดให้ผู้ค้าน้ำมันทุกรายทำไบโอดีเซล (บี 100) มาผสมกับน้ำมันดีเซลได้ไม่เกิน 2% ให้ถือเป็นน้ำมันดีเซลปกติ 2. ได้กำหนดให้ผู้ค้าน้ำมันดีเซลจะต้องเติมไบโอดีเซลในเนื่อน้ำมันดีเซลได้ไม่เกิน 5% หรือเรียกว่า ดีเซล บี 5 โดยน้ำมันประเภทที่ 1 จะเริ่มขายในเร็ว ๆ นี้ ขณะที่ประเภทที่ 2 กระทรวงพลังงานจะกำหนดให้ผู้ค้าน้ำมันทุกรายต้องจำหน่ายน้ำมันดีเซล บี 5 ในปี่มทุกแห่งทั่วประเทศ ตั้งแต่วันที่ 1 เม.ย. 2551 เป็นต้นไป



● กรมธุรกิจพลังงาน เผยตัวเลขการใช้้ำมันดีเซลและเบนซิน 2 เดือนแรกของปี 2550 เพิ่มขึ้น โดยน้ำมันดีเซลเพิ่มขึ้น 2.2% ส่วนน้ำมันเบนซินเพิ่มขึ้น 2.6% แต่มีมูลค่าการนำเข้าน้ำมันลดลง 10,000 ล้านบาท และมีรายได้จากการส่งออกน้ำมันกว่า 20,000 ล้านบาท

● คณะกรรมการนโยบายพลังงานแห่งชาติ (กพช.) เห็นชอบแผนพีดีพี 2007 ในช่วงปี 2550-2564 ยึดแผนปี 2 กรณีฐานเป็นแผนหลักเดินหน้า ผุดโรงไฟฟ้าถ่านหิน 4 แห่ง ขนาด 700 เมกะวัตต์ เริ่มปี 2557 นิวเคลียร์ 2 แห่ง เริ่มปี 2563 หากแผนแรกทำไม่ได้ ต้นแผนปี 3 กรณีฐานเป็นแผนสำรอง โดยจะเหลือโรงไฟฟ้าถ่านหิน 3 โรง ส่วนที่เหลือจะนำเข้า LNG เสริมทัพ สั่ง ปตท.ทำรายละเอียดปริมาณก๊าซเสนอเข้า กพช.ครั้งต่อไป

● กระทรวงพลังงาน รณรงค์กระตุ้นประชาชนใช้น้ำมันแก๊สโซฮอล์ ภายใต้แนวคิด “มั่นใจ ใช้ได้ น้ำมันแก๊สโซฮอล์” ทั้งนี้ได้มีบริษัทผู้ค้าน้ำมันและบริษัทรถยนต์ให้การยืนยันว่า รถยนต์ที่ใช้สามารถเติมน้ำมันแก๊สโซฮอล์ได้ โดยไม่มีปัญหาแต่อย่างใด



● คณะกรรมการกองทุนเพื่อส่งเสริมการอนุรักษ์พลังงาน อนุมัติงบประมาณ 80 ล้านบาท ให้ กฟผ. จัดทำโครงการ “เพื่อชาติ เลิกใช้หลอดไส้ ใช้หลอดตะเกียบเบอร์ 5” ทั้งนี้เนื่องจากหลอดตะเกียบประหยัดไฟฟ้าได้มากกว่าหลอดไส้ถึง 5 เท่า และยังช่วยลดก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ ซึ่งเป็นสาเหตุที่ทำให้เกิดภาวะโลกร้อนได้ด้วย

● กระทรวงพลังงานใช้เงินกองทุนน้ำมัน อุดหนุนราคาไบโอดีเซล บี 2 เฉลี่ยประมาณ 23 สตางค์ต่อลิตร พร้อมเร่งเรียกเก็บเงินจาก บี 5 เพิ่ม 70 สตางค์ต่อลิตร ส่วนดีเซลเพิ่มอีก 95 สตางค์ต่อลิตร มีผลบังคับใช้สัปดาห์หน้า (9-12 เม.ย. 50) เชื้อแผนใหม่ประหยัดกว่า 7 ล้านบาทต่อเดือน

- กระทรวงพลังงาน อนุมัติโครงการ “เพื่อชาติ เลิกใช้หลอดไส้ ใช้หลอดตะเกียบเบอร์ 5” เนื่องจากหลอดไส้เป็นหลอดที่มีประสิทธิภาพต่ำกว่าหลอดตะเกียบ 5 เท่า ให้แสงสว่างเพียงร้อยละ 10 ในขณะที่ให้ความร้อนร้อยละ 90 ทั้งนี้หากช่วยกันประหยัดพลังงานก็จะสามารถช่วยลดภาวะโลกร้อนได้

- คณะรัฐมนตรีเห็นชอบการแก้ไขกฎกระทรวงมหาดไทย เรื่องการผ่อนผันบังคับใช้ผังเมืองรวมกรุงเทพมหานคร พ.ศ.2549 เพื่อให้บริษัทผู้ค้าน้ำมันสามารถจัดตั้งสถานีก๊าซธรรมชาติ (NGV) บนถนนสาธารณะที่มีขนาดเขตทางน้อยกว่า 16 เมตร แต่ไม่ต่ำกว่า 10 เมตร ในเขตกรุงเทพฯ ได้ จากเดิมที่มีเกณฑ์ห้ามตั้งกิจการ



- อธิบดีกรมธุรกิจพลังงาน เปิดเผยตัวเลขการใช้น้ำมันโดยรวม 4 เดือนแรก ปี 2550 ยังคงขยายตัวเพิ่มขึ้น ยอดการใช้น้ำมันดีเซลและน้ำมันเบนซินเพิ่มขึ้นเล็กน้อย โดยน้ำมันดีเซลเพิ่มขึ้น 0.8% และน้ำมันเบนซินเพิ่มขึ้น 2.1% ส่วนการใช้น้ำมันแก๊สโซฮอล์และก๊าซธรรมชาติ (NGV) มีการขยายตัวเพิ่มขึ้น โดยน้ำมันแก๊สโซฮอล์มียอดการใช้เพิ่มขึ้นจากวันละ 3.5 ล้านลิตร เป็น 3.7 ล้านลิตร

- กระทรวงพลังงาน แถลงผลงาน 6 เดือน (ตุลาคม 2549-มีนาคม 2550) ที่ผ่านมา ซึ่งได้ดำเนินงานเรื่องการปรับทิศทางการบริหารจัดการภาพรวมพลังงานของประเทศ ตั้งแต่กฎหมายต่างๆ ที่เกี่ยวข้อง ที่รัฐบาลชุดเก่าไม่ได้ดำเนินการ รวมถึงการส่งเสริมพลังงานหมุนเวียนในการผลิตไฟฟ้า โดยการเพิ่มสัดส่วนเพิ่มค่าไฟฟ้าหรือ Adder ทั้งในกลุ่มผู้ผลิตไฟฟ้ารายเล็ก (SPP) และกลุ่มผู้ผลิตไฟฟ้ารายเล็กมาก (VSPP) นอกจากนี้ยังมีการกำหนดสูตรราคาไบโอดีเซล หรือ B100 ให้จูงใจตั้งแต่ต้นทาง คือ ตั้งแต่การสนับสนุนราคาให้ผู้ผลิตและการเพิ่มค่าการตลาด ทั้งในส่วนที่เป็นน้ำมันไบโอดีเซล (B2) กับน้ำมันไบโอดีเซล (B5) ซึ่งการสนับสนุนราคาดังกล่าวทำให้ราคาขายปลีกน้ำมันแก๊สโซฮอล์ - ไบโอดีเซลต่ำกว่า เมื่อเปรียบเทียบราคาน้ำมันเบนซินและดีเซลปกติ นโยบายทั้งหมดนั้นก็เพื่อให้สอดคล้องกับนโยบายเศรษฐกิจพอเพียงของรัฐบาล

- กระทรวงพลังงาน โดยสำนักงานนโยบายและแผนพลังงาน ร่วมกับสำนักงานพลังงานภูมิภาค 12 แห่ง เดินสายทำความเข้าใจ รวบรวมปัญหา และเตรียมความพร้อมในการใช้ค่ามาตรฐาน การจัดการใช้พลังงาน ในปี 2551 พร้อมแนะนำวิธีการปรับปรุงการใช้พลังงานให้ได้มาตรฐาน จะให้บริการได้กว่า 8,000 หน่วยงาน คาดว่าจะช่วยลดพลังงานเทียบเท่าน้ำมันดิบ 38,000 ตันต่อปี คิดเป็นเงินประมาณ 1,187 ล้านบาท

สรุปข่าวประจำเดือน พฤษภาคม 2550

สรุปข่าวประจำเดือน มิถุนายน 2550



● กระทรวงพลังงานเจรจาซื้อขายไฟฟ้ากับสาธารณรัฐประชาธิปไตยประชาชนลาว (สปป.ลาว) ซึ่งขณะนี้มีการซื้อขายไฟเข้าระบบ (PPA) 2 โครงการ ได้แก่ โครงการน้ำเทิน 2 และโครงการน้ำงึม 2 และจะมีการขยายการรับซื้อเป็น 5,000 เมกะวัตต์ ภายในปี 2558 โดยในปี 2550 จะมีอีก 4 โครงการที่คาดว่าจะมีการลงนามในสัญญา PPA ร่วมกันอีก ได้แก่ โครงการน้ำเทิน 1 โครงการน้ำงึม 3 โครงการน้ำเงี้ยว และโครงการเทิน-หินบูน (ส่วนขยาย) ซึ่งทั้ง 2 ประเทศได้รับประโยชน์ด้วยกัน คือ สปป.ลาว มีรายได้จากการขายไฟฟ้าเพื่อนำเงินไปพัฒนาประเทศ ส่วนประเทศไทยเองก็มีไฟฟ้าใช้อย่างพอเพียงและมั่นคง

● คณะอนุกรรมการกำกับดูแลอัตราค่าไฟฟ้าและบริการ มีมติเห็นชอบให้ปรับลดอัตราค่าไฟฟ้าอัตโนมัติผันแปร หรือเอฟที เดือนมิถุนายน-กันยายน 2550 ลง 5 สตางค์ต่อหน่วย ทำให้ค่าเอฟทีอยู่ที่ 68.42 สตางค์ต่อหน่วย เมื่อรวมกับค่าฐานเฉลี่ย 2.24 บาทต่อหน่วย ทำให้ค่าไฟฟ้าเรียกเก็บจากประชาชนจะอยู่ที่ 2.93 สตางค์ต่อหน่วย

● กระทรวงพลังงาน จัดกิจกรรมเฉลิมพระเกียรติพระชนมพรรษา 80 พรรษา 5 ธันวาคม 2550 โครงการ “รักพ่อ ใช้พลังงานอย่างพอเพียง” เพื่อเชิญชวนให้คนไทยถวายความจงรักภักดีด้วยการร่วมใจประหยัดพลังงาน อีกทั้งดำเนินรอยตามเบื้องพระยุคลบาท เพื่อให้คนไทยสามารถพึ่งพาตนเองด้านพลังงานได้อย่างยั่งยืน โดยโครงการได้เสนอตัวอย่างการดำเนินชีวิตและใช้พลังงานอย่างพอเพียง

● คณะกรรมการกองทุนอนุรักษ์พลังงาน อนุมัติงบประมาณ 1,000 ล้านบาท ให้กรมพัฒนาพลังงานทดแทนและอนุรักษ์พลังงาน ดำเนินโครงการเงินหมุนเวียนเพื่ออนุรักษ์พลังงาน โดยสถาบันการเงิน ระยะที่ 3 ระบุโครงการที่ผ่านช่วยประหยัดเงินค่าพลังงานได้ 36,000 ล้านบาท

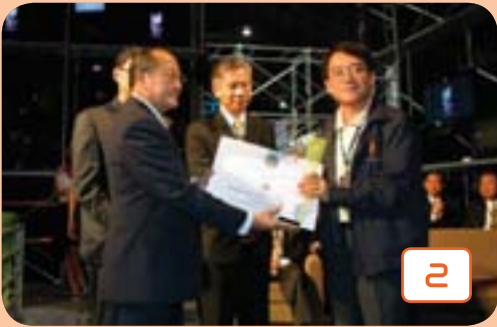


● คณะกรรมการนโยบายพลังงานแห่งชาติ (กพช.) มีมติเห็นชอบอนุมัติแผนพัฒนากำลังการผลิตไฟฟ้า 2007 หรือแผน PDP 2550-2564 โดยประเทศไทยจะต้องมีโรงไฟฟ้านิวเคลียร์เกิดขึ้นในช่วงปี 2563-2564 จำนวน 4 โรง กำลังการผลิตรวม 4,000 เมกะวัตต์ ซึ่งการไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทยพร้อมสร้างโรงไฟฟ้านิวเคลียร์ และในเดือนกรกฎาคมนี้ จะส่งทีมงานเดินทางไปศึกษาเทคโนโลยีต้นแบบโรงไฟฟ้านิวเคลียร์ที่ประเทศฝรั่งเศส



1 รักพ่อ...ใช้พลังงานอย่างพอเพียง

ดร.ปิยสวัสดิ์ อัมระนันทน์ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงพลังงาน เป็นประธานเปิดโครงการ “รักพ่อ...ใช้พลังงานอย่างพอเพียง” เพื่อรณรงค์คนไทยใช้พลังงานอย่างพอเพียง โดยน้อมนำพระราชจริยวัตรของพระบาทสมเด็จพระเจ้าอยู่หัว ไปเป็นแรงบันดาลใจในการดำเนินชีวิตแบบ “เศรษฐกิจพอเพียง” โดยมีผู้บริหารระดับสูงกระทรวงพลังงาน และศิลปิน-ดารา เข้าร่วมมากมาย อาทิ แดน-วรเวช, วุฒ-อัษฎาวุธ, กาละแมร์ เมื่อวันที่ 14 มิถุนายน 2550 ณ ชั้น G ศูนย์การค้าดิเอสพลานาด ถนนรัชดาภิเษก



2 สบพ. ร่วมงานสถาปนิก 50

ดร.สุเมธ ตันติเวชกุล เลขาธิการมูลนิธิชัยพัฒนา ประธานจัดงานสถาปนิก 50 มอบประกาศนียบัตรและของที่ระลึกแก่ สำนักงานนโยบายและแผนพลังงาน (สนพ.) กระทรวงพลังงาน ในฐานะหน่วยงานที่ให้การสนับสนุนสมาคมสถาปนิกสยามในพระราชาธิบดีมหารัชมังคลาจารย์ 50 โดยมี นายวิระพล จิรประดิษฐกุล ผู้อำนวยการสำนักงานนโยบายและแผนพลังงาน (สนพ.) กระทรวงพลังงาน เป็นผู้รับมอบ ณ อาคารชาเลนเจอร์ อิมแพคเมืองทองธานี



3 ค่ายเยาวชนอนุรักษ์พลังงานและสิ่งแวดล้อม ปีที่ 3

สำนักงานนโยบายและแผนพลังงาน (สนพ.) กระทรวงพลังงาน จัด “ค่ายเยาวชนอนุรักษ์พลังงานและสิ่งแวดล้อม ปีที่ 3-สัญจรภาคตะวันออกเฉียงเหนือ” เพื่อเสริมสร้างความรู้ความเข้าใจด้านการอนุรักษ์พลังงานและสิ่งแวดล้อมให้กับกลุ่มเยาวชน และให้ผู้เข้าอบรมนำความรู้ที่ได้รับไปเผยแพร่แก่คนใกล้ชิดต่อไป โดยคัดเลือกเยาวชนระดับชั้นมัธยมศึกษาปีที่ 4-5 จำนวน 60 คน จากโรงเรียนในเขตภาคตะวันออกเฉียงเหนือ 5 จังหวัด เข้าร่วมกิจกรรม ณ อิงคอรีสอร์ท จังหวัดนครนายก

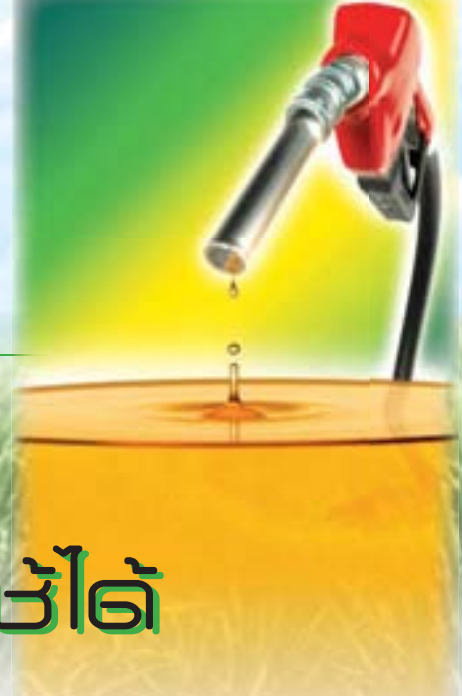


4 สบพ. แจกคู่มือและซีดีบุคสบายคลายร้อน

สำนักงานนโยบายและแผนพลังงาน (สนพ.) กระทรวงพลังงาน จัดทำคู่มือ “มุขสบายคลายร้อน” รวบรวม 40 สาเหตุที่ทำให้บ้านร้อน และ 40 วิธีแก้ไข พร้อมรวบรวมทำสารคดีโทรทัศน์ชุด “มุขสบายคลายร้อน” ดำเนินรายการโดยพิธีกรหนุ่มอารมณ์ดี อัน-สรวุฒิ มาตรทอง แจกให้กับผู้ที่สนใจเพื่อนำแนวคิดไปสร้างหรือปรับปรุงที่อยู่อาศัยให้สบายคลายร้อน และช่วยลดการใช้พลังงานภายในบ้าน

สนใจคู่มือและซีดี “มุขสบายคลายร้อน” สามารถติดต่อขอรับได้ที่ ศูนย์ประชาสัมพันธ์ร่วมพลังหาร 2 โทร. 0-2612-1555 ต่อ 204-5

แก๊สโซฮอล์... ...เบ๊เบ๊ ...โซโด้



ในยุคสมัยที่น้ำมันแพงอย่างในปัจจุบัน หากจะเลิกใช้น้ำมันเลยก็คงเป็นไปได้ เพราะในชีวิตประจำวันของเราต่างเกี่ยวข้องกับน้ำมันทั้งสิ้น ไม่ว่าจะทางตรงหรือทางอ้อม ดังนั้นทางออกอื่นที่พอจะเป็นไปได้คือใช้อย่างอื่นทดแทน แล้วอะไรล่ะที่จะนำมาทดแทนน้ำมันที่ต้องนำเข้าจากต่างประเทศได้ คำตอบสำหรับประเทศไทยนั้นมีอยู่หลายคำตอบ ไม่ว่าจะเป็น ไบโอดีเซล NGV LPG และแก๊สโซฮอล์ แต่ที่ได้รับการกล่าวถึงมากที่สุดในปัจจุบันคงจะเป็นอะไรไปไม่ได้นอกจาก “แก๊สโซฮอล์” พลังงานที่สามารถผลิตได้ในประเทศ

บางท่านอาจยังไม่กล้าใช้แก๊สโซฮอล์ เพราะยังมีข้อสงสัยเกี่ยวกับแก๊สโซฮอล์ อาทิเช่น จะมีผลกระทบต่อเครื่องยนต์หรือไม่ จะทำให้ไส้กรองอุดตันเร็วหรือไม่ จะสิ้นเปลืองค่าใช้จ่ายมากกว่าน้ำมันเบนซินหรือไม่ จะใช้กับรถยนต์รุ่นเก่าได้หรือไม่ จะหาสถานีบริการได้สะดวกหรือไม่ เป็นต้น

และยังมีข่าวว่า รถยนต์คันหนึ่งที่เติมน้ำมันแก๊สโซฮอล์ ณ ปั๊มแห่งหนึ่ง แล้วเครื่องยนต์ได้รับความเสียหายนั้น ซึ่งในกรณีนี้ จากการตรวจสอบพบว่าปัญหาเกิดจากฝนตกทำให้เกิดน้ำซึมลงไปจนถึงเก็บน้ำมันของสถานีบริการ ทำให้มีน้ำปนอยู่ในน้ำมัน จึงทำให้เครื่องยนต์มีปัญหาซึ่งมีเหตุจากกรรมน้ำเจือปน ไม่ใช่เหตุจากการใช้แก๊สโซฮอล์

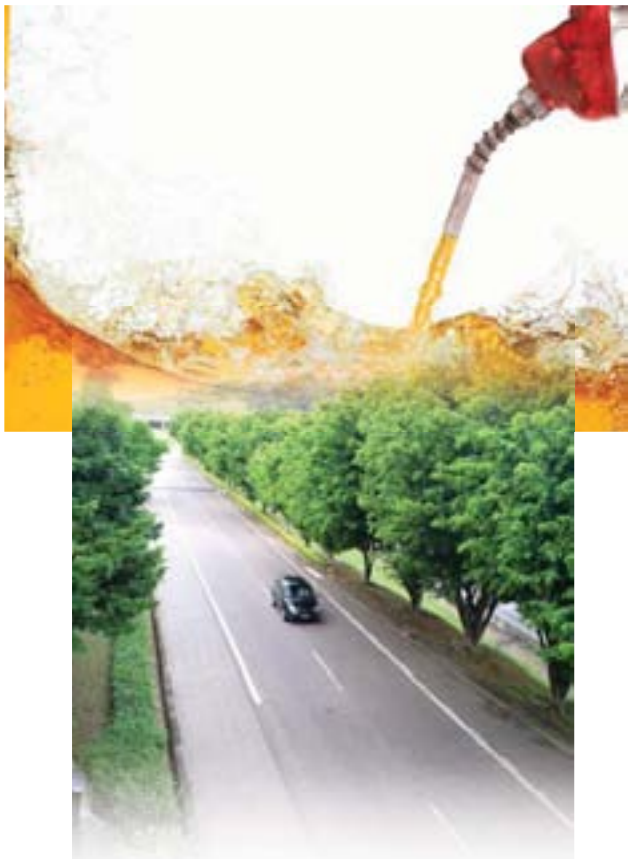
ดังนั้น เราจะไปดูข้อเท็จจริงและทำความเข้าใจกันว่า แก๊สโซฮอล์นั้นจริง ๆ แล้วเป็นอย่างไรที่กังวลกันหรือไม่ มีข้อดี ข้อควรระวังอย่างไร

น้ำมันแก๊สโซฮอล์ ไม่ใช่สิ่งประดิษฐ์ใหม่ ซึ่งต่างประเทศได้มีการส่งเสริมการใช้น้ำมันแก๊สโซฮอล์มานานแล้ว ไม่ว่าจะเป็น อินเดีย ญี่ปุ่น ออสเตรเลีย บราซิล สหรัฐอเมริกา แคนาดา สวีเดน ฯลฯ โดยเฉพาะบราซิลเป็นประเทศที่ใช้น้ำมันแก๊สโซฮอล์มานานกว่า 30 ปีแล้ว จนกระทั่งปัจจุบัน รถที่ใช้ในประเทศบราซิลสามารถใช้ น้ำมันแก๊สโซฮอล์ E100 ที่มีส่วนผสมของเอทานอล 100% โดยไม่มีเบนซินผสมเลย สำหรับประเทศไทยของเรานั้น ในปัจจุบันสามารถเติมน้ำมันแก๊สโซฮอล์ E10 (มีส่วนผสมของเอทานอล 10%) ได้โดยไม่มีปัญหาเกี่ยวกับเครื่องยนต์ และในอนาคตผู้ผลิตเครื่องยนต์ก็อยู่ในทิศทางกาพัฒนาให้สามารถเติมน้ำมันแก๊สโซฮอล์ E20 ได้ด้วย



น้ำมันแก๊สโซฮอล์ คืออะไร

น้ำมันแก๊สโซฮอล์ คือ น้ำมันเชื้อเพลิงสำหรับรถยนต์ที่ใช้ทดแทนน้ำมันเบนซิน (น้ำมันแก๊สโซลิน) ที่มีส่วนผสมระหว่างเอทานอล (หรือเอทิลแอลกอฮอล์) บริสุทธิ์ 99.5% ผสมกับน้ำมันเบนซิน ในอัตราส่วน เช่น น้ำมันแก๊สโซฮอล์ E10 จะมีส่วนผสมของน้ำมันเบนซิน 90% เอทานอล 10% ซึ่งมีคุณสมบัติตามมาตรฐาน E10 ที่กำหนด และสามารถใช้ทดแทนน้ำมันเบนซินธรรมดาได้



E10 แตกต่างจาก E20 อย่างไร

E10 คือ น้ำมันเชื้อเพลิงที่ได้จากการผสมระหว่างเอทานอลกับน้ำมันเบนซินไร้สารตะกั่วในอัตราส่วน เบนซิน 90% และเอทานอล 10%

E20 คือ น้ำมันเชื้อเพลิงที่ได้จากการผสมระหว่างเอทานอลกับน้ำมันเบนซินไร้สารตะกั่วในอัตราส่วน เบนซิน 80% และเอทานอล 20%

แก๊สโซฮอล์ 95 VS เบนซิน 95

น้ำมันเบนซิน 95 ผลิตจากน้ำมันเบนซินออกเทน 91 ผสมกับตัวเพิ่มค่าออกเทน โดยใช้สาร MTBE (Methyl Tertiary Butyl Ether) แต่สาร MTBE มีข้อเสียคือ ทำให้เกิดการปนเปื้อนกับน้ำใต้ดินและน้ำดื่ม หลายๆ ประเทศจึงมีนโยบายเลิกใช้สาร MTBE เช่นเดียวกับรัฐบาลไทยก็มีนโยบายเลิกใช้สาร MTBE

น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 95 ผลิตจากน้ำมันเบนซินออกเทน 91 ผสมกับเอทานอลซึ่งเป็นตัวเพิ่มค่าออกเทน ทำให้ได้น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 95 ที่มีออกเทนเทียบเท่ากับน้ำมันเบนซิน 95 ที่ใช้สาร MTBE นอกจากนี้ น้ำมันแก๊สโซฮอล์ยังมีการเผาไหม้สมบูรณ์กว่าน้ำมันเบนซินเนื่องจากมีส่วนผสมของเอทานอล ซึ่งมีโมเลกุลของออกซิเจนในน้ำมันมาก ส่งผลให้เกิดมลพิษน้อยกว่าน้ำมันเบนซิน

ทำไมจึงควรใช้แก๊สโซฮอล์

การใช้น้ำมันแก๊สโซฮอล์นั้น ก่อให้เกิดผลดีทั้งต่อผู้ใช้น้ำมัน เครื่องยนต์ เกษตรกร และเศรษฐกิจของประเทศชาติอยู่หลายประการ ดังนี้

1. เป็นทางเลือกหนึ่งที่ช่วยประหยัดค่าใช้จ่ายในการเติมน้ำมันได้ลิตรละ 2.7-3.3 บาท/ลิตร เนื่องจากรัฐบาลได้ใช้เงินกองทุนน้ำมันไปอุดหนุนราคาแก๊สโซฮอล์ และเก็บภาษีในอัตราต่ำกว่า จึงทำให้ราคาน้ำมันแก๊สโซฮอล์ถูกกว่าราคาน้ำมันเบนซิน

2. การเปลี่ยนมาใช้ง่าย สะดวก ไม่ต้องปรับแต่งเครื่องยนต์เมื่อจะเปลี่ยนจากการเติมน้ำมันเบนซินเป็นน้ำมันแก๊สโซฮอล์ เพราะน้ำมันแก๊สโซฮอล์สามารถเติมผสมกับน้ำมันเบนซินที่เหลืออยู่ในถังได้เลย โดยไม่ต้องถ่ายน้ำมันเบนซินในถังทิ้ง

3. สมรรถนะเทียบแล้วใกล้เคียงกัน การใช้งานอัตราการเร่งเทียบเท่าการใช้น้ำมันเบนซิน

4. เครื่องยนต์เผาไหม้ดีขึ้น เป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม ช่วยลดปริมาณก๊าซไฮโดรคาร์บอน และคาร์บอนมอนอกไซด์ ซึ่งเป็นปัจจัยหลักที่ก่อให้เกิดภาวะเรือนกระจกในชั้นบรรยากาศ (GREEN HOUSE EFFECT) ได้ 20-25% ส่งผลให้มลพิษทางอากาศลดลง

5. ลดการนำเข้าน้ำมันเชื้อเพลิงจากต่างประเทศ ลดการขาดดุลการค้า ลดการสูญเสียเงินตราต่างประเทศ

6. สร้างงาน สร้างรายได้ให้เกษตรกรในชนบท มีคุณภาพชีวิตที่ดีขึ้น สร้างตลาดพืชพลังงานไว้รองรับผลผลิตทางการเกษตร เนื่องจาก เอทานอล ที่เป็นส่วนผสมของน้ำมันแก๊สโซฮอล์นั้นเป็นแอลกอฮอล์บริสุทธิ์ 99.5% ที่ได้จากการหมักพืช เช่น มันสำปะหลัง อ้อย ข้าว ข้าวโพด เป็นต้น

7. ช่วยพัฒนาประเทศอย่างยั่งยืน เนื่องจากพลังงานจากเอทานอลเป็นพลังงานหมุนเวียน คือ เป็นพลังงานที่ใช้แล้วสามารถนำพืชผลเกษตรในประเทศมาผลิตขึ้นใหม่ได้ในระยะเวลาไม่นาน ผลิตได้เร็วกว่าการใช้เชื้อเพลิงจากซากฟอสซิล



มันสำปะหลัง

ข้อดีของน้ำมันแก๊สโซฮอล์

ถ้าจะบอกว่ามีแต่ข้อดี อ้าว แล้วข้อด้อยล่ะ มีอะไรบ้าง ก็ได้แก่

1. แม้ว่าปริมาณก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์และสารไฮโดรคาร์บอนจะลดลง แต่มีปริมาณก๊าซไนโตรเจนออกไซด์ (NOX) เพิ่มขึ้น และสารอะซีทัลดีไฮด์ (Acetaldehyde) ซึ่งเป็นสารก่อมะเร็งก็เพิ่มขึ้น แต่ปริมาณสารเหล่านี้ยังคงอยู่ในเกณฑ์ตามข้อกำหนด

2. จากผลการทดสอบเปรียบเทียบอัตราการสิ้นเปลืองระหว่างการใช้น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 95 และน้ำมันเบนซิน 95 ที่กรมธุรกิจพลังงานจัดขึ้น โดยทดสอบขั้วรถยนต์ที่เติมน้ำมันแก๊สโซฮอล์ 95 และน้ำมันเบนซิน 95 ระยะทางจากขอนแก่น-อุดร-โคราช-ขอนแก่น รวมระยะทางกว่า 500 กิโลเมตร พบว่ารถยนต์ที่เติมน้ำมันแก๊สโซฮอล์ 95 มีอาการอืดเล็กน้อยในขณะรถออกตัว และขณะที่ต้องการเร่งความเร็ว ซึ่งอาการอืดนี้ไม่น่าจะส่งผลกระทบต่อผู้ใช้รถมากนัก เนื่องจากสภาพการจราจร และการใช้งานในชีวิตประจำวันนั้นไม่จำเป็นต้องใช้ความเร็วสูงๆ

หากเปรียบเทียบข้อดีกับข้อดีของน้ำมันแก๊สโซฮอล์แล้ว ก็ยังถือว่าน้ำมันแก๊สโซฮอล์มีข้อดีมากกว่าข้อด้อย

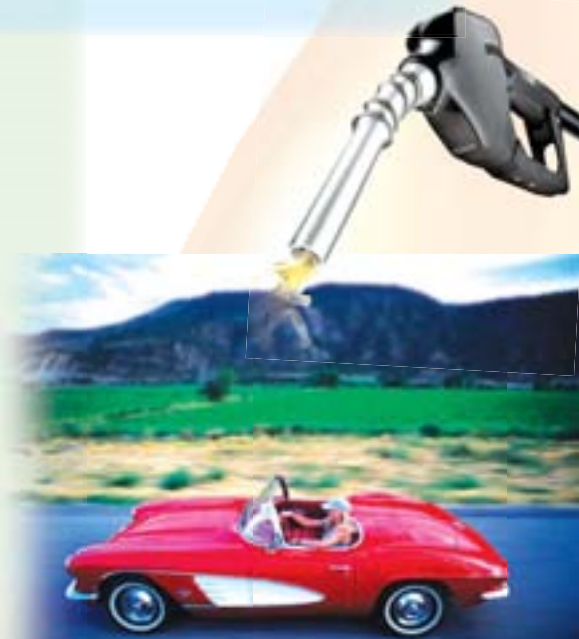
แก๊สโซฮอล์มีผลต่อเครื่องยนต์อย่างไร

ปัจจุบันแก๊สโซฮอล์ E10 ที่มีส่วนผสมของเอทานอล 10% ซึ่งแม้จะไม่มีผลต่อเครื่องยนต์ แต่เนื่องจากเอทานอลมีความเป็นกรดอ่อน และมีค่าความดันไอสูงจึงอาจมีผลต่อการสึกหรอของชิ้นส่วนที่ทำจากพลาสติกและยางบางชนิดของรถยนต์บางรุ่น ที่อาจทนการกัดกร่อนได้น้อย อาจจะทำให้เกิดการอุดตันได้ และบางครั้งพบว่าจะมีสิ่งสกปรกที่ลื่นไถลไต่สูงกว่าปกติ ทำให้เครื่องสะดุดขณะเดินเบา ดังนั้นในรถบางรุ่นที่มีการใช้ชิ้นส่วนพลาสติกและยางจึงควรหมั่นตรวจเช็คตัวกรองพลาสติกและยางอย่างสม่ำเสมอ โดยสามารถตรวจสอบจากข้อแนะนำของผู้ผลิตรถยนต์



น้ำมันแก๊สโซฮอล์กับน้ำมันเบนซิน 95 เติมน้ำมันกี่ลิตรดีกว่ากับ

เนื่องจากน้ำมันแก๊สโซฮอล์มีก๊าซออกซิเจน ซึ่งเป็นสารไม่ให้พลังความร้อน แต่ช่วยให้การเผาไหม้สมบูรณ์เป็นส่วนผสม จึงทำให้น้ำมันแก๊สโซฮอล์มีค่าความร้อนต่ำกว่าน้ำมันเบนซินเล็กน้อย ดังนั้นน้ำมันแก๊สโซฮอล์จึงไม่สามารถให้พลังงานได้เท่าน้ำมันเบนซิน ทำให้ต้องเติมน้ำมันแก๊สโซฮอล์ในปริมาณที่มากกว่าน้ำมันเบนซิน เพื่อให้ได้ระยะทางการขับขี่เท่าๆ กัน โดยอัตราการสิ้นเปลืองเชื้อเพลิงของน้ำมันแก๊สโซฮอล์จะมากกว่าน้ำมันเบนซินประมาณ 1-2% ทั้งนี้อัตราการสิ้นเปลืองจะขึ้นอยู่กับปัจจัยหลายประการ อาทิเช่น สภาพของรถยนต์ สภาพการขับขี่ของแต่ละบุคคล สภาพการจราจร เป็นต้น แต่เมื่อเปรียบเทียบกับราคาจำหน่ายน้ำมันเบนซิน 95 ที่ราคาเฉลี่ย 29.99 บาท กับน้ำมันแก๊สโซฮอล์ 95 ที่ราคาเฉลี่ย 26.69 บาท จะเห็นว่าแก๊สโซฮอล์ถูกกว่าน้ำมันเบนซิน เฉลี่ย 3.3 บาท หรือประมาณ 11% ก็นับว่าคุ้มค่า ช่วยประหยัดสตางค์กว่าเติมน้ำมันเบนซิน 95 และที่สำคัญยังได้ช่วยเกษตรกรของไทยและสิ่งแวดล้อมของชาติอีกด้วย



จำนวนสถานีบริการน้ำมันแก๊สโซฮอล์



ปัจจุบัน สถานีบริการน้ำมันแก๊สโซฮอล์ (ณ เมษายน 50) มีจำนวนทั้งสิ้น 3,515 สถานี แบ่งเป็น

ภาค	จำนวน (สถานี)
กรุงเทพฯ	687
ปริมณฑล	315
กลาง	219
เหนือ	576
ตะวันออกเฉียงเหนือ	597
ตะวันออก	384
ตะวันตก	382
ใต้	355
รวมทั้งสิ้น	3,515

รถยนต์ไฮบริด รถปลั๊กอินไฮบริด ก็สามารถเติบ
น้ำมันแก๊สโซฮอล์ได้



หลาย ๆ ท่านอาจจะอยากช่วยชาติประหยัด แต่ไม่แน่ใจว่ารถที่ใช้อยู่จะสามารถเติมน้ำมันแก๊สโซฮอล์ได้หรือไม่ นั่นทั้งบริษัทผู้ผลิตรถทั้งรถยนต์และรถจักรยานยนต์ และบริษัทค้าน้ำมันไม่ว่าจะเป็น ปตท., บางจาก, คอนอโค (Jet), เพียว, เซลล์, สยามสหบริการ (Susco) และน้ำมันไออาร์พีซี ต่างก็ออกมาให้คำยืนยันว่า รถยนต์ระบบหัวฉีด ที่ผลิตตั้งแต่ปี พ.ศ. 2538 (ค.ศ.1995)-ปัจจุบัน สามารถเติมน้ำมันแก๊สโซฮอล์ได้ และหากใช้แล้วเกิดปัญหาที่รับประกันซ่อมฟรี โดยสามารถตรวจสอบยี่ห้อรถและรุ่นรถ ทั้งรถยนต์และรถจักรยานยนต์ที่เติมน้ำมันแก๊สโซฮอล์ได้ที่เว็บไซต์ของกรมธุรกิจพลังงาน www.doeb.go.th หรือสอบถามที่ตัวแทนจำหน่ายรถยนต์ยี่ห้อต่างๆ ส่วนรถยนต์รุ่นเก่าที่เป็นระบบคาร์บูเรเตอร์ ผลิตก่อนปี พ.ศ.2538 ถ้าต้องการเปลี่ยนมาเติมน้ำมันแก๊สโซฮอล์จะต้องปรับเปลี่ยนเครื่องยนต์ก่อน

และเพื่อให้เป็นแบบอย่างที่ดี ตลอดจนชี้ให้เห็นถึงการส่งเสริมอย่างจริงจังของภาครัฐ ในช่วงภาวะวิกฤตราคาน้ำมันที่แพงอยู่ในขณะนี้ กระทรวงพลังงานและรัฐบาล ได้ปรับเปลี่ยนรถยนต์ประจำตำแหน่งของนายกรัฐมนตรีและคณะรัฐมนตรี ให้หันมาเติมแก๊สโซฮอล์ เพื่อแสดงให้เห็นว่าไม่มีปัญหาต่อเครื่องยนต์แต่อย่างใด และสร้างความมั่นใจให้กับประชาชนในการใช้แก๊สโซฮอล์



แต่ถึงแม้ว่าน้ำมันแก๊สโซฮอล์จะมีราคาสูงกว่าน้ำมันเบนซินทั่วไปถึงลิตรละ 2.70-3.30 บาท แต่ถ้าขับอย่างไม่ประหยัดก็คงช่วยประหยัดเงินในกระเป๋าได้ไม่มากเท่าที่ควร ดังนั้นสิ่งสำคัญก็คือ อย่่าละเลย 10 บัญญัติประหยัดน้ำมัน อันได้แก่

