



Energy Policy & Planning Office

EPPO Journal

วารสารนโยบายพลังงาน

ฉบับที่ 73

กรกฎาคม-กันยายน 2549



หักทลาย

เนื่องในวโรกาสที่ พระบาทสมเด็จพระเจ้าอยู่หัว ภูมิพลอดุลยเดชฯ ครองสิริราชสมบัติครบ 60 ปี ในปีนี้ วารสารนโยบายพลังงาน จึงขอนำ "โครงการพระราชดำริ ด้านพลังงานทดแทน" ของ พระบาทสมเด็จพระเจ้าอยู่หัว มาให้ท่านผู้อ่านได้ชื่นชม พระอัจฉริยภาพ พระปรีชาสามารถของพระองค์ พร้อมทั้งขอเชิญชวนท่านผู้อ่านร่วมเป็นหนึ่งในกรดาเนินตามรอยพระราชจริยวัตรในการใช้พลังงานอย่างเพียงพอของ พระบาทสมเด็จพระเจ้าอยู่หัว ใน "60 ล้านใจ ร่วมถวาย ปณิธาน ลดใช้พลังงานเพื่อ ในหลวง"

หลังจากได้ร่วมทำสิ่งดีๆ เพื่อถวายแด่ในหลวงของเรา แล้ว ก็ขอพาท่านผู้อ่านไป ติดตามสถานการณ์ราคาน้ำมัน เชื้อเพลิง และสถานการณ์ พลังงานไทย ตลอดจน ความก้าวหน้าของโครงการ

ความร่วมมือด้านพลังงานใน
เวทีนานาชาติ และโครงการ
จัดการพลังงานและสิ่งแวดล้อม
ในเขตเทศบาลว่าแต่ละ
โครงการดำเนินการไปแล้ว
เป็นอย่างไรบ้าง จากนั้น
จะพาท่านผู้อ่านไปสัมผัส
แนวคิด ประสิทธิภาพ
ความประทับใจ ความ
ภาคภูมิใจ ตลอดระยะเวลา
การทำงานกว่า 30 ปี ในวงการ
พลังงาน ของ นายเมตตา
บันเทิงสุข ผู้อำนวยกา
รสำนักงานนโยบายและแผน
พลังงาน

คณะทำงานหวังว่าท่านผู้อ่าน
จะเพลิดเพลินกับเนื้อหาสาระ
ที่เราได้คัดสรรมาให้ค่ะ

คณะทำงาน

- สรุปข่าวพลังงานในรอบ 3 เดือน
- ภาพเป็นข่าว
- ศูนย์บริการร่วมกระทรวงพลังงาน
- Scoop : โครงการพระราชดำริด้านพลังงานทดแทน
- 60 ล้านใจ ร่วมถวายปณิธาน ลดใช้พลังงานเพื่อในหลวง
- การจัดการพลังงานและสิ่งแวดล้อมในเทศบาล
- ความก้าวหน้าความร่วมมือด้านพลังงานในเวทีนานาชาติ
 - ผลการประชุมรัฐมนตรีอาเซียนด้านพลังงานครั้งที่ 24 และ
 - การประชุมรัฐมนตรีด้านพลังงานอาเซียน +3 (จีน ญี่ปุ่น เกาหลี) ครั้งที่ 3
- สถานการณ์ราคาน้ำมันเชื้อเพลิง
- สถานการณ์พลังงานไทยในช่วง 6 เดือนแรกของปี 2549
- สัมภาษณ์พิเศษ เมตตา บันเทิงสุข ผู้อำนวยการสำนักงานนโยบายและแผนพลังงาน



ไปวารสารฉบับที่ 72 กลับหน้าวารสารหลัก ไปวารสารฉบับที่ 74

ต้องการแสดงข้อคิดเห็น โปรดคลิกเพื่อส่ง E-mail ถึงบรรณาธิการ ได้ที่นี่





สำนักงานนโยบายและแผนพลังงาน
กระทรวงพลังงาน
พฤศจิกายน 2549



โครงการพระราชดำริ ด้านพลังงานทดแทน



สัมภาษณ์พิเศษ

เมตตา บันเทิงสุข

ผู้อำนวยการ

สำนักงานนโยบายและแผนพลังงาน

วารสาร

นโยบาย

พลังงาน

ฉบับที่ 73 กรกฎาคม-กันยายน 2549



ISSN 0859-3701



60 ล้านใจ ร่วมถวายปณิธาน ลดใช้พลังงานเพื่อในหลวง
ความก้าวหน้าความร่วมมือด้านพลังงานในเวทีนานาชาติ
การจัดการพลังงานและสิ่งแวดล้อมในเขตเทศบาล
ศูนย์บริการร่วมกระทรวงพลังงาน



ภูมินาถองค์พระปราชญ์ศรี
พลโลกพร้องยอประกาศ
อดุลยเดชโปรงนุเบศ
เดชมหाराชเลิศนวมินทร์

เดลินถวัลย์หกลีบปีเกษมราชนันท์
องค์กษัตริยชาติสยามินทร์
ประเทืองเทศเขตคามนามยลยิน
ไท่เทพินทร์แช่ซ้องถวายพระพร

ขอพระองค์ทรงพระเจริญ

ด้วยเกล้าด้วยกระหม่อม ขอเดชะ

ข้าพระพุทธเจ้า สำนักงานนโยบายและแผนพลังงาน กระทรวงพลังงาน





ทักทาย

เนื่องในวโรกาสที่พระบาทสมเด็จพระเจ้าอยู่หัวภูมิพลอดุลยเดชฯ ครองสิริราชสมบัติครบ 60 ปี ในปีนี้ วารสารนโยบายพลังงาน จึงขอนำ “โครงการพระราชดำริด้านพลังงานทดแทน” ของพระบาทสมเด็จพระเจ้าอยู่หัวมาให้อ่านผู้อ่านได้ชื่นชมในพระอัจฉริยภาพ พระปรีชาสามารถของพระองค์ พร้อมทั้งขอเชิญชวนท่านผู้อ่านร่วมเป็นหนึ่งในกรดำเนินการตามพระราชจริยวัตรในการใช้พลังงานอย่างพอเพียงของพระบาทสมเด็จพระเจ้าอยู่หัวใน “60 ล้านใจ ร่วมถวายปณิธาน ลดใช้พลังงานเพื่อในหลวง”

หลังจากได้ร่วมทำสิ่งดี ๆ เพื่อถวายแด่ในหลวงของเราแล้ว ก็ขอพาท่านผู้อ่านไปติดตามสถานการณ์ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงและสถานการณ์พลังงานไทย ตลอดจนความก้าวหน้าของโครงการความร่วมมือด้านพลังงานในเวทีนานาชาติ และโครงการจัดการพลังงานและสิ่งแวดล้อมในเขตเทศบาลว่า แต่ละโครงการดำเนินการไปแล้วเป็นอย่างไรบ้าง จากนั้นจะพาท่านผู้อ่านไปสัมผัสสแนวดิจิต ประสิทธิภาพ ความประทับใจ ความภาคภูมิใจ ตลอดระยะเวลาการทำงานกว่า 30 ปี ในวงการพลังงานของ นายเมตตา บันเทิงสุข ผู้อำนวยการสำนักงานนโยบายและแผนพลังงาน

คณะทำงานหวังว่าท่านผู้อ่านจะเพลิดเพลินกับเนื้อหาสาระที่เราได้คัดสรรมาให้ครับ

คณะทำงาน

นโยบาย พลังงาน



เจ้าของ

สำนักงานนโยบายและแผนพลังงาน กระทรวงพลังงาน

ที่ปรึกษา

นายเมตตา บันเทิงสุข
นายวีระพล จิรประดิษฐกุล
นายบุญส่ง เกิดกลาง

จัดทำโดย

คณะทำงานวารสารนโยบายพลังงาน

สำนักงานนโยบายและแผนพลังงาน กระทรวงพลังงาน

เลขที่ 121/1-2 ถ.เพชรบุรี แขวงทุ่งพญาไท
เขตราชเทวี กรุงเทพฯ 10400
โทร. 0 2612 1555
โทรสาร 0 2612 1357-8
www.eppo.go.th

ออกแบบและผลิต

บริษัท ไคเร็กซ์ แพลน จำกัด
โทร. 0 2642 5241-3, 0 2247 2339-40
โทรสาร 0 2247 2363
www.directionplan.net

แก๊สโซฮอลล์

60^{ล้าน}

13

59^{ล้าน}

ร่วมถวายปณิธาน
ลดใช้พลังงานเพื่อโลกสีเขียว

51

9

สารบัญ

กระแสพลังงาน

- 3 สรุปรายพลังงานในรอบ 3 เดือน
- 6 ภาพเป็นข่าว

เบื้องหลังในจอ

- 8 ศูนย์บริการร่วมกระทรวงพลังงาน
- 9 Scoop : โครงการพระราชดำริด้านพลังงานทดแทน
- 13 60 ล้านใจ ร่วมถวายปณิธาน ลดใช้พลังงานเพื่อโลกสีเขียว
- 23 การจัดการพลังงานและสิ่งแวดล้อมในเขตเทศบาล
- 51 ความก้าวหน้าความร่วมมือด้านพลังงานในเวทีนานาชาติ :
ผลการประชุมรัฐมนตรีอาเซียนด้านพลังงานครั้งที่ 24 และ
การประชุมรัฐมนตรีด้านพลังงานอาเซียน +3 (จีน ญี่ปุ่น และเกาหลี) ครั้งที่ 3

ความจำเป็น

- 31 สถานการณ์ราคาน้ำมันเชื้อเพลิง
- 37 สถานการณ์พลังงานไทยในช่วง 6 เดือนแรกของปี 2549
- 59 สัมภาษณ์พิเศษ เมตตา บันเทิงสุข
ผู้อำนวยการสำนักงานนโยบายและแผนพลังงาน

ประเด็นข่าวประจำเดือน มิถุนายน 2549

◀ นายกสมาคมผู้ค้าก๊าซปิโตรเลียมเหลว หรือก๊าซหุงต้ม (LPG) ยืนยันว่าขณะนี้ผู้ประกอบการยังไม่มีมีการปรับราคาค่าขนส่ง ที่จากเดิมกำหนดดำเนินการในวันที่ 1 มิถุนายน 2549 ดังนั้น ผู้ค้าจะไม่ปรับราคาขึ้นตามด้วย และขอให้ยึดนโยบายเดิมไปจนถึงสิ้นเดือนมิถุนายน โดยจะมีการหารือร่วมกันกับภาครัฐอีกครั้งว่าจะมีการลอยตัวราคาก๊าซหุงต้มอย่างไร ที่จะกระทบผู้บริโภคให้น้อยที่สุด