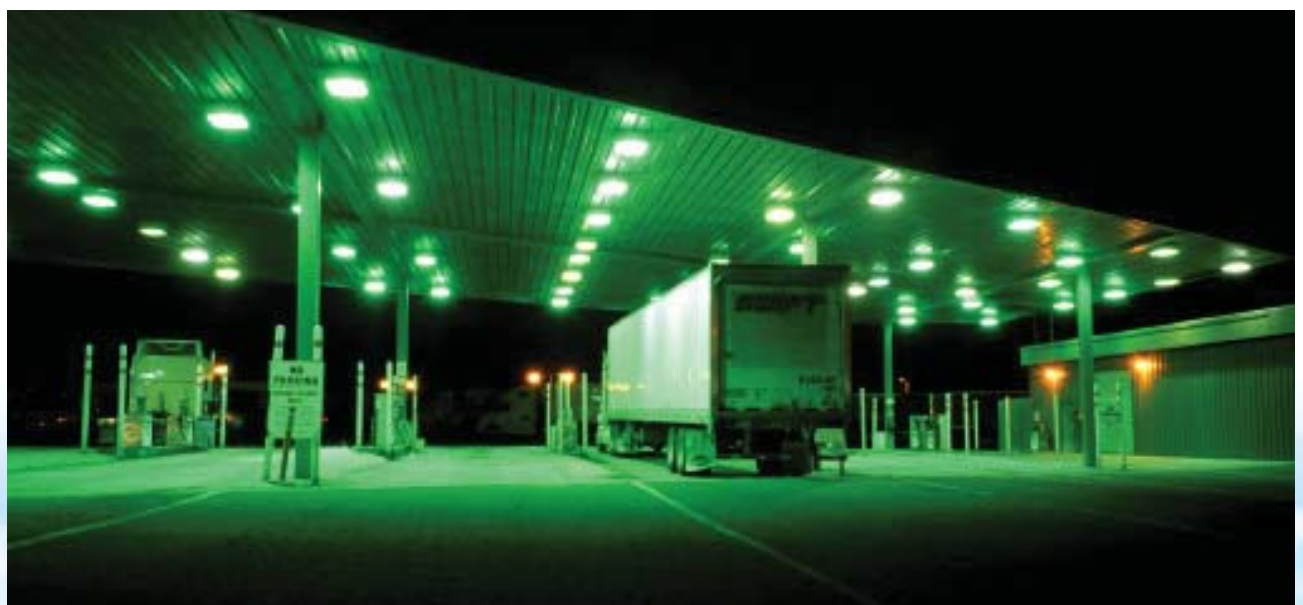
- 1) ขับรถไม่เกิน 90 กม./ชม.
- 2) ไม่ขับกีดับเครื่อง
- 3) หลีกเลี้ยงชั่วโมงเร่งด่วน
- 4) วางแผนก่อนการเดินทาง
- 5) ไม่บรรทุกของเกินจำเป็น
- 6) จอดแล้วจร โดยสารสาธารณะ
- 7) ทางเดียวกันไปด้วยกัน
- 8) ใช้โทรศัพท์ โทรสาร e-mail เลี่ยงรถติด
- 9) ลมยางต้องพอดี ไล่กรองต้องสะอาด
- 10) ตรวจเช็คเครื่องยนต์เป็นประจำ

หากเติมน้ำมันแก๊สโซฮอล์ร่วมกับปฏิบัติตามบัญญัติข้างต้นแล้ว รับรองว่าช่วยประหยัดสตางค์ในกระเป๋าได้มาก ที่สำคัญไม่ใช่แค่ประหยัดเงินในกระเป๋าคุณเท่านั้น แต่ยังช่วยประหยัดเงินชาติอีกด้วย

การเปลี่ยนมาใช้น้ำมันแก๊สโซฮอล์ ไม่ใช่เรื่องยาก หากเพียงแต่ยอมเปิดใจอย่างไม่มีอคติ แล้วคุณจะพบคำตอบที่แท้จริงของน้ำมันแก๊สโซฮอล์

แหล่งข้อมูลเพิ่มเติม

1. กรมพัฒนาพลังงานทดแทนและอนุรักษ์พลังงาน
2. กรมธุรกิจพลังงาน
3. สำนักงานคณะกรรมการเอทานอลแห่งชาติ
4. บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)





นายประเสริฐ บุญสัมพันธ์ กรรมการผู้จัดการใหญ่ บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)



ปตท. เป็นองค์กรที่ประสบความสำเร็จ
ในธุรกิจด้านพลังงาน ไม่ทราบว่า
ปตท. มีการส่งเสริมการใช้พลังงานใน
องค์กรหรือไม่ อย่างไร

แม้ว่า ปตท. จะเป็นบริษัทที่ประกอบธุรกิจทางด้านพลังงาน แต่ ปตท. เองก็ตระหนักและให้ความสำคัญอย่างมากต่อการใช้พลังงานอย่างมีประสิทธิภาพ และเรื่องผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่เกิดขึ้นจากการใช้พลังงาน รวมทั้งประเด็นปัญหาโลกร้อนที่มีความรุนแรงขึ้นเรื่อยๆ ซึ่งกล่าวถึงกันมากทั่วโลก ในปัจจุบัน ปตท. ได้กำหนดให้ “การประหยัดพลังงาน” เป็นหนึ่งในนโยบายและกลยุทธ์ด้านสิ่งแวดล้อมขององค์กร โดยมุ่งเน้นในเชิง Demand-Side Management ซึ่งมีการดำเนินการดังต่อไปนี้

• ปรับปรุงกระบวนการทำงานภายในองค์กร

◆ กำหนดให้ทุกสถานประกอบการของ ปตท. ต้องจัดทำโครงการประหยัดพลังงาน โดยเป็นหนึ่งในเป้าหมายการดำเนินงานด้าน QSHE ขององค์กร นโยบายและเป้าหมายดังกล่าวจะถ่ายทอดไปสู่การปฏิบัติเป็นรูปธรรมในแต่ละระดับของโครงสร้างขององค์กร จากระดับกลุ่มธุรกิจจนถึงหน่วยงานสายงานปฏิบัติการทุกหน่วย

◆ แต่ละกลุ่มธุรกิจมีการกำหนดตัวชี้วัดด้านการใช้พลังงานที่ชัดเจน และมีการติดตาม วัดผล รวมทั้ง Benchmark กับหน่วยงานภายในและภายนอก

◆ สำหรับบริษัทในกลุ่ม ปตท. ได้จัดตั้ง “คณะกรรมการนโยบายการประหยัดพลังงาน และการใช้พลังงานอย่างมีประสิทธิภาพ กลุ่ม ปตท.” ขึ้น ประกอบด้วยผู้แทนจากบริษัทในกลุ่ม ได้แก่ ARC, ATC, PTT, PTTCH, PTTEP, PTTPM และ TOP โดยมีการกำหนดเป้าหมายให้บริษัท “กลุ่ม ปตท.” ลดการใช้พลังงานลงร้อยละ 15 ภายในปี 2551 โดยอยู่บนพื้นฐานว่าไม่มีการลดกำลังการผลิตแต่อย่างใด

◆ กำหนดให้รถยนต์ ปตท. ทุกคันติดตั้งเครื่องยนต์ NGV และกำหนดให้ใช้เชื้อเพลิงทางเลือก ได้แก่ NGV และแก๊สโซฮอลล์ ให้มากที่สุด โดยกำหนดเป้าหมายของสัดส่วนการใช้ NGV : น้ำมันเบนซินและแก๊สโซฮอลล์ ไว้ที่ 1 : 1 เป็นอย่างน้อย

• พัฒนาประสิทธิภาพที่เอื้อพลังและการใช้ประโยชน์จากก๊าซธรรมชาติ

◆ เป็นผู้นำในการวิจัย พัฒนา และจัดหาพลังงานทางเลือก ได้แก่ NGV แก๊สโซฮอลล์ ไบโอดีเซล ปาล์มดีเซล

◆ สนับสนุนการวิจัยและพัฒนาพลังงานทดแทน ได้แก่ อุตสาหกรรมผลิตไฟฟ้าจากเซลล์แสงอาทิตย์ และการผลิตไฟฟ้าจากพลังงานลม

◆ ศึกษาและพัฒนาการประยุกต์ใช้ก๊าซธรรมชาติในการผลิตไฟฟ้าและไอน้ำ (Co-Generation) ผลิตไฟฟ้าและน้ำเย็น (District Cooling System)

◆ ส่งเสริมการติดตั้งอุปกรณ์ก๊าซ NGV ในรถยนต์ส่วนบุคคล และพาหนะขนส่งต่าง ๆ เช่น รถแท็กซี่, รถเมล์ ขสมก., รถตู้ร่วมบริการร่วม ขสมก., รถขนขยะ, เรือด่วนเจ้าพระยา เป็นต้น

◆ ขยายเครือข่ายสถานีบริการ NGV ให้ครอบคลุมทุกพื้นที่ทั่วประเทศ ภายในสิ้นปี 2550 มีเป้าหมายเพิ่มจำนวนสถานีเป็น 270 แห่ง

• ส่งเสริมและปลูกจิตสำนึกการประหยัดพลังงาน ทั้งภายในองค์กรและสังคมภายนอก

◆ เสริมสร้างจิตสำนึกด้านการใช้พลังงานให้พนักงานภายในองค์กรเกิดความตระหนักเรื่องการประหยัดพลังงานผ่านกลไกบริหาร และสื่อชนิดต่าง ๆ ภายในองค์กร

- ◆ เสริมสร้างจิตสำนึกการประหยัดพลังงานให้สาธารณชนในรูปแบบต่าง ๆ
 - โครงการค่ายเยาวชนอนุรักษ์พลังงาน Generation P ต่อเนื่องเป็นปีที่ 10
 - การประกวดโครงการอนุรักษ์พลังงานในโรงเรียนกับ ปตท. ปีที่ 8
 - โครงการรณรงค์รณรงค์การเคลื่อนที่ “เปิดโลกก๊าซธรรมชาติ” ปีที่ 8
 - โครงการค่ายสะพานความรู้สู่ท้องถิ่น GASSY camp ปีที่ 4
 - จัดสร้างห้องเรียนพลังงาน เป็นต้น

• ส่งเสริมและสนับสนุนสังคม หน่วยงานต่างๆ การดำเนินการตามมาตรการประหยัดพลังงาน

อาทิเช่น การสนับสนุนให้ประชาชนใช้น้ำมันแก๊สโซฮอลล์ และ NGV ตามนโยบายของรัฐ โครงการสนับสนุนประหยัดพลังงานสำหรับรถยนต์ เช่น PTT Tune Up ต่อเนื่องมาเป็นปีที่ 4, โครงการขับเคลื่อนลดภัย รักวินัยจราจร กับ ปตท. ปีที่ 11, การสนับสนุนอุปกรณ์ปรับแต่งเครื่องยนต์ให้แก่วิทยาลัยเทคนิคดอนเมือง เป็นต้น

2 ในปัจจุบันกระทรวงพลังงาน ได้มีการส่งเสริมการใช้น้ำมันแก๊สโซลีนปตท. มีส่วนช่วยผลักดันให้ผู้ใช้รถยนต์หันมาใช้แก๊สโซลีนอย่างไร

ปตท. มีนโยบายเรื่องส่งเสริมการใช้น้ำมันแก๊สโซลีน ตามนโยบายรัฐมาโดยตลอด กล่าวได้ว่าเป็นบริษัทน้ำมันแห่งแรกที่วิจัยและพัฒนาเรื่องน้ำมันแก๊สโซลีน ตั้งแต่สูตรการผลิต การผสมและทดลองใช้กับรถยนต์ จนสามารถออกจำหน่ายแก่ผู้บริโภคในเชิงพาณิชย์ได้เช่นในปัจจุบัน

ปตท. มีแผนดำเนินการส่งเสริมอย่างต่อเนื่อง ดังนี้

1. **เปิดจำหน่ายน้ำมันแก๊สโซลีน 95 ในสถานีบริการน้ำมันแก๊สโซลีน 95 เป็นแห่งแรกของประเทศไทย เมื่อ 11 ม.ค.44** พร้อมกับการลงทุนขยายสถานีบริการ และปรับปรุงคลังผสมและคลังจำหน่ายน้ำมันแก๊สโซลีน 95 เพื่อให้มีสถานีบริการรองรับความต้องการใช้ของผู้บริโภคอย่างทั่วถึง โดยเป็นรายแรกที่มีสถานีบริการจำหน่ายแก๊สโซลีน 95 ทั่วประเทศ และมีแก๊สโซลีน 95 จำหน่ายทุกสถานี (ขณะนี้ มี 1,206 แห่ง)

2. **เป็นผู้นำด้านราคา ในการเพิ่มส่วนต่างราคาแก๊สโซลีน 95 ให้ถูกกว่าเบนซิน 95 ถึง 1.50 บาท/ลิตร** เมื่อ ก.พ.48 เพิ่มส่วนต่างราคาจำหน่ายแก๊สโซลีนที่สถานีบริการ ให้ถูกกว่าเบนซิน 95 จากเดิมถูกกว่า 50 สต./ลิตร เป็น 1.50 บาท/ลิตร มีผลให้ปริมาณการจำหน่ายเพิ่มขึ้นถึง 40%

3. **ดำเนินการวิจัยและพัฒนาคุณภาพของน้ำมันแก๊สโซลีนให้อยู่ในระดับดีเยี่ยม** โดยพัฒนาสูตรน้ำมันแก๊สโซลีน 95 พลัส ที่เพิ่มสาร Friction Modifier มีคุณสมบัติช่วยเพิ่มการหล่อลื่นภายในกระบอกสูบ ขจัดความฝืด ทำให้ประหยัดเชื้อเพลิง และสารเติมแต่งชะล้างทำความสะอาดในระดับดีเยี่ยม (Top Tier Requirement, USA) ที่ทำให้เครื่องเดินเรียบ ลดการซ่อมบำรุง เพิ่มกำลังให้เครื่องยนต์ รวมทั้งลดมลพิษ ซึ่งได้รับการตอบรับเป็นอย่างดีจากผู้บริโภค เห็นได้จากปริมาณการจำหน่ายเฉลี่ยต่อเดือนเพิ่มขึ้นถึง 20% จากยอดจำหน่ายเดือนละ 30 ล้านลิตร เป็น 38 ล้านลิตร (ยอดเฉลี่ยต่อสถานีเพิ่มขึ้นจากประมาณ 1,000 ลิตร/วัน เป็น 1,200 ลิตร/วัน) ควบคู่กับการขยายสถานีบริการ

4. **เปิดจำหน่ายน้ำมันแก๊สโซลีน 91 ในสถานีบริการของ ปตท. เมื่อ 16 มี.ค.50** ขณะนี้มีจำหน่ายแล้วกว่า 200 สถานี (ณ 20 มี.ย.50 มี 211 สถานี) และมีแผนขยายสถานีบริการเพิ่มเติมอย่างต่อเนื่อง เพื่อให้ครอบคลุมทั่วทุกภูมิภาค

5. **ประชาสัมพันธ์และเผยแพร่ข้อมูลความรู้ความเข้าใจที่ถูกต้องผ่านสื่อและกิจกรรมรณรงค์ และส่งเสริมการใช้แก๊สโซลีนตามนโยบายรัฐในหน่วยงานต่างๆ**

- กิจกรรมส่งเสริมการขาย ในการรณรงค์ใช้แก๊สโซลีน
- โฆษณาและประชาสัมพันธ์ ผ่านสื่อสิ่งพิมพ์ วิทยุ โทรทัศน์ Web site
- กิจกรรมด้านพลังงาน เช่น งานสัมมนาวิชาการ นิทรรศการ บรรยายให้หน่วยงานภายนอก ทั้งภาครัฐและเอกชน

6. **การรับประกันคุณภาพน้ำมันแก๊สโซลีนว่าสามารถใช้กับรถยนต์ทุกรุ่นที่ได้รับการรับรองจากสมาคมยานยนต์**

7. **วิจัยและทดสอบว่าน้ำมันแก๊สโซลีนสามารถใช้กับรถยนต์คาร์บูเรเตอร์ได้** วิจัยและทดสอบให้กับกรมพัฒนาพลังงานทดแทนและอนุรักษ์พลังงาน พร้อมเผยแพร่สู่สาธารณะ เพื่อให้เกิดความมั่นใจว่าสามารถใช้กับรถยนต์รุ่นเก่าได้ รวมทั้งมีแผนศึกษาวิจัยและพัฒนาแก๊สโซลีนต่อเนื่องจาก E10 เป็น E20 จนถึง FFV

3 ปตท. มีวิสัยทัศน์ความเชื่อมั่น ค่าตอบแทน และวางเป้าหมายของประชาชน ในการใช้แก๊สโซลีนอย่างไร

1. ปตท. มุ่งเน้นด้านคุณภาพของน้ำมันแก๊สโซลีน ด้วยการวิจัยพัฒนาและมีระบบควบคุมคุณภาพมาตรฐาน ISO 9000 ในทุกขั้นตอนของการผลิต เพื่อให้ผู้บริโภคมั่นใจว่าน้ำมันแก๊สโซลีนของ ปตท. มีคุณภาพดีไม่ส่งผลเสียต่อเครื่องยนต์ของผู้บริโภค

2. ปตท. กำหนดให้รถใช้งานภายในของ ปตท. เติมน้ำมันแก๊สโซลีน นอกจากนั้นยังร่วมกับกระทรวงพลังงาน ในการจำหน่ายน้ำมันแก๊สโซลีนในสถานีบริการที่ตั้งอยู่ในหน่วยราชการ เพื่อให้รถยนต์ของหน่วยงานราชการใช้น้ำมันแก๊สโซลีนตามนโยบายรัฐ เป็นแบบอย่างให้กับประชาชนทั่วไป

3. เผยแพร่ผลการวิจัยและทดสอบผลการใช้น้ำมันแก๊สโซลีนกับรถยนต์ทดสอบทั้งในส่วนของรถใหม่และรถเก่าว่า รถยนต์ที่นำมาทดสอบไม่พบปัญหาที่เกิดจากน้ำมันแก๊สโซลีนแต่อย่างใด รวมทั้งส่งเสริมกิจกรรมการทดสอบการใช้แก๊สโซลีนกับรถยนต์ของหน่วยงานราชการอื่น ๆ เช่น กองทัพและกรมธุรกิจพลังงาน

4. กิจกรรมประชาสัมพันธ์ของ ปตท. ต่าง ๆ ได้เผยแพร่ข้อมูลความรู้ความเข้าใจที่ถูกต้องถึงผลดี และประโยชน์ของการใช้น้ำมันแก๊สโซลีนต่อประชาชนทั่วไป หน่วยงานราชการ สถาบันการศึกษาอย่างต่อเนื่อง ซึ่งจากผลการวิจัยสำรวจทัศนคติและความต้องการของผู้บริโภคในปี 2549 พบว่าผู้บริโภคกว่า 80% มีความรู้ความเข้าใจที่ถูกต้องเกี่ยวกับแก๊สโซลีน

5. เปิดสายและ Web site ของ ปตท. เพื่อรับข้อร้องเรียนต่างๆ ที่เกี่ยวกับการใช้น้ำมันแก๊สโซลีน เพื่อให้ผู้บริโภคที่ยังไม่มั่นใจว่ารถยนต์นั้น ๆ ใช้น้ำมันแก๊สโซลีนได้หรือไม่เกิดความมั่นใจและกล้าใช้

ปตท. กำหนดเป้าหมายการใช้แก๊สโซลีนของประชาชนไปในทิศทางเดียวกับนโยบายรัฐ สิ่งสำคัญ คือ สร้างความมั่นใจและเชื่อมั่นว่า น้ำมันแก๊สโซลีนสามารถใช้กับรถยนต์ได้ และก่อให้เกิดผลดีในด้านสิ่งแวดล้อมและลดการพึ่งพาการนำเข้าน้ำมันจากต่างประเทศ

แนวทางการส่งเสริมการจำหน่าย เราจะพยายามสร้างความมั่นใจให้กับกลุ่มผู้ใช้รถยนต์ ซึ่งใช้ GSH ได้ แต่ยังไม่เปลี่ยนมาใช้ เข้าใจและมั่นใจว่า GSH ไม่มีปัญหาเกี่ยวกับเครื่องยนต์และยังมีผลดีต่อสิ่งแวดล้อมและเศรษฐกิจประเทศ ในขณะที่กลุ่มรถเก่า ซึ่งอาจจำเป็นต้องปรับแต่งเครื่องยนต์ หรือเปลี่ยนอุปกรณ์ทุกอย่าง ปตท. ก็พร้อมจะเข้าไปดูแลเพื่อให้เขามั่นใจและเปลี่ยนมาใช้ GSH ของ ปตท. เชื่อว่าหากทำสำเร็จ ปตท. ก็พร้อมจะยกเลิกเบนซิน 95 ซึ่งเป็นรายแรกและบริษัทค้าน้ำมันอื่น ๆ ก็จะยกเลิกตาม

นอกจาก ปตท. จะเป็นผู้นำทางด้านพลังงานแล้ว ปตท. ยังได้รับรางวัลคุณภาพแห่งชาติ (Thailand Quality Award) ของโรงเรียนเอกชน ปตท. (ไม่ทราบว่า ปตท. มีแนวทางบริหารจัดการอย่างไร)

ตามที่กลุ่มธุรกิจสำรวจและผลิตก๊าซธรรมชาติ ได้นำแนวทางตามเกณฑ์รางวัลคุณภาพแห่งชาติ (TQA) มาใช้บริหารจัดการการดำเนินงานตั้งแต่ปี 2545 โดยโรงเรียนเอกชน และดำเนินการพัฒนามาอย่างต่อเนื่องและเป็นระบบ ร่วมกับการพัฒนาระบบการบำรุงรักษาเครื่องจักรอุปกรณ์ TPM ตามแนวทางของ JIPM (Japan Institute of Plant Maintenance) ในพื้นที่ Pilot Project คือ โรงเรียนเอกชน โรงเรียนเอกชน และศูนย์ปฏิบัติการระบบท่อเขต 5 ตั้งแต่ปี 2547 ส่งผลให้ในปี 2549 ทั้งสามพื้นที่ได้รับรางวัล Award for TPM Excellence 1st Category จาก JIPM ประเทศญี่ปุ่น และที่สำคัญคือ โรงเรียนเอกชนได้รับรางวัลคุณภาพแห่งชาติ ประจำปี 2549 เมื่อวันที่ 30 เมษายน 2550

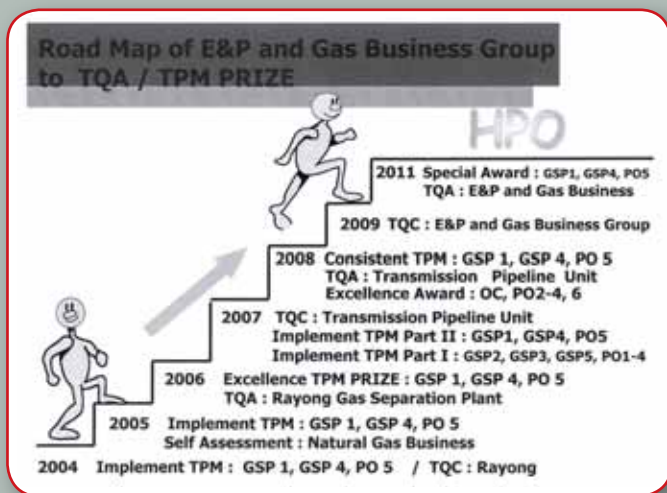
ทั้งนี้กลุ่มธุรกิจก๊าซฯ มิได้นิ่งเฉยกับการพัฒนาระบบการจัดการ ปี 2548 ได้ขยายผลการดำเนินงานดังกล่าวนี้ไปยังทุกพื้นที่สายปฏิบัติการ เริ่มจากการขยายผลการพัฒนาการดำเนินงาน TPM ไปยังพื้นที่ปฏิบัติการทุกพื้นที่ได้แก่ ศูนย์ปฏิบัติการชลบุรี, ศูนย์ปฏิบัติการระบบท่อเขต 2, 3, 4 และ 6 โดยมีเป้าหมายที่จะขอรับรางวัล Award for TPM Excellence 1st Category ในปี 2551 เช่นเดียวกับการขยายผลการทำ TPM Part II ในพื้นที่ Pilot Project เดิม เพื่อขอรับรางวัลในระดับถัดไปคือ Award for Excellence in Consistent TPM commitment 1st Category ในปี 2551 เช่นเดียวกัน นอกจากนี้สายงานระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติ ยังได้นำแนวทางเกณฑ์รางวัลคุณภาพแห่งชาติมาใช้บริหารจัดการตั้งแต่ปี 2549 โดยมีเป้าหมายขอรับรางวัลการบริหารสู่ความเป็นเลิศ (Thailand Quality Class ; TQC) ในปี 2550 และดำเนินการต่อไปอย่างต่อเนื่อง

ทั้งนี้สำหรับบริษัทฯ และหน่วยงานในกลุ่ม ปตท. ได้ดำเนินการขยายผลการบริหารจัดการโดยใช้เครื่องมือและระบบที่เป็นมาตรฐานสากลอย่างต่อเนื่อง อาทิเช่น กลุ่มธุรกิจน้ำมัน เริ่มดำเนินการ TPM ตามแนวทาง JIPM ส่วนบริษัท PTTCH และ ATC นำแนวทางตามเกณฑ์รางวัลคุณภาพแห่งชาติมาใช้ ทั้งนี้กำหนดให้ทุกบริษัทในกลุ่ม ปตท. ต้องผ่านการรับรองระบบการจัดการด้านคุณภาพ ความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อม (ISO 9000, ISO 14000 และ มอก.18001) ถือเป็นมาตรฐานขั้นต้นของการพัฒนาระบบบริหารจัดการในลำดับถัดไป

S ความสำเร็จที่ก้าวไกล ปตท. ประสบความสำเร็จได้อย่างไรบ้าง

ปตท. ได้กำหนดเป็นวิสัยทัศน์ชัดเจน สรุปนัยสำคัญดังนี้

- สำนึกในบทบาทหน้าที่ บริษัทน้ำมันแห่งชาติ
- มีวิสัยทัศน์มองไปข้างหน้าและมุ่งผลสัมฤทธิ์
- พัฒนาและเปลี่ยนแปลงการบริหารจัดการให้มีประสิทธิภาพและทันสมัยอย่างต่อเนื่อง
- มีภาวะผู้นำ
- คุณธรรมของคน เป็นคนดีและคนเก่ง



ทั้งนี้ ปตท. ได้นำวิสัยทัศน์ดังกล่าวถ่ายทอดสู่พนักงานทุกระดับ รวมทั้งการวางกระบวนการและระบบงานรองรับ ถือได้ว่าเป็นกลไกที่สำคัญเป็นลำดับแรกในการนำไปสู่ความสำเร็จของธุรกิจ เพราะคนคือทรัพยากรที่สำคัญสูงสุดขององค์กร ตัวอย่างที่ ปตท. ประสบความสำเร็จอย่างเป็นรูปธรรมที่ได้รับคือ รางวัล TQA ที่โรงแยกก๊าซธรรมชาติ เมื่อวันที่ 30 เมษายน 2550 เป็นการทำงานอย่างเป็นทีมของกลุ่มพนักงานจำนวนกว่า 500 คน ที่มุ่งมั่นพยายามเป็นเวลากว่า 4 ปีอย่างต่อเนื่องจนประสบความสำเร็จ โดยได้แสดงตั้งแต่ภาวะผู้นำถึงรูปแบบการบริหารจัดการอย่างมีประสิทธิภาพพร้อมกัน

6 จากความสำเร็จดังกล่าว ปตท. มีแผนการดำเนินงานในอนาคตอย่างไร

ภายใต้สถานการณ์ราคาพลังงานที่มีแนวโน้มจะยังคงอยู่ในระดับสูงอย่างต่อเนื่อง ปตท. ตระหนักและเล็งเห็นความสำคัญในการใช้พลังงานอย่างมีประสิทธิภาพและประสิทธิผล กล่าวคือ Energy Efficiency (EE) และ Energy Conservation (EC) ซึ่งจะเป็นการใช้การบริหารจัดการและเทคโนโลยีมาช่วยดำเนินการ ด้วยการจัดตั้งบริษัท Energy Service Company (ESCO) ให้บริการกลุ่มโรงงานในเรื่อง EE และ EC ดังกล่าว เป็นการเพิ่มประสิทธิภาพการผลิตด้วยการประหยัดพลังงาน และยังส่งผลต่อการประหยัดการลงทุนทางด้านพลังงานของประเทศ ซึ่งผลของการทำ EE และ EC จะช่วยลดการปลดปล่อย Emission สู่บรรยากาศของประเทศและของโลก

นอกจากนี้ ปตท. ได้ศึกษาวิจัยนำอุปกรณ์และเทคโนโลยีใหม่ๆ ที่เพิ่มประสิทธิภาพ อาทิ Co-gen, Gas District Cooling เป็นต้น มาใช้ในอุตสาหกรรมควบคู่ไปด้วย



สถานการณ์พลังงานไทย ในช่วง 3 เดือนแรกของปี 2550

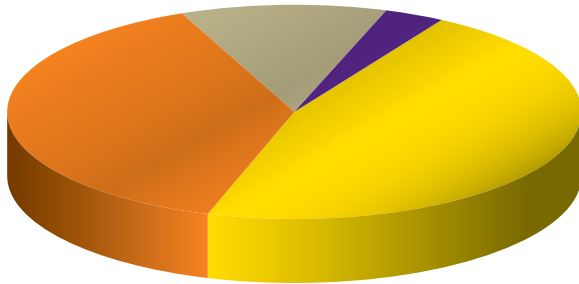
1 ภาพรวมเศรษฐกิจ

สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ (สศช.) รายงานอัตราการเจริญเติบโตทางเศรษฐกิจของไทยในช่วง 3 เดือนแรกของปี 2550 ขยายตัวร้อยละ 4.3 ซึ่งต่ำกว่าการขยายตัวในช่วง 3 เดือนแรกของปี 2549 ที่ระดับ 6.1 โดยที่การส่งออกสินค้าและบริการเป็นสาขาสันับสนุนการขยายตัวที่สำคัญ และชดเชยผลที่เกิดจากการใช้จ่ายและการลงทุนของภาคเอกชนที่ชะลอตัวลงมาก ปัจจัยต่างๆ เหล่านี้ส่งผลต่อสถานการณ์พลังงานภายในประเทศ ดังนี้

2 อุปสงค์พลังงาน

ความต้องการใช้พลังงานเชิงพาณิชย์ขั้นต้น ของไทยในช่วง 3 เดือนแรกของปี 2550 อยู่ที่ระดับ 1,619 เทียบเท่าพันบาร์เรลน้ำมันดิบต่อวัน เพิ่มขึ้นจากปีก่อนร้อยละ 2.9 โดยความต้องการใช้น้ำมันสำเร็จรูปลดลงร้อยละ 4.6 เมื่อเทียบกับช่วงเดียวกันของปีที่แล้ว เนื่องจากราคาน้ำมันทรงตัวอยู่ในระดับสูง ความต้องการใช้ก๊าซธรรมชาติเพิ่มขึ้นร้อยละ 4.7 ถ่านหินเพิ่มขึ้นร้อยละ 39.7 ไฟฟ้าพลังน้ำและไฟฟ้านำเข้าเพิ่มขึ้นร้อยละ 9.2 ในขณะที่ความต้องการใช้ถิกไนต์ลดลงร้อยละ 3.9 เมื่อเทียบกับช่วงเดียวกันของปีที่แล้ว

สัดส่วนการใช้พลังงานเชิงพาณิชย์อันดับ



- น้ำมัน 42%
- ก๊าซธรรมชาติ 37%
- ลิกไนต์/ถ่านหิน 18%
- พลังน้ำ/ไฟฟ้านำเข้า 3%



3 รูปแบบพลังงาน

การผลิตพลังงานเชิงพาณิชย์ขั้นต้น ในช่วง 3 เดือนแรกของปี 2550 อยู่ที่ระดับ 791 เทียบเท่าพันบาร์เรลน้ำมันดิบต่อวัน เพิ่มขึ้นจากช่วงเดียวกันของปีก่อนร้อยละ 2.0 โดยการผลิตก๊าซธรรมชาติเพิ่มขึ้นร้อยละ 2.6 การผลิตน้ำมันดิบเพิ่มขึ้นร้อยละ 1.1 และการผลิตไฟฟ้าพลังน้ำเพิ่มขึ้นร้อยละ 14.9 ในขณะที่การผลิตคอนเดนเสทลดลงร้อยละ 1.0 และการผลิตลิกไนต์ลดลงร้อยละ 2.0

การนำเข้า (สุทธิ) พลังงานเชิงพาณิชย์ขั้นต้น อยู่ที่ระดับ 970 เทียบเท่าพันบาร์เรลน้ำมันดิบต่อวัน เพิ่มขึ้นจากช่วงเดียวกันของปี 2549 ร้อยละ 0.3 โดยการนำเข้าถ่านหินเพิ่มขึ้นร้อยละ 30.0 และก๊าซธรรมชาตินำเข้าเพิ่มขึ้นร้อยละ 10.8 ในขณะที่การนำเข้าน้ำมันดิบซึ่งเป็นสัดส่วนมากที่สุดคิดเป็นร้อยละ 77 ของปริมาณการนำเข้าสุทธิทั้งหมดมีการนำเข้ลดลงร้อยละ 1.6 และการนำเข้าไฟฟ้าจากประเทศลาวและมาเลเซียลดลงร้อยละ 16.1 ส่วนการส่งออกน้ำมันสำเร็จรูปเพิ่มขึ้นร้อยละ 54.8 อัตราการพึ่งพาพลังงานจากต่างประเทศต่อความต้องการใช้อยู่ที่ร้อยละ 60 ลดลงจากช่วงเดียวกันของปี 2549 ซึ่งอยู่ที่ระดับร้อยละ 61

ตารางที่ 1 การใช้ การผลิต และการนำเข้าพลังงานเชิงพาณิชย์ขั้นต้น⁽¹⁾

หน่วย : เทียบเท่าพันบาร์เรลน้ำมันดิบ/วัน

	2549	2550 (ม.ค.-มี.ค.)	เปลี่ยนแปลง%	
			2549	2550 (ม.ค.-มี.ค.)
การใช้ ⁽²⁾	1,546.6	1,619.2	1.4	2.9
การผลิต	765.1	790.7	6.6	2.0
การนำเข้า (สุทธิ)	978.1	970.0	-4.1	0.3
การเปลี่ยนแปลงสต็อก	-17.5	-64.8		
การใช้ที่ไม่เป็นพลังงาน (Non-Energy use)	214.1	206.3	-9.8	0.7
การนำเข้า/การใช้ (%)	63	60		

(1) พลังงานเชิงพาณิชย์ ประกอบด้วย น้ำมันดิบ ก๊าซธรรมชาติ คอนเดนเสท ผลิตภัณฑ์น้ำมันสำเร็จรูป ไฟฟ้าจากพลังน้ำและถ่านหิน/ลิกไนต์

(2) การใช้ไม่รวมการเปลี่ยนแปลงสต็อก และการใช้ที่ไม่เป็นพลังงาน (Non-Energy use) ได้แก่ การใช้ยางมะตอย NGL Condensate LPG และ Naptha เป็นวัตถุดิบในอุตสาหกรรมปิโตรเคมี

การใช้พลังงานเชิงพาณิชย์ขั้นสุดท้าย ในช่วง 3 เดือนแรกของปี 2550 อยู่ที่ 1,119 เทียบเท่าพัน บาร์เรลน้ำมันดิบต่อวัน เพิ่มขึ้นจากปีก่อนร้อยละ 3.7 การใช้พลังงานเกือบทุกชนิดเพิ่มขึ้น กล่าวคือ การใช้

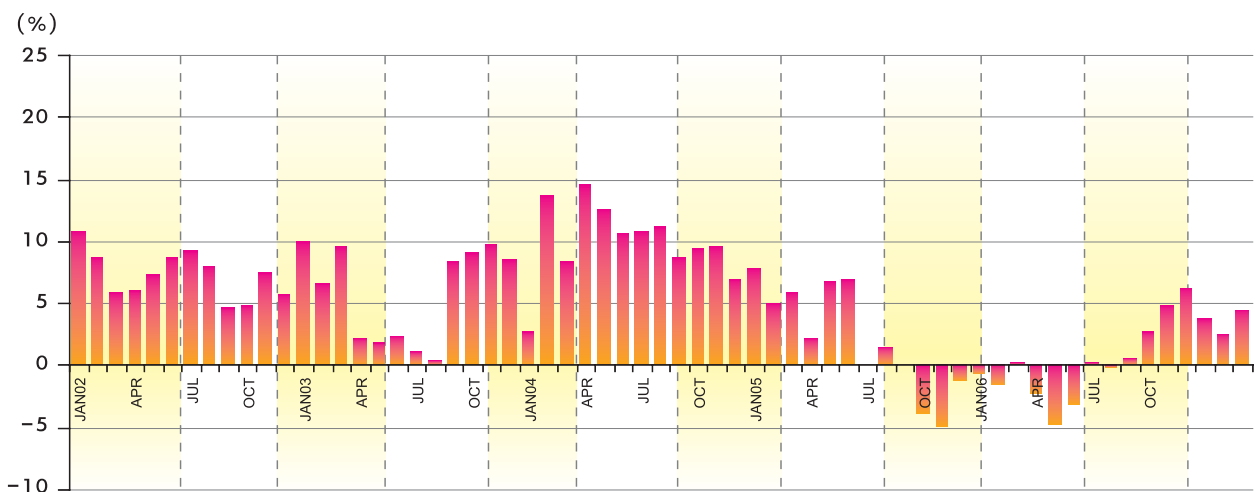
น้ำมันสำเร็จรูปเพิ่มขึ้นร้อยละ 2.0 การใช้ก๊าซธรรมชาติ เพิ่มขึ้นร้อยละ 24.1 การใช้ถ่านหินนำเข้าเพิ่มขึ้นร้อยละ 10.6 เพื่อทดแทนลิกไนต์ในประเทศ และการใช้ไฟฟ้า เพิ่มขึ้นร้อยละ 3.6 ในขณะที่การใช้ลิกไนต์ลดลงร้อยละ 16.8

ตารางที่ 2 การใช้พลังงานเชิงพาณิชย์ขั้นสุดท้าย

หน่วย : เทียบเท่าพันบาร์เรลน้ำมันดิบ/วัน

	2546	2547	2548	2549	2550 (ม.ค.-มี.ค.)
การใช้	931	1,021	1,046	1,048	1,119
น้ำมันสำเร็จรูป	612	661	654	637	678
ก๊าซธรรมชาติ	46	54	55	59	71
ถ่านหินนำเข้า	61	67	81	100	115
ลิกไนต์	24	37	42	29	31
ไฟฟ้า	187	202	214	223	223
อัตราการเปลี่ยนแปลง (%)					
การใช้	5.8	9.8	2.5	0.2	3.7
น้ำมันสำเร็จรูป	5.7	8.1	-1.2	-2.6	2.0
ก๊าซธรรมชาติ	7.9	17.5	2.2	7.1	24.1
ถ่านหินนำเข้า	52.8	9.3	21.6	22.9	10.6
ลิกไนต์	-43.6	54	13.5	-31.3	-16.8
ไฟฟ้า	6.9	7.1	5.9	4.5	3.6