◀ กระทรวงพลังงาน เปิดโปรเจกต์ใหญ่ "Sunrise for Thai industrial Energy" เร่งประหยัดพลังงานในภาคอุตสาหกรรม กระตุ้นผู้ประกอบการให้ประหยัดเพิ่มเติมกว่า 3,000 ล้านบาท ในปี 2549 ตั้งเป้าดึง SMEs เพิ่มประสิทธิภาพการใช้พลังงานภายใน 6 เดือน จำนวน 3,000 ราย มั่นใจลดใช้พลังงานได้ 5,000 ล้านบาท

◀ กระทรวงพลังงาน เตรียมพร้อมสถานการณ์ราคาน้ำมันที่แปรปรวนอย่างต่อเนื่อง เพื่อบรรเทาปัญหาทั้งระยะสั้นและระยะยาว โดยจับมือหน่วยงานภาครัฐและเอกชนให้การสนับสนุนและพัฒนาน้ำมันไบโอดีเซลอย่างครบวงจร คือมีปาล์มน้ำมัน ซึ่งเป็นวัตถุดิบ มีโรงหีบน้ำมันปาล์ม มีโรงกลั่น และผู้จำหน่าย ซึ่งขณะนี้อยู่ระหว่างการประสานงาน คาดว่าจะดำเนินการเร็ว ๆ นี้

◀ กระทรวงพลังงาน เร่งหาพื้นที่สร้าง Park & Ride เพื่อต่อรถไฟฟ้า BTS และรถไฟฟ้ามหานคร 4 ทิศทาง คือ ด้านรังสิต สมุทรปราการ ชลบุรี และบางใหญ่ ซึ่งปัจจุบันมีรถยนต์เข้าเมืองเฉลี่ยวันละ 1,000 คัน คาดว่าช่วยลดปัญหาจราจร และประหยัดการใช้น้ำมันได้ถึงปีละ 18 ล้านบาท

◀ อธิบดีกรมสรรพสามิต เปิดเผยว่า ได้ร่วมหารือกับสำนักงานตำรวจแห่งชาติ กรมศุลกากร กรมธุรกิจพลังงาน และสำนักงานนโยบายและแผนพลังงาน ซึ่งที่ประชุมมีมติเห็นชอบร่วมกันในการหาแนวทางป้องกันและปราบปรามการลักลอบขนน้ำมันเถื่อนให้มีประสิทธิภาพมากขึ้น เพื่อให้เหมาะสมกับสถานการณ์ที่เปลี่ยนไป โดยผู้พบเห็นการค้าน้ำมันเถื่อน โปรดแจ้ง 1713

◀ กระทรวงพลังงาน เปิดตัวโครงการปฏิบัติการหาร 2 energy fantasia ปีที่ 2 เพื่อปลุกกระแสการประหยัดพลังงานให้กับเยาวชนทั่วประเทศ โดยปีที่ผ่านมามีผู้สมัครเข้าร่วมโครงการมากถึง 20,000 คน จาก 2,000 โรงเรียน

◀ คณะกรรมการการไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย (กฟผ.) มีมติเห็นชอบแผนลงทุนประจำปีงบประมาณ 2549 ให้ฝ่ายบริหาร กฟผ. ออกพันธบัตรวงเงิน 7,390 ล้านบาท

ปฏิบัติการทดสอบ



ประเด็นข่าวประจำเดือน กรกฎาคม 2549

- ▶ กระทรวงพลังงาน เตรียมรับมือพลังงานในประเทศขาด ซึ่งต้องกระจายแหล่งเชื้อเพลิงและผลิตไฟฟ้าใหม่ในช่วง 15 ปี โดยมุ่งเน้นใช้ถ่านหินสูงถึง 40% เพื่อลดการใช้ก๊าซลงให้เหลือ 40% จากปัจจุบันใช้อยู่ 68% ยืนยันต้องพึ่งพาถ่านหิน เพราะเป็นเชื้อเพลิงที่มีราคาถูก ทำให้ช่วยลดต้นทุนการนำเข้าพลังงานได้ นอกจากนี้ยังจะช่วยยืดอายุก๊าซธรรมชาติจากอ่าวไทยให้ใช้ได้ยาวนานขึ้น
- ▶ ดร.ปิยสวัสดิ์ อัมระนันทน์ ระบุว่าควรยืดระยะเวลาการชำระหนี้กองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงเพื่อลดการเก็บเงินเข้ากองทุนฯ ทั้งนี้เพื่อช่วยลดภาระผู้บริโภคและภาคเอกชน ขณะเดียวกันยังมีส่วนช่วยลดอัตราเงินเฟ้อได้อีกทาง พร้อมทั้งเสนอให้ปรับโครงสร้างค่าไฟฟ้าใหม่ และเปลี่ยนแปลงนโยบายการอุดหนุนราคาก๊าซหุงต้มโดยเร็ว
- ▶ กระทรวงพลังงาน มั่นใจครึ่งปีหลังราคาน้ำมันขายปลีกจะไม่ปรับถึง 4 บาทต่อลิตร เหมือนครึ่งปีแรก ระบุต้องรอดูทิศทางสถานการณ์ปัจจัยที่เป็นผลกระทบต่อราคาให้สูงขึ้น ส่วนปริมาณการใช้แก๊สดีเซลและเบนซินในช่วง 6 เดือนที่ผ่านมา ลดลงอย่างต่อเนื่อง ส่งผลให้การนำเข้าน้ำมันดิบลดลง 1.7% เทียบจากช่วงเดียวกันของปี 2548
- ▶ กระทรวงพลังงานเร่งส่งเสริม NGV โดยจะเพิ่มสถานีบริการให้ได้ 200 แห่งภายในปีนี้ รวมทั้งได้เร่งส่งเสริมการผลิตแก๊ส CNG ให้ได้มาตรฐาน ซึ่งขณะนี้อยู่ระหว่างการพิจารณาวิจัย นอกจากนี้ได้จัดทำสารคดี NGV เพื่อสร้างความมั่นใจให้ประชาชน จะเริ่มออกอากาศตอนแรก 3 สิงหาคม 2549
- ▶ กระทรวงพลังงาน และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ร่วมกันจัดทำแผนงานนโยบายพลังงาน ซึ่งได้นำแผนยุทธศาสตร์พลังงานบรรจุไว้ในแผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 10 (2550-2554) โดยเน้นส่งเสริมการใช้พลังงานทดแทน และการผลักดันให้ไทยเป็นศูนย์กลางอุตสาหกรรมพลังงานใน 5 ปีข้างหน้า