อัตราการขยายตัวของการใช้พลังงานเชิงพาณิชย์ขั้นสุดท้าย
ม.ค. 2545-มี.ค. 2550



มูลค่าการนำเข้าพลังงาน

การนำเข้าพลังงาน ในช่วง 3 เดือนแรกของปี 2550 มีมูลค่าการนำเข้าทั้งหมด 188 พันล้านบาท ลดลงจากช่วงเดียวกันของปีที่แล้วร้อยละ 14.7 ทั้งนี้มูลค่านำเข้าน้ำมันดิบมีสัดส่วนสูงที่สุดคิดเป็นร้อยละ 80 ของมูลค่าการนำเข้าทั้งหมดอยู่ที่ระดับ 151 พันล้านบาท ลดลงจากช่วงเดียวกันของปีก่อนร้อยละ 16.4 ก๊าซธรรมชาติเป็นสัดส่วนรองลงมาคิดเป็นร้อยละ 10 มี

มูลค่าการนำเข้า 19 พันล้านบาท ลดลงร้อยละ 13.1 น้ำมันสำเร็จรูปมีมูลค่าการนำเข้า 9 พันล้านบาท ลดลงจากช่วงเดียวกันของปีก่อนร้อยละ 50 ถ่านหินและไฟฟ้ามีมูลค่าการนำเข้าอยู่ที่ระดับ 8 พันล้านบาท และ 2 พันล้านบาท ตามลำดับ มูลค่าถ่านหินนำเข้าเพิ่มขึ้นร้อยละ 100.4 เนื่องจากมีการนำเข้าถ่านหินชนิดพีท (Peat) เพิ่มขึ้นมากในเดือนมีนาคมปีนี้ ในขณะที่มูลค่าไฟฟ้านำเข้าลดลงร้อยละ 14

ตารางที่ 3 มูลค่าการนำเข้าพลังงาน

หน่วย : พันล้านบาท

ชนิด	2549	2550 (ม.ค.-มี.ค.)	2550 (ม.ค.-มี.ค.)	
			การเปลี่ยนแปลง (%)	สัดส่วน (%)
น้ำมันดิบ	754	151	-16.4	80
น้ำมันสำเร็จรูป	60	9	-50.0	5
ก๊าซธรรมชาติ	78	19	-13.1	10
ถ่านหิน	19	8	100.4	4
ไฟฟ้า	8	2	-14.0	1
รวม	919	188	-14.7	100

น้ำมันดิบและคอนเดนเสท

การผลิตน้ำมันดิบและคอนเดนเสท ในช่วง 3 เดือนแรกของปี 2550 มีปริมาณ 208 พันบาร์เรลต่อวัน เพิ่มขึ้นจากปีก่อนร้อยละ 0.3 คิดเป็นสัดส่วนร้อยละ 23 ของปริมาณความต้องการใช้ในโรงกลั่นประกอบด้วย การผลิตน้ำมันดิบอยู่ที่ 133 พันบาร์เรลต่อวัน เพิ่มขึ้นร้อยละ 1.1 เมื่อเทียบกับช่วงเดียวกันของปี 2549 โดยแหล่งเบญจมาศซึ่งเป็นแหล่งผลิตที่ใหญ่ที่สุด คิดเป็นสัดส่วนร้อยละ 33 มีการผลิตอยู่ที่ระดับ 44 พันบาร์เรลต่อวัน ลดลงจากช่วงเดียวกันของปีก่อนร้อยละ 13.8 แหล่งยูโนแคลเป็นแหล่งผลิตที่มีสัดส่วนรองลงมา มีการผลิตอยู่ที่ระดับ 39 พันบาร์เรลต่อวัน เพิ่มขึ้นร้อยละ 1.1 แหล่งสิริกิติ์มีการผลิตเพิ่มขึ้นร้อยละ 16.5 อยู่ที่ระดับ 21 พันบาร์เรลต่อวัน แหล่งทานตะวันมีการผลิตอยู่ที่ระดับ 8 พันบาร์เรลต่อวัน ลดลงร้อยละ 2.8 ส่วนแหล่งจัสมิน

ซึ่งเริ่มการผลิตครั้งแรกเมื่อเดือนมิถุนายน 2548 จากแท่นผลิต A มีการผลิตเพิ่มขึ้นมากอยู่ที่ระดับ 16 พันบาร์เรลต่อวัน เพิ่มขึ้นร้อยละ 66.3 เนื่องจากเริ่มผลิตน้ำมันดิบจากแท่นผลิตใหม่ คือ แท่นผลิต B เมื่อวันที่ 22 มกราคม 2550 ในอัตราเริ่มต้นที่ 2,300 บาร์เรลต่อวัน และเพิ่มขึ้นเป็นประมาณ 12,000 บาร์เรลต่อวัน ทำให้ปัจจุบันอัตราการผลิตน้ำมันดิบของแหล่งจัสมินมีประมาณ 20,000 บาร์เรลต่อวัน

การผลิตคอนเดนเสท อยู่ที่ระดับ 75 พันบาร์เรลต่อวัน ลดลงร้อยละ 1.0 โดยแหล่งไพลินซึ่งเป็นแหล่งผลิตที่ใหญ่ที่สุดคิดเป็นสัดส่วนร้อยละ 33 ของปริมาณการผลิตทั้งหมด มีการผลิตลดลงร้อยละ 2.3 และแหล่งบงกชมีการผลิตลดลงร้อยละ 10.7 เช่นเดียวกัน ส่วนแหล่งเอราวัณมีการผลิตเพิ่มขึ้นร้อยละ 1.2

ตารางที่ 4 การผลิตน้ำมันดิบ

หน่วย : บาร์เรล/วัน

แหล่ง	ผู้ผลิต	2549	2550 (ม.ค.-มี.ค.)	
			ปริมาณ	สัดส่วน (%)
เบญจมาศ	Chevron	50,004	43,548	33
สิริกิติ์	Thai Shell	18,775	20,745	16
ทานตะวัน	Chevron	8,296	8,452	6
ยูโนแคล	Unocal	38,679	39,076	29
บึงหญ้าและบึงม่วง	SINO US Petroleum	1,050	1,339	1
จัสมิน	Pearl Oil	8,649	16,358	12
นางนวล	ปตท. สผ.	684	451	0.3
ผางและอื่น ๆ	กรมการพลังงานทหาร/ปตท. สผ.	2,813	2,665	2
รวมในประเทศ		128,950	132,634	100

หมายเหตุ BIG OIL PROJECT ของบริษัท ยูโนแคล ประกอบด้วย แหล่งปลาทอง ปลาหมึก กะพง สุราษฎร์ และยะลา

การใช้น้ำมันดิบเพื่อการกลั่น ในช่วง 3 เดือนแรกของปี 2550 อยู่ที่ระดับ 898 พันบาร์เรลต่อวัน ลดลงจากช่วงเดียวกันของปีก่อนร้อยละ 3.1 คิดเป็นสัดส่วนร้อยละ 88 ของความสามารถในการกลั่นทั่วประเทศ โดยโรงกลั่นไทยออยล์ใช้น้ำมันดิบเพื่อการกลั่นเพิ่มขึ้นร้อยละ 1.5 โรงกลั่นระยองเพอร์ซิไฟเออร์ใช้น้ำมันดิบเพื่อการกลั่นเพิ่มขึ้นร้อยละ 33.0 และโรงกลั่นไออาร์พีซี (ทีพีไอ) ใช้น้ำมันดิบเพื่อการกลั่นเพิ่มขึ้นร้อยละ 6.3 ในขณะที่โรงกลั่นสตาร์ปิโตรเลียมและโรงกลั่นระยองรีไฟเนอรีใช้น้ำมันดิบเพื่อการกลั่นลดลงร้อยละ 10.8 เท่าๆ กัน เนื่องจากโรงกลั่นสตาร์ปิโตรเลียมปิดซ่อมบำรุงประจำปี ตั้งแต่วันที่ 6 มีนาคม ถึง 10 เมษายน 2550 โรงกลั่นบางจากใช้น้ำมันดิบเพื่อการกลั่นลดลงร้อยละ 21.5 และโรงกลั่นเอสซีใช้น้ำมันดิบเพื่อการกลั่นลดลงร้อยละ 0.1

การนำเข้าและส่งออก ในช่วง 3 เดือนแรกของปี 2550 มีการนำเข้าน้ำมันดิบอยู่ที่ระดับ 805 พันบาร์เรลต่อวัน ลดลงจากช่วงเดียวกันของปีก่อนร้อยละ 2.4 ส่วนใหญ่ร้อยละ 78 เป็นการนำเข้าจากกลุ่มประเทศตะวันออกกลาง การนำเข้าจากกลุ่มประเทศตะวันออกไกลร้อยละ 8 และที่อื่นๆ ร้อยละ 14

การส่งออกอยู่ที่ระดับ 55 พันบาร์เรลต่อวัน ลดลงจากช่วงเดียวกันของปีก่อนร้อยละ 12.2 โดยส่งออกไปขายที่ประเทศสิงคโปร์มากที่สุด คิดเป็นสัดส่วนร้อยละ 49 ส่งออกไปขายที่ประเทศสหรัฐอเมริกาคิดเป็นสัดส่วนร้อยละ 10 และส่งออกไปขายให้กับประเทศอื่นๆ ได้แก่ จีนและออสเตรเลีย คิดเป็นสัดส่วนร้อยละ 41 เนื่องจากน้ำมันดิบที่ผลิตได้ในประเทศมีสารโลหะหนักปนอยู่มาก ซึ่งไม่ตรงกับคุณสมบัติที่โรงกลั่นภายในประเทศต้องการ



ตารางที่ 5 การจัดหาและการใช้น้ำมันดิบ

หน่วย : บาร์เรล/วัน

ปี	การจัดหา					ส่งออก	ใช้ในโรงกลั่น *
	น้ำมันดิบ	คอนเดนเสต	รวม	นำเข้า (สุทธิ)	รวมทั้งสิ้น		
2541	29,420	46,341	75,761	661,706	737,467		721,808
2542	34,006	49,631	83,637	685,990	769,927		741,957
2543	58,096	52,363	110,459	638,207	748,666	30,069	749,629
2544	61,914	51,847	113,761	670,386	784,147	38,189	756,014
2545	75,567	53,724	129,291	677,187	806,478	46,335	827,688
2546	96,322	62,663	158,985	709,070	868,055	66,800	846,091
2547	85,516	68,204	153,720	813,423	967,143	56,502	925,850
2548	113,890	69,487	183,377	762,122	945,499	65,580	909,198
2549	128,950	75,250	204,200	763,859	968,059	65,441	925,498
2550 (ม.ค.-มี.ค.)	132,634	75,223	207,857	745,509	953,366	54,964	897,527
การเปลี่ยนแปลง (%)							
2545	22.1	3.6	13.7	1.0	2.8	21.3	9.5
2546	27.5	16.6	23.0	4.7	7.6	44.2	2.2
2547	-11.2	9.1	-3.3	14.7	11.4	-15.4	9.4
2548	33.2	1.6	19.3	-6.3	-2.2	16.1	-1.8
2549	13.2	8.3	11.4	0.2	2.4	-0.2	1.8
2550 (ม.ค.-มี.ค.)	1.1	-1.0	0.3	-2.1	-1.6	-12.2	-3.1

*น้ำมันดิบ คอนเดนเสต และอื่น ๆ

6 ก๊าซธรรมชาติ

การผลิตก๊าซธรรมชาติ ในช่วง 3 เดือนแรกของปี 2550 อยู่ที่ระดับ 2,428 ล้านลูกบาศก์ฟุตต่อวัน เพิ่มขึ้นจากช่วงเดียวกันของปี 2549 ร้อยละ 2.6 คิดเป็นสัดส่วนร้อยละ 73 ของปริมาณการจัดหาทั้งหมด ส่วนใหญ่ผลิตได้จากอ่าวไทย คิดเป็นสัดส่วนร้อยละ 71 ของปริมาณการผลิตทั่วประเทศ แหล่งผลิตสำคัญได้แก่แหล่งบงกชของบริษัท ปตท.สผ. ผลิตอยู่ที่ระดับ 636 ล้านลูกบาศก์ฟุตต่อวัน เพิ่มขึ้นร้อยละ 0.9 เมื่อเทียบกับช่วงเดียวกันของปีที่แล้ว แหล่งไพลินของบริษัทยูนิแคล ผลิตอยู่ที่ระดับ 444 ล้านลูกบาศก์ฟุตต่อวัน ลดลงจากช่วงเดียวกันของปีก่อนร้อยละ 2.2 แหล่งเอราวัณผลิตอยู่ที่ระดับ 280 ล้านลูกบาศก์ฟุตต่อวัน เพิ่มขึ้นร้อยละ 1.5 และแหล่งภู่ออมของบริษัท เฮสส์ (ไทยแลนด์) จำกัด

ซึ่งเป็นแหล่งใหม่เริ่มผลิตตั้งแต่เดือนพฤศจิกายนที่ผ่านมา ซึ่งในช่วง 3 เดือนแรกของปี 2550 กำลังการผลิตอยู่ที่ระดับ 83 ล้านลูกบาศก์ฟุตต่อวัน โดยก๊าซธรรมชาติที่ได้จากแหล่งภู่ออมนำไปใช้ผลิตไฟฟ้าในโรงไฟฟ้าน้ำพองของการไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย

การนำเข้าก๊าซธรรมชาติ ในช่วง 3 เดือนแรกของปี 2550 เป็นการนำเข้าจากพม่าทั้งหมดอยู่ที่ระดับ 883 ล้านลูกบาศก์ฟุตต่อวัน เพิ่มขึ้นร้อยละ 10.8 เมื่อเทียบกับช่วงเดียวกันของปีที่แล้ว โดยแหล่งเยตากูนผลิตได้ 423 ล้านลูกบาศก์ฟุตต่อวัน เพิ่มขึ้นร้อยละ 7.5 เมื่อเทียบกับช่วงเดียวกันของปีก่อน และแหล่งยาดานาผลิตอยู่ที่ระดับ 460 ล้านลูกบาศก์ฟุตต่อวัน เพิ่มขึ้นร้อยละ 14.1 เมื่อเทียบกับช่วงเดียวกันของปีก่อน

ตารางที่ 6 การจัดหาก๊าซธรรมชาติ

หน่วย : ล้านลูกบาศก์ฟุต/วัน

แหล่ง	ผู้ผลิต	2549	2550 (ม.ค.-มี.ค.)	
			ปริมาณ	สัดส่วน (%)
แหล่งผลิตภายในประเทศ		2,353	2,428	73
แหล่งอ่าวไทย		2,272	2,357	71
เอราวัณ	Chevron	278	280	12
ไพลิน	Chevron	438	444	18
พูนานและจักรวาล	Chevron	263	281	12
สตูล	Chevron	90	86	4
ภูฮ่อม	Hess	6	83	3
อื่นๆ (7 แหล่ง)	Chevron	362	365	15
บงกช	PTT E&P	627	636	26
ทานตะวัน	Chevron	49	33	1
เบญจมาศ	Chevron	159	149	6
แหล่งบนบก		81	71	2
น้ำพอง	Exxon Mobil	31	29	1
สิริกิติ์	PTT E&P	50	42	1
แหล่งนำเข้า*		869	883	27
ยาดานา	สหภาพพม่า	452	460	14
เยตากูน	สหภาพพม่า	417	423	13
รวม		3,222	3,311	100

*ค่าความร้อนของก๊าซธรรมชาติจากพม่า เท่ากับ 1,000 btu/ลบ.ฟุต

การใช้ก๊าซธรรมชาติ ในช่วง 3 เดือนแรกของปี 2550 อยู่ที่ระดับ 3,311 ล้านลูกบาศก์ฟุตต่อวัน เพิ่มขึ้นร้อยละ 4.7 เมื่อเทียบกับช่วงเดียวกันของปีที่แล้ว เป็นการไว้เพื่อผลิตไฟฟ้าคิดเป็นสัดส่วนร้อยละ 73 ของการใช้ทั้งหมด จำนวน 2,422 ล้านลูกบาศก์ฟุตต่อวัน เพิ่มขึ้นร้อยละ 3.0 เมื่อเทียบกับช่วงเดียวกันของปีที่แล้ว

ใช้เป็นวัตถุดิบในอุตสาหกรรมปิโตรเคมี และอื่นๆ (โพรเพน อีเทน และ LPG) คิดเป็นสัดส่วนร้อยละ 16 ปริมาณ 526 ล้านลูกบาศก์ฟุตต่อวัน ลดลงจากช่วงเดียวกันของปีก่อนร้อยละ 0.1 และที่เหลือร้อยละ 11 ใช้เป็นเชื้อเพลิงในโรงงานอุตสาหกรรม ปริมาณ 364 ล้านลูกบาศก์ฟุตต่อวัน เพิ่มขึ้นร้อยละ 24.1

ตารางที่ 7 การใช้ก๊าซธรรมชาติรายสาขา

หน่วย : ล้านลูกบาศก์ฟุต/วัน

สาขา	2544	2545	2546	2547	2548	2549	2550 (ม.ค.-มี.ค.)
ผลิตไฟฟ้า*	1,883	2,049	2,188	2,244	2,399	2,394	2,422
อุตสาหกรรม	177	199	218	251	259	301	364
อุตสาหกรรมปิโตรเคมี และอื่นๆ	337	355	385	389	491	527	526
รวม	2,397	2,603	2,791	2,884	3,149	3,222	3,311

* ใช้ใน EGAT, EGGO, ราชบุรี (IPP), IPP, SPP

7 ก๊าซโซลันดรอสบชาติ (NGL)

การผลิต ในช่วง 3 เดือนแรกของปี 2550 อยู่ที่ระดับ 12,643 บาร์เรลต่อวัน ลดลงร้อยละ 0.4 เมื่อเทียบกับช่วงเดียวกันของปีที่แล้ว ใช้ในอุตสาหกรรมตัวทำละลาย (Solvent) ภายในประเทศปริมาณ 9,692 บาร์เรลต่อวัน คิดเป็นสัดส่วนร้อยละ 77 ของการผลิต

ทั้งหมด โดยลดลงจากช่วงเดียวกันของปีที่แล้วร้อยละ 7.0 ที่เหลือร้อยละ 23 ส่งออกไปจำหน่ายยังประเทศสิงคโปร์ จำนวน 2,951 บาร์เรลต่อวัน เพิ่มขึ้นจากช่วงเดียวกันของปีที่แล้ว ร้อยละ 29.8

ตารางที่ 8 การผลิต การส่งออก และการใช้ NGL

หน่วย : บาร์เรล/วัน

รายการ	2549	2550 (ม.ค.-มี.ค.)		
		ปริมาณ	การเปลี่ยนแปลง (%)	สัดส่วน (%)
การใช้	12,629	12,643	-0.4	100
การส่งออก	2,214	2,951	29.8	23
การใช้ภายในประเทศ	10,415	9,692	-7.0	77

8 ผลิตภัณฑ์น้ำมันสำเร็จรูป

การผลิตน้ำมันสำเร็จรูป ในช่วง 3 เดือนแรกของปี 2550 อยู่ที่ระดับ 844 พันบาร์เรลต่อวัน ลดลงจากช่วงเดียวกันของปีก่อนร้อยละ 3.2 โดยการผลิตน้ำมันดีเซลเพิ่มขึ้นร้อยละ 1.7 เมื่อเทียบกับช่วงเดียวกันของ

ปีที่แล้ว ก๊าซปิโตรเลียมเหลวเพิ่มขึ้นร้อยละ 3.5 และการผลิตน้ำมันเครื่องบินเพิ่มขึ้นร้อยละ 0.9 ในขณะที่การผลิตน้ำมันเบนซินลดลงร้อยละ 3.3 และการผลิตน้ำมันเตาลดลงร้อยละ 15.2

ตารางที่ 9 การผลิต การใช้ การนำเข้า และการส่งออกน้ำมันสำเร็จรูป ปี 2550 (ม.ค.-มี.ค.)

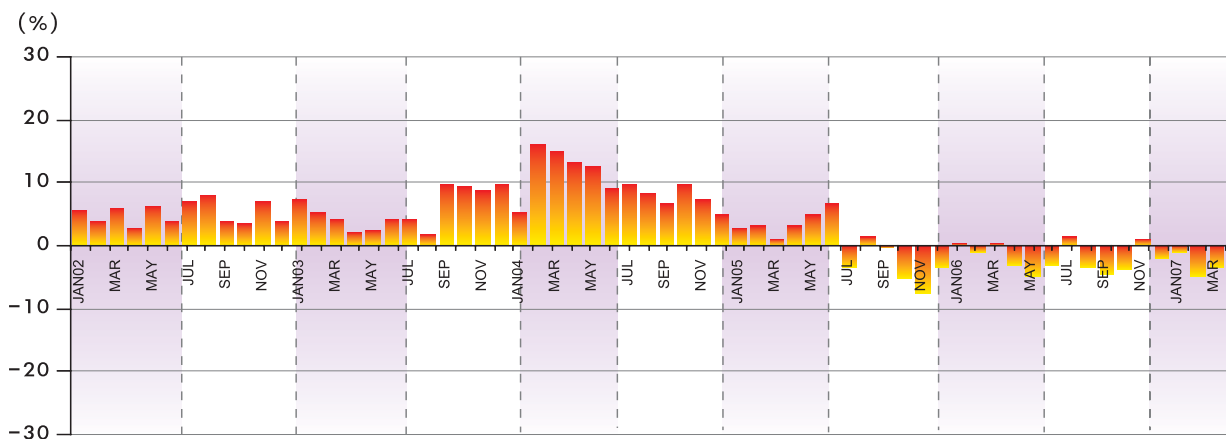
	ปริมาณ (พันบาร์เรล/วัน)				การเปลี่ยนแปลง (%)			
	การใช้	การผลิต	การนำเข้า	การส่งออก	การใช้	การผลิต	การนำเข้า	การส่งออก
เบนซิน	127	152	5	29	2.6	-3.3	-	-9.9
เบนซินรวมดา	83	86	4	7	11.1	1.8	-	-28.0
เบนซินพิเศษ	44	66	1	22	-10.4	-9.4	-	-1.7
ดีเซล	340	361	6	35	-0.3	1.7	36.0	-4.4
น้ำมันก๊าด	0.3	2	-	0.7	-6.5	-91.4	-	-32.5
น้ำมันเครื่องบิน	90	102	3	11	9.2	0.9	176.5	-24.7
น้ำมันเตา	73	98	-	29	-39.3	-15.2	-100.0	56.8
ก๊าซปิโตรเลียมเหลว*	94	129	-	15	17.5	3.5	-	-44.0
รวม	725	844	14	119	-3.1	-3.2	-50.2	-7.8

*ไม่รวมการใช้เพื่อเป็นวัตถุดิบในอุตสาหกรรมปิโตรเคมี

การใช้น้ำมันสำเร็จรูป ในช่วง 3 เดือนแรกของปี 2550 อยู่ที่ระดับ 725 พันบาร์เรลต่อวัน ลดลงจากช่วงเดียวกันของปี 2549 ร้อยละ 3.1 โดยการใช้ น้ำมันดีเซล เป็นสัดส่วนมากที่สุดร้อยละ 43 ของปริมาณการใช้ ทั้งหมดลดลงจากช่วงเดียวกันของปีที่แล้วร้อยละ 0.3 และการใช้ น้ำมันเตาลดลงร้อยละ 39.3 ในขณะที่การใช้ เบนซินเพิ่มขึ้นจากช่วงเดียวกันของปีที่แล้ว ร้อยละ 2.6 การใช้ก๊าซปิโตรเลียมเหลวเพิ่มขึ้นร้อยละ 17.5 และ น้ำมันเครื่องบินเพิ่มขึ้นร้อยละ 9.2

การนำเข้าและส่งออกน้ำมันสำเร็จรูป การนำเข้ามีปริมาณ 13 พันบาร์เรลต่อวัน ลดลงจากช่วงเดียวกันของปีที่แล้วร้อยละ 50.2 โดยในช่วง 3 เดือนแรกของปี 2550 การนำเข้า น้ำมันดีเซลอยู่ที่ระดับ 6 พันบาร์เรลต่อวัน เพิ่มขึ้นร้อยละ 36.0 ทางด้านการส่งออก น้ำมันสำเร็จรูปมีปริมาณลดลงจากช่วงเดียวกันของปีก่อนร้อยละ 7.8 โดยลดลงจากวันละ 129 พันบาร์เรลในช่วงเดียวกันของปีที่แล้วมาอยู่ที่ระดับ 119 พันบาร์เรลต่อวันในช่วง 3 เดือนแรกของปีนี้

อัตราการขยายตัวของการใช้น้ำมันสำเร็จรูป บ.ค. 2545-ค.ค. 2550



• **น้ำมันเบนซิน**

การผลิต ในช่วง 3 เดือนแรกของปี 2550 อยู่ที่ระดับ 152 พันบาร์เรลต่อวัน ลดลงร้อยละ 3.3 เมื่อเทียบกับช่วงเดียวกันของปีก่อน โดยเป็นการผลิตเบนซินธรรมดาอยู่ที่ระดับ 86 พันบาร์เรลต่อวัน เพิ่มขึ้นร้อยละ 1.8 และเป็นการผลิตเบนซินพิเศษ 66 พันบาร์เรลต่อวัน ลดลงร้อยละ 9.4

การใช้ อยู่ที่ระดับ 127 พันบาร์เรลต่อวัน เพิ่มขึ้นจากช่วงเดียวกันของปีที่แล้วร้อยละ 2.6 โดยการใช้ น้ำมันเบนซินธรรมดาเพิ่มขึ้นร้อยละ 11.1 และเบนซินพิเศษลดลงร้อยละ 10.4 เนื่องจากระดับราคาอยู่ในระดับที่สูง การใช้ NGV เพื่อทดแทนน้ำมันเบนซินเพิ่มขึ้นจาก 8.6 ล้านลูกบาศก์ฟุตต่อวัน ในช่วง 3 เดือนแรกของปี 2549 มาอยู่ที่ระดับ 16.2 ล้านลูกบาศก์ฟุตต่อวันในช่วงเดียวกันของปีนี้ อีกทั้งประชาชนส่วนหนึ่งหันไปใช้ก๊าซแอลพีจีในรถยนต์ส่วนบุคคลทำให้การใช้ก๊าซแอลพีจีในรถยนต์เพิ่มขึ้นร้อยละ 40.5 เมื่อเทียบกับช่วงเดียวกันของปีที่แล้ว

การส่งออก ในช่วง 3 เดือนแรกของปี 2550 อยู่ที่ระดับ 29 พันบาร์เรลต่อวัน ลดลงร้อยละ 9.9 เมื่อเทียบกับช่วงเดียวกันของปีที่แล้ว โดยเป็นการส่งออกเบนซินธรรมดาปริมาณ 7 พันบาร์เรลต่อวัน และส่งออกเบนซินพิเศษ 22 พันบาร์เรลต่อวัน



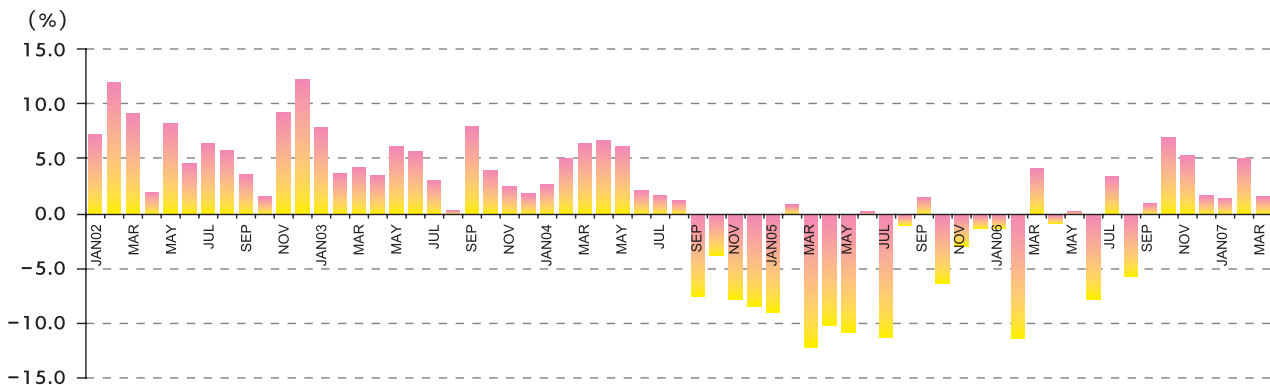
• **แก๊สโซฮอล์**

การผลิต ในช่วง 3 เดือนแรกของปี 2550 อยู่ที่ระดับ 22.5 พันบาร์เรลต่อวัน เพิ่มขึ้นร้อยละ 4.4 เมื่อเทียบกับช่วงเดียวกันกับปีก่อน ทั้งนี้ในปัจจุบันมีผู้ประกอบการที่ผลิตเอทานอล จำนวน 6 ราย ได้แก่ บริษัท พรวิไล อินเทอร์เน็ตเซ็นแนล กรุ๊ป จำกัด บมจ. ไทยแอลกอฮอล์ บริษัท ไทยอะโกรเอนเนอร์ยี จำกัด บริษัท ไทยง้วนเอทานอล จำกัด บริษัท ขอนแก่น แอลกอฮอล์ จำกัด และบริษัท เพโทรกรีน จำกัด มีกำลังผลิตรวมทั้งสิ้น 855,000 ลิตรต่อวัน หรือวันละ 5.4 พันบาร์เรล โดยในช่วง 3 เดือนแรกของปี 2550 มีการผลิตเอทานอล 3.0 พันบาร์เรลต่อวัน และมีการใช้เอทานอลเพื่อผลิตเป็นน้ำมันแก๊สโซฮอล์ 2.8 พันบาร์เรลต่อวัน

การใช้ แก๊สโซฮอล์ในช่วง 3 เดือนแรกของปี 2550 อยู่ที่ระดับ 22.5 พันบาร์เรลต่อวัน เพิ่มขึ้นจากปีที่แล้วร้อยละ 3.8 เป็นการใช้แก๊สโซฮอล์ 95 อยู่ที่ระดับ

20.5 พันบาร์เรลต่อวัน เพิ่มขึ้นร้อยละ 2.5 ส่วนแก๊สโซฮอล์ 91 อยู่ที่ระดับ 2.0 พันบาร์เรลต่อวัน เพิ่มขึ้นร้อยละ 26.1 เนื่องจากมีการประกาศเลื่อนการยกเลิกการจำหน่ายเบนซิน 95 ที่เติมสาร MTBE ออกไปไม่มีกำหนด จึงทำให้การใช้แก๊สโซฮอล์ชะลอตัวลง อย่างไรก็ตาม การใช้แก๊สโซฮอล์ยังคงเพิ่มขึ้นเนื่องจากปีนี้กระทรวงพลังงานมีนโยบายส่งเสริมการใช้แก๊สโซฮอล์ โดยลดอัตราภาษีเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันแก๊สโซฮอล์ให้ต่ำกว่าน้ำมันเบนซิน 2.50 บาทต่อลิตร มีผลทำให้ราคาแก๊สโซฮอล์ต่ำกว่าเบนซินมาก ซึ่งจะมีผลกระทบทำให้ประชาชนหันมาใช้แก๊สโซฮอล์เพิ่มขึ้น พร้อมทั้งจัดให้มีการรณรงค์ประชาสัมพันธ์อย่างต่อเนื่อง เพื่อให้ประชาชนมีความมั่นใจในคุณภาพของแก๊สโซฮอล์ โดยในไตรมาสแรกนี้มีสถานีบริการน้ำมันแก๊สโซฮอล์รวมทั้งสิ้น 3,504 สถานี

อัตราการขยายตัวของการใช้น้ำมันเบนซิน บ.ค. 2545-บ.ค. 2550



• **น้ำมันดีเซล**

การผลิต น้ำมันดีเซลในช่วง 3 เดือนแรกของปีนี้ อยู่ที่ระดับ 361 พันบาร์เรลต่อวัน เพิ่มขึ้นร้อยละ 1.7 เมื่อเทียบกับช่วงเดียวกันของปี 2549 ซึ่งส่วนใหญ่ร้อยละ 99.7 เป็นการผลิตน้ำมันดีเซลหมุนเร็วอยู่ที่ระดับ 360 พันบาร์เรลต่อวัน เพิ่มขึ้นร้อยละ 1.7 ที่เหลือร้อยละ 0.3 เป็นการผลิตน้ำมันดีเซลหมุนช้าที่ระดับ 1 พันบาร์เรลต่อวัน

การใช้ น้ำมันดีเซลในช่วง 3 เดือนแรกของปีนี้ อยู่ที่ระดับ 340 พันบาร์เรลต่อวัน ลดลงร้อยละ 0.3 เมื่อเทียบกับช่วงเดียวกันของปีที่แล้ว เนื่องจากรัฐบาลประกาศลดอัตราค่าน้ำมันดีเซลตั้งแต่วันที่ 13 กรกฎาคม 2548 เป็นต้นไป ส่งผลให้ราคาจำหน่ายเพิ่มขึ้นมาก ซึ่งมี

ผลทำให้พฤติกรรมการใช้น้ำมันของประชาชนลดลงอย่างชัดเจน ประกอบกับมาตรการประหยัดพลังงานและมาตรการส่งเสริมการใช้ NGV ทดแทนน้ำมันดีเซลในรถบรรทุกขนาดใหญ่จากภาครัฐที่มีส่วนทำให้การใช้น้ำมันดีเซลลดลง

การนำเข้าและส่งออก การนำเข้าน้ำมันดีเซลในช่วง 3 เดือนแรกของปีนี้ อยู่ที่ระดับ 6 พันบาร์เรลต่อวัน เพิ่มขึ้นจากช่วงเดียวกันของปีก่อนร้อยละ 36.0 เป็นการนำเข้าน้ำมันดีเซลหมุนเร็วทั้งหมด การส่งออกน้ำมันดีเซลหมุนเร็วอยู่ที่ระดับ 35 พันบาร์เรลต่อวัน ลดลงร้อยละ 4.4 การส่งออกน้ำมันดีเซลสุทธิอยู่ที่ระดับ 29 พันบาร์เรลต่อวัน

• **ไบโอดีเซล (บี 100)**

ในปัจจุบันมีผู้ผลิตไบโอดีเซลที่ได้คุณภาพตามประกาศของกรมธุรกิจพลังงาน จำนวน 6 ราย ได้แก่ บริษัท น้ำมันพืชประทุม บริษัท พลังงานสุขสมบูรณ์ บริษัท ไบโอเอ็นเนอร์ยีพลัส บริษัท เอไอ เอ็นเนอร์จี บริษัท กรุงเทพพลังงานทดแทน และบริษัท กรีนเพาเวอร์ คอร์ปอเรชั่น จำกัด มีกำลังการผลิตรวมทั้งสิ้น 1,040,000 ลิตรต่อวัน หรือวันละ 6.5 พันบาร์เรล

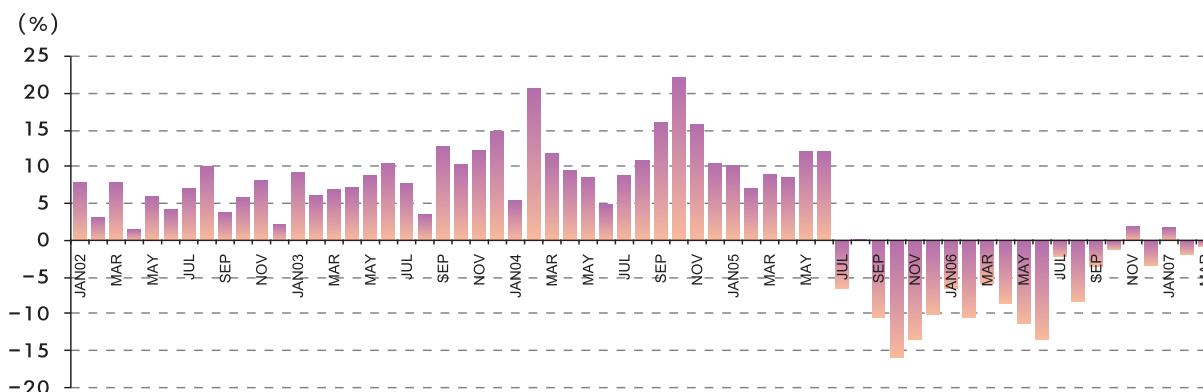
การผลิตไบโอดีเซล บี 5 ในช่วง 3 เดือนแรกของปี 2550 อยู่ที่ระดับ 4.3 พันบาร์เรลต่อวัน เพิ่มขึ้นสูงมากโดยจากวันละ 0.3 พันบาร์เรล ในช่วง 3 เดือนแรกของปี 2549

การใช้ไบโอดีเซล บี 5 ในช่วง 3 เดือนแรก เพิ่มขึ้นจาก 0.3 พันบาร์เรลต่อวัน มาอยู่ที่ระดับ 4.3 พันบาร์เรลต่อวัน ในปีนี้ โดยในปัจจุบัน มี สถานีบริการน้ำมันไบโอดีเซล บี 5 รวมทั้งสิ้น 511 สถานี มีบริษัทผู้ค้าน้ำมันที่ขายน้ำมันไบโอดีเซล บี 5 จำนวน 2 บริษัท ได้แก่ บริษัท ปตท.จำกัด(มหาชน) และบริษัท บางจากปิโตรเลียม จำกัด (มหาชน)

การผลิตปาล์มดีเซล ในช่วง 3 เดือนแรกของปี 2550 อยู่ที่ระดับ 52.0 บาร์เรลต่อวัน ลดลงร้อยละ 17.6 เมื่อเทียบกับช่วงเดียวกันของปีก่อน

การใช้ปาล์มดีเซล ในช่วง 3 เดือนแรกของปี 2550 อยู่ที่ระดับ 51.9 บาร์เรลต่อวัน ลดลงร้อยละ 19.4 เมื่อเทียบกับช่วงเดียวกันของปีก่อน

อัตราการขยายตัวของการใช้ไบโอดีเซล บ.ค. 2545-บ.ค. 2550



• **น้ำมันเตา**

การผลิต ในช่วง 3 เดือนแรกของปี 2550 อยู่ที่ระดับ 98 พันบาร์เรลต่อวัน ลดลงร้อยละ 15.2 เมื่อเทียบกับช่วงเดียวกันของปี 2549

การใช้ อยู่ที่ระดับ 73 พันบาร์เรลต่อวัน ลดลงจากปีที่แล้วร้อยละ 39.3 โดยการใช้เป็นเชื้อเพลิงในภาคอุตสาหกรรมลดลงร้อยละ 8.6 มีจำนวน 66 พันบาร์เรล

ต่อวัน ในขณะที่การใช้เป็นเชื้อเพลิงในการผลิตไฟฟ้าลดลงร้อยละ 86.1 อยู่ที่ระดับ 7 พันบาร์เรลต่อวัน

การนำเข้าและส่งออก ในช่วง 3 เดือนแรกของปี 2550 ไม่มีการนำเข้าน้ำมันเตา มีเพียงการส่งออกน้ำมันเตาอยู่ที่ระดับ 29 พันบาร์เรลต่อวัน เพิ่มขึ้นร้อยละ 56.8 เมื่อเทียบกับช่วงเดียวกันของปี 2549

ตารางที่ 10 ปริมาณการใช้เชื้อเพลิงในการผลิตกระแสไฟฟ้า

ชนิดของเชื้อเพลิง	2549	2550 (ม.ค.-มี.ค.)	การเปลี่ยนแปลง (%)	
			2549	2550 (ม.ค.-มี.ค.)
ก๊าซธรรมชาติ (ล้าน ลบ.ฟ./วัน)*	1,766	1,700	1.5	-3.0
น้ำมันเตา (ล้านลิตร)	1,895	95	2.4	-86.1
ลิกไนต์ (พันตัน)	15,815	3,848	-4.6	2.4
ดีเซล (ล้านลิตร)	21	2	-57.3	-87.1

*การใช้ของ EGAT EGCO KEGCO และ RH (ราชบุรี)



• **น้ำมันเครื่องบิน**

การผลิต ในช่วง 3 เดือนแรกของปี 2550 อยู่ที่ระดับ 102 พันบาร์เรลต่อวัน เพิ่มขึ้นจากช่วงเดียวกันของปี 2549 ร้อยละ 0.9

ปริมาณการใช้ ในช่วง 3 เดือนแรกของปีนี้อยู่ที่ระดับ 90 พันบาร์เรลต่อวัน เพิ่มขึ้นจากปีก่อนร้อยละ 9.2

การนำเข้าและส่งออก การนำเข้าน้ำมันเครื่องบินในช่วงปีนี้อยู่ที่ระดับ 3 พันบาร์เรลต่อวัน ในขณะที่การส่งออกอยู่ที่ระดับ 11 พันบาร์เรลต่อวัน ส่งผลให้การส่งออก (สุทธิ) จำนวน 8 พันบาร์เรลต่อวัน

• **ก๊าซปิโตรเลียมเหลว (LPG)**

การผลิต ในช่วง 3 เดือนแรกของปี 2550 อยู่ที่ระดับ 129 พันบาร์เรลต่อวัน เพิ่มขึ้นจากช่วงเดียวกันของปีที่แล้วร้อยละ 3.5 โดยเป็นการผลิตจากโรงแยกก๊าซปตท. (โรงที่ 1-5) คิดเป็นสัดส่วนร้อยละ 51 ของปริมาณการผลิตทั้งหมด ที่เหลือร้อยละ 49 เป็นการผลิตจากโรงกลั่นน้ำมันและอุตสาหกรรมอื่นๆ ในประเทศ

การใช้ เพื่อเป็นพลังงาน (นำไปใช้ในครัวเรือน อุตสาหกรรม และรถยนต์) อยู่ที่ระดับ 94 พันบาร์เรลต่อวัน เพิ่มขึ้นจากปีก่อนร้อยละ 17.5 เป็นการใช้ในครัวเรือนอยู่ที่ระดับ 59 พันบาร์เรลต่อวัน เพิ่มขึ้นร้อยละ 12.6 เมื่อเทียบกับช่วงเดียวกันของปีที่แล้ว การใช้ในรถยนต์เพิ่มขึ้นร้อยละ 40.5 อยู่ที่ระดับ 18 พันบาร์เรล

ต่อวัน เนื่องจากราคาน้ำมันเบนซินปรับตัวสูง เป็นสาเหตุทำให้รถแท็กซี่และรถยนต์ส่วนบุคคลหันมาใช้ก๊าซ LPG มากขึ้น การใช้เป็นเชื้อเพลิงในอุตสาหกรรมเพิ่มขึ้นร้อยละ 15.7 การใช้เป็นวัตถุดิบในอุตสาหกรรมปิโตรเคมีลดลงร้อยละ 14.0

การนำเข้าและการส่งออก ในช่วง 3 เดือนแรกของปี 2550 ประเทศไทยไม่มีการนำเข้ก๊าซปิโตรเลียมเหลวแต่มีการส่งออกก๊าซปิโตรเลียมเหลวปริมาณ 15 พันบาร์เรลต่อวัน ลดลงจากช่วงเดียวกันของปี 2549 ร้อยละ 44.0 ส่วนใหญ่ส่งออกไปยังประเทศในเอเชีย ได้แก่ ประเทศเวียดนามมีสัดส่วนสูงที่สุดร้อยละ 35 ของปริมาณการส่งออกทั้งหมด รองลงมาได้แก่ประเทศสิงคโปร์ คิดเป็นสัดส่วนร้อยละ 18 และประเทศมาเลเซีย คิดเป็นสัดส่วนร้อยละ 17 ตามลำดับ เนื่องจากรัฐบาลควบคุมราคาจำหน่ายภายในประเทศไว้ที่ระดับต่ำกว่าราคาส่งออกทำให้มีความต้องการส่งออกมาก รัฐบาลจึงต้องกำหนดโควตาการส่งออกเพื่อให้มีปริมาณจำหน่ายที่เพียงพอต่อการบริโภคภายในประเทศก่อน และเมื่อวันที่ 20 พฤศจิกายน 2549 รัฐบาลได้กำหนดให้มีการเก็บภาษีส่งออกก๊าซปิโตรเลียมเหลวเพื่อมาชดเชยแก่ผู้ขายในประเทศ โดยมีผลบังคับใช้ในวันที่ 22 มกราคม 2550

ตารางที่ 11 การใช้ LPG

หน่วย : พันบาร์เรล/วัน

	2549	2550 (ม.ค.-มี.ค.)		
		ปริมาณ	สัดส่วน (%)	การเปลี่ยนแปลง (%)
ครัวเรือน	55	59	54	12.6
อุตสาหกรรม	16	18	17	15.7
รถยนต์	15	18	16	40.6
อุตสาหกรรมปิโตรเคมี	17	15	13	-14.0
รวม	102	109	100	12.0

9 ถ่านหิน/ลิกไนต์

การผลิตลิกไนต์ ในช่วง 3 เดือนแรกของปี 2550 มีปริมาณ 1,327 พันตันเทียบเท่าน้ำมันดิบ ลดลงร้อยละ 1.6 เมื่อเทียบกับช่วงเดียวกันของปีก่อน โดยร้อยละ 73 ของการผลิตลิกไนต์ในประเทศผลิตจากเหมืองแม่เมาะ และกระบี่ของ กฟผ. จำนวน 971 พันตันเทียบเท่าน้ำมันดิบ เพิ่มขึ้นร้อยละ 4.2 ส่วนที่เหลือร้อยละ 27 เป็นการผลิตจากเหมืองเอกชน จำนวน 356 พันตันเทียบเท่าน้ำมันดิบ ลดลงจากช่วงเดียวกันของปีก่อน ร้อยละ 14.6 เนื่องจากบริษัทลานนาลิกไนต์หยุดทำการผลิต

การใช้ลิกไนต์/ถ่านหิน ในช่วง 3 เดือนแรกของปีนี้ เพิ่มขึ้นร้อยละ 19.3 เมื่อเทียบกับช่วงเดียวกันของปีก่อนมาอยู่ที่ระดับ 3,552 พันตันเทียบเท่าน้ำมันดิบ ประกอบด้วยการใช้ลิกไนต์ 1,335 พันตันเทียบเท่าน้ำมันดิบ และถ่านหินนำเข้า 2,217 พันตันเทียบเท่าน้ำมันดิบ โดยเป็นการใช้ลิกไนต์ในภาคการผลิตไฟฟ้าของ กฟผ. จำนวน 953 พันตันเทียบเท่าน้ำมันดิบ เหลือจำนวน 382 พันตันเทียบเท่าน้ำมันดิบ นำไปใช้ภาคอุตสาหกรรมต่างๆ ได้แก่ การผลิตปูนซีเมนต์ กระดาษ

และเยื่อกระดาษ ขณะที่การใช้ถ่านหินเพิ่มขึ้นร้อยละ 39.7 เป็นการใช้ในอุตสาหกรรมจำนวน 1,410 พันตันเทียบเท่าน้ำมันดิบ ที่เหลือใช้เป็นเชื้อเพลิงในการผลิตไฟฟ้าของ SPP และ IPP จำนวน 807 พันตันเทียบเท่าน้ำมันดิบ

การนำเข้า ถ่านหินในช่วง 3 เดือนแรกของปี 2550 มีปริมาณ 1,873 พันตันเทียบเท่าน้ำมันดิบ เพิ่มขึ้นจากช่วงเดียวกันของปีก่อนร้อยละ 30.0 การนำเข้าถ่านหินจะนำไปใช้ในภาคอุตสาหกรรม คิดเป็นสัดส่วนร้อยละ 64 ของปริมาณการนำเข้าทั้งหมดเพิ่มขึ้นร้อยละ 10.6 เมื่อเทียบกับช่วงเดียวกันของปีที่แล้ว ที่เหลืออีกร้อยละ 36 ใช้ในการผลิตกระแสไฟฟ้าในโครงการ SPP และ IPP โดยเพิ่มขึ้นร้อยละ 159.5 เมื่อเทียบกับช่วงเดียวกันของปีที่แล้ว เนื่องจากมีการนำเข้าถ่านหินเพื่อมาใช้ในโรงไฟฟ้า BLCP ที่เริ่มทำการผลิตตั้งแต่เมษายน ปี 2549 เป็นต้นมา และนำไปใช้ในอุตสาหกรรมทดแทนการใช้ลิกไนต์ที่บริษัทลานนาธิซอร์สเซส จำกัด (มหาชน) หยุดทำการผลิต

ตารางที่ 12 การผลิตและการใช้ลิกไนต์/ถ่านหิน

หน่วย : พันตันเทียบเท่าน้ำมันดิบ

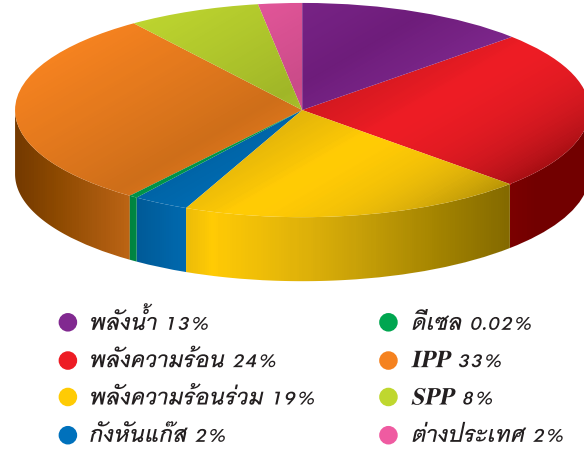
	2549	2550 (ม.ค.-มี.ค.)		
		ปริมาณ	อัตราเพิ่ม (%)	สัดส่วน (%)
การผลิตลิกไนต์	5,336	1,327	-1.6	100
การไฟฟ้าฝ่ายผลิตฯ	3,919	971	4.2	73
เหมืองเอกชน*	1,417	356	-14.6	27
- บ้านปู	891	224	-14.7	63
- ลานนา	-	-	-	-
- อื่นๆ	526	132	-14.4	37
การนำเข้าถ่านหิน	7,000	1,873	30.0	
การจัดการ	12,336	3,200	14.7	
การใช้ลิกไนต์	5,373	1,335	-4.0	100
ผลิตกระแสไฟฟ้า	3,917	953	2.4	71
อุตสาหกรรม	1,456	382	-16.8	29
การใช้ถ่านหิน	7,160	2,217	39.7	100
อุตสาหกรรม	4,983	1,410	10.5	64
ผลิตกระแสไฟฟ้า (SPP และ IPP)	2,177	807	159.5	36
ความต้องการ	12,533	3,552	19.3	

*ข้อมูลเบื้องต้น

10 โฟลว์

กำลังการผลิตติดตั้ง ของไทย ณ วันที่ 31 มีนาคม 2550 มีจำนวนรวมทั้งสิ้น 27,788 เมกะวัตต์ โดยเป็นการผลิตติดตั้งของ กฟผ. 15,795 เมกะวัตต์ คิดเป็นสัดส่วนร้อยละ 57 รับซื้อจาก IPP จำนวน 9,283 เมกะวัตต์ คิดเป็นสัดส่วนร้อยละ 33 รับซื้อจาก SPP จำนวน 2,070 เมกะวัตต์ คิดเป็นสัดส่วนร้อยละ 8 และนำเข้าจาก สปป.ลาว และแลกเปลี่ยนกับมาเลเซีย จำนวน 640 เมกะวัตต์ คิดเป็นสัดส่วนร้อยละ 2

กำลังการผลิตติดตั้งแยกตามประเภทโรงไฟฟ้า
สิ้นเดือนมีนาคม 2550



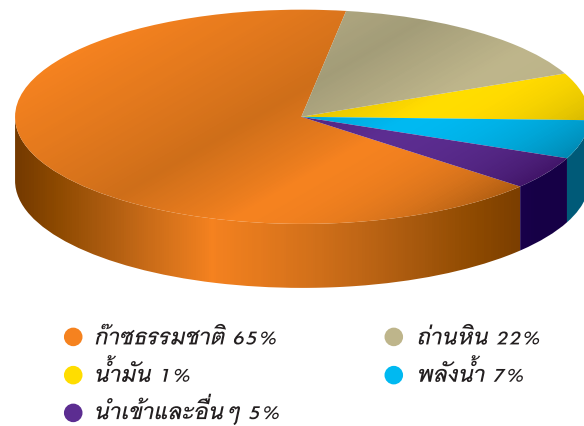
ตารางที่ 13 กำลังการผลิตติดตั้งไฟฟ้า ณ สิ้นเดือนมีนาคม 2550

หน่วย : เมกะวัตต์

	กำลังการผลิตติดตั้ง	สัดส่วน (%)
การไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย (กฟผ.)	15,795	57
ผู้ผลิตไฟฟ้าอิสระ (IPP)	9,283	33
ผู้ผลิตไฟฟ้าย่อย (SPP)	2,070	8
นำเข้าและแลกเปลี่ยน	640	2
รวม	27,788	100

การผลิตพลังงานไฟฟ้า ปริมาณการผลิตพลังงานไฟฟ้าของประเทศไทยในช่วง 3 เดือนแรกของปี 2550 อยู่ที่ระดับ 35,425 กิกะวัตต์ชั่วโมง เพิ่มขึ้นจากช่วงเดียวกันของปีก่อนร้อยละ 3.4 แยกเป็นการผลิตไฟฟ้าโดยใช้เชื้อเพลิงจากก๊าซธรรมชาติ (รวม EGCO KEGCO ราชบุรี IPP และ SPP) จำนวน 23,121 กิกะวัตต์ชั่วโมง คิดเป็นสัดส่วนร้อยละ 65 จากถ่านหิน/ลิกไนต์ จำนวน 7,749 กิกะวัตต์ชั่วโมง คิดเป็นสัดส่วนร้อยละ 22 เป็นการผลิตไฟฟ้าจากพลังงานน้ำ 2,376 กิกะวัตต์ชั่วโมง คิดเป็นสัดส่วนร้อยละ 7 ที่เหลือเป็นการผลิตไฟฟ้าจากน้ำมัน จำนวน 396 กิกะวัตต์ชั่วโมง คิดเป็นสัดส่วนร้อยละ 1 และจากแหล่งอื่นๆ รวมทั้งการนำเข้าไฟฟ้าจากลาวและไฟฟ้าแลกเปลี่ยนกับมาเลเซีย จำนวน 1,783 กิกะวัตต์ชั่วโมง คิดเป็นสัดส่วนร้อยละ 5

การผลิตไฟฟ้าแยกตามชนิดเชื้อเพลิง



ความต้องการไฟฟ้าสูงสุด ในช่วง 3 เดือนแรกของปี 2550 อยู่ในเดือนมีนาคมที่ระดับ 22,161 เมกะวัตต์ สูงกว่าความต้องการไฟฟ้าสูงสุดของปี 2549 ซึ่งอยู่ที่ระดับ 21,064 เมกะวัตต์ อยู่ 1,097 เมกะวัตต์ ส่งผลให้ค่าตัวประกอบการใช้ไฟฟ้าเฉลี่ย (Load Factor) อยู่ที่ระดับร้อยละ 76.4 และมีกำลังผลิตสำรองไฟฟ้าต่ำสุด (Reserve Margin) อยู่ที่ระดับร้อยละ 32.7

การผลิตพลังงานไฟฟ้าตามชนิดของเชื้อเพลิงที่สำคัญ สรุปได้ดังนี้

(ก) การผลิตไฟฟ้าจากก๊าซธรรมชาติในช่วง 3 เดือนแรกของปี 2550 เพิ่มขึ้นร้อยละ 1.8

(ข) การผลิตไฟฟ้าจากถ่านหิน/ลิกไนต์ เพิ่มขึ้นจากช่วงเดียวกันของปีก่อนร้อยละ 60.9 เนื่องจากโรงไฟฟ้า BLCP ผลิตไฟฟ้าเข้าระบบตั้งแต่เดือนเมษายนปี 2549 เป็นต้นมา

(ค) การผลิตไฟฟ้าจากน้ำมันเตา ลดลงร้อยละ 86.2

(ง) การผลิตไฟฟ้าพลังน้ำเพิ่มขึ้นร้อยละ 14.9 เนื่องจากปริมาณน้ำในเขื่อนมีมาก

(จ) การผลิตไฟฟ้าจากน้ำมันดีเซลลดลงร้อยละ 89.7

(ฉ) การนำเข้าไฟฟ้าจาก สปป.ลาว และแลกเปลี่ยนกับมาเลเซีย ลดลงร้อยละ 16.2

การใช้ไฟฟ้า

ปริมาณการใช้ไฟฟ้า ในช่วง 3 เดือนแรกของปี 2550 อยู่ที่ระดับ 31,321 กิกะวัตต์ชั่วโมง เพิ่มขึ้นจากช่วงเดียวกันของปีที่แล้วร้อยละ 3.5 โดยสาขาอุตสาหกรรมซึ่งเป็นสาขาที่มีสัดส่วนการใช้มากที่สุด ร้อยละ 46 ของการใช้ทั่วประเทศ มีการใช้ไฟฟ้าเพิ่มขึ้นร้อยละ 3.8 สาขาธุรกิจและบ้านและที่อยู่อาศัย (คิดเป็นสัดส่วนร้อยละ 25 และร้อยละ 21) มีการใช้ไฟฟ้าเพิ่มขึ้นร้อยละ 3.1 และร้อยละ 3.0 ตามลำดับ สาขาเกษตรกรรมมีการใช้ไฟฟ้าเพิ่มขึ้นร้อยละ 11.5 และลูกค้าตรง กฟผ. มีการใช้เพิ่มขึ้นร้อยละ 6.1

การใช้ไฟฟ้าในเขตนครหลวง เพิ่มขึ้นร้อยละ 0.9 เมื่อเทียบกับช่วงเดียวกันของปี 2549 อยู่ที่ระดับ 10,036 กิกะวัตต์ชั่วโมง เป็นการใช้ในอุตสาหกรรม 3,901 กิกะวัตต์ชั่วโมง เพิ่มขึ้นร้อยละ 0.9 การใช้ในธุรกิจอยู่ที่ระดับ 3,444 กิกะวัตต์ชั่วโมง เพิ่มขึ้นจากปีที่แล้วร้อยละ 0.9 เช่นกัน การใช้ในบ้านและที่อยู่อาศัย อยู่ที่ระดับ 2,131 กิกะวัตต์ชั่วโมง เพิ่มขึ้นร้อยละ 0.7

การใช้ไฟฟ้าในเขตภูมิภาค เพิ่มขึ้นร้อยละ 4.8 อยู่ที่ระดับ 20,624 กิกะวัตต์ชั่วโมง โดยการใช้ในสาขาอุตสาหกรรมและธุรกิจมีการใช้ไฟฟ้าเพิ่มขึ้นร้อยละ 4.9 เท่าๆ กัน กล่าวคือ อยู่ที่ระดับ 10,249 กิกะวัตต์ชั่วโมง และ 4,395 กิกะวัตต์ชั่วโมง ส่วนการใช้ไฟฟ้าประเภทบ้านและที่อยู่อาศัยมีจำนวน 4,224 กิกะวัตต์ชั่วโมง เพิ่มขึ้นจากช่วงเดียวกันของปี 2549 ร้อยละ 4.2

ตารางที่ 14 ความต้องการไฟฟ้าและค่าตัวประกอบการใช้ไฟฟ้า

ปี	ความต้องการไฟฟ้าสูงสุด (เมกะวัตต์)	ค่าตัวประกอบการใช้ไฟฟ้า (ร้อยละ)	กำลังผลิตสำรองไฟฟ้าต่ำสุด (ร้อยละ)
2540	14,506	73.5	8.3
2541	14,180	73.4	20.1
2542	13,712	76.1	22.1
2543	14,918	75.2	22.0
2544	16,126	73.5	30.9
2545	16,681	76.1	27.5
2546	18,121	73.9	35.1
2547	19,326	71.6	24.5
2548	20,538	74.9	22.6
2549	21,064	76.9	22.1
2550 (ม.ค.-มี.ค.)	22,161	76.4	32.7

ตารางที่ 15 การจำหน่ายไฟฟ้าแยกตามประเภทผู้ใช้

หน่วย : กิกะวัตต์ชั่วโมง

	2549	2550 (ม.ค.-มี.ค.)	
		ปริมาณ	เปลี่ยนแปลง (%)
การใช้ไฟฟ้าในเขตนครหลวง			
บ้านและที่อยู่อาศัย	9,079	2,131	0.7
ธุรกิจ	14,116	3,444	0.9
อุตสาหกรรม	15,990	3,901	0.9
อื่น ๆ	2,298	561	0.9
รวม	41,482	10,036	0.9
การใช้ไฟฟ้าในเขตภูมิภาค			
บ้านและที่อยู่อาศัย	17,836	4,224	4.2
ธุรกิจ	17,586	4,395	4.9
อุตสาหกรรม	41,005	10,249	4.9
เกษตรกรรม	240	107	11.5
อื่น ๆ	6,600	1,650	4.9
รวม	83,268	20,624	4.8
ลูกค้าตรง กฟผ.	2,488	661	6.1
รวมทั้งสิ้น	127,237	31,321	3.5

1.1 รายได้สรรพสามิตและฐานกองทุนน้ำมัน

รายได้สรรพสามิตจากน้ำมันสำเร็จรูปเดือนมกราคมถึงมีนาคมปี 2550 มีจำนวน 19,808 ล้านบาท ฐานกองทุนน้ำมันมีรายรับเพิ่มขึ้นจากการประกาศลดอัตราค่าน้ำมันเบนซินตั้งแต่วันที่ 21 ตุลาคม 2547 และดีเซลตั้งแต่

วันที่ 13 กรกฎาคม 2548 ทำให้สามารถใช้หนี้ได้เร็วกว่ากำหนด อย่างไรก็ตาม ในช่วง 3 เดือนแรกของปี 2550 กองทุนน้ำมันยังคงมีรายจ่ายจากการชดเชยราคาก๊าซปิโตรเลียมเหลว เป็นผลให้ฐานกองทุนน้ำมัน ณ สิ้นเดือนมีนาคม 2550 ติดลบ 30,058 ล้านบาท

ตารางที่ 16 รายได้ภาษีสรรพสามิตและฐานกองทุนน้ำมัน

หน่วย : ล้านบาท

ณ สิ้นปี	ฐานกองทุนน้ำมัน	รายรับ(รายจ่าย)	ภาษีสรรพสามิต
2540	234	(552)	64,768
2541	4,606	4,371	66,139
2542	4,418	(187)	65,076
2543	(4,673)	(9,091)	65,026
2544	(10,351)	(5,978)	65,602
2545	(4,156)	6,195	67,726
2546	(2,469)	1,687	72,962
2547	(50,227)	(47,758)	78,754
2548	(75,089)	(24,862)	77,021
2549	(40,859)	34,230	74,102
2550		10,801	19,808
มกราคม	(36,696)	4,163	7,363
กุมภาพันธ์	(33,203)	3,493	6,096
มีนาคม	(30,058)	3,145	6,349

ส่วนพัฒนาระบบสารสนเทศพลังงาน

สถานการณ์ ราคาน้ำมันเชื้อเพลิง



1 ราคาน้ำมันดิบ

มีนาคม 2550 ราคาน้ำมันดิบดูไบและเบรนท์ในเดือนมีนาคม 2550 เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$58.80 และ \$62.43 ต่อบาร์เรล เฉลี่ยปรับตัวเพิ่มขึ้นจากเดือนที่แล้ว \$3.05 และ \$4.48 ต่อบาร์เรล จากตลาดยังคงมีความกังวลในสถานการณ์ความขัดแย้งระหว่างอิหร่านและชาติตะวันตกตึงเครียดขึ้น และการประท้วงต่อเนื่องที่ Fos-Lavera Oil hub ในฝรั่งเศส ส่งผลให้การขนส่งน้ำมันล่าช้า และอาจทำให้โรงกลั่นหลายแห่งต้องปิดดำเนินการ ประกอบกับข่าวพายุทอร์นาโดในรัฐ Colorado, Oklahoma, Texas, Kansas และ Nebraska ทำให้มีคนเสียชีวิต และอาจส่งผลให้เกิดภาวะน้ำท่วมเฉียบพลัน นอกจากนี้ Energy Information Administration รายงานปริมาณสำรองน้ำมันดิบสหรัฐอเมริกาลดลง 0.9 ล้านบาร์เรล อยู่ที่ระดับ 328.4 ล้านบาร์เรล

เมษายน 2550 ราคาน้ำมันดิบดูไบและเบรนท์ในเดือนเมษายน 2550 เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$63.97 และ \$67.68 ต่อบาร์เรล เฉลี่ยปรับตัวเพิ่มขึ้นจากเดือนที่แล้ว \$5.17 และ \$5.26 ต่อบาร์เรล เนื่องจากตลาดกังวลเกี่ยวกับความไม่แน่นอนของอุปทานน้ำมันดิบทั้งในแถบประเทศอเมริกาใต้ จากการประท้วงหยุดงานของกลุ่มคนงานบริษัทน้ำมัน ปัญหาความขัดแย้งทางการเมืองในประเทศไนจีเรีย และข้อพิพาทระหว่างอิหร่านกับชาติตะวันตกกรณีการทดลองพลังงานนิวเคลียร์ของอิหร่าน รวมทั้งความต้องการจากโรงกลั่นในสหรัฐอเมริกาเพื่อใช้ในฤดูท่องเที่ยว

พฤษภาคม 2550 ราคาน้ำมันดิบดูไบในเดือนพฤษภาคม 2550 เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$64.61 ต่อบาร์เรล ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากเดือนที่แล้ว \$0.64 ต่อบาร์เรล จากข่าวการนัดหยุดงานของสหภาพแรงงานน้ำมันประเทศไนจีเรีย เพื่อคัดค้านไม่ให้รัฐบาลขายหุ้นของโรงกลั่นให้เอกชน และข่าวกองโจรในประเทศไนจีเรียประกาศจะโจมตีแหล่งผลิตน้ำมันเพิ่มมากขึ้นและลักพาตัวคนงานชาวเลบานอนในบริเวณ Oil Delta รวมทั้งข่าวความตึงเครียดทางการเมืองระหว่างอิหร่านและสหรัฐอเมริกา ทำให้ผู้ค้ากังวลว่าอิหร่านอาจลดปริมาณส่งออกน้ำมันดิบหากองค์การสหประชาชาติประกาศมาตรการคว่ำบาตรต่ออิหร่าน ส่วนน้ำมันดิบเบรนท์เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$67.61 ต่อบาร์เรล ปรับตัวลดลงจากเดือนที่แล้ว \$0.07 ต่อบาร์เรล จากข่าวปริมาณสำรองน้ำมันดิบของสหรัฐอเมริกา สิ้นสุดสัปดาห์ที่ 18 พฤษภาคม 2550 เพิ่มขึ้น 2.0 ล้านบาร์เรล อยู่ที่ระดับ 344.2 ล้านบาร์เรล ซึ่งเป็นปริมาณสำรองที่สูงกว่าปริมาณสำรองเฉลี่ย 5 ปี ถึง 28.1 ล้านบาร์เรล ประกอบกับการที่โรงกลั่นหลายแห่งในรัฐ Texas ปิดดुकเงินเนื่องจากปัญหาทางเทคนิคส่งผลให้คลังสำรองน้ำมันดิบ Cushing รัฐ Oklahoma มีปริมาณสำรองน้ำมันดิบถึง 27.4 ล้านบาร์เรล ซึ่งเป็นระดับที่ใกล้เคียงกับสถิติสูงสุดที่ 28 ล้านบาร์เรล นับตั้งแต่เดือนเมษายน 2550

ราคาน้ำมันดิบ

หน่วย: เหรียญสหรัฐ/บาร์เรล

ช่วงเวลา	ทหปัส	โอมาน	ดูไบ	เบรนท์	WTI
2549	58.10	50.66	49.55	54.85	56.55
2550	68.20	59.40	59.01	61.95	60.33
ไตรมาส 3 (2549)	75.31	67.11	65.96	70.28	70.53
ไตรมาส 4 (2549)	63.26	58.00	57.24	60.14	59.90
ไตรมาส 1 (2550)	63.66	55.81	55.45	58.18	58.06
เม.ย.-พ.ค. 2550	74.94	64.76	64.30	67.65	63.61
เมษายน 2550	74.74	64.45	63.97	67.68	63.84
พฤษภาคม 2550	75.13	65.05	64.61	67.61	63.36
31 พฤษภาคม 2550	74.87	64.66	63.86	67.61	64.17

ราคาเบนซินสำเร็จรูปในตลาด สิงคโปร์

มีนาคม 2550 ราคาน้ำมันเบนซินออกเทน 95, 92 และน้ำมันดีเซลเดือนมีนาคม เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$76.62, \$75.52 และ \$73.46 ต่อบาร์เรล ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากเดือนที่แล้ว \$9.82, \$9.79 และ \$2.86 ต่อบาร์เรล ตามลำดับ ตามราคาน้ำมันดิบ และจากประเทศต่างๆ เริ่มสั่งซื้อน้ำมันเพื่อเตรียมไว้ใช้สำหรับฤดูการท่องเที่ยว (Driving Season) นอกจากนี้มีแรงซื้อจากเวียดนามและศรีลังกา ประกอบกับโรงกลั่นปิดซ่อมบำรุง ทำให้อุปทานในภูมิภาคค่อนข้างตึงตัว ทั้งนี้ International Enterprise Singapore (IES) รายงานปริมาณสำรองน้ำมันของสิงคโปร์ลดลง 0.89 ล้านบาร์เรล อยู่ที่ระดับ 7.88 ล้านบาร์เรล และ Hin Leong เข้าซื้อในเดือนนี้ปริมาณรวมทั้งสิ้น 4.41 ล้านบาร์เรล ซึ่งสูงสุดในรอบ 6 เดือน ประกอบกับโรงกลั่นในญี่ปุ่นมีแผนปิดซ่อมบำรุงในเดือนเมษายน 2550 จำนวน 5 แห่ง ปริมาณรวมประมาณ 600,000 บาร์เรล/วัน ทำให้ต้องลดการส่งออกลงจากเดือนมีนาคม ประมาณร้อยละ 75

เมษายน 2550 ราคาน้ำมันเบนซินออกเทน 95, 92 และน้ำมันดีเซลเดือนเมษายน เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$83.49, \$82.69 และ \$80.24 ต่อบาร์เรล ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากเดือนที่แล้ว \$6.88, \$7.17 และ \$6.78

ต่อบาร์เรล ตามลำดับ ตามราคาน้ำมันดิบ และมีความต้องการในภูมิภาคอย่างต่อเนื่องในขณะที่อุปทานในภูมิภาคค่อนข้างตึงตัวจากจีนและเกาหลีใต้ลดปริมาณการส่งออก และโรงกลั่นในภูมิภาคยังอยู่ในช่วงปิดซ่อมบำรุงประจำปี

พฤษภาคม 2550 ราคาน้ำมันเบนซินออกเทน 95, 92 และน้ำมันดีเซลเดือนพฤษภาคม เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$88.77, \$87.96 และ \$81.73 ต่อบาร์เรล ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากเดือนที่แล้ว \$5.28, \$5.27 และ \$1.49 ต่อบาร์เรล ตามลำดับ จากอุปทานน้ำมันเบนซินตึงตัวก่อนที่จะเข้าสู่ในช่วงฤดูท่องเที่ยว และข่าวโรงกลั่นหลายแห่งปิดซ่อมฉุกเฉิน ล่าสุดมีข่าวการปิดฉุกเฉินโรงกลั่น Ontario (472,000 บาร์เรล/วัน) ของแคนาดา ทำให้ต้องลดกำลังการผลิตลงเหลือเพียง 25% (118,000 บาร์เรล/วัน) ส่งผลให้อุปทานน้ำมันเบนซินของสหรัฐอเมริกาตึงตัว และ Pertamina ของอินโดนีเซียเพิ่มปริมาณนำเข้าเดือนมิถุนายนมาอยู่ที่ระดับ 5 ล้านบาร์เรล จากเดือนพฤษภาคมที่นำเข้า 4.8 ล้านบาร์เรล และเกาหลีใต้ลดการส่งออก จากโรงกลั่นในเอเชียเหนือเข้าสู่ช่วง Peak Turnaround ในเดือนพฤษภาคม-มิถุนายน ตลาดคาดว่าความต้องการใช้น้ำมันดีเซลจากจีนจะเพิ่มขึ้นในช่วงฤดูร้อนเพื่อผลิตไฟฟ้า

ราคาผลิตภัณฑ์น้ำมันสำเร็จรูปในสิงคโปร์

หน่วย: เหรียญสหรัฐ/บาร์เรล

ช่วงเวลา	เบนซิน ออกเทน 95	เบนซิน ออกเทน 92	ก๊าด	ดีเซล หมุนเร็ว	เตา (2%S)	เตา (3.5%S)
2549	73.20	72.38	80.60	76.79	49.72	48.14
2550	75.64	74.63	75.96	74.47	49.27	47.69
ไตรมาส 3 (2549)	77.59	76.73	85.92	82.86	51.03	48.81
ไตรมาส 4 (2549)	64.21	63.38	74.96	70.31	43.46	42.42
ไตรมาส 1 (2550)	68.55	67.40	72.22	70.08	46.26	44.44
เม.ย.-พ.ค. 2550	86.19	85.39	81.54	81.00	53.75	52.54
เมษายน 2550	83.49	82.69	80.91	80.24	53.70	52.48
พฤษภาคม 2550	88.77	87.96	82.14	81.73	53.80	52.59
31 พฤษภาคม 2550	85.42	84.67	81.88	80.58	51.54	50.33

3 ราคาขายปลีกน้ำมันเชื้อเพลิง

มีนาคม 2550 ผู้ค้าน้ำมันปรับราคาขายปลีกน้ำมันเบนซินและแก๊สโซฮอล์ 91 เพิ่มขึ้น 0.40 บาท/ลิตร จำนวน 5 ครั้ง ปรับราคาแก๊สโซฮอล์ 95 เพิ่มขึ้น 0.40 บาท/ลิตร จำนวน 4 ครั้ง ปรับราคาแก๊สโซฮอล์ 95 เพิ่มขึ้น 0.20 บาท/ลิตร จำนวน 1 ครั้ง ปรับราคาแก๊สโซฮอล์ 95, 91 ลดลง 0.50 บาท/ลิตร จำนวน 1 ครั้ง ปรับราคาน้ำมันดีเซลหมุนเร็วและดีเซลหมุนเร็ว บี 5 เพิ่มขึ้น 0.40 บาท/ลิตร จำนวน 3 ครั้ง และปรับราคาดีเซลหมุนเร็ว บี 5 ลง 0.20 บาท/ลิตร จำนวน 1 ครั้ง ทำให้ราคาขายปลีกน้ำมันเบนซินออกเทน 95, 91 แก๊สโซฮอล์ 95, 91 ดีเซลหมุนเร็ว และดีเซลหมุนเร็ว บี 5 ณ วันที่ 31 มีนาคม 2550 อยู่ที่ระดับ 27.99, 27.19, 25.49, 25.19, 24.14 และ 23.44 บาท/ลิตร ตามลำดับ

เมษายน 2550 ผู้ค้าน้ำมันปรับราคาขายปลีกน้ำมันเบนซินและน้ำมันดีเซล เพิ่มขึ้น 0.40 บาท/ลิตร จำนวน 3 ครั้ง ทำให้ราคาขายปลีกน้ำมันเบนซินออกเทน 95, 91 แก๊สโซฮอล์ 95, 91 ดีเซลหมุนเร็ว และดีเซลหมุนเร็ว บี 5 ณ วันที่ 30 เมษายน 2550 อยู่ที่ระดับ 29.19, 28.39, 26.69, 26.39, 25.34 และ 24.64 บาท/ลิตร ตามลำดับ

พฤษภาคม 2550 ผู้ค้าน้ำมันปรับราคาขายปลีกน้ำมันเบนซินออกเทน 95, 91 เพิ่มขึ้น 0.40 บาท/ลิตร จำนวน 3 ครั้ง และปรับราคาแก๊สโซฮอล์ 95, 91 จำนวน 1 ครั้ง ทำให้ราคาขายปลีกน้ำมันเบนซินออกเทน 95, 91 แก๊สโซฮอล์ 95, 91 ดีเซลหมุนเร็ว และดีเซลหมุนเร็ว บี 5 ณ วันที่ 31 พฤษภาคม 2550 อยู่ที่ระดับ 30.39, 29.59, 27.09, 26.79, 25.34 และ 24.64 บาท/ลิตร ตามลำดับ

ราคาขายปลีก

หน่วย : บาท/ลิตร

ช่วงเวลา	เบนซิน ออกเทน 95	แก๊สโซฮอล์ 95	เบนซิน ออกเทน 91	แก๊สโซฮอล์ 91 *	ดีเซล หมุนเร็ว	ดีเซล หมุนเร็ว บี 5 **
2549	27.61	26.11	26.81	-	25.61	23.58
2549	27.50	25.27	26.70	25.26	23.94	23.33
ไตรมาส 3 (2549)	28.92	27.42	28.12	-	27.17	24.67
ไตรมาส 4 (2549)	25.79	24.29	24.99	-	23.89	23.39
ไตรมาส 1 (2550)	26.25	24.41	25.45	24.19	23.16	22.61
เม.ย.-พ.ค. 2550	29.35	26.53	28.55	26.23	25.09	24.39
เมษายน 2550	28.68	26.18	27.88	25.88	24.83	24.13
พฤษภาคม 2550	29.99	26.86	29.19	26.56	25.34	24.64
31 พฤษภาคม 2550	30.39	27.09	29.59	26.79	25.34	24.64

หมายเหตุ * เริ่มเก็บข้อมูลราคาขายปลีกแก๊สโซฮอล์ 91 ตั้งแต่วันที่ 5 กุมภาพันธ์ 2550

** เริ่มเก็บข้อมูลราคาขายปลีกน้ำมันดีเซลหมุนเร็ว บี 5 ตั้งแต่วันที่ 15 กันยายน 2549

4 ค่าการตลาดและค่าการกลั่น

ค่าการตลาดเฉลี่ยในเดือนมีนาคม เมษายน และ พฤษภาคม 2550 อยู่ที่ระดับ 0.9670, 0.7229 และ 0.9820 บาท/ลิตร ตามลำดับ ส่วนค่าการกลั่นเฉลี่ยใน

เดือนมีนาคม เมษายน และพฤษภาคม 2550 อยู่ที่ระดับ 1.9861, 2.0909 และ 2.2343 บาท/ลิตร ตามลำดับ โดยมีรายละเอียดดังนี้