ประเด็นข่าวประจำเดือน สิงหาคม 2549

◀ กระทรวงพลังงาน สรุปผลการประชุมรัฐมนตรีอาเซียน ณ กรุงเวียงจันทน์ ประเทศสาธารณรัฐประชาธิปไตยประชาชนลาว โดยแต่ละประเทศได้นัดหลักไปที่เรื่องความมั่นคงด้านพลังงาน โดยตกลงให้มีความร่วมมือกันมากขึ้น ไม่ว่าจะเป็นความร่วมมือของโครงการเชื่อมโยงท่อส่งก๊าซธรรมชาติและสายส่งไฟฟ้า และแนวทางความร่วมมือหากเกิดภาวะขาดแคลนน้ำมันในระยะสั้น และยืนยันว่ากลุ่มประเทศผู้ผลิตน้ำมันในอาเซียน พร้อมที่จะส่งน้ำมันให้แก่ประเทศผู้ค้าน้ำมันอย่างเช่น ประเทศไทย สิงคโปร์ และฟิลิปปินส์

◀ คณะรัฐมนตรีแต่งตั้งนายณอดุณ สิทธิพงศ์ เป็นปลัดกระทรวงพลังงานคนใหม่ แทนนายเชิดพงษ์ สิริวิชัย ซึ่งจะเกษียณอายุราชการในเดือนกันยายน 2549

◀ คณะรัฐมนตรี อนุมัติงบประมาณปี 2549 ของการไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย (กฟผ.) จำนวน 1,800 ล้านบาท ลงทุนในส่วนของโรงไฟฟ้าบางปะกงและพัฒนาระบบสายส่งในกรุงเทพฯ และปริมณฑล

◀ กระทรวงพลังงาน เร่งส่งเสริมการใช้ไบโอดีเซล โดยกำหนดนโยบายการก่อสร้างโรงงานไบโอดีเซลให้มีความสอดคล้องกับการกำหนดพื้นที่เพาะปลูกปาล์ม ที่ตั้งคลังน้ำมัน เพื่อป้องกันผลกระทบที่จะเกิดขึ้นกับน้ำมันใช้ประกอบอาหารและลดต้นทุนค่าขนส่งในการผสมไบโอดีเซล โดยตั้งเป้าหมายไว้ว่า ในปี 2549 จะมีสถานีบริการไบโอดีเซล B5 200 แห่ง จากปัจจุบันที่มีอยู่ 35 แห่ง

◀ กระทรวงพลังงาน เล็งปรับลดราคาขายปลีกน้ำมันลงได้อีกโดยเฉพาะเบนซิน เนื่องจากเป็นช่วงที่ความต้องการใช้ในภาคอุตสาหกรรมปิโตรเคมีไม่ขยายตัวและกำลังหมดฤดูท่องเที่ยว สำหรับสถานการณ์การใช้น้ำมันในรอบ 7 เดือน (ม.ค.-ก.ค.49) เมื่อเปรียบเทียบกับช่วงเดียวกันของปี 2548 ปริมาณการใช้ น้ำมันดีเซลลดลง 8.4% และน้ำมันเบนซินมีปริมาณการใช้ลดลง 2%

◀ กระทรวงพลังงาน เร่งประเมินภาพรวมปริมาณเอทานอลในประเทศ และเตรียมการนำเข้าลดพิเศษ 30 ล้านลิตร สำหรับช่วงปลายปีป้องกันการขาดแคลนและฉุกเฉิน เพื่อรองรับมาตรการยกเลิกจำหน่ายเบนซิน 95

◀ สนพ. จัดเสวนาสัญจร : สื่อมวลชนภาคเหนือ เรื่อง "ทิศทางและอนาคตพลังงานไทย" เพื่อสร้างเครือข่ายข้อมูลพลังงานสู่ท้องถิ่นที่จะส่งผลให้เกิดแนวร่วมและการสนับสนุนอย่างกว้างมากขึ้น

สนพ. สักจร : สื่อมวลชนภาคเหนือ

นายเมตตา บันเทิงสุข ผู้อำนวยการสำนักงานนโยบายและแผนพลังงาน (สนพ.) นายวีระพล จิรประดิษฐกุล และนายบุญส่ง เกิดกลาง รองผู้อำนวยการ สนพ. ร่วมกิจกรรมเสวนาเรื่อง "ทิศทางและอนาคตพลังงานไทย" เพื่อแลกเปลี่ยนความคิดเห็นและสร้างความสัมพันธ์กับผู้สื่อข่าวท้องถิ่น รวมถึงหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในพื้นที่ อาทิ สำนักงานพลังงานภูมิภาคที่ 8, 9, 10 การไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย (เขตภาคเหนือ) การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค เป็นต้น โดยมุ่งหวังให้เป็นการสร้างเครือข่ายข้อมูลด้านพลังงานสู่ท้องถิ่น ที่จะส่งผลให้เกิดความร่วมมือด้านพลังงานในวงกว้างเพิ่มขึ้น



ฉลากเตาเบอร์ 5

กระทรวงพลังงาน จัดสัมมนาระดมสมองเพื่อกำหนดเกณฑ์และจัดทำฉลากหุงต้ม LPG ประสิทธิภาพสูง เพื่อเตรียมความพร้อมก่อนลอยตัวราคาก๊าซหุงต้มอย่างสมบูรณ์ในปลายปี 2549 โดยมอบหมายให้มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีพระจอมเกล้าธนบุรี (มจธ.) โดย รศ. ดร.สุวิทย์ เตีย (ที่ 2 จากซ้าย)

ผู้อำนวยการสถาบันพัฒนาและฝึกอบรมโรงงานต้นแบบ และ รศ.สำเริง จักรใจ (ซ้ายสุด) อาจารย์ประจำภาควิชาวิศวกรรมเครื่องกล ดำเนินโครงการฯ โดยการสนับสนุนทุนวิจัยจากกองทุนเพื่อส่งเสริมการอนุรักษ์พลังงาน ซึ่งมีผู้ประกอบการเตาหุงต้ม LPG และหน่วยงานรัฐที่เกี่ยวข้อง อาทิ กรมธุรกิจพลังงาน สำนักงานนโยบายและแผนพลังงาน กรมพัฒนาพลังงานทดแทนและอนุรักษ์พลังงาน เข้าร่วมกันกำหนดมาตรฐานและเกณฑ์การจัดทำฉลากแสดงประสิทธิภาพเตาหุงต้ม LPG ซึ่งคาดว่าจะใช้เวลาการดำเนินงานประมาณ 6 เดือน



โครงการ

"การสร้างพฤติกรรมประหยัดพลังงาน"

นายชวลิต พิชาลัย ผู้อำนวยการสำนักวิเคราะห์แผนพลังงาน สำนักงานนโยบายและแผนพลังงาน (สนพ.) กระทรวงพลังงาน และคณะเจ้าหน้าที่ สนพ. เยี่ยมชมโครงการ "การสร้างพฤติกรรมประหยัดพลังงาน" จังหวัดเชียงใหม่ ซึ่งเน้นการเรียนการสอนแบบค้นคว้าวิธีประหยัดพลังงานด้วยตนเอง และมุ่งหวังให้เยาวชนนำไปใช้ในชีวิตประจำวันและประชาสัมพันธ์ให้กับ

ครอบครัว โดยได้ดำเนินโครงการนำร่องในโรงเรียนสังกัดสำนักงานการศึกษาเอกชนระดับประถมศึกษาจำนวน 4 แห่ง ได้แก่ 1.โรงเรียนไชยโรจน์วิทยา 2.โรงเรียนจิตราวิทยา 3.โรงเรียนธีระวัชรบำเพ็ญ และ 4.โรงเรียนรัตนเอื้อวิทยา โดยมีคณะผู้บริหารโรงเรียนจิตราวิทยาให้การต้อนรับ

เจ้าหน้าที่การไฟฟ้าเวียดนามเยี่ยมชม สนพ.

นายชวลิต พิชาลัย ผู้อำนวยการสำนักวิเคราะห์แผนพลังงาน (คนที่ 4 แถวยืนจากขวา) สำนักงานนโยบายและแผนพลังงาน (สนพ.) ให้การต้อนรับคณะเจ้าหน้าที่การไฟฟ้าจากประเทศเวียดนาม เข้าเยี่ยมชมศูนย์เผยแพร่ความรู้ด้านการใช้พลังงานอย่างมีประสิทธิภาพ และศึกษาการดำเนินการจัดการด้านไฟฟ้าและรับฟังนโยบายการประหยัดพลังงาน เพื่อนำข้อมูลความรู้และเทคนิคที่ได้รับไปเป็นแบบอย่างในการพัฒนาและปรับปรุงระบบ รวมถึงเผยแพร่ข้อมูลแนวทางการประหยัดพลังงานให้ประชาชนในประเทศเวียดนามได้ใช้พลังงานให้เกิดประสิทธิภาพสูงสุด