ค่าการตลาดและค่าการกลั่นของประเทศ

หน่วย : บาท/ลิตร

ช่วงเวลา	เบนซิน ออกเทน 95	แก๊สโซฮอล์ 95	เบนซิน ออกเทน 91	แก๊สโซฮอล์ 91 *	ดีเซล หมุนเร็ว	ดีเซลหมุนเร็ว บี 5 **	ค่าการกลั่น
2549	1.0909	1.1833	1.0081	-	1.0182	1.9064	1.5977
2550	0.9735	1.0677	0.8632	0.8254	1.0936	1.4317	1.9731
ไตรมาส 2 (2549)	0.0502	0.4370	-0.0271	-	0.2823	-	2.5533
ไตรมาส 3 (2549)	1.5422	1.6807	1.4535	-	1.4334	2.5587	1.6700
ไตรมาส 4 (2549)	1.4746	1.2461	1.3748	-	1.4720	1.7929	1.2376
ไตรมาส 1 2550	1.2109	1.2079	1.1028	0.5412	1.1893	1.5431	1.8419
เม.ย.-พ.ค. 2550	0.6109	0.8610	0.4978	0.7710	0.9420	1.2642	2.1637
เมษายน 2550	0.5186	0.8448	0.4059	0.7602	0.8171	1.1730	2.0909
พฤษภาคม 2550	0.7003	0.8767	0.5866	0.7814	1.0628	1.3525	2.2343
31 พฤษภาคม 2550	1.1010	1.7004	0.9857	1.6050	0.8410	1.4634	2.0209

หมายเหตุ * เริ่มเก็บข้อมูลราคาขายปลีกแก๊สโซฮอล์ 91 ตั้งแต่วันที่ 5 กุมภาพันธ์ 2550

** เริ่มเก็บข้อมูลราคาขายปลิกลงน้ำมันดีเซลหมุนเร็ว บี 5 ตั้งแต่วันที่ 15 กันยายน 2549

5 แนวโน้มราคา

คาดว่าราคาน้ำมันยังคงมีความผันผวนโดยมีแนวโน้มปรับตัวเพิ่มขึ้น ซึ่งราคาน้ำมันดิบดูไบและเบรนท์จะเคลื่อนไหวอยู่ที่ \$60-\$70 และ \$65-\$75 ต่อบาร์เรล ตามลำดับ จากปัญหาการส่งออกน้ำมันของไนจีเรีย ซึ่งเป็นผู้ส่งออกรายใหญ่อันดับ 8 ของโลกลดลง 30% หรือประมาณ 800,000-900,000 บาร์เรล/วัน เนื่องจากการโจมตีของกองกำลังอาสาสมัครต่อต้านน้ำมัน

ของไนจีเรีย สำหรับราคาน้ำมันเบนซิน 95 และน้ำมันดีเซลหมุนเร็วในตลาดจรดิงคโปร์เคลื่อนไหวอยู่ที่ระดับ \$85-\$95 และ \$80-\$85 ต่อบาร์เรล ตามลำดับ ตามราคาน้ำมันดิบ จากความต้องการใช้น้ำมันเบนซินที่เพิ่มมากขึ้นในช่วงฤดูท่องเที่ยว (Driving season) ในยุโรป และสหรัฐอเมริกา และความต้องการใช้น้ำมันดีเซลจากจีนจะเพิ่มขึ้นในช่วงฤดูร้อนเพื่อผลิตไฟฟ้า

6 สถานการณ์ราคาก๊าซปิโตรเลียมเหลว

เดือนมีนาคม 2550 ราคาก๊าซ LPG ในตลาดโลกเดือนมีนาคม 2550 ปรับตัวลดลง 20 เหรียญสหรัฐฯ/ตัน มาอยู่ที่ระดับ 506 เหรียญสหรัฐฯ/ตัน จากความต้องการใช้ของญี่ปุ่นและเกาหลีใต้ ซึ่งเป็นผู้ซื้อรายใหญ่ของภูมิภาคลดลง เนื่องจากสภาวะอากาศที่ไม่หนาวมากในช่วงฤดูหนาวที่ผ่านมา ราคาก๊าซ LPG ณ โรงกลั่นอยู่ในระดับ 11.8028 บาท/กิโลกรัม (ระดับเพดานของก๊าซ LPG สูงสุด 329.4669 เหรียญสหรัฐฯ/

ตัน) อัตราเงินชดเชยจากกองทุนน้ำมันฯ ของก๊าซ LPG ที่จำหน่ายในประเทศอยู่ในระดับ 1.7329 บาท/กิโลกรัม คิดเป็น 443.81 ล้านบาท/เดือน อัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันฯ ของก๊าซ LPG ส่งออก อยู่ที่ระดับ 3.1621 บาท/กิโลกรัม คิดเป็น 130.81 ล้านบาท/เดือน

เดือนเมษายน 2550 ราคาก๊าซ LPG ในตลาดโลกเดือนเมษายน 2550 ปรับตัวเพิ่มขึ้น 30 เหรียญสหรัฐฯ/ตัน มาอยู่ที่ระดับ 536 เหรียญสหรัฐฯ/ตัน

ตามราคาน้ำมันดิบและน้ำมันเบนซิน ประกอบกับมีความต้องการซื้อในภูมิภาคเพิ่มขึ้น เพื่อใช้ในธุรกิจปิโตรเคมี และ Arbitrage จากตะวันออกกลางไปตะวันตก เปิด ในขณะที่อุปทาน LPG จากตะวันออกกลางที่จะส่งเข้ามาขายในภูมิภาคลดลง ราคาก๊าซ LPG ณ โรงกลั่นอยู่ในระดับ 11.3856 บาท/กิโลกรัม (ระดับเพดานของก๊าซ LPG 324.1494 เหรียญสหรัฐฯ/ตัน) อัตราเงินชดเชยจากกองทุนน้ำมันฯ ของก๊าซ LPG ที่จำหน่ายในประเทศอยู่ในระดับ 1.3157 บาท/กิโลกรัม คิดเป็น 332.15 ล้านบาท/เดือน อัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันฯ ของก๊าซ LPG ส่งออก อยู่ที่ระดับ 3.7206 บาท/กิโลกรัม คิดเป็น 81.55 ล้านบาท/เดือน

เดือนพฤษภาคม 2550 ราคาก๊าซ LPG ในตลาดโลกเดือนพฤษภาคม 2550 ปรับตัวเพิ่มขึ้น 30 เหรียญสหรัฐฯ/ตัน มาอยู่ที่ระดับ 566 เหรียญสหรัฐฯ/ตัน จากความต้องการซื้อในภูมิภาคมีมากโดยอินโดนีเซียมีแผนนำเข้าก๊าซ LPG เพื่อตอบสนองความต้องการใช้ของประเทศที่มีแนวโน้มเพิ่มขึ้นจากนโยบายของรัฐในการเพิ่มปริมาณการใช้ก๊าซ LPG แทนการใช้น้ำมันก๊าด ประกอบกับความต้องการซื้อเพื่อใช้ในธุรกิจปิโตรเคมีเพื่อลดการใช้แฉะพลาที่มีราคาสูง ราคาก๊าซ LPG ณ โรงกลั่นอยู่ในระดับ 11.2632 บาท/กิโลกรัม (ระดับเพดานของก๊าซ LPG 322.36 เหรียญสหรัฐฯ/ตัน) อัตราเงินชดเชยจากกองทุนน้ำมันฯ ของก๊าซ LPG ที่จำหน่ายในประเทศอยู่ในระดับ 1.1933 บาท/กิโลกรัม คิดเป็น 360.09 ล้านบาท/เดือน อัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันฯ ของก๊าซ LPG ส่งออก อยู่ที่ระดับ 4.2565 บาท/กิโลกรัม คิดเป็น 66.44 ล้านบาท/เดือน

แนวโน้มราคา LPG จากการคาดการณ์ราคา ก๊าซ LPG ตลาดโลกในช่วงเดือนมิถุนายน 2550 คาดว่าราคาจะเคลื่อนไหวอยู่ที่ระดับ 557-567 เหรียญสหรัฐฯ/ตัน ประมาณราคา ก๊าซ LPG ณ โรงกลั่นอยู่ที่ระดับ 11.2540-11.2643 บาท/กิโลกรัม อัตราเงินชดเชยจากกองทุนน้ำมันฯ ของก๊าซ LPG ที่จำหน่ายในประเทศอยู่ที่ระดับ 1.1841-1.1944 บาท/กิโลกรัม คิดเป็น 357.46-360.40 ล้านบาท/เดือน อัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันฯ ของก๊าซ LPG ส่งออก อยู่ที่ระดับ 4.1039-4.2735 บาท/กิโลกรัม คิดเป็น 64.06-66.71 ล้านบาท/เดือน ณ อัตราแลกเปลี่ยน 34.9404 บาท/เหรียญสหรัฐฯ

7 สถานการณ์น้ำมันแก๊สโซลล์และไบโอดีเซล

7.1 น้ำมันแก๊สโซลล์

การผลิตเอทานอล ในเดือนเมษายน มีผู้ประกอบการผลิตเอทานอลเพื่อใช้เป็นเชื้อเพลิงจำนวน 7 ราย มีปริมาณการผลิตรวม 0.51 ล้านลิตร/วัน และปริมาณจำหน่ายเอทานอล 0.33 ล้านลิตร/วัน

ราคาเอทานอล แปลงสภาพไตรมาส 1 ปี 2550 ลิตรละ 19.33 บาท และไตรมาส 2 ลิตรละ 18.62 บาท ลดลงจากไตรมาส 1 ลิตรละ 0.71 บาท

ปริมาณเอทานอลสำรองของผู้ค้าน้ำมัน (หัก dead stock แล้ว) มีปริมาณรวม 28.42 ล้านลิตร (31 มีนาคม 2550)

ปริมาณการจำหน่ายน้ำมันแก๊สโซลล์

- ปริมาณการจำหน่ายน้ำมันแก๊สโซลล์ 95 ในเดือนเมษายนและเดือนพฤษภาคม (1-19 พฤษภาคม) มีปริมาณการจำหน่าย 3.53 และ 3.55 ล้านลิตร/วัน ตามลำดับ โดยมีบริษัทค้าน้ำมันที่จำหน่ายน้ำมันแก๊สโซลล์ 95 จำนวน 10 บริษัท มีสถานีบริการน้ำมันแก๊สโซลล์รวม 3,504 แห่ง

- ปริมาณการจำหน่ายน้ำมันแก๊สโซลล์ 91 ในเดือนเมษายนและเดือนพฤษภาคม (1-19 พฤษภาคม) มีปริมาณการจำหน่าย 0.42 และ 0.46 ล้านลิตร/วัน ตามลำดับ โดยมีบริษัทค้าน้ำมันที่จำหน่ายน้ำมันแก๊สโซลล์ จำนวน 3 บริษัท มีสถานีบริการน้ำมันแก๊สโซลล์รวม 490 แห่ง

ราคาขายปลีกน้ำมันแก๊สโซลล์ จากการปรับลดอัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันฯ สำหรับน้ำมัน แก๊สโซลล์ 95 และ 91 ณ วันที่ 12 พฤษภาคม 2550 จาก 1.00 บาท/ลิตร เป็น 0.60 บาท/ลิตร ส่งผลให้ราคาขายปลีกน้ำมันแก๊สโซลล์ 95 และ 91 ถูกกว่าน้ำมันเบนซิน 95 และ 91 อยู่ที่ 3.30 บาท/ลิตร และ 2.80 บาท/ลิตร ตามลำดับ

7.2 น้ำมันไบโอดีเซล

การผลิตไบโอดีเซล ในเดือนพฤษภาคม มีผู้ผลิตไบโอดีเซลที่ได้คุณภาพตามประกาศของ กรมธุรกิจพลังงานจำนวน 6 ราย โดยมีกำลังการผลิตรวม 1,040,000 ลิตร/วัน

ราคาไบโอดีเซลในประเทศ เฉลี่ยเดือนเมษายน อยู่ที่ 25.45 บาท/ลิตร และเดือนพฤษภาคมอยู่ที่ 28.39 บาท/ลิตร โดยปรับเพิ่มขึ้นจากเดือนก่อน 2.94 บาท/ลิตร

	CPO (บาท/กก.)	MtOH (บาท/กก.)	B100 (บาท/ลิตร)
2-6 เม.ย. 50	20.31	17.33	24.55
9-13 เม.ย. 50	21.06	17.33	25.14
16-20 เม.ย. 50	22.04	17.33	25.63
23-27 เม.ย. 50	23.13	17.33	26.36
30 เม.ย. - 4 พ.ค. 50	23.63	11.92	27.31
7-11 พ.ค. 50	24.63	11.92	28.36
14-18 พ.ค. 50	25.25	11.92	28.03
21-27 พ.ค. 50	-	-	29.00
28 พ.ค. - 1 มิ.ย. 50	-	-	29.62

การจำหน่ายน้ำมันดีเซลหมุนเร็วบี 5

ในเดือนเมษายน มีจำนวน 1.07 ล้านลิตร/วัน หรือมีการใช้ไบโอดีเซล (B100) เฉลี่ย 53,400 ลิตร/วัน ในขณะที่การจำหน่ายน้ำมันดีเซลหมุนเร็วบี 5 ในเดือนพฤษภาคม (1-19 พฤษภาคม) มีจำนวน 1.16 ล้านลิตร/วัน หรือคิดเป็นการใช้ไบโอดีเซล (B100) เฉลี่ย 58,100 ลิตร/วัน โดยมีบริษัทน้ำมันที่จำหน่ายน้ำมันดีเซลหมุนเร็วบี 5 จำนวน 2 ราย คือ ปตท. และบางจาก โดยมีสถานีบริการรวมทั้งสิ้นจำนวน 568 แห่ง แบ่งเป็น ปตท. 149 แห่ง และบางจาก 419 แห่ง

ราคาขายปลีกน้ำมันดีเซลหมุนเร็วบี 5 ปัจจุบันอัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงของน้ำมันดีเซลหมุนเร็วบี 5 เท่ากับ 0.30 บาท/ลิตร และราคาขายปลีกอยู่ที่ 24.64 บาท/ลิตร ซึ่งต่ำกว่าน้ำมันดีเซลหมุนเร็ว 0.70 บาท/ลิตร

น้ำมันดีเซลหมุนเร็วที่ผสมไบโอดีเซลไม่เกินร้อยละ 2 ตามมติ กบง. เมื่อวันที่ 2 เมษายน 2550 มอบหมายให้กรมธุรกิจพลังงานออกประกาศกำหนดคุณภาพน้ำมันดีเซลหมุนเร็วให้สามารถผสมไบโอดีเซลได้ในระดับไม่เกินร้อยละ 2 โดยปริมาตร บัดนี้ประกาศดังกล่าวลงพิมพ์ในราชกิจจานุเบกษา ลงวันที่ 23 พฤษภาคม 2550 ซึ่งจะมีผลบังคับใช้ในวันที่ 7 มิถุนายน 2550

8 ฐานะกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง

8.1 ปัจจุบันการจัดเก็บอัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงของน้ำมันชนิดต่าง ๆ เป็นดังนี้

อัตราเงินกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง (ณ วันที่ 28 พฤษภาคม 2550)
หน่วย : บาท/ลิตร

ชนิดน้ำมัน	เงินส่งเข้ากองทุน (บาท/ลิตร)
น้ำมันเบนซินออกเทน 95	3.46
น้ำมันเบนซินออกเทน 91	3.26
น้ำมันแก๊สโซลีน	1.50
น้ำมันก๊าด	0.10
น้ำมันดีเซล	1.50
น้ำมันดีเซลบี 5	0.6284
น้ำมันม่วง	0.0721
น้ำมันเตา	0.06
LPG	-1.4677

8.2 ฐานะกองทุนน้ำมันฯ ณ วันที่ 28 พฤษภาคม 2550 มีเงินสดสุทธิ 10,049 ล้านบาท มีหนี้สินค้างชำระ 33,538 ล้านบาท แยกเป็นหนี้พันธบัตร 17,600 ล้านบาท หนี้เงินกู้สถาบันการเงิน 4,844 ล้านบาท หนี้เงินชดเชยตรงราคา น้ำมันค้างชำระ 1,064 ล้านบาท หนี้ชดเชยราคาแก๊ส LPG 10,008 ล้านบาท ฐานะกองทุนน้ำมันสุทธิติดลบ 23,489 ล้านบาท มีรายละเอียดดังนี้

ประมาณการฐานะกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง (ณ วันที่ 28 พฤษภาคม 2550)
หน่วย : ล้านบาท

เงินสดสุทธิ	10,049
- ยอดเงินคงเหลือในบัญชี	10,049
หนี้สินค้างชำระ	-33,538
- หนี้เงินกู้สถาบันการเงิน	-4,844
- หนี้พันธบัตร	-17,600
- หนี้เงินชดเชยตรงราคา น้ำมันค้างชำระ*	-1,064
- หนี้เงินชดเชยราคาแก๊ส LPG*	-10,008
ฐานะกองทุนน้ำมันฯ สุทธิ	-23,489
ประมาณการรายรับ/รายจ่ายเดือน พ.ค. 50	
รายรับจากเงินส่งเข้ากองทุนฯ**	3,796
รายจ่ายจากกองทุนฯ	-847
ชำระหนี้เงินกู้***	0
ชำระหนี้เงินชดเชยตรงราคา น้ำมัน	-73
ชำระหนี้ชดเชยราคา LPG	-752
ชำระดอกเบี้ยเงินกู้	-22
รายรับมากกว่ารายจ่าย	2,949

หมายเหตุ :

* หนี้ชดเชยตรงราคา น้ำมันค้างชำระและหนี้ชดเชยราคา LPG เป็นตัวเลขประมาณการ

** รายรับจากเงินส่งเข้ากองทุนฯ คำนวณโดยค่านึงถึงผลกระทบจากนโยบายการ

ส่งเสริมการใช้น้ำมันแก๊สโซลีนและน้ำมันไบโอดีเซลแล้ว แต่เป็นรายรับ

ที่ยังไม่หักภาระการชดเชยราคา LPG จำนวน 359 ล้านบาท/เดือน

*** เดือน พ.ค. 50 ไม่มีหนี้ครบกักหนี้ชำระ และไม่ชำระหนี้ก่อนครบกำหนดชำระ เนื่องจากสะสมเงินไว้ไถ่ถอนพันธบัตรจำนวน 8,800 ล้านบาท ในเดือน ต.ค. 50

ที่มา : สถาบันบริหารกองทุนน้ำมัน

“อย่าโยนทุกความผิด ใ้น้ำมันแก๊สโซฮอลล์”

จากสถานการณ์ราคาน้ำมันที่มีความผันผวนเป็นอย่างมาก โดยเฉพาะในแต่ละปีประเทศไทยต้องจ่ายเงินหลายแสนล้านบาทเพื่อนำเข้าน้ำมันดิบและน้ำมันสำเร็จรูป ดังนั้น ทางออกทางหนึ่งของการลดใช้น้ำมัน คือ การส่งเสริมให้ประชาชนหันมาใช้พลังงานทดแทน โดยเฉพาะ “น้ำมันแก๊สโซฮอลล์” ซึ่งเป็นเชื้อเพลิงสำหรับยานพาหนะที่เป็นส่วนผสมของน้ำมันเบนซินกับเอทานอล หรือแอลกอฮอล์บริสุทธิ์ที่สามารถผลิตได้จากพืชที่ปลูกในประเทศ เช่น อ้อย มันสำปะหลัง รวมทั้งธัญพืช เช่น ข้าว ข้าวฟ่าง ข้าวโพด เป็นต้น การใช้น้ำมันแก๊สโซฮอลล์จึงเป็นการช่วยชาติลดการนำเข้าน้ำมันเชื้อเพลิง และยกระดับราคาพืชผลทางการเกษตร รวมทั้งช่วยลดมลพิษไอเสียทางอากาศแก้ไขปัญหาสิ่งแวดล้อมได้อีกด้วย

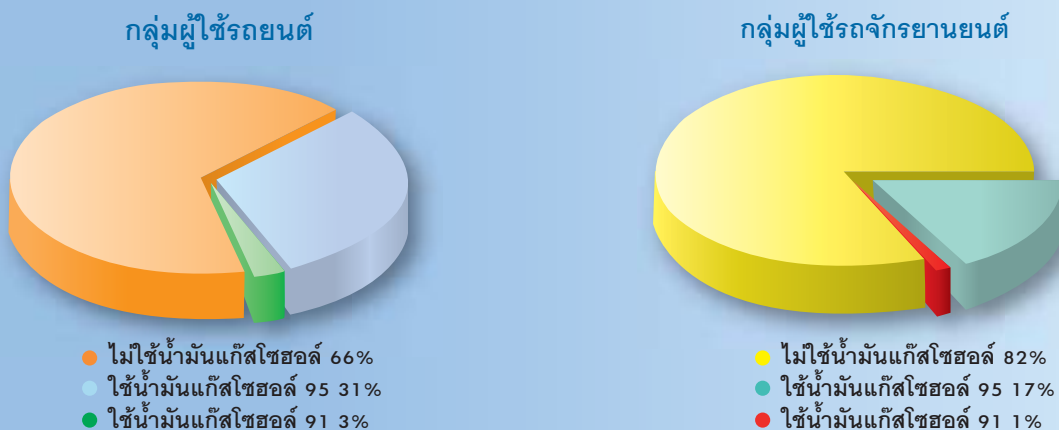
กระทรวงพลังงานจึงมีนโยบายจะส่งเสริมให้มีการใช้น้ำมันแก๊สโซฮอลล์เพิ่มมากขึ้น และตั้งเป้าหมายการใช้น้ำมันแก๊สโซฮอลล์ให้ได้ 8 ล้านลิตรต่อวัน ภายในสิ้นปี 2550 โดยใช้มาตรการด้านราคามาเป็นแรงจูงใจด้วยการขยายส่วนต่างราคาน้ำมันแก๊สโซฮอลล์ให้ถูกมากยิ่งขึ้น ก่อนหน้านี้อาจจะต่างจากน้ำมันเบนซินปกติเพียงลิตรละ 1.50 บาท แต่ปัจจุบันส่วนต่างราคาได้ถูกขยายให้น้ำมันแก๊สโซฮอลล์ 95 ต่างจากน้ำมันเบนซิน 95 เป็นลิตรละ 3.30 บาท และน้ำมันแก๊สโซฮอลล์ 91 ต่างจากน้ำมันเบนซิน 91 เป็น 2.80 บาท (ณ เดือนมิถุนายน 2550) ซึ่งจะช่วยให้ประชาชนประหยัดรายจ่ายค่าน้ำมันในช่วงน้ำมันแพง อีกทั้งการใช้น้ำมันแก๊สโซฮอลล์ที่เพิ่มมากขึ้นจะช่วยแก้ปัญหาเอทานอลล้นตลาดด้วย

ที่ผ่านมาพบว่า “น้ำมันแก๊สโซฮอลล์” ได้รับความสนใจจากผู้ใช้รถจำนวนหนึ่ง แต่ก็ยังมีผู้ใช้รถอีกจำนวนมากที่ไม่มั่นใจหากจะเปลี่ยนการเติมน้ำมันจากเบนซิน 95 มาใช้น้ำมันแก๊สโซฮอลล์ แม้ว่าจะมีราคาถูกกว่าประมาณลิตรละ 3.30 บาท แต่เกรงว่าแก๊สโซฮอลล์ที่เป็นน้ำมัน ซึ่งผลิตจากพืชผสมกับน้ำมันเบนซินนั้นจะส่งผลกระทบต่อเครื่องยนต์และระบบของรถยนต์ได้

ในเดือนมีนาคม 2550 กระทรวงพลังงานจึงได้ให้สำนักงานนโยบายและแผนพลังงาน (สนพ.) เเ่งสำรวจทัศนคติของประชาชนต่อการใช้น้ำมันแก๊สโซฮอลล์เพื่อรับทราบความคิดเห็น ข้อกังวลใจ และมุมมองของประชาชน

การสุ่มสำรวจดังกล่าวจากกลุ่มตัวอย่างในเขตกรุงเทพฯ และปริมณฑล 1,344 คน แบ่งเป็นกลุ่มผู้ใช้รถยนต์จำนวน 903 คน หรือ 63% และผู้ใช้รถจักรยานยนต์ จำนวน 441 คน หรือ 33% พบว่า ในภาพรวมมากกว่าครึ่งหนึ่งไม่ใช้น้ำมันแก๊สโซฮอลล์หรือใช้ในปริมาณน้อย เนื่องจากไม่มั่นใจในคุณภาพของน้ำมันแก๊สโซฮอลล์ และคิดว่าตนเองยังขาดความรู้ความเข้าใจที่ดี หรือมีความเข้าใจเพียงเล็กน้อยเกี่ยวกับน้ำมันแก๊สโซฮอลล์

กราฟแสดงการเปรียบเทียบผลสำรวจ



จากข้อมูลที่ได้รับข้างต้น เป็นประเด็นที่นำไปจัดทำโครงการรณรงค์ประชาสัมพันธ์ส่งเสริมการใช้น้ำมันแก๊สโซฮอล์ โดย สนพ. ได้คัดเลือกบริษัท โอทิลวี แอนด์ เมเธอร์ แอดเวอร์ไทซิง เข้ามาเป็นผู้ดำเนินการภายใต้แนวคิด “กระทูกลงให้ถูกคิด อย่าโยนทุกความผิดให้น้ำมันแก๊สโซฮอล์” เริ่มตั้งแต่เดือนเมษายน 2550 เพื่อให้ความรู้ความเข้าใจที่ถูกต้อง ตลอดจนสร้างกระแสการรับรู้ที่ดี ลดอคติ ไม่กล่าวโทษปัญหาของรถยนต์ว่าเป็นผลมาจากน้ำมันแก๊สโซฮอล์ และมุ่งหวังให้ประชาชนเปลี่ยนทัศนคติมาใช้น้ำมันแก๊สโซฮอล์ในที่สุด

การรณรงค์ประชาสัมพันธ์ส่งเสริมการใช้น้ำมันแก๊สโซฮอล์ ที่ได้ดำเนินการระหว่างเดือนเมษายน 2550 - 15 กรกฎาคม 2550 มีวัตถุประสงค์

1. ให้ความรู้ ความเข้าใจ รณรงค์ปลุกจิตสำนึกการใช้พลังงานทดแทนน้ำมัน รวมถึงนโยบายของรัฐ เหตุผลที่รัฐเร่งส่งเสริมสนับสนุนการใช้พลังงานทดแทนในกลุ่มเป้าหมายต่าง ๆ เพื่อการประหยัดพลังงาน
2. สร้างกระแสการรับรู้ เกิดทัศนคติที่ดี มีความมั่นใจต่อการใช้น้ำมันแก๊สโซฮอล์ และปรับเปลี่ยนพฤติกรรมจากการใช้น้ำมันเบนซินมาใช้น้ำมันแก๊สโซฮอล์
3. ประชาสัมพันธ์ประโยชน์และผลสำเร็จของกลุ่มเป้าหมายต่าง ๆ จากการใช้น้ำมันแก๊สโซฮอล์

โดยกิจกรรมรณรงค์ “กระทูกลงให้ถูกคิด อย่าโยนทุกความผิดให้น้ำมันแก๊สโซฮอล์” ประกอบด้วย **ร่วมรณรงค์การใช้น้ำมันแก๊สโซฮอล์** ในงาน “บางกอกอินเตอร์เนชั่นแนล มอเตอร์โชว์ 2007” ณ ศูนย์แสดงสินค้าไบเทค บางนา เมื่อเดือนมีนาคม 2550 โดยรัฐมนตรีว่าการกระทรวงพลังงาน ได้รับความร่วมมือจากค่ายรถยนต์ทั้ง 9 ค่าย ได้แก่ Ford, Volvo, Land Rover, Mazda, Nissan, BMW, Benz, Honda, Toyota ร่วมติดสติ๊กเกอร์ “มั่นใจ ใช้ได้ น้ำมันแก๊สโซฮอล์” บนฝาถังน้ำมันและกระจกรถยนต์



รณรงค์ “มันใจ ไข่ได้ น้ำมันแก๊สโซฮอล์” ณ ชั้น G ไชนีเซ็นเตอร์ เซ็นทรัลเวิลด์ เมื่อวันที่ 23 เมษายน 2550 โดยได้รับความร่วมมือจาก 5 ภาค ได้แก่ ผู้ผลิตรถยนต์ ผู้ค้าน้ำมัน สื่อมวลชน ภาคประชาชน และภาครัฐ



ผลิตป้าย Cut out ติดตั้งบนเส้นทางที่การจราจรหนาแน่นทั้งในกรุงเทพฯ และต่างจังหวัด



ภาพยนตร์ประชาสัมพันธ์ ประกอบด้วย 3 เรื่อง คือ เรื่องรถชน เรื่องเครื่องหาย และเรื่องสออบตก เรื่องละ 15 วินาที โดยออกอากาศทางโทรทัศน์ ระหว่าง 23 เมษายน - 15 กรกฎาคม 2550



ลูกค้า : สำนักงานนโยบายและแผนพลังงาน กระทรวงพลังงาน
ผลิตภัณฑ์ : น้ำมันแก๊สโซฮอล์
ชื่อเรื่อง : รถชน เครื่องหาย และสออบตก (๑๕ วินาที)
วันที่ออกอากาศ : ๒๓ เมษายน ๒๕๕๐



คนขับรถ : คุณนะมิด
 คนขับรถมอเตอร์ไซด์ : ผมไม่ผิด คุณนะมิด
 คนขับรถ : ผมไม่ผิด คุณนะมิด
 คนขับรถมอเตอร์ไซด์ : คุณไม่ผิด ผมไม่ผิด
 แล้วใครผิด



ชายหนุ่ม : ใช้น้ำมันอะไรอะ
 คนขับรถ + คนขับรถมอเตอร์ไซด์ : น้ำมัน
 แก๊สโซฮอล์



ชายหนุ่ม : น้ำมันแก๊สโซฮอล์ มันแหละผิด



หญิงสาว : สตาร์ทติดยั้งอะ
 ชายหนุ่ม : เตี่ยวเต้ะ
 หญิงสาว : ออกมาดูข้างนอกเลยไป



หญิงสาว : บอกแล้วไงว่าอย่าเติมน้ำมัน
 แก๊สโซฮอล์
 ชายหนุ่ม : ทำไม



แม่ : พ่อ...ลูกเราทำไมสอบตกล่ะ



พ่อ : น้อง เติมอะไรให้พี่ล่ะ
 เด็กปืม : น้ำมันแก๊สโซฮอล์ครับ



พ่อ : นี่ไง เพราะเราเติมน้ำมันแก๊สโซฮอล์
 ลูกถึงสอบตก



โฆษณา : ไม่เกี่ยว ไม่ใช่ความผิดน้ำมันแก๊สโซฮอล์นะ

Super : เครื่องสะอาด เครื่องไม่แรง เครื่องพัง ไม่เกี่ยวกับ น้ำมันแก๊สโซฮอล์

โฆษณาชิ้นนี้ได้รับการกล่าวถึงอย่างมากในวงกว้าง ขณะที่ นายวิศิษฐ์ ลิ้มลือชา กรรมการบริหาร ฝ่ายสร้างสรรค์บริษัท ไอทีอี แอนด์ เมเธอร์ แอดเวอร์ไทซิ่ง ขยายความเป็นมาของแนวคิดสร้างสรรค์ผลงาน ภาพยนตร์โฆษณาชุดนี้ไว้ว่า “เนื้อหาภาพยนตร์โฆษณาชุดนี้เป็นไปในเชิงเสียดสี แต่แฝงไว้ด้วยอารมณ์ขัน โดยใช้สถานการณ์ของการกล่าวโทษน้ำมันแก๊สโซฮอล์ว่าเป็นสาเหตุของปัญหาต่างๆ ที่ดูไร้เหตุผล อาทิ ปัญหาเครื่องยนต์ ขัดข้องสตาร์ทไม่ติด เครื่องยนต์หายไปจนถึงสาเหตุให้เกิดอุบัติเหตุรถชนกัน หรือทำให้ลูกเรียนไม่เก่ง สอบตก”

วัตถุประสงค์ของแคมเปญการสื่อสารจึงต้องการเป็นก้าวแรกที่น่าเสนอข้อเท็จจริงถึงเนื้อแท้ว่า น้ำมันแก๊สโซฮอล์ ได้รับการคิดค้นพัฒนา ผ่านการทดสอบและใช้งานแพร่หลายในประเทศต่างๆ ทั่วโลกมาเป็นเวลานาน การสร้างความเชื่อมั่นอีกครั้งว่าไม่มีผลกระทบต่อสมรรถนะการทำงานของเครื่องยนต์และอัตราเร่ง รถยนต์และรถจักรยานยนต์ที่ใช้กันอยู่ในประเทศไทยก็สามารถใช้งานได้อย่างมีประสิทธิภาพ โดยไม่เกิดปัญหาต่อเครื่องยนต์

ปรากฏการณ์แรกที่ทีมงานมองเห็นคือ ต้องลบ “อคติ” ที่มีอยู่เดิม สร้างความเข้าใจและย้ำความเชื่อมั่นให้ผู้บริโภคหันกลับมาใช้ ซึ่งจากการสำรวจพบว่า คนทราบอยู่แล้วถึงประโยชน์การใช้งานของแก๊สโซฮอล์ แต่ยังไม่กล้าใช้ เพราะบ้างก็ได้รับฟังข่าวสารจากคนใกล้ตัวหลายกระแส พฤติกรรมคนไปมีอิทธิพลในแง่สื่อ เว็บไซต์ ที่เป็นมากกว่าเว็บบอร์ด ข่าวลือ ซึ่งใช้ในการหาช่องทางชักชวนจนทำให้เกิดการเข้าใจผิด บ้างก็ขาดรายละเอียด และมีอีกหลายสาเหตุที่ล้วนก็โทษแก๊สโซฮอล์

“นิสัย สังคมคนไทยเองก็ตาม ถ้ารับกระแสมาจากหลายด้านทั้งปากต่อปากมา ก็ค่อนข้างยากในการปรับเปลี่ยนทัศนคติ มุมมอง พฤติกรรม ดังนั้น ต้องอาศัยเวลาและการแก้ไขต้องอาศัยความต่อเนื่อง อย่างครั้งนี้เรา มาเชิญชวนสะกิดให้คนหันมาตระหนักว่า อย่าโยนทุกความผิดให้แก๊สโซฮอล์ เพราะทุกสิ่งทุกอย่างของปัญหาทั้งรถสตาร์ทไม่ติด เครื่องยนต์หาย ลูกสอบตก เป็นปัญหาของคนเท่านั้น”

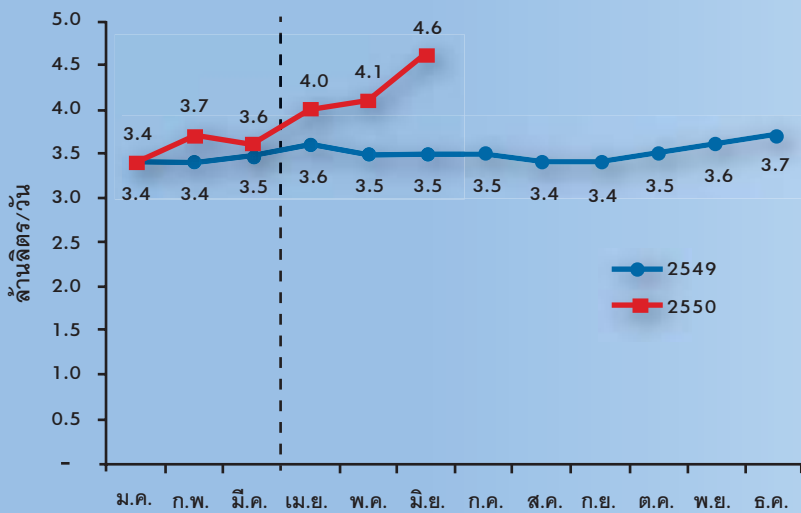


อย่างไรก็ดี พบว่ายังมีคนพร้อมที่จะยอมรับ ดังนั้นเมื่อกระตุ้น Brand Awareness แล้ว ครึ่งนี้จึงมีการหาอะไรมาสนับสนุนให้คนหันมาพิสูจน์ เหมือนกับการทดสอบ ทดลองขับรถแต่ละอย่างมาทำให้เชื่อด้วยเหตุผลและข้อพิสูจน์ (Convince) ในแคมเปญเชิญชวนทำให้คนรู้สึก ว่าจริงหรือเปล่า ซึ่งแคมเปญนี้ไม่เพียงงานภาพยนตร์โฆษณาเท่านั้นแต่ยังรวมไปถึงกลยุทธ์ประชาสัมพันธ์สารคดีเชิงข่าวอีกด้วย เช่น สารคดีสั้นทางโทรทัศน์ - ในรายการ “เรื่องเล่าเช้านี้” ทางสถานีโทรทัศน์ช่อง 3 รายการ “จุมูกมด” ทางสถานีโทรทัศน์ช่อง 7 และสปรตวิทยุ “108 ข้อสงสัยกับการใช้น้ำมันแก๊สโซฮอล์” ทางเครือข่ายสถานีกองทัพบก ครอบคลุมทั้งกรุงเทพฯ และต่างจังหวัด

*** ตัวอย่างความเห็นจากสื่อมวลชนต่อภาพยนตร์ประชาสัมพันธ์**

การกระจายข้อมูลข่าวสารผ่านช่องทางต่าง ๆ ข้างต้นไปยังประชาชน ก่อให้เกิดความเข้าใจที่ถูกต้องต่อน้ำมันแก๊สโซฮอล์ สร้างความมั่นใจโดยนำเสนอข้อเท็จจริง การดำเนินงานในครั้งนี้ได้ผลตอบรับจากประชาชนและผู้ขับขี่รถยนต์ได้ในระดับหนึ่ง ซึ่งล่าสุดเดือนพฤษภาคม 2550 มีผู้ใช้น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 4 ล้านลิตร/วัน หรือ 20% ของผู้ใช้น้ำมันเบนซินทั้งหมด ขยับขึ้นจากช่วงเดือนกุมภาพันธ์ 2550 ที่ผ่านมาที่มีผู้ใช้รวม 3.3 ล้านลิตร/วัน หรือ 16-17% ของผู้ใช้น้ำมันเบนซิน

กราฟแสดงสถิติปริมาณยอดขายน้ำมันแก๊สโซฮอล์



จากยอดขายน้ำมันแก๊สโซฮอล์ที่ยังไม่มีทีท่าว่าจะเติบโตขึ้นอย่างรวดเร็ว แม้ว่าจะมีแรงจูงใจด้านราคาแล้วก็ตาม เนื่องจากความร่วมมือจากอีกหลายฝ่ายยังออกมาไม่เต็มที่ ดังนั้น เพื่อรักษากลุ่มผู้ใช้น้ำมันแก๊สโซฮอล์และสานต่อการสร้างความมั่นใจในการใช้น้ำมันแก๊สโซฮอล์ให้กับผู้ใช้รถยนต์อีกจำนวนมาก ที่สามารถใช้น้ำมันแก๊สโซฮอล์ได้ทั้งรถยนต์นั่งส่วนบุคคลที่จดทะเบียนใหม่กว่า 300,000 คัน และรถจักรยานยนต์