รวมพลังราชการไทยสัจจร จ. เชียงใหม่

นายพงษ์ศักดิ์ วังเสมอ ปลัดจังหวัดเชียงใหม่ (ซ้ายสุด) มอบรางวัลเชิดชูเกียรติแก่หน่วยงานราชการและรัฐวิสาหกิจในพื้นที่รับผิดชอบของสำนักงานพลังงานภูมิภาคที่ 10 (จังหวัดเชียงใหม่ เชียงราย ลำปาง ลำพูน พะเยา แม่ฮ่องสอน) โดยหน่วยงานลดใช้ไฟฟ้าดีเด่น ได้แก่ ตำรวจภูธรภาค 5 จ. เชียงใหม่ หน่วยงานลดใช้น้ำมันดีเด่น ได้แก่

สำนักงานส่งเสริมและสนับสนุนวิชาการ 10 เชียงใหม่ โดยมี นายวรชัย อุตตมชัย รองผู้ว่าราชการจังหวัดเชียงใหม่ (ที่ 2 จากขวา) และนายชุมพล รุติยารักษ์ ผู้อำนวยการสำนักงานพลังงานภูมิภาคที่ 10 (ขวาสุด) ร่วมแสดงความยินดี ในงาน "รวมพลังราชการไทยลดใช้พลังงานสัจจร" ณ โรงแรมโลตัส ปางสวนแก้ว จังหวัดเชียงใหม่



ศูนย์บริการร่วม กระทรวงพลังงาน

เมื่อวันที่ 22 สิงหาคม 2549 กระทรวงพลังงานเปิดศูนย์บริการร่วมกระทรวงพลังงานอย่างเป็นทางการเป็นที่เรียบร้อยแล้ว โดยมี นายเชิดพงษ์ สิริวิชัย ปลัดกระทรวงพลังงาน เป็นประธาน ในพิธีการเปิดศูนย์บริการร่วมกระทรวงพลังงาน

ศูนย์บริการร่วม (Service Link) คือ ศูนย์รับ

เรื่องที่รวมบริการต่าง ๆ จากหน่วยงานภายใต้กระทรวงพลังงานเข้าไว้ด้วยกัน เพื่ออำนวยความสะดวกแก่ประชาชนในการยื่นขอรับบริการต่าง ๆ ได้ที่จุดรับเรื่องเพียงจุดเดียว โดยได้รับความร่วมมือจากหน่วยงานต่าง ๆ ภายใต้กระทรวงพลังงานที่พร้อมให้บริการ ได้แก่

1. สำนักงานปลัดกระทรวงพลังงาน
2. สำนักงานนโยบายและแผนพลังงาน
3. กรมธุรกิจพลังงาน
4. กรมเชื้อเพลิงธรรมชาติ
5. กรมพัฒนาพลังงานทดแทนและอนุรักษ์พลังงาน

การให้บริการของศูนย์บริการร่วมกระทรวงพลังงาน ประกอบด้วย การให้บริการ 3 ประเภท คือ

1. การให้บริการข้อมูลและข่าวสาร

เป็นการให้บริการข้อมูลข่าวสารด้านพลังงานเบื้องต้นแก่ผู้รับบริการ ก่อนที่จะเข้าสู่บริการอื่น ๆ เช่น

- ข่าวสารความเคลื่อนไหวด้านพลังงาน
- เอกสารเผยแพร่ด้านอนุรักษ์พลังงาน
- รับแจ้งและแนะนำการแก้ไขปัญหาด้านพลังงาน
- การเผยแพร่และให้บริการข้อมูลพลังงาน
- ข้อมูลราคาน้ำมัน
- มาตรการประหยัดพลังงาน
- งานบริการข้อมูลสำรวจและผลิตปิโตรเลียม ผ่านทางเว็บไซต์
- งานบริการข้อมูลเปิดสัมปทานปิโตรเลียม ผ่านทางเว็บไซต์

- รายละเอียดการยื่นขออนุญาตสถานประกอบการ
- ขั้นตอนการชำระค่าธรรมเนียมใบอนุญาต
- ข้อมูลทางด้านสถิติของเชื้อเพลิงพลังงานทางเว็บไซต์
- บริการดาวน์โหลดแบบฟอร์มต่าง ๆ ผ่านทางเว็บไซต์
- ให้บริการ e-service ผ่านเว็บไซต์

2. การให้บริการรับเรื่อง-ส่งต่อ

เป็นการให้บริการรับคำร้องหรือคำขอของประชาชน ซึ่งไม่สามารถดำเนินการให้แล้วเสร็จได้ทันที ต้องส่งเรื่องต่อไปยังผู้มีอำนาจพิจารณาของส่วนราชการเจ้าของเรื่องเพื่อดำเนินการต่อไป เช่น

- แบบการขอเข้าร่วมโครงการต่าง ๆ
- การรับชำระค่าธรรมเนียมใบอนุญาต

3. การบริการแบบเบ็ดเสร็จ

เป็นการให้บริการตามคำร้องหรือคำขอของประชาชนในงานบริการของหน่วยงานต่าง ๆ ในกระทรวงที่สามารถดำเนินการให้แล้วเสร็จได้ทันที โดยไม่ต้องส่งเรื่องไปยังส่วนราชการเจ้าของเรื่อง เช่น การรับชำระค่าธรรมเนียมใบอนุญาต

ประโยชน์ต่อผู้ใช้บริการ

1. ประหยัดเวลา และค่าใช้จ่ายในการติดต่อประสานงานกับหน่วยงานต่าง ๆ
2. สามารถขอคำปรึกษา หรือหาข้อมูลที่สำคัญได้ ที่ศูนย์บริการร่วมเพียงอย่างเดียว
3. สามารถติดตามความคืบหน้าของการดำเนินการตามคำขอได้ที่ศูนย์บริการร่วม หรือหน่วยงานเจ้าของเรื่องได้โดยตรง

ศูนย์บริการร่วมจึงเป็นทางเลือกใหม่อีกทางเลือกหนึ่งสำหรับการติดต่อกับกระทรวงพลังงานในด้านต่าง ๆ ทั้งการขอรับบริการที่หลากหลาย การหาข้อมูลเกี่ยวกับพลังงาน และยังเป็นช่องทางที่อำนวยความสะดวกแก่ประชาชนที่จะขอรับข้อมูลและบริการต่าง ๆ ได้อย่างเหมาะสม ซึ่งศูนย์บริการร่วมกระทรวงพลังงาน มีเจ้าหน้าที่ให้บริการในวันและเวลาราชการ ●



ศูนย์บริการร่วมกระทรวงพลังงาน

ชั้น 3 อาคาร 4 สำนักงานปลัดกระทรวงพลังงาน กระทรวงพลังงาน ถนนพระรามที่ 1 แขวงรองเมือง เขตปทุมวัน กรุงเทพมหานคร 10330 โทรศัพท์/โทรสาร 0 2226 4495, 0 2223 3344 ต่อ 2205
E-mail : servicecenter@energy.go.th www.energy.go.th/serviceCenter/serviceCenter.asp

โครงการพระราชดำริ

ด้านพลังงานทดแทน

ปัจจุบันวิกฤติพลังงานเชื้อเพลิงเป็นเรื่องที่หลายประเทศในโลกต่างก็ได้รับผลกระทบไปตามๆ กัน ดังนั้น สิ่งทั้งหลายๆ ประเทศพยายามทำก็คือ หาพลังงานทางเลือกอื่นมาทดแทน อาทิเช่น พลังงานชีวมวล พลังงานแสงอาทิตย์ พลังงานลม พลังงานนิวเคลียร์ ไบโอดีเซล ก๊าซโซฮอลล์ ก๊าซ NGV ฯลฯ เพื่อช่วยผ่อนหนักให้เป็นเบา

สำหรับประเทศไทย การใช้พลังงานทดแทนจากพืช จะเป็นทางเลือกที่เหมาะสมที่สุด เพราะประเทศไทยเป็นประเทศเกษตรกรรม และนับเป็นโชคดีของชาวไทยที่มีพระบาทสมเด็จพระเจ้าอยู่หัวภูมิพลอดุลยเดชฯ เป็นพระมหากษัตริย์ พระองค์ทรงมีพระอัจฉริยภาพ มีพระปรีชาสามารถ มีสายพระเนตรที่ยาวไกล พระองค์ทรงให้โครงการส่วนพระองค์สวนจิตรลดา ทำการศึกษา คิดค้น ทดลองผลิตพลังงานทดแทนมากกว่า 40 ปี แล้ว

โครงการพระราชดำริที่พระบาทสมเด็จพระเจ้าอยู่หัวทรงมอบหมายให้โครงการส่วนพระองค์สวนจิตรลดาดำเนินการมีหลายโครงการ อาทิเช่น โครงการก๊าซโซฮอลล์ โครงการทดลองผลิตก๊าซชีวภาพจากมูลโคนม โครงการบ้านพลังงานแสงอาทิตย์ โครงการผลิตเชื้อเพลิงอัดแท่ง (แกลบอัดแท่ง) โครงการเครื่องอบแห้งพลังงานแสงอาทิตย์ โครงการกังหันลมสูบน้ำ เป็นต้น

โครงการผลิตน้ำมันก๊าดโซฮอลล์

น้ำมันก๊าดโซฮอลล์ หมายถึง น้ำมันเชื้อเพลิงที่ได้จากการผสมแอลกอฮอล์และน้ำมันเบนซิน งานทดลองน้ำมันก๊าดโซฮอลล์เริ่มขึ้นเมื่อปี พ.ศ. 2528 เมื่อพระบาทสมเด็จพระเจ้าอยู่หัว เสด็จพระราชดำเนินตรวจเยี่ยมโครงการส่วนพระองค์ สวนจิตรลดา และมีพระราชกระแสรับสั่งให้ดำเนินการศึกษาต้นทุนการผลิตแอลกอฮอล์ (เอทิลแอลกอฮอล์หรือเอทานอล) จากอ้อย ในปี พ.ศ. 2528 เพราะในอนาคตอาจเกิดภาวะน้ำมันขาดแคลนหรือราคา