ใหม่อีกกว่า 200,000 คัน ที่พร้อมใช้น้ำมันแก๊สโซฮอล์ได้ทันที โดยไม่ส่งผลเสียต่อเครื่องยนต์ กระทรวงพลังงานจะทำโครงการรณรงค์ประชาสัมพันธ์ส่งเสริมการใช้น้ำมันแก๊สโซฮอล์ต่อเนื่องเป็นระยะที่ 2 ควบคู่ไปกับการผลักดันด้านอื่น ๆ ที่จะก่อให้เกิดการเปลี่ยนแปลงพฤติกรรมหันมาเติมน้ำมันแก๊สโซฮอล์กันอย่างถาวร เช่น การกระตุ้นด้วยกลไกด้านราคา การให้ความช่วยเหลือและดูแลให้บริษัทน้ำมันเข้ามารับซื้อเอทานอลเพิ่มขึ้น การขอความร่วมมือบริษัทผู้ค้าน้ำมันให้ยืนยันและรับประกันชาติใช้ความเสียหาย หากพิสูจน์ได้ว่าการเสียหายของเครื่องยนต์มาจากน้ำมันแก๊สโซฮอล์ การให้บริษัทผู้ผลิตรถยนต์ออกมารับประกันว่า รถยนต์ที่จำหน่ายในประเทศไทยสามารถใช้น้ำมันแก๊สโซฮอล์ได้โดยไม่มีปัญหาต่อเครื่องยนต์ เป็นต้น

“วันนี้เราต้องการมุ่งส่งเสริมให้ประชาชนลดอคติ เกิดความเชื่อมั่นในการใช้น้ำมันแก๊สโซลีนแทนน้ำมันเบนซินเพิ่มมากขึ้น กระทรวงพลังงานจึงได้ทำโครงการประชาสัมพันธ์การใช้น้ำมันแก๊สโซลีนครั้งใหญ่ ที่ต้องการความร่วมมือจากประชาชนบนพื้นฐานของความเข้าใจที่ถูกต้อง และเล็งเห็นประโยชน์ของน้ำมันแก๊สโซลีนอย่างแท้จริง ทั้งในด้านประโยชน์ส่วนตัวที่สามารถช่วยให้ประหยัดเงินค่าน้ำมันได้มากกว่า และช่วยประเทศไทยลดการนำเข้าน้ำมัน”



ปัจจุบัน สถานีบริการน้ำมัน ของบริษัท ปตท. จำกัด และบริษัทบางจากปิโตรเลียม จำกัด สามารถนำแก๊สโซลีน 95 ที่ระดับ E20 และแก๊สโซลีน 91 มาจำหน่ายได้แล้ว และราคาน้ำมันแก๊สโซลีนมีส่วนต่างกับน้ำมันเบนซินถึง 3.30 บาทต่อลิตร ตลอดจนมีการส่งเสริมการใช้น้ำมันแก๊สโซลีนแบบครบวงจร แต่ปริมาณการใช้น้ำมันแก๊สโซลีนก็ยังไม่มีการขยายตัวเร็วในระดับที่เชื่อมั่นได้ว่าจะไปถึงเป้าหมายที่ภาครัฐได้ตั้งไว้ที่ 8 ล้านลิตรต่อวัน ภายในสิ้นปี 2550

กระทรวงพลังงานจึงยังต้องเดินทางรณรงค์ประชาสัมพันธ์ส่งเสริมการใช้น้ำมันแก๊สโซลีนอย่างต่อเนื่อง เพื่อตอกย้ำให้ประชาชนลดอคติที่มีต่อน้ำมันแก๊สโซลีนว่าส่งผลกระทบต่อเครื่องยนต์ และสร้างความมั่นใจให้หันมาใช้ น้ำมันแก๊สโซลีน (E10) ทดแทนน้ำมันเบนซิน

- เชิญชวนให้ผู้ที่ยังไม่กล้าทดลองใช้ให้หันมาเติมน้ำมันแก๊สโซลีนทันที
- สร้างโอกาสให้ผู้ใช้งานรถยนต์ รถจักรยานยนต์ ได้ทดลองเติมน้ำมันแก๊สโซลีนเพื่อให้เห็นผลว่าไม่ทำให้เครื่องยนต์เสียหาย
- ขอความร่วมมือบริษัทผู้ค้าน้ำมันให้ยืนยันและรับประกันขอความเสียหายหากพิสูจน์ได้ว่า การเสียหายของเครื่องยนต์มาจากน้ำมันแก๊สโซลีน
- ขอความร่วมมือจากค่ายรถยนต์ รถจักรยานยนต์ ตัวแทนจำหน่าย (ดีลเลอร์) ของค่ายรถยนต์ต่างๆ ทั่วประเทศ แนะนำให้ผู้ใช้งานรถยนต์ป้ายแดงหันมาใช้แก๊สโซลีนกันมากขึ้น

ด้วยหวังว่าจะก่อให้เกิดการเปลี่ยนแปลงพฤติกรรมหันมาเติมน้ำมันแก๊สโซลีนอย่างถาวร “ใช้น้ำมันแก๊สโซลีนมั่นใจได้ในคุณภาพ ไม่กระทบต่อสมรรถนะของเครื่องยนต์ และประหยัดค่าน้ำมันจริง ใช้แล้วคุณจะติดใจ”





ระเบียบการรับซื้อไฟฟ้า จากผู้ผลิตไฟฟ้ารายเล็ก (SPP)

กณะกรรมกรนโยบายพลังงานแห่งชาติ (กพช.) มีมติ เมื่อวันที่ 26 ธันวาคม 2549 เห็นควรให้การไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย (กฟผ.) เปิดการรับซื้อไฟฟ้าจากผู้ผลิตไฟฟ้ารายเล็ก (SPP) ทุกประเภท เชื่อเพลิงตามที่กำหนดในระเบียบการรับซื้อไฟฟ้า โดยให้ขยายปริมาณการรับซื้อไฟฟ้าจากเดิม 3,200 เมกะวัตต์ เป็น 4,000 เมกะวัตต์ เนื่องจากปริมาณความต้องการใช้ไฟฟ้าของประเทศไทยจะเพิ่มขึ้นประมาณร้อยละ 5-6 ต่อปี หรือเพิ่มขึ้นประมาณ 1,500 เมกะวัตต์ต่อปี เพื่อเป็นการดำเนินการตามนโยบายและแผนพัฒนาพลังงานของประเทศ และเพื่อเป็นการส่งเสริมให้มีการผลิตไฟฟ้าอย่างมีประสิทธิภาพ และให้ดำเนินการปรับปรุงระเบียบการรับซื้อไฟฟ้าจากผู้ผลิตไฟฟ้ารายเล็ก ให้มีความเหมาะสมกับสถานการณ์ปัจจุบัน และกำหนดราคาซื้อไฟฟ้าให้แตกต่างกันตามช่วงเวลาของการใช้ไฟฟ้า

ต่อมา กพช. ได้มีมติเมื่อวันที่ 9 เมษายน 2550 เห็นชอบร่างระเบียบการรับซื้อไฟฟ้าจากผู้ผลิตไฟฟ้ารายเล็ก และมอบหมายให้การไฟฟ้าทั้ง 3 แห่ง ออกประกาศระเบียบการรับซื้อไฟฟ้าจาก SPP โดยการรับซื้อไฟฟ้าจาก SPP มีวัตถุประสงค์เพื่อส่งเสริมให้ผู้ผลิตไฟฟ้ารายเล็กเข้ามามีส่วนร่วมในการผลิตไฟฟ้า ส่งเสริมให้มีการใช้พลังงานพลอยได้ในประเทศ และพลังงานนอกรูปแบบในการผลิตไฟฟ้า ส่งเสริมให้มีการใช้พลังงานในการผลิตไฟฟ้าให้เกิดประสิทธิภาพมากยิ่งขึ้น เพื่อช่วยแบ่งเบาภาระทางการลงทุนของรัฐในระบบการผลิตและระบบจำหน่ายไฟฟ้า

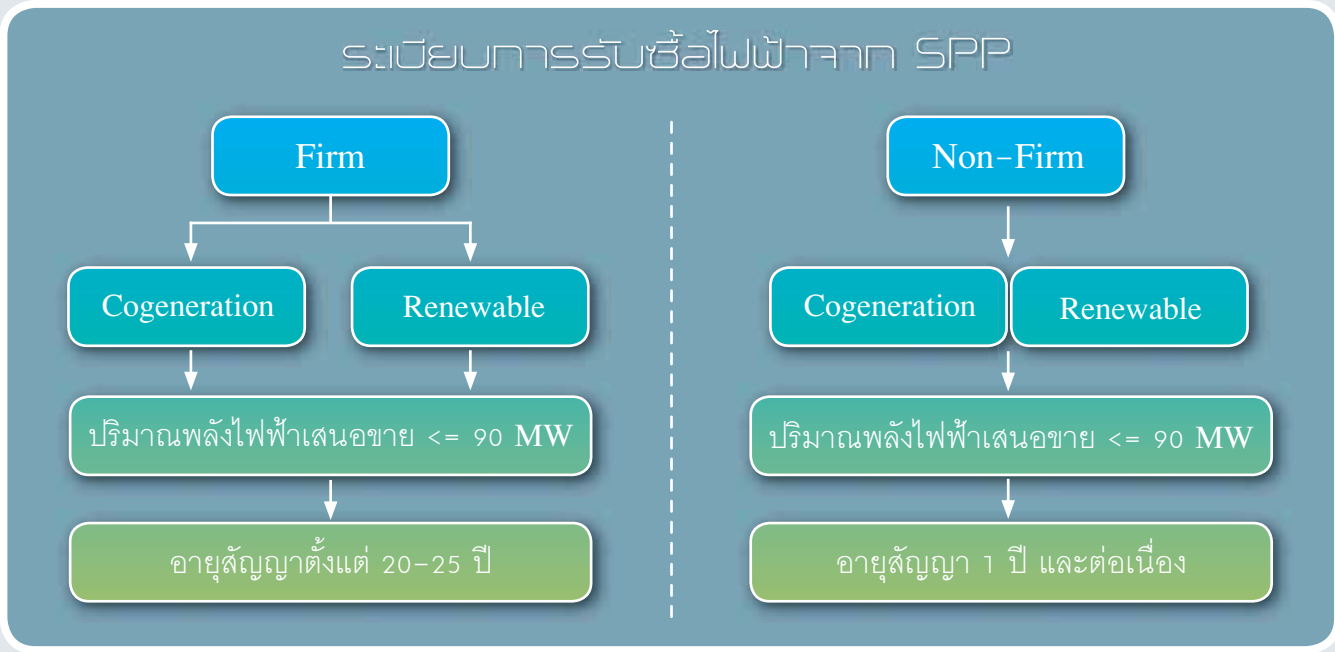
การไฟฟ้าทั้ง 3 แห่ง ได้ออกประกาศระเบียบการรับซื้อไฟฟ้าจาก SPP ฉบับ พ.ศ. 2550 แล้วเมื่อวันที่ 18 เมษายน 2550 จำนวน 3 ฉบับ ดังนี้

- (1) ระเบียบการรับซื้อไฟฟ้าจาก SPP เฉพาะการผลิตไฟฟ้าจากพลังงานหมุนเวียน ฉบับ พ.ศ. 2550 ประเภทสัญญา Firm
- (2) ระเบียบการรับซื้อไฟฟ้าจาก SPP เฉพาะการผลิตไฟฟ้าด้วยระบบ Cogeneration ฉบับ พ.ศ. 2550 ประเภทสัญญา Firm
- (3) ระเบียบการรับซื้อไฟฟ้าจาก SPP ประเภทสัญญา Non-Firm ฉบับ พ.ศ. 2550 ประเภทสัญญา Non-Firm

ทั้งนี้ ระเบียบดังกล่าวมีผลใช้บังคับกับ SPP ที่ กฟผ. ได้รับคำร้องขอขายไฟฟ้าตั้งแต่วันที่ 18 เมษายน 2550 เป็นต้นไป สำหรับ SPP ประเภทสัญญา Firm ที่มีสัญญาซื้อขายไฟฟ้ากับ กฟผ. ก่อนวันที่ 18 เมษายน 2550 หากประสงค์จะขยายปริมาณพลังไฟฟ้าตามสัญญา ให้ยื่นแบบคำร้อง

และข้อเสนอการขายไฟฟ้าตามระเบียบใหม่ ทั้งนี้ SPP ต้องจ่ายปริมาณพลังไฟฟ้าตามสัญญาทั้งส่วนเดิมและส่วนขยาย โดยมีอายุสัญญาสิ้นสุดพร้อมกันตามอายุสัญญาของสัญญาซื้อขายไฟฟ้าเดิมหรือตามอายุสัญญาที่ขยายใหม่ และหากปริมาณพลังไฟฟ้าตามสัญญาส่วนขยายมีระยะเวลาการจ่ายไฟฟ้าน้อยกว่า 20 ปี SPP จะได้รับเงินค่าพลังไฟฟ้าสำหรับส่วนที่ขยายตามสัดส่วนของจำนวนปีที่จำหน่ายให้ กฟผ.

ในกรณี SPP ประเภทสัญญา Non-Firm ที่ กฟผ. ได้รับคำร้องก่อนวันที่ 18 เมษายน 2550 ต้องเปลี่ยนมาใช้ระเบียบการรับซื้อไฟฟ้าจาก SPP ประเภทสัญญา Non-Firm ฉบับ พ.ศ. 2550 เมื่อสัญญาซื้อขายไฟฟ้าเดิมครบอายุสัญญาแล้ว



สรุปสาระสำคัญของกฎไปบองระเบียบการรับซื้อไฟฟ้าจากผู้ผลิตไฟฟ้ารายเล็ก ฉบับ พ.ศ. 2550

1.1 ขั้นตอนและหลักการพิจารณารับซื้อไฟฟ้าจาก SPP

1.1.1 กฟผ. จะประกาศการรับซื้อไฟฟ้าจาก SPP โดยได้กำหนดปริมาณพลังไฟฟ้าที่จะรับซื้อทั้งหมด และราคาที่ใช้สำหรับการรับซื้อเป็นงวดๆ ทั้งนี้ การประกาศงวดแรก กำหนดปริมาณพลังไฟฟ้าที่จะรับซื้อจาก SPP เฉพาะการผลิตไฟฟ้าระบบ Cogeneration ประเภทสัญญา Firm จำนวน 500 เมกะวัตต์ และปริมาณพลังไฟฟ้าที่จะรับซื้อจาก SPP เฉพาะการผลิตไฟฟ้าจากพลังงานหมุนเวียน ประเภทสัญญา Firm และ SPP ประเภทสัญญา Non-Firm จำนวน 530 เมกะวัตต์ รวมปริมาณพลังไฟฟ้าที่จะรับซื้อจาก SPP ที่ประกาศในรอบแรกทั้งสิ้น 1,030 เมกะวัตต์

1.1.2 SPP สามารถยื่นแบบคำร้องและข้อเสนอการขายไฟฟ้าต่อ กฟผ. โดยการไฟฟ้าจะพิจารณารับซื้อไฟฟ้าและแจ้งผลการพิจารณารับซื้อไฟฟ้าภายใน 90 วัน นับจากวันที่ SPP ยื่นคำร้องและข้อเสนอการขายไฟฟ้าที่มีข้อมูลครบถ้วนสมบูรณ์แล้ว ในกรณีที่ กฟผ. พิจารณาไม่รับซื้อไฟฟ้าจาก SPP ก็จะแจ้งเหตุผลเป็นลายลักษณ์อักษร ทั้งนี้ SPP ต้องมาลงนามสัญญาซื้อขายไฟฟ้ากับ กฟผ. ภายใน 2 ปี นับจากวันที่ กฟผ. แจ้งผลการพิจารณารับซื้อไฟฟ้า หากไม่มีการลงนามสัญญาซื้อขายไฟฟ้าภายในระยะเวลาดังกล่าวให้ถือว่าคำร้องและข้อเสนอการขายไฟฟ้าของ SPP รายนั้นเป็นอันยกเลิก

1.2 เงื่อนไขการรับซื้อไฟฟ้าจากผู้ผลิตไฟฟ้ารายเล็ก

1.2.1 กฟผ. เป็นผู้รับซื้อไฟฟ้าแต่เพียงผู้เดียว โดยจะรับซื้อไฟฟ้าจาก SPP ที่มีลักษณะกระบวนการผลิตไฟฟ้าตามที่กำหนดในระเบียบ ทั้งนี้ ปริมาณพลังไฟฟ้าของ SPP แต่ละรายที่จ่ายเข้าระบบของการไฟฟ้าจะต้องไม่เกิน 90 เมกะวัตต์ ณ จุดเชื่อมโยงระบบไฟฟ้า



1.2.2 ให้ SPP จัดทำรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) และส่งให้ กฟผ. ก่อนวันลงนามในสัญญาซื้อขายไฟฟ้า และก่อนวันเริ่มต้นซื้อขายไฟฟ้า SPP จะต้องนำหนังสือรับรองการอนุญาตให้ก่อสร้างโรงงานติดตั้งเครื่องกำเนิดไฟฟ้า ใบอนุญาตผลิตและจำหน่ายไฟฟ้าจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ใบอนุญาตทางสิ่งแวดล้อมและใบอนุญาตอื่นๆ ตามที่กฎหมายกำหนดมาแสดงกับ กฟผ. และให้ทำสัญญาซื้อไฟฟ้าสำรองจากการไฟฟ้าในปริมาณไม่ต่ำกว่าหนึ่งในสามของกำลังการผลิตติดตั้งหักด้วยปริมาณพลังไฟฟ้าที่ขายเข้าระบบของการไฟฟ้า

1.2.3 กำหนดอายุสัญญาซื้อขายไฟฟ้า ในกรณี SPP ประเภทสัญญา Firm ตั้งแต่ 20 ปี ถึง 25 ปี สำหรับ SPP ประเภทสัญญา Non-Firm กำหนดอายุสัญญาเป็นระยะเวลา 1 ปี และเมื่ออายุสัญญาสิ้นสุดลงสามารถแจ้งเป็นหนังสือเพื่อต่ออายุสัญญาได้ และให้สัญญาที่มีอายุต่อไปอีกคราวละ 1 ปี



1.2.4 ในกรณี SPP ประเภทสัญญา Firm

(1) จะต้องยื่นหลักคำประกันการปฏิบัติตามสัญญาซื้อขายไฟฟ้าก่อนวันเริ่มต้นซื้อขายไฟฟ้า ก่อนวันลงนามในสัญญาซื้อขายไฟฟ้า ในวงเงินเป็นจำนวนเงินเท่ากับร้อยละ 5 ของมูลค่าปัจจุบันของค่าพลังไฟฟ้าที่จะได้รับทั้งหมดตามสัญญา โดยหลักคำประกันฯ ดังกล่าวจะมีผลตั้งแต่วันลงนามในสัญญาซื้อขายไฟฟ้าเป็นต้นไป ซึ่ง กฟผ. จะคืนหลักคำประกันการปฏิบัติตามสัญญาซื้อขายไฟฟ้าก่อนวันเริ่มต้นซื้อขายไฟฟ้าให้แก่ SPP เมื่อ SPP ได้เริ่มต้นซื้อขายไฟฟ้า และได้นำหลักคำประกันการปฏิบัติตามสัญญาซื้อขายไฟฟ้า หลังวันเริ่มต้นซื้อขายไฟฟ้ามาวางแทนถูกต้องครบถ้วนโดยสมบูรณ์แล้ว

(2) กฟผ. จะรับซื้อพลังงานไฟฟ้าจาก SPP ในปริมาณไม่ต่ำกว่าร้อยละ 80 ของความพร้อมของ SPP ในรอบหนึ่งปี ยกเว้นกรณีที่เกิดเหตุสุดวิสัยจากการไฟฟ้า หากรับซื้อไม่ครบในปีใด กฟผ. จะชำระเงินค่าพลังงานไฟฟ้าส่วนที่ขาดตามอัตราค่าพลังงานไฟฟ้าเฉลี่ยสำหรับปีนั้น และ กฟผ. มีสิทธิขอให้ SPP จ่ายพลังงานไฟฟ้าส่วนที่ กฟผ. รับซื้อไฟฟ้าไม่ครบนั้นภายในปีหนึ่งปีใดของระยะเวลาห้าปีถัดไป และจะต้องเป็นปีที่ กฟผ. ซื้อไฟฟ้าครบตามปริมาณพลังงานไฟฟ้าขั้นต่ำตามที่กำหนดไว้แล้ว และ กฟผ. มีสิทธิขอเรียกคืนจำนวนเงินที่ได้ชำระให้แก่ SPP ไปแล้วสำหรับปริมาณพลังงานไฟฟ้าส่วนที่เรียกคืนแล้วยังไม่ได้รับ เมื่อครบกำหนดระยะเวลาห้าปีดังกล่าวแล้ว

1.2.5 ในกรณี SPP ประเภทสัญญา Firm ระบบ Cogeneration หาก SPP มีความประสงค์จะเชื่อมต่อระบบไอน้ำ (Tie Steam) และระบบไฟฟ้า (Tie Bus) กับโรงไฟฟ้าที่อยู่นอกสัญญาซื้อขายไฟฟ้า กฟผ. จะพิจารณาให้มีการเชื่อมต่อกันได้โดยติดตั้งอุปกรณ์เพิ่มเติม และปฏิบัติตามเงื่อนไขที่ กฟผ. กำหนด

1.3 ค่าใช้จ่ายของผู้ผลิตไฟฟ้ารายเล็ก ผู้ผลิตไฟฟ้ารายเล็กจะต้องรับภาระค่าใช้จ่าย ดังต่อไปนี้

1.3.1 ค่าใช้จ่ายในการต่อเชื่อมระบบไฟฟ้า ได้แก่ ค่าระบบส่งและระบบจำหน่ายไฟฟ้าจากจุดเชื่อมโยงระบบไฟฟ้าถึงโรงไฟฟ้าของ SPP ค่ามาตรวัดไฟฟ้า ค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับระบบป้องกันไฟฟ้า และค่าใช้จ่ายในการปฏิบัติการที่เกิดเพิ่มขึ้นทั้งหมดจากการดำเนินการรับซื้อไฟฟ้าจาก SPP

1.3.2 ค่าใช้จ่ายในการตรวจสอบอุปกรณ์ และค่าใช้จ่ายในการปฏิบัติการที่เหมาะสมที่เกิดเพิ่มขึ้นจากปกติของการไฟฟ้า

1.3.3 ค่าใช้จ่ายที่เกี่ยวข้องกับการตรวจสอบลักษณะกระบวนการผลิต และการตรวจวัดสัดส่วนพลังงานความร้อนของการใช้เชื้อเพลิงเสริม

1.4 ปัญหาจากการปฏิบัติตามระเบียบการรับซื้อไฟฟ้า และการปฏิบัติตามสัญญาซื้อขายไฟฟ้า

1.4.1 SPP ที่ประสบปัญหาจากการปฏิบัติตามระเบียบการรับซื้อไฟฟ้า หรือ SPP ที่มีความประสงค์จะยื่นคำร้องเรียนหรือยื่นคำอุทธรณ์ใด ๆ เกี่ยวกับการปฏิบัติตามระเบียบการรับซื้อไฟฟ้า ให้ยื่นต่อคณะกรรมการนโยบายพลังงานแห่งชาติ (กพข.) และให้ถือว่าการวินิจฉัยปัญหาโดย กพข. นั้นเป็นที่สุด

1.4.2 SPP ที่ประสบปัญหาจากการปฏิบัติตามสัญญาซื้อขายไฟฟ้า หรือ SPP ที่มีความประสงค์จะยื่นคำร้องหรืออุทธรณ์ใด ๆ เกี่ยวกับการปฏิบัติตามสัญญา ให้ยื่นต่อคณะอนุญาโตตุลาการ หากคณะอนุญาโตตุลาการไม่สามารถวินิจฉัยหาข้อยุติได้ ให้ศาลไทยเป็นผู้วินิจฉัยชี้ขาด

1.5 การแก้ไขระเบียบการรับซื้อไฟฟ้า และระเบียบที่เกี่ยวข้องทางด้านเทคนิค

การแก้ไขระเบียบการรับซื้อไฟฟ้า ทุกครั้งจะต้องได้รับความเห็นชอบจาก กพข. สำหรับการแก้ไขระเบียบที่เกี่ยวข้องทางด้านเทคนิค ให้ผ่านการพิจารณาจากคณะอนุกรรมการพิจารณาระเบียบการเชื่อมโยงระบบไฟฟ้า และเสนอ กพข. ให้ความเห็นชอบ ทั้งนี้ SPP สามารถให้ความเห็นประกอบการพิจารณาในขั้นตอนการหารือได้

2 ลักษณะกระบวนการผลิตไฟฟ้าและหลักการกำหนดอัตราซื้อไฟฟ้า

2.1 ลักษณะกระบวนการผลิตไฟฟ้า

2.1.1 ระเบียบการรับซื้อไฟฟ้าจาก SPP ประเภทสัญญา Firm เฉพาะการผลิตไฟฟ้าจากพลังงานหมุนเวียน

(1) การผลิตไฟฟ้าจากพลังงานนอกกรอบแบบ (Non-Conventional Energy) เช่น พลังลม พลังแสงอาทิตย์ พลังน้ำขนาดเล็ก (Mini Hydro) เป็นต้น ซึ่งต้องไม่ใช่การใช้ น้ำมัน ก๊าซธรรมชาติ ถ่านหิน และพลังนิวเคลียร์

(2) การผลิตไฟฟ้าจากกากหรือเศษวัสดุเหลือใช้ในการเกษตร ผลิตภัณฑ์ที่แปรรูปมาจากกากหรือเศษวัสดุเหลือใช้ในการเกษตร หรือจากผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมหรือการเกษตร ขยะมูลฝอย ไม่จากการปลูกป่าเป็นเชื้อเพลิง โดยสามารถใช้เชื้อเพลิงเชิงพาณิชย์ เช่น น้ำมัน ก๊าซธรรมชาติ และถ่านหินเป็นเชื้อเพลิงเสริมได้ แต่ทั้งนี้พลังงานความร้อนที่ได้จากการใช้เชื้อเพลิงเสริมในแต่ละรอบปี ไม่เกินร้อยละ 25 ของพลังงานความร้อนทั้งหมดที่ใช้ในการผลิตไฟฟ้าในรอบปีนั้น ๆ

(3) การผลิตไฟฟ้าจากพลังงานที่ได้มาจากกระบวนการผลิต การใช้ หรือการขนส่งเชื้อเพลิง ได้แก่ พลังงานเหลือทิ้งจากกระบวนการผลิตผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมหรือการเกษตร พลังงานสูญเสียจากไอเสียเครื่องยนต์ และพลังงานที่เป็นผลพลอยได้ เช่น พลังงานกลซึ่งเป็นผลพลอยได้จากการปรับลดความดันของก๊าซธรรมชาติ ทั้งนี้ไม่รวมถึงการใช้พลังงานสิ้นเปลืองที่ใช้แล้วหมดไปมาผลิตกระแสไฟฟ้าโดยตรง



2.1.2 ระเบียบการรับซื้อไฟฟ้าจาก SPP ประเภทสัญญา Firm เฉพาะการผลิตไฟฟ้าด้วยระบบ Cogeneration

(1) เป็นการใช้พลังงานอย่างต่อเนื่อง โดยการนำพลังงานความร้อนที่เหลือจากการผลิตไฟฟ้าไปใช้ในกระบวนการอุณหภูมิ (Thermal Processes) ซึ่งรวมเรียกว่า Topping Cycle หรือในทางตรงข้าม โดยการนำพลังงานความร้อนที่เหลือจากกระบวนการอุณหภูมิไปใช้ในการผลิตไฟฟ้า ซึ่งรวมเรียกว่า Bottoming Cycle และมีคุณสมบัติทางเทคนิคที่จะผลิตสัดส่วนของพลังงานความร้อนที่จะนำไปใช้ในกระบวนการอุณหภูมิ นอกจากการผลิตไฟฟ้าต่อการผลิตพลังงานทั้งหมดไม่ต่ำกว่าร้อยละ 5

(2) SPP จะต้องผลิตพลังงานไฟฟ้าอย่างมีประสิทธิภาพ โดยใช้ดัชนีชี้วัดความสามารถในการใช้พลังงานปฐมภูมิในกระบวนการผลิตพลังงานไฟฟ้าและพลังงานความร้อนร่วมกัน (Primary Energy Saving: PES) เป็นตัวกำหนดค่าการประหยัดการใช้เชื้อเพลิง (Fuel Saving: FS)

2.1.3 ระเบียบการรับซื้อไฟฟ้าจาก SPP ประเภทสัญญา Non-Firm

(1) การผลิตไฟฟ้าของ SPP ที่ใช้พลังงานนอกกรอบแบบ (Non-Conventional Energy) เช่น พลังลม พลังแสงอาทิตย์ พลังน้ำขนาดเล็ก (Mini Hydro) เป็นต้น ซึ่งต้องไม่ใช่การใช้ น้ำมัน ก๊าซธรรมชาติ ถ่านหิน และพลังนิวเคลียร์

(2) การผลิตไฟฟ้าจากกากหรือเศษวัสดุเหลือใช้ในการเกษตร ผลิตภัณฑ์ที่แปรรูปมาจากกากหรือเศษวัสดุเหลือใช้ในการเกษตร หรือจากผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมหรือการเกษตร ขยะมูลฝอย ไม่จากการปลูกป่าเป็นเชื้อเพลิง โดยสามารถใช้เชื้อเพลิงเชิงพาณิชย์ เช่น น้ำมัน ก๊าซธรรมชาติ และ ถ่านหินเป็นเชื้อเพลิงเสริมได้ แต่ทั้งนี้พลังงานความร้อนที่ได้จากการใช้เชื้อเพลิงเสริมในแต่ละรอบปี ไม่เกินร้อยละ 25 ของพลังงานความร้อนทั้งหมดที่ใช้ในการผลิตไฟฟ้าในรอบปีนั้น ๆ

(3) การผลิตไฟฟ้าจากพลังงานที่ได้มาจากระบวนการผลิต การใช้ หรือการขนส่งเชื้อเพลิง ได้แก่ พลังงานเหลือทิ้งจากกระบวนการผลิตผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมหรือการเกษตร พลังงานสูญเสียจากไอเสียเครื่องยนต์ และพลังงานที่เป็นผลพลอยได้ เช่น พลังงานกลซึ่งเป็นผลพลอยได้จากการปรับลดความดันของก๊าซธรรมชาติ ทั้งนี้ไม่รวมถึงการใช้พลังงานสิ้นเปลืองที่ใช้แล้วหมดไปมาผลิตกระแสไฟฟ้าโดยตรง

(4) การผลิตไฟฟ้าด้วยระบบการผลิตพลังงานความร้อนและไฟฟ้าร่วมกัน (Cogeneration) โดยใช้เชื้อเพลิงชนิดใดก็ได้

2.2 หลักการกำหนดอัตราค่าไฟฟ้า

2.2.1 ค่าไฟฟ้าที่ SPP ประเภทสัญญา Firm จะได้รับประกอบด้วยค่าไฟฟ้า ดังต่อไปนี้

(1) ค่าพลังไฟฟ้า (Capacity Payment) โดยกำหนดจากต้นทุนของโรงไฟฟ้าที่ กฟผ. สามารถหลีกเลี่ยงได้ในอนาคต (Long Run Avoided Capacity Cost) จากการรับซื้อพลังไฟฟ้าจากโรงไฟฟ้าที่ใช้เชื้อเพลิงเชิงพาณิชย์ขนาดใหญ่ รวมค่าระบบส่ง





(2) ค่าพลังงานไฟฟ้า (Energy Payment) โดยกำหนดจากค่าเชื้อเพลิงในการผลิตพลังงานไฟฟ้า ค่าดำเนินการ ค่าบำรุงรักษา และค่าใช้จ่ายในการเดินเครื่องของโรงไฟฟ้า ที่ กฟผ. สามารถหลีกเลี่ยงได้ในอนาคต (Long Run Avoided Energy Cost) จากการรับซื้อพลังงานไฟฟ้าจากโรงไฟฟ้าของ SPP ที่ผลิตไฟฟ้าด้วยระบบ Cogeneration

(3) ค่าการประหยัดการใช้เชื้อเพลิง (Fuel Saving: FS) โดยกำหนดจากประโยชน์ที่ได้รับจากการประหยัดเชื้อเพลิงที่ SPP สามารถประหยัดได้จากการผลิตพลังงานความร้อนและพลังงานไฟฟ้าร่วมกันโดยใช้ระบบ Cogeneration

สำหรับ SPP ประเภทสัญญา Firm เฉพาะการผลิตไฟฟ้าจากพลังงานหมุนเวียน จะได้รับค่าไฟฟ้าเพิ่มเติม ดังนี้

(4) ค่าการส่งเสริมการใช้เชื้อเพลิงพลังงานหมุนเวียน (Renewable Energy Promotion: REP) เป็นค่าการส่งเสริมสำหรับ SPP ที่ใช้เชื้อเพลิงพลังงานหมุนเวียน

(5) ส่วนเพิ่มราคาซื้อขายไฟฟ้า การกำหนดส่วนเพิ่มราคาซื้อขายไฟฟ้าจะเป็นไปตามหลักเกณฑ์และเงื่อนไขที่จะประกาศเป็นครั้ง ๆ ไป

ในกรณีที่ SPP มีความประสงค์ให้ กฟผ. พิจารณาอัตราซื้อขายไฟฟ้านอกเหนือจากอัตราค่าไฟฟ้าที่ กฟผ. ประกาศซื้อขายในแต่ละงวด ให้ SPP แจ้งความประสงค์ต่อ กฟผ. และ กฟผ. จะพิจารณาอัตราซื้อขายไฟฟ้าเป็นราย ๆ ไปตามความเหมาะสม แต่ทั้งนี้มูลค่าปัจจุบันของค่าไฟฟ้าที่ SPP จะได้รับต้องไม่เกินกว่ามูลค่าปัจจุบันของค่าไฟฟ้าตามประกาศการรับซื้อไฟฟ้าจาก SPP ในงวดนั้น ๆ

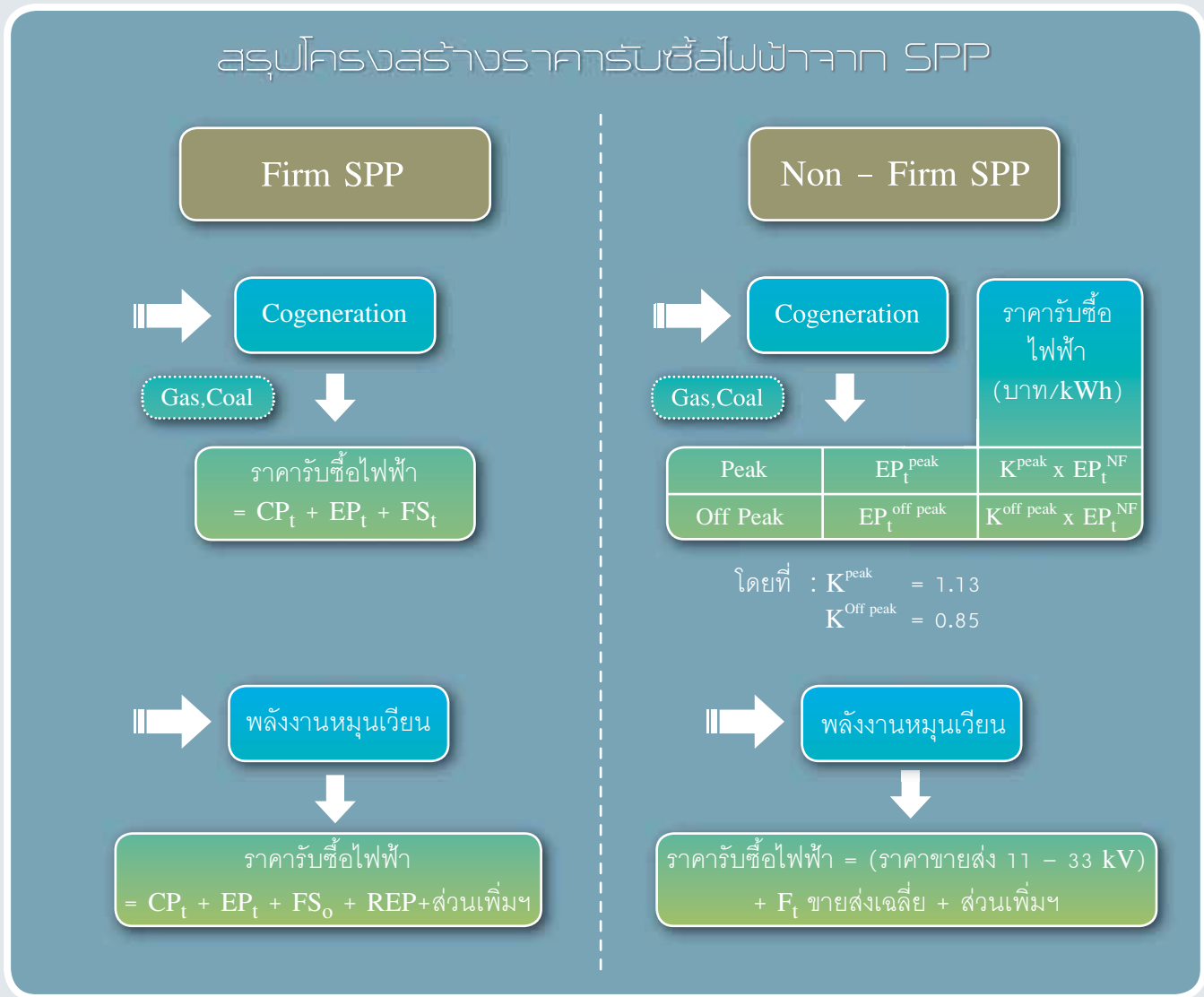
2.2.2 หลักการกำหนดอัตราค่าไฟฟ้าสำหรับ SPP ประเภทสัญญา Non-Firm เป็นดังนี้

(1) ค่าพลังงานไฟฟ้า (Energy Payment) แบ่งเป็น 2 ประเภท ตามลักษณะกระบวนการผลิตของ SPP ประเภทสัญญา Non-Firm

- กรณี SPP ที่ผลิตไฟฟ้าตามลักษณะกระบวนการผลิต ข้อ 2.1.3 (1) - (3) กำหนดให้เท่ากับอัตราค่าไฟฟ้าขายส่ง ระดับแรงดัน 11-33 กิโลโวลต์ ที่ กฟผ. ขายให้การไฟฟ้าฝ่ายจำหน่าย รวมกับค่าไฟฟ้าตามสูตรการปรับอัตราค่าไฟฟ้าโดยอัตโนมัติขายส่งเฉลี่ย (F_t ขายส่งเฉลี่ย)

- กรณี SPP ที่ผลิตไฟฟ้าตามลักษณะกระบวนการผลิต ข้อ 2.1.3 (4) กำหนดจากค่าเชื้อเพลิงในการผลิตพลังงานไฟฟ้า ค่าดำเนินการและค่าบำรุงรักษาของโรงไฟฟ้าที่ กฟผ. สามารถหลีกเลี่ยงได้ในระยะสั้น (Short Run Avoided Energy Cost) จากการรับซื้อพลังงานไฟฟ้าจาก SPP

(2) ส่วนเพิ่มราคาซื้อไฟฟ้า SPP ที่ผลิตไฟฟ้าตามลักษณะกระบวนการผลิตข้อ 2.1.3 (1) - (3) จะได้รับ ส่วนเพิ่มราคาซื้อไฟฟ้าตามหลักเกณฑ์ และเงื่อนไขที่จะประกาศเป็นครั้ง ๆ ไป



3 การกำหนดส่วนเพิ่มราคาซื้อไฟฟ้า สำหรับผู้ผลิตไฟฟ้ารายเล็ก

3.1 กพข. ได้มีมติเมื่อวันที่ 9 เมษายน 2550 เห็นชอบแนวทางการกำหนดส่วนเพิ่มราคาซื้อไฟฟ้า สำหรับผู้ผลิตไฟฟ้าจากพลังงานหมุนเวียนที่มีปริมาณพลังไฟฟ้าเสนอขายมากกว่า 10 เมกะวัตต์ ซึ่งขายไฟฟ้าเข้าระบบตามระเบียบ SPP โดยกำหนดส่วนเพิ่มราคาซื้อไฟฟ้าสำหรับ SPP พลังงานลม พลังงานแสงอาทิตย์ และขยะ ในอัตราคงที่ สำหรับ SPP ที่ใช้พลังงานหมุนเวียนอื่นๆ ใช้วิธีประมูลแข่งขัน โดยกำหนดระยะเวลาสนับสนุนเป็น 7 ปี ดังนี้

ประเภทเชื้อเพลิง	ส่วนเพิ่มราคารับซื้อไฟฟ้า (บาทต่อกิโลวัตต์-ชั่วโมง)	ปริมาณพลังไฟฟ้าที่รับซื้อ (เมกะวัตต์)	หมายเหตุ
ขยะ	2.50	100	อัตราคงที่
พลังงานลม	2.50	115	
พลังงานแสงอาทิตย์	8.00	15	
พลังงานหมุนเวียนอื่นๆ	สูงสุด 0.30	300	กลไกการแข่งขัน
รวม		530	

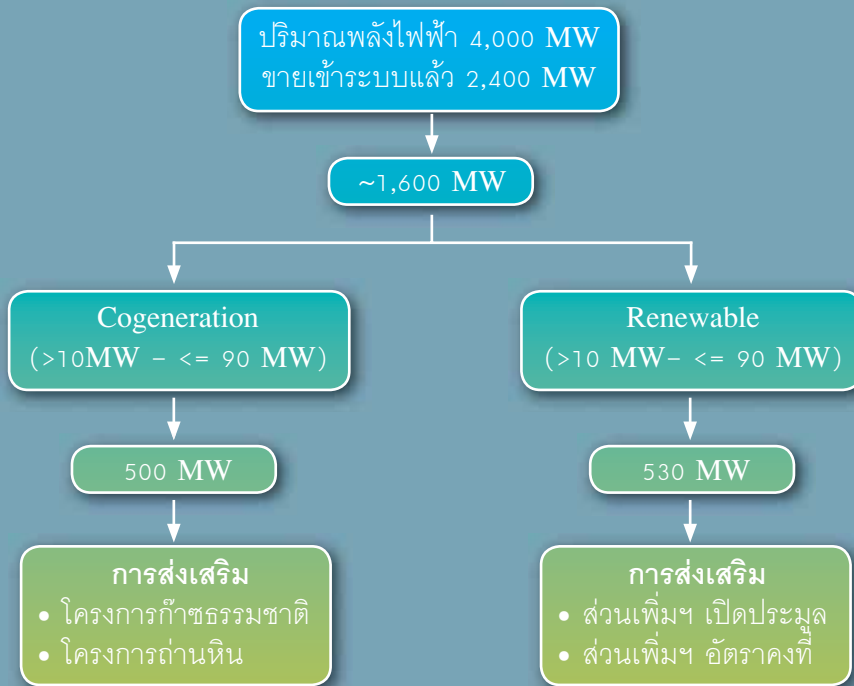
ทั้งนี้ ได้มีการออกประกาศเชิญชวนและจำหน่ายเอกสารเชิญชวนยื่นข้อเสนอขอรับส่วนเพิ่มราคารับซื้อไฟฟ้าแล้วเมื่อวันที่ 1 พฤษภาคม 2550 และกำหนดให้ยื่นข้อเสนอโครงการในวันที่ 1 สิงหาคม 2550 คาดว่าจะประเมินและคัดเลือกข้อเสนอแล้วเสร็จภายใน 2 เดือน

3.2 สำหรับโครงการโรงไฟฟ้า SPP ที่ตั้งอยู่ใน 3 จังหวัดชายแดนภาคใต้ ได้แก่ ปัตตานี ยะลา นราธิวาส กพช. ได้มีมติเมื่อวันที่ 4 มิถุนายน 2550 เห็นชอบการกำหนดส่วนเพิ่มราคารับซื้อไฟฟ้าสำหรับผู้ผลิตไฟฟ้าพลังงานหมุนเวียน เป็นระยะเวลา 7 ปี ดังนี้



เชื้อเพลิง/เทคโนโลยี	ส่วนเพิ่มราคา รับซื้อไฟฟ้าเดิม (บาท/kWh)	ส่วนเพิ่มราคา รับซื้อไฟฟ้าพิเศษ (บาท/kWh)	ส่วนเพิ่มราคา รับซื้อไฟฟ้ารวม (บาท/kWh)
ชีวมวล, ก๊าซชีวภาพ	0.30	1.0	1.30
พลังน้ำขนาดเล็ก (50-200 kW)	0.40	1.0	1.40
พลังน้ำขนาดเล็ก (<50 kW)	0.80	1.0	1.80
ขยะ	2.50	1.0	3.50
พลังงานลม	2.50	1.50	4.00
พลังงานแสงอาทิตย์	8.00	1.50	9.50

แผนผังแสดงภาพรวมการรับซื้อไฟฟ้าจาก SPP



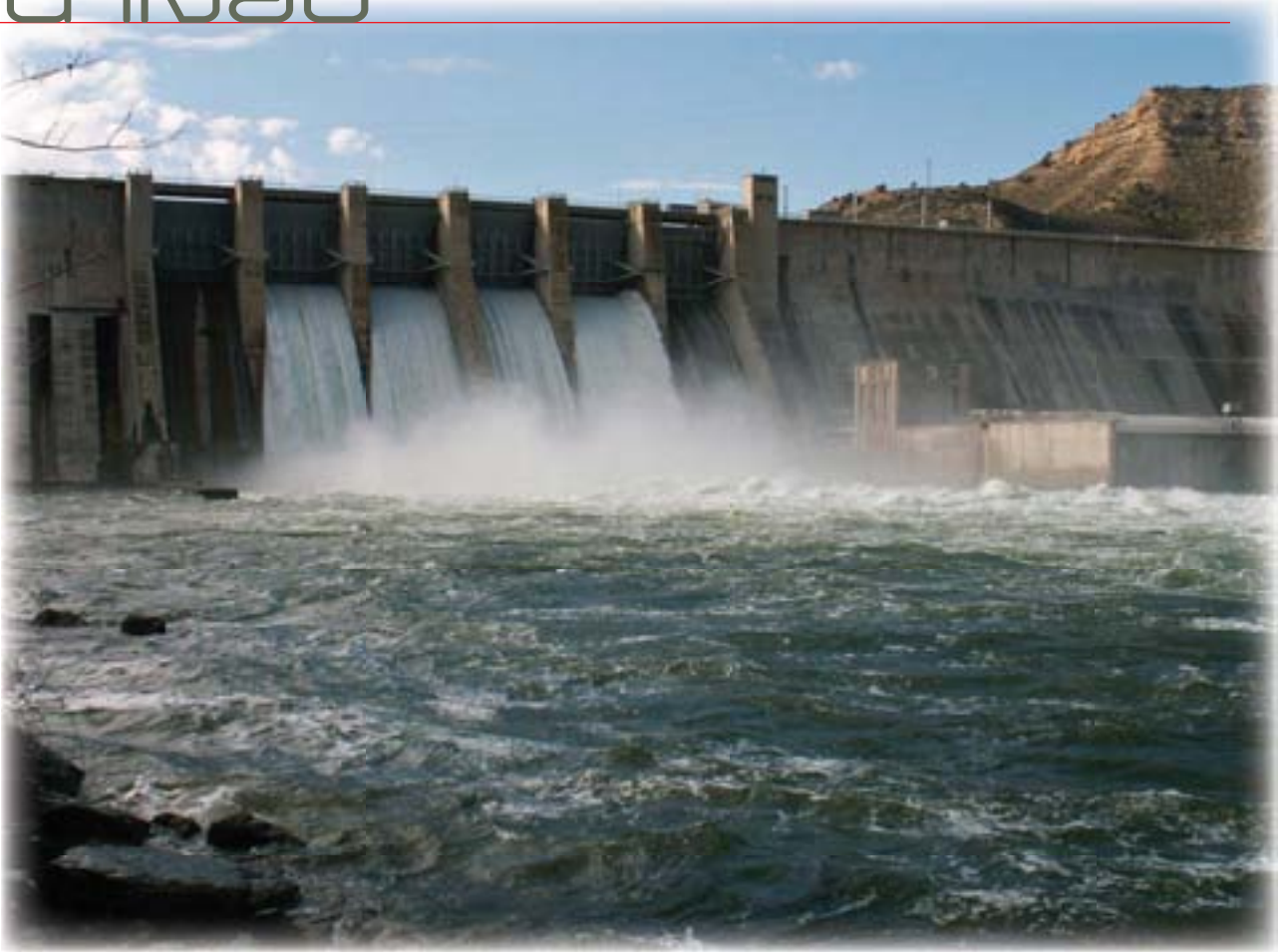
ประเภทเชื้อเพลิง	ส่วนเพิ่มราคาซื้อขายไฟฟ้า (บาทต่อกิโลวัตต์-ชั่วโมง)	ปริมาณพลังไฟฟ้าที่รับซื้อ (เมกะวัตต์)
ขยะ	2.50	100
พลังงานลม	2.50	115
พลังงานแสงอาทิตย์	8.00	15
พลังงานหมุนเวียนอื่นๆ	สูงสุด 0.30	300
รวม		530

หมายเหตุ: ขยะ, พลังงานลม และ พลังงานแสงอาทิตย์ อยู่ในประเภท "คงที่" ส่วน พลังงานหมุนเวียนอื่นๆ อยู่ในประเภท "เปิดประมูล"

ทั้งนี้ สำนักงานนโยบายและแผนพลังงาน (สนพ.) ได้เผยแพร่ระเบียบการรับซื้อไฟฟ้าจากผู้ผลิตไฟฟ้ารายเล็ก และประกาศส่วนเพิ่มราคาซื้อขายไฟฟ้า บนเว็บไซต์ของ สนพ. www.eppo.go.th แล้ว



ร่างบันทึกความเข้าใจ การรับซื้อไฟฟ้าโครงการ น้ำเจียบ



รัฐบาลไทยและรัฐบาลสาธารณรัฐประชาธิปไตยประชาชนลาว (สปป.ลาว) ได้มีการลงนามในบันทึกความเข้าใจ (Memorandum of Understanding : MOU) เมื่อวันที่ 19 มิถุนายน 2539 เพื่อส่งเสริมและให้ความร่วมมือในการพัฒนาไฟฟ้าใน สปป.ลาว สำหรับจำหน่ายให้แก่ประเทศไทยจำนวนประมาณ 3,000 เมกะวัตต์ ภายในปี 2549 ต่อมาคณะรัฐมนตรีในการประชุมเมื่อวันที่ 21 พฤศจิกายน 2549 ได้มีมติเห็นชอบตามมติคณะกรรมการนโยบายพลังงานแห่งชาติ (กพช.) เมื่อวันที่ 6 พฤศจิกายน 2549 เรื่องการขอยกการรับซื้อไฟฟ้าจาก สปป.ลาว จาก 3,000 เมกะวัตต์

เป็น 5,000 เมกะวัตต์ ภายในปี 2558 โดยปัจจุบันมี 2 โครงการภายใต้ MOU ดังกล่าวที่จ่ายไฟฟ้าเชิงพาณิชย์เข้าระบบของการไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย (กฟผ.) แล้ว ได้แก่ โครงการเทิน-หินบูน ขนาดกำลังผลิต 187 เมกะวัตต์ และห้วยเฮาะ ขนาดกำลังผลิต 126 เมกะวัตต์ และอีก 2 โครงการที่ได้ลงนามสัญญาซื้อขายไฟฟ้าแล้ว ได้แก่ โครงการน้ำเทิน 2 ขนาดกำลังผลิต 920 เมกะวัตต์ และโครงการน้ำจิม 2 ขนาดกำลังผลิต 615 เมกะวัตต์ โดยมีกำหนดการจ่ายไฟฟ้าเข้าระบบเชิงพาณิชย์ในเดือนธันวาคม 2552 และมีนาคม 2554 ตามลำดับ

คณะรัฐมนตรีในการประชุมเมื่อวันที่ 29 พฤษภาคม 2550 มีมติเห็นชอบตามมติคณะกรรมการนโยบายพลังงานแห่งชาติ เมื่อวันที่ 9 เมษายน 2550 โดยเห็นชอบร่างบันทึกความเข้าใจการรับซื้อไฟฟ้าโครงการน้ำเจียบ และเห็นชอบให้ กฟผ. นำร่างบันทึกความเข้าใจที่ได้รับความเห็นชอบแล้ว ไปลงนามร่วมกับผู้ลงทุนโครงการน้ำเจียบต่อไป

1 รายละเอียดโครงการน้ำเจียบ

1.1 กำลังผลิตติดตั้ง 261 เมกะวัตต์ จ่ายพลังงานไฟฟ้าเฉลี่ยปีละ 1,393 ล้านหน่วย

1.2 ระบบส่ง ผังไทยขนาด 500 กิโลโวลต์ ยาว 80 กิโลเมตร จุดเชื่อมโยงระบบส่ง สฟ.อุดรธานี 3 ผัง สปป.ลาว ขนาด 230 กิโลโวลต์ ยาว 125 กิโลเมตร จากโครงการบ้านนาบอง และระบบส่งขนาด 500 กิโลโวลต์ ยาว 27 กิโลเมตร จากบ้านนาบองมาจุดส่งมอบชายแดนไทย-ลาว

1.3 ผู้พัฒนาโครงการ ประกอบด้วย บริษัท Kansai Electric Power, ผู้ร่วมลงทุนรายอื่น และรัฐบาล สปป.ลาว

2สาระสำคัญของร่าง MOU โครงการน้ำเจียบ

2.1 ข้อตกลงนี้ทำขึ้นระหว่าง กฟผ. และบริษัท Kansai Electric Power

2.2 โครงการน้ำเจียบ เป็นโครงการซึ่ง กฟผ. ดำเนินการรับซื้อไฟฟ้าจาก สปป.ลาว ภายใต้บันทึกความเข้าใจระหว่างรัฐบาลไทย และ สปป.ลาว

2.3 Kansai และผู้ร่วมลงทุนรายอื่น (รวมเรียกว่า NNP Sponsor) จะจัดตั้งบริษัทใน สปป.ลาว เพื่อพัฒนาโครงการ

2.4 Kansai จะให้ NNP Sponsor รับรองว่าจะเจรจากับรัฐบาล สปป.ลาว เพื่อให้ได้สัญญาสัมปทานซึ่งผ่านความเห็นชอบของ National Assembly ของ สปป.ลาว เพื่อให้สามารถพัฒนาโครงการและผลิตไฟฟ้าขายให้ กฟผ. อย่างถูกต้องตามกฎหมายของ สปป.ลาว และสอดคล้องกับเงื่อนไขในสัญญาซื้อขายไฟฟ้า

2.5 การขอความเห็นชอบ MOU และการบังคับใช้

- กฟผ. จะขอความเห็นชอบ MOU จาก กพข. ภายใน 3 เดือนนับจากวันลงนาม

- บริษัทฯ จะขอความเห็นชอบจากกระทรวงพลังงานและบ่อแร่ของรัฐบาล สปป.ลาว ภายใน 3 เดือนนับจากวันลงนาม

- MOU จะมีผลบังคับใช้หลังจากที่ทั้งสองฝ่ายได้รับแจ้งการได้รับความเห็นชอบตามที่ระบุข้างต้น

2.6 โครงการมีกำลังผลิต 261 เมกะวัตต์ และมีเป้าหมายผลิตไฟฟ้าเฉลี่ยรายปีของ Primary Energy (PE) เท่ากับ 1,199 ล้านหน่วย และ Secondary Energy (SE) เท่ากับ 175 ล้านหน่วย และจะมี Excess Energy (EE) อีกจำนวนหนึ่ง โดย กฟผ. จะรับประกันการรับซื้อเฉพาะ PE และ SE

ทั้งนี้ PE คือพลังงานไฟฟ้าที่บริษัทฯ แฉ่งและพร้อมผลิตไม่เกิน 16 ชั่วโมง/วัน (06.00-22.00 น.) ไม่รวมวันอาทิตย์ ส่วน SE คือพลังงานไฟฟ้าส่วนที่เกิน PE แต่เมื่อรวม PE และ SE ต้องไม่เกินวันละ 21.35 ชั่วโมง และ EE คือพลังงานไฟฟ้า นอกเหนือจาก PE และ SE

2.7 อัตราค่าไฟฟ้า ณ ชายแดน ซึ่งมีค่าคงที่ตลอดอายุสัญญาซื้อขายไฟฟ้า สรุปได้ดังนี้

- Primary Energy (PE) Tariff

ส่วนที่ 1 = 2.7852 Cents/หน่วย

ส่วนที่ 2 = 1.0027 บาท/หน่วย

- Secondary Energy (SE) Tariff

= 1.2032 บาท/หน่วย

- Excess Energy (EE) Tariff

= 1.1029 บาท/หน่วย

- Pre COD Energy Tariff

= 1.5040 บาท/หน่วย

ค่าไฟฟ้าเฉลี่ยตลอดอายุสัญญา (Levelized Price) 27 ปี มีค่าเท่ากับ 2.13 บาท/หน่วย (ณ อัตราแลกเปลี่ยน 36 บาท/USD)

2.8 สัญญาซื้อขายไฟฟ้าจะมีอายุ 27 ปี นับจากวันจ่ายไฟฟ้าเชิงพาณิชย์ (Commercial Operation Date) โดยอาจมีอายุสัญญาได้ยาวกว่านี้ หาก สปป.ลาว อนุมัติ และทั้งสองฝ่ายตกลง

2.9 หากโครงการได้รับผลประโยชน์จาก CDM จะต้องเจรจาแบ่งผลประโยชน์กับ กฟผ. ทั้งนี้จะขึ้นกับการตกลงของรัฐบาล สปป.ลาว

2.10 ทั้งสองฝ่ายจะใช้สัญญาซื้อขายไฟฟ้าของโครงการน้ำจิม 2 เป็นพื้นฐานในการจัดทำสัญญาซื้อขายไฟฟ้า

2.11 MOU จะสิ้นสุดเมื่อมีเหตุการณ์ใดดังต่อไปนี้เกิดขึ้นก่อน

- 1) เมื่อมีการลงนามในสัญญาซื้อขายไฟฟ้า
- 2) MOU มีอายุครบ 18 เดือนนับจากวันลงนามหรือวันที่ช้ากว่าหากมีการตกลงต่ออายุ MOU ออกไป
- 3) ทั้งสองฝ่ายตกลงกันเป็นลายลักษณ์อักษรเพื่อเลิกก่อนได้

2.12 แต่ละฝ่ายจะรับผิดชอบค่าใช้จ่ายที่จะเกิดขึ้นในส่วนของตน และไม่สามารถเรียกร้องความเสียหายต่อเนื่องจาก MOU หรือจากการยกเลิก MOU

2.13 กำหนดวันแล้วเสร็จของงานต่างๆ จะเป็นดังนี้

- Scheduled Financial Close Date (SFCD) เท่ากับ 6 เดือนนับจากลงนาม PPA
- Scheduled Energizing Date (SED) (กำหนดวันที่ระบบส่งของทั้งสองฝ่ายพร้อมรับและส่งพลังงานไฟฟ้า) เท่ากับ 63 เดือนนับจากวันที่ช้ากว่าระหว่างวัน Financial Close Date และ วัน SFCD
- Scheduled Commercial Operation Date (SCOD) คือวันที่ช้ากว่าระหว่าง
 - วันที่ 31 มกราคม 2557 และ
 - 66 เดือน นับจากวันที่ช้ากว่าระหว่างวัน Financial Close Date และวัน SFCD
- หากฝ่ายใดทำให้วัน COD ล่าช้ากว่าวัน SCOD จะต้องจ่ายค่าปรับในอัตราที่เท่ากัน



2.14 จำนวนหลักทรัพย์ค้ำประกัน

- วันลงนามสัญญา : 5.4 Million USD
- วัน Financial Close Date : 13.5 Million USD
- วัน COD : 12.1 Million USD
- วันครบรอบ COD 14 ปี : 4.1 Million USD

2.15 Tariff MOU และสัญญาซื้อขายไฟฟ้าจะ ถูกบังคับและตีความตามกฎหมายไทย



ประโยชน์ที่จะได้รับ

1. การรับซื้อไฟฟ้าจากโครงการน้ำเจี๊ยบ จะทำให้ประเทศไทยได้รับประโยชน์ในการลดภาระการลงของภาครัฐ และทำให้เกิดความหลากหลายของเชื้อเพลิงในการผลิตไฟฟ้า อันจะเป็นการสร้างความมั่นคงให้กับระบบไฟฟ้าของไทย

2. ร่างบันทึกความเข้าใจในการรับซื้อไฟฟ้าโครงการน้ำเจี๊ยบ กระทำขึ้นภายใต้กรอบบันทึกความเข้าใจเรื่องความร่วมมือในการพัฒนาไฟฟ้าใน สปป.ลาว ซึ่งจะเป็นประโยชน์ร่วมกันและจะนำไปสู่การสร้างความร่วมมืออันดีของทั้งสองประเทศ





ผลการดำเนินงาน ในรอบ 6 เดือน

[ตุลาคม 2549 – มีนาคม 2550]



1 การปรับโครงสร้างการบริหารกิจการพลังงานให้เหมาะสม

เพื่อให้มีกฎหมายที่เหมาะสมกับภาวะเศรษฐกิจพลังงานและเทคโนโลยีในปัจจุบัน และเป็นการส่งเสริมการลงทุนในกิจการพลังงานของประเทศ และการบริหารจัดการด้านพลังงานให้โปร่งใสและมีประสิทธิภาพยิ่งขึ้น กระทรวงพลังงานได้ดำเนินการปรับปรุงกฎหมายให้เหมาะสมกับภาวะเศรษฐกิจและเทคโนโลยีปัจจุบัน ดังนี้

1.1 ปรับปรุง แก้ไข กฎหมายด้านพลังงาน อื่นๆ 5 ฉบับ

1.1.1 พ.ร.บ. ปิโตรเลียม พ.ศ. 2514 ได้แก้ไขใน 3 ประเด็นหลัก เช่น

- เพิ่มมาตรการในการส่งเสริมและเร่งรัดให้มีการพัฒนาแหล่งปิโตรเลียมขนาดเล็กที่สำรวจพบแต่ไม่สามารถผลิตได้ในเชิงพาณิชย์ (Marginal Field) แหล่งปิโตรเลียมที่กำลังการผลิตลดลง (Declining Field) และแหล่งปิโตรเลียมซึ่งผู้รับสัมปทานชะลอการลงทุน

- เพิ่มบทบัญญัติที่กำหนดหลักเกณฑ์เกี่ยวกับการรื้อถอนสิ่งปลูกสร้าง วัสดุ อุปกรณ์ และสิ่งอำนวยความสะดวกที่หมดอายุใช้งานออกจากพื้นที่ผลิต เพื่อมิให้เกิดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม

- ปรับปรุงขั้นตอนการพิจารณาอนุมัติและอนุญาตเกี่ยวกับการสำรวจและผลิตปิโตรเลียม ให้มีประสิทธิภาพและลดขั้นตอนลง

1.1.2 พ.ร.บ. การค้ำน้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ. 2542 ได้แก้ไขเพิ่มเติมให้บทบัญญัติต่างๆ เหมาะสมกับสภาพการดำเนินธุรกิจในปัจจุบัน และเพื่อไม่ให้มีปัญหาการบังคับใช้ในทางกฎหมาย

1.1.3 พ.ร.บ. ควบคุมน้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ. 2543 ได้แก้ไขเพิ่มเติมคำนิยามของน้ำมันเชื้อเพลิงให้ครอบคลุมชนิดเชื้อเพลิง เพื่อให้เกิดความชัดเจนในขอบเขตของการกำกับดูแลหลักเกณฑ์มาตรฐานความปลอดภัยของเชื้อเพลิงชนิดต่างๆ นอกจากนี้ยังได้เพิ่มข้อยกเว้นข้อกำหนดเกี่ยวกับท่อขนส่งน้ำมันเชื้อเพลิงบางส่วนที่ก้าวล้ำเข้าไปในท่อน้ำมันเชื้อเพลิงและท่อก๊าซที่อยู่ในความดูแลของกรมเชื้อเพลิงธรรมชาติซึ่งเป็นผู้ให้สัมปทานแก่ผู้รับสัมปทานตาม พ.ร.บ. ปิโตรเลียม เพื่อไม่ให้เกิดความซ้ำซ้อนกัน

1.1.4 พ.ร.บ. คณะกรรมการนโยบายพลังงานแห่งชาติ พ.ศ. 2535 ได้แก้ไขเพิ่มเติมองค์ประกอบคณะกรรมการนโยบายพลังงานแห่งชาติ และแก้ไขปรับปรุงข้อความให้มีความเหมาะสมและสอดคล้องกับสถานการณ์ปัจจุบัน

1.1.5 พ.ร.บ. การส่งเสริมการอนุรักษ์พลังงาน พ.ศ. 2535 ได้แก้ไขเพื่อให้สามารถกำกับการใช้พลังงานและส่งเสริมการอนุรักษ์พลังงานได้ครอบคลุมทุกภาคส่วนที่มีการใช้พลังงาน รวมทั้งการใช้มาตรการการจัดการ

พลังงาน และเพิ่มกลไกการส่งเสริมและกำกับดูแลด้านประสิทธิภาพของการผลิต การจำหน่าย เครื่องจักร และอุปกรณ์ ที่ใช้ในภาคคมนาคมขนส่ง ที่อยู่อาศัย และการเกษตร

1.2 ร่าง พ.ร.บ. การประกอบกิจการพลังงาน พ.ศ. เมื่อวันที่ 15 พ.ย. 2549 ได้มีการแต่งตั้งคณะกรรมการร่างพระราชบัญญัติการประกอบกิจการพลังงาน เพื่อดำเนินการร่างพระราชบัญญัติการประกอบกิจการพลังงาน พ.ศ. ตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ 21 พ.ย. 2549 เพื่อให้มีการกำกับดูแลที่ครอบคลุมถึงกิจการไฟฟ้าและกิจการก๊าซธรรมชาติ เพื่อให้มีการกำกับดูแลกิจการพลังงานมีประสิทธิภาพสูงสุดในระยะยาว

1.3 พ.ร.ฎ. กำหนดอำนาจ สิทธิและประโยชน์ของบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) เมื่อวันที่ 16 มกราคม 2550 คณะรัฐมนตรีได้มีมติเห็นชอบตามที่สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกาเสนอร่างพระราชกฤษฎีกากำหนดอำนาจ สิทธิ และประโยชน์ของบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) (ฉบับที่ ...) ที่ได้ตรวจพิจารณาเสร็จแล้ว ทั้งนี้ พระราชกฤษฎีกาดังกล่าวมีผลใช้บังคับแล้วเมื่อพ้นกำหนดสามสิบวันนับแต่วันที่ได้ลงประกาศในราชกิจจานุเบกษา มีผลบังคับใช้ตั้งแต่วันที่ 18 มีนาคม 2550

2 การจัดหาพลังงานเพื่อใช้พลังงานมีความเพียงพอและมั่นคง

2.1 ส่งเสริมการจัดหาแหล่งพลังงานภายในประเทศ

- การออกสัมปทานปิโตรเลียมรอบที่ 19 ออกสัมปทาน จำนวน 14 ราย (สัมปทาน) ใน 22 แปลงสำรวจ (บนบก 13, อ่าวไทย 6, ทะเลอันดามัน 3) ทั้งนี้คาดว่าจะทำให้เกิดการลงทุนในกิจกรรมสำรวจและผลิตปิโตรเลียมรวมทุกสัมปทานในประเทศประมาณ 70,000 ล้านบาท/ปี และจะมีการเปิดให้ยื่นขอสัมปทานในรอบใหม่ (รอบที่ 20) ประมาณไตรมาสที่ 3 ของปีนี้

- การผลิตจากแหล่งก๊าซอุษุธร 75 ล้านลูกบาศก์ฟุต/วัน เริ่มผลิตได้ทันตามกำหนด เมื่อ 30 พ.ย. 2549 มีแผนจะผลิตในอัตราประมาณ 90-135 ล้านลูกบาศก์ฟุต/วัน เป็นเวลา 15 ปี จะสามารถประหยัดน้ำมันดีเซลได้วันละ 50 ล้านบาท



- **การผลิตก๊าซธรรมชาติเพิ่มจากแหล่งก๊าซ ในอ่าวไทย** ตั้งแต่เดือนมีนาคม 2550 เป็นต้นมา ภายหลังจากโครงการวางท่อก๊าซในทะเลเส้นที่ 3 ของ ปตท. แล้วเสร็จ (ในส่วนของวางจากบริเวณแหล่งก๊าซ เอรಾವันมาที่ จ.ระยอง) ทำให้ปริมาณการรับจ่ายก๊าซใน อ่าวไทยเพิ่มขึ้นทันทีอีก 130 ล้านลูกบาศก์ฟุต/วัน ซึ่ง ทำให้ประเทศไทยมีเชื้อเพลิงที่ใช้ในการผลิตกระแสไฟฟ้า ได้เพิ่มขึ้น

- **การผลิตน้ำมันดิบเพิ่มขึ้นจากแหล่ง จัสมินในแปลง B5/27** ในอ่าวไทยของบริษัท เพอร์ลอคอยล์ (ประเทศไทย) จำกัด จากเดิมในเดือนธันวาคม 2549 ประมาณ 7,500 บาร์เรลต่อวัน เป็น 20,000-22,000 บาร์เรลต่อวัน ตั้งแต่เดือนมกราคม 2550 เนื่องจากมีการติดตั้งแท่นผลิตเพิ่มขึ้น

- **การเจาะสำรวจพบปิโตรเลียม ในโครงสร้างเดิมและโครงสร้างใหม่เพิ่มขึ้นใน แปลงสำรวจในอ่าวไทยของบริษัท ปตท.สม. จำกัด (มหาชน)** เจาะสำรวจเพิ่มเติมและทำการทดสอบพบ น้ำมันดิบมีอัตราการไหลวันละ 9,000 บาร์เรล และก๊าซ ธรรมชาติ 0.7 ล้านลูกบาศก์ฟุต ซึ่งจะมีการพัฒนาต่อไป

2.2 ส่งเสริมการจัดหาพลังงานไฟฟ้าภายใน ประเทศ

กระทรวงพลังงานอยู่ระหว่างการเร่งออก

ประกาศเชิญชวนรับซื้อไฟฟ้าจากผู้ผลิตไฟฟ้าเอกชนราย ใหญ่ (IPP) โดยมีความต้องการกำลังการผลิตประมาณ 3,000-4,000 MW เพื่อจ่ายไฟฟ้าเข้าระบบในปี 2555-2557 สำหรับผู้ผลิตไฟฟ้าเอกชนรายเล็ก (SPP) ได้มีการขยายการรับซื้อไฟฟ้าเพิ่มขึ้นจากเดิม 3,200 MW เป็น 4,000 MW (ทุกประเภทชนิดเชื้อเพลิง) ตาม มติ กพช. เมื่อวันที่ 26 ธันวาคม 2549 กพช. ได้อนุมัติ ขยายปริมาณการรับซื้อไฟฟ้าจากผู้ผลิตไฟฟ้าขนาดเล็ก มาก (VSPP) จากเดิม 1 MW เป็น 10 MW ซึ่งเป็น นโยบายเปิดกว้างไม่จำกัดปริมาณการรับซื้อ และจะขาย ไฟฟ้าเข้าระบบของการไฟฟ้าฝ่ายจำหน่าย (กฟน. และ กฟภ.)

2.3 ส่งเสริมการแสวงหาแหล่งพลังงานจาก ต่างประเทศ

- ขยายการรับซื้อไฟฟ้าจาก สปป.ลาว จาก 3,000 MW เป็น 5,000 MW ภายในปี 2558

- กฟผ. ลงนามใน Tariff MOU รับซื้อ ไฟฟ้าโครงการน้ำเทิน 1 และน้ำจิม 3 ลงนามใน MOU พัฒนาไฟฟ้าโครงการน้ำเจียบ 1

- ผลักดันให้ผู้ประกอบการไทย (ปตท.สม.) ได้รับสัมปทานในประเทศอินโดนีเซีย โอมาน อียิปต์ อิหร่าน UAE กาตาร์ และรัฐบาห์เรน

3 ส่งเสริมให้มีการใช้พลังงานอย่างประหยัดและมีประสิทธิภาพ

3.1 กำหนดเป้าหมายสำคัญในการอนุรักษ์ พลังงาน และพัฒนาพลังงานทดแทน

เพื่อสนับสนุนการใช้พลังงานอย่างมีประสิทธิภาพ ทั้งในภาคที่อยู่อาศัย ภาคธุรกิจ และภาคอุตสาหกรรม กระทรวงพลังงานได้ดำเนินการในเรื่อง

● ส่งเสริมและสนับสนุนกิจกรรมประหยัด พลังงาน

1. การกำหนดมาตรฐานการใช้พลังงานสำหรับ เครื่องจักร วัสดุ อุปกรณ์ เพื่อประหยัดพลังงาน จำนวน 35 รายการ จะสามารถเริ่มโครงการได้ประมาณเดือน พฤษภาคม 2550

2. การจ่ายฉลากเบอร์ 5 ให้กับอุปกรณ์ไฟฟ้า จำนวน 8 ชนิด (ตู้เย็น เครื่องปรับอากาศ บัลลัสต์ พัดลม หม้อหุงข้าว หลอดผอม หลอดตะเกียบ โคม ไฟฟ้า)

3. โครงการล้างแอร์ช่วยชาติปี 2550 ของ กฟผ.

4. ศึกษาแนวทางการจัดตั้ง บริษัท EGAT ESCO

5. นำเสนอแนวทางในการยุติการผลิตและเลิกใช้ หลอดไส้ และส่งเสริมการใช้หลอดตะเกียบ

6. โครงการเงินทุนหมุนเวียนเพื่อการอนุรักษ์ พลังงาน ระยะที่ 2 (โครงการดอกเบี้ยต่ำเพื่อการอนุรักษ์ พลังงาน)

7. โครงการอนุรักษ์พลังงานมีส่วนร่วมโดยโรงงาน ควบคุม/อาคารควบคุม/โรงงานอุตสาหกรรม และ อาคารธุรกิจขนาดกลางและขนาดเล็ก

8. โครงการสิทธิประโยชน์ทางภาษีเพื่อการ อนุรักษ์พลังงาน (โครงการนำร่อง)

9. โครงการขอรับสิทธิประโยชน์ยกเว้นภาษีเงินได้ จากกรมสรรพากรสำหรับอุปกรณ์ที่มีผลต่อการประหยัด พลังงาน

10. โครงการอนุรักษ์พลังงานในวัด
11. โครงการสร้างจิตสำนึกการใช้พลังงานสำหรับเยาวชนในสถานศึกษา
12. โครงการส่งเสริมการใช้พลังงานทดแทนและอนุรักษ์พลังงานให้กับกำลังพลในค่ายทหาร
13. โครงการปฏิบัติการหาร 2 ด้านหาทูตอนุรักษ์พลังงาน (Energy Fantasia) รุ่นที่ 3
14. โครงการปฏิบัติการหาร 2 นิทรรศการมุขสหายคล้ายร้อนในบ้านเรือน

● กำหนดมาตรฐานการลดใช้พลังงานในส่วนราชการ

ใช้เป็นเกณฑ์ในการประเมินผลด้านประหยัดพลังงานของส่วนราชการ ตั้งแต่ปี 2551 เป็นต้นไป สำหรับในปี 2550 ให้คงการกำหนดเป้าหมายลดใช้พลังงานของส่วนราชการคือ “ร้อยละ 10-15 เมื่อเทียบกับการใช้พลังงานในปีงบประมาณ 2546” ปัจจุบันกระทรวงพลังงานอยู่ระหว่างการสร้างความรู้ความเข้าใจกับส่วนราชการต่างๆ เรื่องเกณฑ์ใหม่ “ค่ามาตรฐานการจัดการใช้พลังงานในส่วนราชการ” เพื่อเตรียมความพร้อมในการใช้งานต่อไป นอกจากนี้ยังมีโครงการตรวจวิเคราะห์การใช้พลังงาน (Energy Audit) เพื่อลดการใช้พลังงานในหน่วยราชการ 1,824 แห่ง ที่ใช้ไฟฟ้าเกินกว่า 10,000 หน่วย/เดือนด้วย

● การจัดทำแผนอนุรักษ์พลังงานและเป้าหมายดำเนินงานในช่วงปี 2550-2554

- การเพิ่มประสิทธิภาพการใช้พลังงานจะส่งผลให้เกิดการลดใช้ โดยมีเป้าหมายในการลดใช้พลังงานเชิง

พาณิชย์ ณ ปี 2554 รวม 9.1% คิดเป็น 7,694 กิโลตันเทียบเท่าน้ำมันดิบ (ktoe) หรือ 7,021 ล้านบาร์เรลเทียบเท่าน้ำมันดิบ โดยมีเป้าหมายการลดใช้พลังงานจาก 3 ด้าน เช่น สาขาอุตสาหกรรม 4.6% สาขาขนส่ง 3.9% การจัดการด้านการใช้พลังงาน 0.7%

- การส่งเสริมการใช้พลังงานทดแทนคาดว่า ณ ปี 2554 จะมีพลังงานทดแทนเพิ่มขึ้นรวม 12.1% มาจาก 2 ส่วน ประกอบด้วย การใช้ NGV ในภาคขนส่งเพิ่มขึ้น 3.9% การใช้พลังงานหมุนเวียน 8.3% โดยมีเป้าหมายของการใช้ NGV มีจำนวนรถสะสมรวม 251,600 คัน ณ ปี 2554 ซึ่งสามารถทดแทนพลังงานเชิงพาณิชย์ได้ 3,265 ktoe หรือ 2,979 ล้านบาร์เรลเทียบเท่าน้ำมันดิบ

- การส่งเสริมการใช้พลังงานหมุนเวียนมีสัดส่วนเพิ่มขึ้นรวม 8.3% โดยมีเป้าหมายการใช้พลังงานในรูปแบบต่างๆ ในปี 2554 อาทิ

แสงอาทิตย์	55	MW
พลังงานลม	110	MW
ไฟฟ้าพลังน้ำ	156	MW
ชีวมวล	2,800	MW
ขยะ	100	MW
ก๊าซชีวภาพ	30	MW
เอทานอล	3	ล้านลิตร/วัน
ไบโอดีเซล	4	ล้านลิตร/วัน



4

ส่งเสริมพลังงานทดแทนที่สะอาดกับประเทศ

4.1 ด้านการผลิตไฟฟ้าจากพลังงานหมุนเวียน

ได้มีการอนุมัติการกำหนดส่วนเพิ่มราคาซื้อขายไฟฟ้า (Adder) จากพลังงานทดแทนเพิ่มขึ้นจากราคาซื้อขายไฟฟ้าปกติ โดยสำหรับผู้ผลิตไฟฟ้าขนาดเล็กมาก (VSPP) แยกตามประเภทเชื้อเพลิง ดังนี้

เชื้อเพลิง/เทคโนโลยี	ส่วนเพิ่มการรับซื้อไฟฟ้า (บาท/หน่วย)
ชีวมวล/ก๊าซชีวภาพ	0.30
พลังน้ำขนาดเล็ก (50-200 KW)	0.40
พลังน้ำขนาดเล็ก (50 KW)	0.80
ขยะ	2.50
พลังงานลม	2.50
พลังงานแสงอาทิตย์	8.00

ในส่วนของ กฟผ. ได้มีการดำเนินงานโครงการโรงไฟฟ้าพลังงานหมุนเวียน จำนวน 81.7 MW เพื่อส่งเสริมให้มีการผลิตไฟฟ้าจากพลังงานหมุนเวียนให้มากขึ้น กระทรวงพลังงานได้มีนโยบายให้ กฟผ. ดำเนินการลงทุนโดยมีสัดส่วนการผลิตไฟฟ้าจากพลังงานหมุนเวียนตามนโยบาย Renewable Portfolio Standard (RPS) ร้อยละ 5 ของกำลังผลิตไฟฟ้าใหม่ของ กฟผ. กำลังการผลิต 81.7 MW ประกอบด้วยพลังน้ำขนาดเล็ก แสงอาทิตย์ และกังหันลม 78.7 1 และ 2 MW ตามลำดับ ซึ่ง กพช. ได้เห็นชอบเมื่อวันที่ 4 ธันวาคม 2549

สำหรับผู้ผลิตไฟฟ้าขนาดเล็ก (SPP) ที่มีปริมาณพลังงานไฟฟ้าเสนอขายเกินกว่า 10 MW ได้มีการกำหนดปริมาณจะรับซื้อ 530 MW ซึ่ง กบง. เมื่อวันที่ 2 เมษายน 2550 ได้เห็นชอบให้กำหนดส่วนเพิ่มราคาซื้อขายไฟฟ้า และปริมาณพลังไฟฟ้ารับซื้อสำหรับผู้ผลิตไฟฟ้ารายเล็ก (SPP) จากพลังงานลม แสงอาทิตย์ และขยะในอัตราคงที่ เป็นระยะเวลา 7 ปี ดังนี้

- ขยะ (รับซื้อ 100 MW) 2.50 บาท ต่อกิโลวัตต์-ชั่วโมง
- พลังงานลม (รับซื้อ 115 MW) 2.50 บาท ต่อกิโลวัตต์-ชั่วโมง
- พลังงานแสงอาทิตย์ (รับซื้อ 15 MW) 8 บาท ต่อกิโลวัตต์-ชั่วโมง



4.2 ส่งเสริมเชื้อเพลิงชีวภาพ

4.2.1 เอทานอล/แก๊สโซฮอล์

- เปิดเสรีการจัดตั้งโรงงานผลิตและจำหน่ายเอทานอล กพช.ได้ยกเลิกเงื่อนไขการกำหนดและ/หรือข้อถือปฏิบัติโดยคณะกรรมการพัฒนาและส่งเสริมเชื้อเพลิงชีวภาพ (กชช.) และมอบหมายให้กระทรวงการคลังเร่งรัดจัดทำประกาศเรื่อง “การจัดตั้งโรงงานผลิตเอทานอลเพื่อใช้เป็นเชื้อเพลิง” โดยเอกชนผู้ที่เคยได้รับใบอนุญาตจากคณะกรรมการเอทานอลแห่งชาติ หรือ (กชช.) สามารถปรับเปลี่ยนแก้ไขสาระสำคัญของโครงการ รวมทั้งเอกชนรายใดที่มีความประสงค์จะจัดตั้งโรงงานผลิตเอทานอล เพื่อใช้เป็นเชื้อเพลิงภายในประเทศและ/หรือเพื่อการส่งออก ให้ดำเนินการขออนุญาตจากหน่วยราชการที่เกี่ยวข้องตามกฎหมายประกาศหรือระเบียบ

- ใช้กลไกกองทุนน้ำมันฯ ทำให้ค่าการตลาดแก๊สโซฮอล์สูงขึ้น และราคาขายปลีกน้ำมันแก๊สโซฮอล์ 91 และ 95 ถูกกลงกว่า เป็นเงิน 2.00-2.90 บาท/ลิตร

- กำหนดสูตรราคาเอทานอลใหม่ (อิงราคาตลาดโลก) ระหว่างผู้ผลิตกับผู้ค้า

4.2.2 ไบโอดีเซล เมื่อเดือนเมษายน 2550 กบง.เห็นชอบให้ปรับปรุงคุณภาพน้ำมันดีเซลหมุนเร็ว โดยให้สามารถผสมไบโอดีเซล (B100) ได้ในระดับไม่เกินร้อยละ 2 โดยปริมาตร และให้กำหนดเป็นมาตรการบังคับให้ผสมในระดับร้อยละ 2 ตั้งแต่เมษายน 2551

4.2.3 โครงการพัฒนาและส่งเสริมการผลิตการใช้ไบโอดีเซลในระดับชุมชน จำนวน 72 แห่งทั่วประเทศ ใช้กลไกกองทุนน้ำมันฯ เพื่อทำให้ค่าการตลาดของน้ำมันแก๊สโซฮอล์สูงขึ้น อันจะเป็นการจูงใจให้ผู้ค้าน้ำมันทุกรายเพิ่มจำนวนสถานีจำหน่ายน้ำมัน

แก๊สโซฮอล์ และเพื่อให้ราคาขายปลีกน้ำมันแก๊สโซฮอล์ 91 และ 95 มีส่วนต่างที่ถูกกลงกว่าราคาน้ำมันเบนซิน ไร้สารตะกั่วเป็นเงิน 2.00-2.50 บาท/ลิตร เพื่อให้ผู้บริโภคหันมานิยมใช้แก๊สโซฮอล์เพิ่มมากขึ้น

4.2.4 การส่งเสริม NGV ซึ่งมียอดรถ NGV = 31,849 คัน สถานี NGV เปิดบริการแล้ว 119 แห่งทั่วประเทศ (31 มีนาคม 2550) และมีมาตรการยกเว้นภาษี ดังนี้

- ยกเว้นภาษีนำเข้ารถยนต์ส่วนบุคคลตั้งแต่ 10 คนขึ้นไป แบบ CKD Chasis with engine จาก 10% เหลือ 0%

- ยกเว้นภาษีนำเข้ารถยนต์ส่วนบุคคลตั้งแต่ 10 คนขึ้นไป แบบ CBU Chasis with engine จาก 10% เหลือ 0% เป็นการชั่วคราวถึง 31 ธันวาคม 2551

4.3 การส่งเสริมพลังงานทดแทนในชุมชน

1. โครงการผลิตไฟฟ้าจากพลังงานแสงอาทิตย์ 940 แห่ง ทั่วประเทศผลิตไฟฟ้าได้ 1.452 ล้านกิโลวัตต์-ชั่วโมง

2. โครงการผลิตพลังงานไฟฟ้าจากพลังงานน้ำ เช่น พลังน้ำขนาดเล็ก 22 โครงการ ผลิตไฟฟ้าได้ 70.176 ล้านกิโลวัตต์-ชั่วโมง และพลังน้ำระดับหมู่บ้าน 40 แห่ง ผลิตไฟฟ้า 0.869 ล้านกิโลวัตต์-ชั่วโมง

3. โครงการส่งเสริมการใช้พลังงานทดแทนเพื่อลดรายจ่ายด้านพลังงานในชุมชน 8 แห่ง

4. โครงการศึกษา พัฒนา และเผยแพร่การจัดการขยะเพื่อพลังงานสำหรับชุมชน 6 แห่ง

5. การพัฒนาการผลิตและการใช้เตาหุงต้มประสิทธิภาพสูงสำหรับหมู่บ้านในเขตพื้นที่ 3 จังหวัดชายแดนภาคใต้ 10 แห่ง

S กำหนดโครงสร้างราคาพลังงาน

5.1 การกำหนดโครงสร้างราคาเอทานอลและไบโอดีเซล

กลไกราคา : กระทรวงพลังงานได้กำหนดกลไกราคาเอทานอลและไบโอดีเซล โดยยึดโยงกลไกราคาตลาดโลกมากขึ้น สูตรและกลไกดังกล่าวนำเสนอคณะกรรมการบริหารนโยบายพลังงาน (กบง.) เห็นชอบเมื่อวันที่ 5 กุมภาพันธ์ 50 และได้ประกาศใช้เมื่อวันที่ 6 กุมภาพันธ์ 50 แล้ว

เอทานอล : ใช้ราคาบราซิล+ค่าขนส่ง+ค่าประกันภัย+Loss+Survey โดยกระทรวงพลังงานยืนยันนโยบายส่วนต่างราคาจำหน่ายแก๊สโซฮอล์ 95 ให้ต่ำกว่าราคาน้ำมันเบนซิน 95 ไม่น้อยกว่า 1.50 บาท/ลิตร โดยใช้กลไกการเก็บเงินเข้ากองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงมาช่วยทำให้เกิดส่วนต่างของราคาขายปลีกดังกล่าวที่จำหน่ายในประเทศ ปัจจุบัน (26 มีนาคม 50) ราคาน้ำมันแก๊สโซฮอล์ 95 ต่ำกว่าน้ำมันเบนซิน 95 เท่ากับ 2.50 บาท/

ลิตร และราคาแก๊สโซฮอล์ 91 ต่ำกว่าน้ำมันเบนซิน 91 เท่ากับ 2.0 บาท/ลิตร

ไบโอดีเซล : $B_{100} = 0.97 \text{ CPO} + 0.15 \text{ MtOH} + 3.32$ โดยใช้ราคาน้ำมันปาล์มดิบที่กรุงเทพฯ ตามกรมการค้าภายในประกาศ สำหรับค่าคงที่ 3.32 เป็นตัวเลขสะท้อนค่าใช้จ่ายลงทุนเฉลี่ย

5.2 การกำกับดูแลการปรับค่า Ft กบง. ได้แต่งตั้งคณะอนุกรรมการกำกับดูแลอัตราค่าไฟฟ้าและค่าบริการ เมื่อวันที่ 17 พฤศจิกายน 2549 ซึ่งต่อมาคณะอนุกรรมการฯ ในการประชุมเมื่อวันที่ 14 กุมภาพันธ์ 2550 ได้เห็นชอบในการปรับค่า Ft เดือนกุมภาพันธ์-พฤษภาคม 2550 ให้เป็น 73.42 สตางค์/หน่วย หรือทำให้ค่าไฟฟ้าผันแปร (Ft) ลดลง 5 สตางค์/หน่วย

5.3 การลดหนี้กองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง มติ กบง. เมื่อวันที่ 11 ตุลาคม 2549 เห็นชอบให้ปรับเพดานอัตราเงินส่งเข้ากองทุนฯ ของน้ำมันเบนซิน แก๊สโซฮอล์ และดีเซลเพิ่มขึ้นอีก 1.50 บาท/ลิตร เป็น 4.00 บาท/ลิตร ส่งผลให้รายรับของกองทุนฯ เพิ่มขึ้นประมาณเดือนละ 1,250 ล้านบาท ซึ่งคาดว่ากองทุนฯ จะสามารถมีรายรับสะสมเพื่อชำระหนี้ได้หมดภายในเดือนเมษายน 2551 แต่อย่างไรก็ตาม หนี้ในส่วนของพันธบัตรงวดที่ 2 จำนวน 8,800 ล้านบาท จะต้องไถ่ถอนตามกำหนดเวลาเดิมในเดือนตุลาคม 2551



6 กำกับดูแลการดำเนินงานสะอาด ความปลอดภัย โดยคำนึงถึงสิ่งแวดล้อมและชุมชน

6.1 ริเริ่มจัดตั้งกองทุนฯ เพื่อพัฒนาสิ่งแวดล้อมคุณภาพชีวิตของชุมชนพื้นที่รอบโรงไฟฟ้า โดยมีวัตถุประสงค์หนึ่งเพื่อเป็นการพัฒนาท้องถิ่นที่ได้รับผลกระทบจากการก่อสร้างโรงไฟฟ้า ประกอบกับการก่อสร้างโรงไฟฟ้าใหม่ยังมีประเด็นปัญหาการคัดค้านโดยแบ่งออกเป็น 2 ช่วง คือ 1) ระหว่างการก่อสร้างจะต้องจ่ายตามกำลังการผลิตติดตั้ง (บาท/เมกะวัตต์/ปี) 2) และภายหลังการจ่ายไฟฟ้าเข้าระบบแล้ว โดยจะต้องจ่ายตามหน่วยพลังงานไฟฟ้าที่ผลิตได้ (สตางค์/หน่วย) ในอัตราที่แตกต่างกันตามการปล่อยมลพิษจากการเผาไหม้ของเชื้อเพลิงที่ใช้ นอกจากนี้ได้กำหนดรูปแบบและการกำกับดูแลการใช้จ่ายเงินกองทุนฯ การกำหนดผู้ได้รับผลประโยชน์จากกองทุนฯ และกรอบการใช้จ่ายเงิน

กองทุนฯ ในเบื้องต้น ทั้งนี้ กพข. ในการประชุมเมื่อวันที่ 9 เมษายน 2550 ได้มีมติเห็นชอบในหลักการแนวทางการจัดตั้งกองทุนดังกล่าว โดยมอบหมายให้ สนพ. ดำเนินการในรายละเอียดและนำเสนอ กพข. พิจารณาให้ความเห็นชอบต่อไป

6.2 กำหนดมาตรฐานคุณภาพน้ำมันเชื้อเพลิงดีเซลและเบนซินสำหรับอนาคต พน. ได้ออกประกาศกำหนดมาตรฐานคุณภาพน้ำมันเชื้อเพลิงดีเซลและเบนซินสำหรับอนาคตที่เหมาะสมและสอดคล้องกับการจัดการด้านสิ่งแวดล้อมในประเทศและมาตรฐานสากล (มาตรฐานยูโร 4) และได้รับการอนุมัติจากที่ประชุมคณะกรรมการนโยบายพลังงานแห่งชาติแล้ว เมื่อวันที่ 4 ธันวาคม 2549

6.3 การควบคุมไอน้ำมันเชื้อเพลิง (VRU)

พ.น. ออกกฎกระทรวงควบคุม พ.ศ. 2550 เมื่อวันที่ 9 มกราคม 2550 บังคับใช้ในเขต กรุงเทพฯ สมุทรปราการ นนทบุรี ปทุมธานี และขยาย 7 จังหวัด คือ ชลบุรี ระยอง สระบุรี อัญญา สงขลา สมุทรสาคร สุราษฎร์ธานี

6.4 ความปลอดภัยในร้านจำหน่ายก๊าซหุงต้ม

พ.น. ออกประกาศเรื่อง หลักเกณฑ์และวิธีการในการเก็บรักษา การขนส่ง การกำหนดบุคลากรที่รับผิดชอบ และการยกเว้นไม่ต้องปฏิบัติตาม พ.ร.บ. วัตถุอันตราย พ.ศ. 2535 สำหรับการค้าปลีกวัตถุอันตราย ก๊าซปิโตรเลียมเหลวที่กรมธุรกิจพลังงานรับผิดชอบ พ.ศ. 2549 สำคัญคือ การกำหนดให้ร้านจำหน่ายก๊าซที่จะเกิดขึ้นใหม่ต้องเป็นอาคารเอกเทศ ไม่อยู่ในตึกแถว ห้องแถว และกำหนดลักษณะรถขนส่งก๊าซหุงต้มให้มีความปลอดภัยเมื่อเกิดอุบัติเหตุ

6.5 มาตรฐานความปลอดภัยของสถานบริการ

ใช้ก๊าซธรรมชาติ พ.น. ได้ออกประกาศเรื่อง หลักเกณฑ์และมาตรฐานความปลอดภัยของสถานีใช้ก๊าซธรรมชาติที่กรมธุรกิจพลังงานรับผิดชอบ พ.ศ. 2550 สำคัญคือ การกำหนดหลักเกณฑ์มาตรฐานระบบ รวมถึง

อุปกรณ์ของการนำก๊าซธรรมชาติไปใช้เป็นเชื้อเพลิง ในอุตสาหกรรมต่างๆ เพื่อสร้างความมั่นใจในด้านความปลอดภัยให้แก่ประชาชน

6.6 การประกอบกิจการไฟฟ้าสัมปทาน

กระทรวงพลังงาน โดยกรมธุรกิจพลังงานได้ออกประกาศ การขออนุญาตประกอบกิจการไฟฟ้าไม่เกิน 10 เมกะวัตต์ เพื่ออำนวยความสะดวกแก่ผู้ประกอบการให้สามารถดำเนินการได้สะดวกเร็วยิ่งขึ้น และกำหนดให้ผู้ประกอบการรายเล็กๆ ไม่เกิน 10 กิโลวัตต์ โซลาร์เซลล์ (Solar) ที่ประชาชนติดตามบ้าน ไม่ต้องเสียค่าธรรมเนียมอนุญาต

6.7 ออกกฎกระทรวง ตาม พ.ร.บ. ควบคุม

น้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ. 2542 เกี่ยวกับมาตรฐานความปลอดภัย 5 ฉบับ เช่น ร่างกฎกระทรวงคลังน้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ. ... ร่างกฎกระทรวงการขนส่งน้ำมันเชื้อเพลิงโดยยานพาหนะทางบก พ.ศ. ... ร่างกฎกระทรวงการซ่อมบำรุงถึงน้ำมันและถังขนส่งน้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ. ... ร่างกฎกระทรวงกำหนดคุณสมบัติของผู้ทดสอบและตรวจสอบ พ.ศ. ... ร่างกฎกระทรวงระบบไฟฟ้าของสถานประกอบกิจการน้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ. ...



7

ส่งเสริมให้ภาคเอกชนและประชาชนมีส่วนร่วมในการกำหนดนโยบาย

7.1 ส่งเสริมการมีส่วนร่วมในการกำหนดนโยบายและมาตรการด้านพลังงาน เพื่อให้การพัฒนาพลังงานเป็นการพัฒนาอย่างยั่งยืน กระทรวงพลังงานได้ลงนามในบันทึกความเข้าใจร่วมกับกระทรวงมหาดไทย เพื่อผลักดันการจัดทำแผนพลังงาน 80 ชุมชนเพื่อเฉลิมพระเกียรติ พระบาทสมเด็จพระเจ้าอยู่หัวทรงมีพระชนมพรรษา 80 พรรษา ในปี 2550 โครงการจัดทำแผนพลังงาน 80 ชุมชน มุ่งเน้นการมีส่วนร่วมของภาคประชาสังคม ในการร่วมคิด ร่วมทำ และร่วมกำหนดแผนพลังงานของตนเอง ภายใต้แนวคิด “ชุมชนพลังงานยั่งยืน”

7.2 จัดรับฟังความคิดเห็น พ.ร.บ. การประกอบกิจการพลังงาน พ.ศ. ... จำนวน 4 ครั้ง

7.3 ได้แต่งตั้งคณะกรรมการส่งเสริมการผลิตไฟฟ้าจากพลังงานหมุนเวียนสำหรับผู้ผลิตไฟฟ้ารายเล็ก เมื่อวันที่ 28 กุมภาพันธ์ 2550 โดยมี ผอ.สนพ. เป็นประธานฯ คณะกรรมการประกอบด้วยผู้แทนจาก พพ. การไฟฟ้าทั้ง 3 แห่ง นักวิชาการ และมีผู้แทน สนพ. เป็นอนุกรรมการและผู้ช่วยเลขานุการ

7.4 จัดรับฟังความคิดเห็นการพยากรณ์ความต้องการไฟฟ้าและแผนพัฒนากำลังผลิตไฟฟ้าของประเทศไทย (PDP 2007) เพื่อมาพิจารณาประกอบการปรับปรุงค่าพยากรณ์ความต้องการไฟฟ้าให้มีความเหมาะสมยิ่งขึ้น และใช้ชื่อค่าพยากรณ์ฯ ที่ปรับปรุงใหม่ ว่าค่าพยากรณ์ความต้องการไฟฟ้า ฉบับเดือนมีนาคม 2550



8

การช่วยเหลือผู้ประสบอุทกภัย

ตามมติคณะกรรมการบริหารนโยบายพลังงาน ครั้งที่ 6/2549 (ครั้งที่ 17) เมื่อวันที่ 20 พฤศจิกายน 2549 กำหนดให้ลดค่าไฟฟ้าให้กับผู้ใช้ไฟฟ้าประเภทบ้านอยู่อาศัยและกิจการขนาดเล็กที่ประสบอุทกภัย รายละเอียด 100 บาท/เดือนเป็นระยะเวลา 5 เดือน โดยเริ่มหักลดตั้งแต่วันที่ 1 ธันวาคม 2549 ถึงเดือนเมษายน 2550 โดยผู้ใช้ไฟฟ้าที่ใช้ไม่เกิน 100 บาท/เดือน จะไม่เรียกเก็บค่าไฟฟ้า ทั้งนี้ภาระในการช่วยเหลือให้ กฟผ. และ

การไฟฟ้าฝ่ายจำหน่ายรับผิดชอบฝ่ายละครึ่ง โดยเงินส่วนลดค่าไฟฟ้าเนื่องจากน้ำท่วมที่ 3 การไฟฟ้ารับภาระตั้งแต่เดือนธันวาคม 2549 ถึงเมษายน 2550 รวมทั้งสิ้น 300 ล้านบาท แบ่งออกเป็นเขต กฟน. 20,578,965.12 ล้านบาท และเขต กฟภ. 279,637,157.8 ล้านบาท คณะกรรมการบริหารนโยบายพลังงานมีมติ เมื่อวันที่ 20 พฤศจิกายน 2549



การส่งเสริม การใช้ไบโอดีเซล เชิงพาณิชย์

1 เรื่องเดิม

รัฐมนตรีนโยบายสนับสนุนการใช้พลังงานทดแทนซึ่งมีอยู่ในประเทศ เพื่อทดแทนการนำเข้าน้ำมัน ลดการพึ่งพาน้ำมันจากต่างประเทศ และไบโอดีเซลเป็นอีกทางเลือกหนึ่งที่รัฐให้การสนับสนุน โดยมีมาตรการส่งเสริม ดังนี้

(1) ยกเว้น/ลดการจดทะเบียนภาษีและกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงสำหรับไบโอดีเซล (B100)

(2) กำหนดคุณภาพน้ำมันดีเซลหมุนเร็วบี 5 (น้ำมันดีเซลหมุนเร็วที่ผสมกับไบโอดีเซลประเภทเมทิลเอสเทอร์ของกรดไขมันร้อยละ 4-5 โดยปริมาตร)

(3) กำหนดให้ราคาขายปลีกน้ำมันดีเซลหมุนเร็ว บี 5 ต่ำกว่าน้ำมันดีเซลหมุนเร็ว 0.70 บาท/ลิตร และให้ค่าการตลาดของน้ำมันดีเซลหมุนเร็ว บี 5 มากกว่าน้ำมันดีเซลหมุนเร็ว 0.20 บาท/ลิตร โดยใช้กลไกกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง

2 สถานการณ์ด้านราคาและ การใช้ไบโอดีเซล

2.1 การผลิตและจำหน่ายไบโอดีเซล

(1) ปัจจุบันมีโรงงานผลิตไบโอดีเซล (B100) ที่ได้คุณภาพตามประกาศของกรมธุรกิจพลังงาน จำนวน 6 ราย โดยมีกำลังการผลิตรวม 1,040,000 ลิตร/วัน ในขณะที่ปัจจุบันปริมาณการใช้ไบโอดีเซล (B100) เพื่อผลิตเป็นดีเซลหมุนเร็วบี 5 อยู่ที่ระดับ 58,100 ลิตร/วัน

(2) การจำหน่ายน้ำมันดีเซลหมุนเร็วบี 5 ในเดือนพฤษภาคม 2550 ปริมาณการจำหน่ายอยู่ที่ระดับ 1.16 ล้านลิตร/วัน คิดเป็นร้อยละ 2.27 เมื่อเทียบกับปริมาณการใช้ของน้ำมันดีเซลหมุนเร็วทั้งหมด 51.1 ล้านลิตร/วัน



2.2 โครงสร้างราคาน้ำมันดีเซลหมุนเร็วและน้ำมันดีเซลหมุนเร็วบี 5

ปัจจุบันราคา ณ โรงกลั่นน้ำมันดีเซลหมุนเร็วอยู่ที่ระดับ 18 บาท/ลิตร ส่วนราคาไบโอดีเซล (B100) อยู่ที่ระดับ 29.62 บาท/ลิตร เพื่อส่งเสริมให้มีการใช้ไบโอดีเซลมากขึ้น รัฐจึงใช้กองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงเพื่อเป็นกลไกเพิ่มแรงจูงใจให้ผู้ซื้อ โดยกำหนดให้ราคาขายปลีกน้ำมันดีเซลหมุนเร็วบี 5 ต่ำกว่าน้ำมันดีเซลหมุนเร็ว 0.70 บาท/ลิตร นอกจากนี้ รัฐยังได้เพิ่มแรงจูงใจให้กับผู้ค้าน้ำมันตามมาตรา 7 ตามปริมาณของไบโอดีเซล (B100) ที่นำมาผสมกับน้ำมันดีเซลหมุนเร็วลิตรละ 5 บาท

เปรียบเทียบโครงสร้างราคาน้ำมันดีเซลหมุนเร็วกับดีเซลหมุนเร็วบี 5
ข้อมูล ณ วันที่ 4 มิถุนายน 2550

หน่วย : บาท/ลิตร	ดีเซลหมุนเร็ว (เดิม)	ดีเซลหมุนเร็ว (ใหม่)	ส่วนต่าง	บี 5 (เดิม)	บี 5 (ใหม่)	ส่วนต่าง
ราคา B100 (สัปดาห์ก่อน)		29.62		29.62	29.62	
ชดเชย B100		11.3330			11.3330	
ราคา B100 หลังการชดเชย		18.2870			18.2870	
ชดเชยค่าใช้จ่ายดำเนินการ*		5			5	
รวมการชดเชย B100		13.2870			13.2870	
ราคาน้ำมัน ณ โรงกลั่น	18.0000	18.0000	-	18.6260	18.0000	-0.6260
ภาษีสรรพสามิต	2.3050	2.3050	-	2.1898	2.1898	0.0000
ภาษีเทศบาล	0.2305	0.2305	-	0.2190	0.2190	0.0000
กองทุนน้ำมันฯ	1.5000	1.5000	-	0.3000	1.0000	0.7000
กองทุนอนุรักษ์พลังงาน	0.0700	0.0700	-	0.0665	0.0665	0.0000
ภาษีมูลค่าเพิ่ม (ขายส่ง)	1.5474	1.5474	-	1.4981	1.5032	0.0051
รวมขายส่ง	23.6529	23.6529	-	22.8994	22.9785	0.0791
ค่าการตลาด	1.5767	1.5767	-	1.6268	1.5528	-0.0740
ภาษีมูลค่าเพิ่ม (ขายปลีก)	0.1104	0.1104	-	0.1139	0.1086	-0.0053
รวมขายปลีก	25.34	25.34	-	24.64	24.64	0.00

หมายเหตุ : * ค่าใช้จ่ายดำเนินการเพื่อเพิ่มแรงจูงใจในการจำหน่ายน้ำมันดีเซลหมุนเร็วบี 2 และ บี 5



3 ปัญหาและอุปสรรค

การส่งเสริมการใช้น้ำมันดีเซลหมุนเร็วปี 5 ยังมี ปัญหาและอุปสรรคที่ทำให้ปริมาณการใช้น้ำมันดีเซล หมุนเร็วปี 5 ไม่เพิ่มมากขึ้น ดังนี้

(1) ปริมาณการผลิตและคุณภาพของไบโอดีเซล (B100) ยังมีคุณภาพไม่แน่นอนในกระบวนการผลิต โดยผู้ผลิตไบโอดีเซล (B100) ยังไม่มีการขึ้นทะเบียน ภายใต้งฎหมายการค้าน้ำมันเชื้อเพลิง ทำให้การตรวจสอบ และควบคุมคุณภาพน้ำมันไบโอดีเซล (B100) ยังไม่เป็นไป อย่างเป็นระบบ ดังนั้น ผู้ค้าน้ำมันจึงไม่สามารถมั่นใจใน คุณภาพและปริมาณของไบโอดีเซล (B100) ที่จะนำมา ผสมเป็นน้ำมันดีเซลหมุนเร็วปี 5

(2) กลุ่มยานยนต์และผู้ใช้รถยนต์ยังขาดความมั่นใจ และไม่ค่อยรับในประเด็นคุณภาพของน้ำมันดีเซล หมุนเร็วปี 5 โดยผู้ประกอบการรถยนต์ยังไม่ออกมา รับรองว่า รถยนต์ยี่ห้อของตนเองสามารถใช้น้ำมันดีเซล หมุนเร็วปี 5 ได้หรือไม่

(3) สถานีบริการน้ำมันเชื้อเพลิงมีข้อจำกัด ในเรื่องหัวจ่ายและถังเก็บน้ำมันใต้ดิน โดยสถานีบริการ ส่วนใหญ่ถูกออกแบบให้มีถังใต้ดินและหัวจ่าย เพื่อรองรับ การจำหน่ายน้ำมันสำเร็จรูปได้เพียง 3-4 ชนิดเท่านั้น ซึ่งจากการที่รัฐมีนโยบายส่งเสริมการใช้พลังงานทดแทน เพื่อลดการนำเข้าน้ำมัน ทำให้น้ำมันเชื้อเพลิงที่จำหน่าย

ในสถานีบริการเพิ่มขึ้นเป็น 6 ชนิด ได้แก่ น้ำมันเบนซิน ออกเทน 95, 91 ดีเซลหมุนเร็ว แก๊สโซฮอล์ 95, 91 และ ดีเซลหมุนเร็ว ปี 5 โดยที่ปริมาณการจำหน่ายน้ำมัน ดีเซลหมุนเร็ว ปี 5 อยู่ในระดับต่ำ ทำให้สถานีบริการ ไม่มีแรงจูงใจในการจำหน่าย โดยปัจจุบันมีเพียง ปตท. และบางจากเท่านั้นที่มีการจำหน่ายน้ำมันดีเซลหมุนเร็ว ปี 5 เพื่อสนองนโยบายของรัฐ

4 การส่งเสริมการใช้ไบโอดีเซลเชิงพาณิชย์

คณะกรรมการบริหารนโยบายพลังงาน เมื่อวันที่ 2 เมษายน 2550 ได้พิจารณาเรื่อง การปรับปรุง มาตรการด้านคุณภาพและกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง เพื่อการส่งเสริมการใช้ไบโอดีเซลเชิงพาณิชย์ โดยมีมติ ดังต่อไปนี้



(1) เพื่อให้มีการใช้ไบโอดีเซล บี 100 เพิ่มขึ้น โดยลดข้อจำกัดเรื่องถังใต้ดินและหัวจ่ายของสถานีบริการที่ประชุมจึงได้เห็นชอบให้ปรับปรุงคุณภาพน้ำมันดีเซลหมุนเร็ว โดยให้สามารถผสมไบโอดีเซล (B100) ได้ในระดับไม่เกินร้อยละ 2 โดยปริมาตร โดยมีผลบังคับใช้ตั้งแต่วันที่ 7 มิถุนายน 2550 และให้กำหนดเป็นมาตรการบังคับให้น้ำมันดีเซลหมุนเร็วปกติต้องผสมไบโอดีเซล (B100) ในระดับร้อยละ 2 โดยปริมาตร ตั้งแต่วันที่ 1 เมษายน 2551 เป็นต้นไป

(2) ในการกำกับดูแลคุณภาพน้ำมันไบโอดีเซล น้ำมันดีเซลหมุนเร็ว บี 2 และบี 5 มอบหมายให้กรมธุรกิจพลังงานรับไปดำเนินการ ดังนี้

1) เร่งดำเนินการตรวจสอบคุณภาพของน้ำมันดีเซลหมุนเร็ว บี 5 ให้เป็นที่ยอมรับ เพื่อให้กลุ่มผู้ประกอบการรถยนต์ให้การรับรองการใช้ น้ำมันดีเซลหมุนเร็ว บี 5

2) ดำเนินการตรวจสอบการผลิตของโรงงานผลิตไบโอดีเซล (B100) และพิจารณากำหนดให้ผู้ผลิตไบโอดีเซล (B100) ต้องจดทะเบียนหรือขอความเห็นชอบจากกรมธุรกิจพลังงานก่อน จึงจะสามารถจำหน่ายไบโอดีเซลได้

(3) เนื่องจากผู้ค้าน้ำมันมีข้อจำกัดในเรื่องอุปกรณ์การผสมไบโอดีเซล ดังนั้น เพื่อเร่งให้มีการนำไบโอดีเซลมาผสมเป็นน้ำมันดีเซลหมุนเร็ว บี 2 ก่อนวันมีผลบังคับใช้ ที่ประชุมจึงเห็นชอบใช้เงินกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงจ่ายชดเชยราคาไบโอดีเซล (B100) โดยให้กำหนดอัตราเงินชดเชยเท่ากับส่วนต่างระหว่างราคาไบโอดีเซล (B100) กับราคา ณ โรงกลั่นของน้ำมันดีเซลหมุนเร็ว บวกค่าใช้จ่ายในการดำเนินการ 5 บาท/ลิตร และยังคงกำหนดให้ราคาขายปลีกน้ำมันดีเซลหมุนเร็ว บี 5 ต่ำกว่าน้ำมันดีเซลหมุนเร็ว 0.70 บาท/ลิตร



ทั้งนี้ ได้มอบหมายหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ได้แก่ กรมสรรพสามิตและสถาบันบริหารกองทุนพลังงาน ร่วมกันจัดระบบการจ่ายเงินชดเชยและส่งเงินคืนกองทุนน้ำมันฯ โดยกรมสรรพสามิตรับผิดชอบการตรวจสอบปริมาณการจำหน่ายน้ำมันไบโอดีเซล และสถาบันบริหารกองทุนพลังงานรับผิดชอบการจ่ายเงินชดเชยหรือรับเงินคืนกองทุนฯ



แก๊สโซลล์

น้ำมันที่เกิดจากการผสมของน้ำมันเบนซินกับเอทานอลที่มีความบริสุทธิ์ร้อยละ 99.5 หรือเอทิลแอลกอฮอล์ ซึ่งเป็นแอลกอฮอล์บริสุทธิ์ที่ผลิตได้จากผลผลิตทางการเกษตร เช่น อ้อย มันสำปะหลัง ปากน้ำตาล ผ่านกระบวนการหมัก กลั่น และทำให้บริสุทธิ์ มีสูตรโมเลกุลคือ C_2H_5OH และมีลักษณะเป็นของเหลวใสไม่มีสี จุดเดือดประมาณ 78 องศาเซลเซียส ติดไฟง่าย โดยนำมาใช้เพื่อทดแทนสาร MTBE (Methyl Tertiaryn Butyl Ether) ซึ่งเป็นสารที่ใช้ผสมในน้ำมันเบนซินเพื่อเพิ่มค่าออกเทน

สารอิมัลซิไฟเออร์ส (Emulsifiers)

คือ สารที่มีคุณสมบัติทำให้เอทานอลกับน้ำมันดีเซลผสมเข้ากันโดยไม่แยกชั้น ซึ่งประกอบด้วยสาร PEOPS และ SB407

ค่าออกเทน (Octane Number)

คือ หน่วยการวัดความสามารถในการต้านทานการน็อกของเครื่องยนต์

เอทานอล

แอลกอฮอล์ชนิดที่ดื่มได้ ซึ่งได้มาจากการหมักพืชผลทางการเกษตร ประเภทแป้งและน้ำตาลหรือสกัดจากเศษไม้หรือเซลลูโลส

อีโซฮอลล์

น้ำมันดีเซลผสมกับเอทานอล ชนิดที่มีความบริสุทธิ์ 99.5% ขึ้นไป แต่หากใช้เอทานอลชนิดที่มีความบริสุทธิ์ 95% จะต้องผสมสารเคมีประเภทอิมัลซิไฟเออร์ส (Emulsifiers)

เกมพลังงาน

1. ปัจจุบัน สถานีบริการแก๊สโซลล์ทั่วประเทศมี.....สถานี
2. หลอดไส้มีประสิทธิภาพต่ำกว่าหลอดตะเกียบ.....เท่า ให้แสงสว่างร้อยละ.....ให้ความร้อนร้อยละ.....
3. จากการปรับลดค่าเอฟที เดือนมิถุนายน-กันยายน 2550 ลง.....สตางค์ ทำให้ค่าไฟฟ้าเรียกเก็บจากประชาชนจะอยู่ที่...../หน่วย

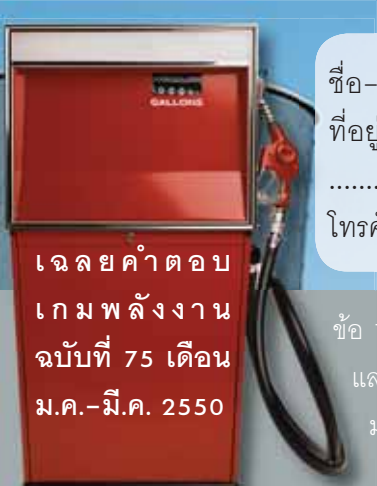
ท่านผู้อ่านสามารถร่วมสนุกได้ โดยส่งคำตอบพร้อมที่อยู่และเบอร์โทรศัพท์มาที่ โทรสาร 0 2247 2363 หรือ บจก.โดเร็คชั่น แพลน 539/2 อาคารมหานครยิบซัม ชั้น 16 ถ.ศรีอยุธยา แขวงถนนพญาไท เขตราชเทวี กทม. 10400 วงเล็บมุมซองว่า เกมพลังงาน ผู้ที่ตอบถูก 5 ท่านแรก จะได้รับรางวัลส่งให้ถึงบ้าน

ชื่อ-นามสกุล.....
 ที่อยู่.....
 โทรศัพท์..... โทรสาร..... e-mail.....

ข้อ 1) ง. ข้อ 2) ค. ข้อ 3) ตั้งห้องอยู่ที่คที่ทำให้ร้อนและอึดอัด, วางเฟอร์นิเจอร์บังแสงสว่าง และปิดกันทางลมผ่าน, การใช้โชนสีเข้มทั้งภายนอกและภายในบ้าน ทำให้ผนังสะสมความร้อนมากขึ้นไป ข้อ 4) 523 เมกะวัตต์, 500 kV, สถานีไฟฟ้าขนาดบองในฝั่งลาว, 154 กิโลเมตร

รายชื่อผู้ได้รับรางวัล 3 ท่านแรก

1. นายธีรวัตร แซ่ใจ้ว (นนทบุรี)
2. นางสาวภกามาศ หล้าหนองบัว (บุรีรัมย์)
3. นายสมพร ภาษา (แพร่)



เฉลยคำตอบ
เกมพลังงาน
ฉบับที่ 75 เดือน
ม.ค.-มี.ค. 2550



เติมน้ำมันแก๊สโซฮอลล์
ประหยัดเงินคุณ ประหยัดเงินชาติ