“...น้ำมันสมัยใหม่แพง ไม่รู้ทำไมมันแพง แต่ก็ยังไ้เป็นสมัยนี้อะไร ๆ ก็แพงขึ้นทุกที จะให้น้ำมันถูกลงมาก็ลำบาก นอกจากหาวิธีที่จะทำน้ำมันราคาถูกซึ่งก็ทำได้เหมือนกัน ถูกกว่านิดหน่อยคือแทนที่จะใช้น้ำมันที่มีออกเทน 95 ก็ใช้ออกเทน 91 แล้วก็เติมแอลกอฮอล์เข้าไปนิดหนึ่ง ก็เป็นออกเทน 95 อาจเป็นได้ว่ารถจะวิ่งไม่เร็วก็ดีเหมือนกัน รถไม่วิ่งเร็วเกินไปรถจะไ้ไม่ชนมากเกินไป ก็จะช่วยประหยัดทั้งหมดนี้เป็นความคิดที่ให้พอเพียง พุดแบบคนไม่รู้เรื่อง ไม่รู้เรื่องการคลัง การเศรษฐกิจ แต่ว่าลองนึกดูถ้าสมมุติว่าใช้ของที่ทำในเมืองไทย ทำในประเทศได้เองแล้วก็ทำได้ดีมาก อ้อยที่ปลูกที่ต่าง ๆ เขารับว่ามีมากเกินไปขายไม่ได้ ราคาตก เราก็ไปซื้อในราคาที่ดีพอสมควร มาทำแอลกอฮอล์ แล้วผู้ที่ปลูกอ้อยก็ได้เงิน ผู้ที่ทำแอลกอฮอล์ก็ได้เงิน....” ส่วนหนึ่งของพระราชดำรัสที่พระบาทสมเด็จพระเจ้าอยู่หัว พระราชทานแก่ผู้เข้าเฝ้าฯ ถวายพระพรชัยมงคล เนื่องในวโรกาสเฉลิมพระชนมพรรษา ๕ ธันวาคม ๒๕๔๓

อ้อยตกต่ำ การนำอ้อยมาแปรรูปเป็นเอทานอล เพื่อใช้เป็นพลังงานทดแทนจึงเป็นแนวทางหนึ่งที่จะแก้ปัญหานี้ได้ และได้พระราชทานทรัพย์สินส่วนพระองค์จำนวน 925,500 บาท เป็นเงินทุนวิจัยใช้ในการดำเนินงาน เพื่อใช้สร้างอาคารและอุปกรณ์ในการทดลอง

วันที่ 9 พฤษภาคม พ.ศ. 2529 พระบาทสมเด็จพระเจ้าอยู่หัว พร้อมด้วยสมเด็จพระเทพรัตนราชสุดาฯ สยามบรมราชกุมารี เสด็จพระราชดำเนินทรงเปิดอาคารโครงการค้นคว้าน้ำมันเชื้อเพลิงและเริ่มผลิตเอทานอลจากอ้อย เริ่มผลิตเอทิลแอลกอฮอล์ 91% แต่ต้นทุนการผลิตยังสูงอยู่มาก

โครงการส่วนพระองค์สวนจิตรลดาได้มีการปรับปรุงและพัฒนาอย่างต่อเนื่อง จนกระทั่งปี พ.ศ. 2533 ได้รับการสนับสนุนจากบริษัท สุราทิพย์ จำกัด ทำการปรับปรุงหอกลั่นแอลกอฮอล์ให้สามารถกลั่นแอลกอฮอล์ที่มีความบริสุทธิ์ 95% ได้ ในอัตรา 5 ลิตรต่อชั่วโมง วัสดุที่ใช้หมักคือ กากน้ำตาล ซึ่ง บริษัท สุราทิพย์ จำกัด น้อมเกล้าฯ ถวาย

ในเดือนตุลาคม พ.ศ. 2537 โครงการส่วนพระองค์สวนจิตรลดา ร่วมกับบริษัท สุราทิพย์ จำกัด ได้ขยายกำลังการผลิตแอลกอฮอล์ เพื่อให้มีปริมาณเพียงพอต่อการนำไปผสมกับน้ำมันเบนซิน ในอัตราส่วนเอทานอลต่อเบนซินเท่ากับ 1 : 4 เชื้อเพลิงผสมที่ได้เรียกว่า น้ำมันก๊าซโซฮอลล์ น้ำมันก๊าซโซฮอลล์ที่ผลิตได้นั้นถูกนำไปใช้เป็นน้ำมันเชื้อเพลิงสำหรับรถยนต์ทุกคันของโครงการส่วนพระองค์สวนจิตรลดาที่ใช้ น้ำมันเบนซิน ทดแทนการเติมน้ำมันเบนซิน โครงการนี้เป็นหนึ่งในโครงการเฉลิมพระเกียรติเนื่องในมหามงคลวโรกาสเสด็จเถลิงถวัลยราชสมบัติ 50 ปี ของสำนักพระราชวัง

วันที่ 10 พฤษภาคม พ.ศ. 2538 สมเด็จพระเทพรัตนราชสุดาฯ สยามบรมราชกุมารี เสด็จพระราชดำเนินทรงเปิดโรงงานผลิตเอทานอลเป็นเชื้อเพลิงที่บริษัท สุราทิพย์ จำกัด (ปัจจุบันคือกลุ่มบริษัท 43) น้อมเกล้าฯ ถวายและดำเนินการกลั่นตลอดมาจนถึงปัจจุบัน กำลังการผลิตหอกลั่น 25 ลิตรต่อชั่วโมง คิดเป็นต้นทุนการผลิตแบบธุรกิจทั่วไป 32 บาทต่อลิตร ถ้าคิดต้นทุนการผลิตแบบยกเว้นต้นทุนคงที่ราคา 12 บาทต่อลิตร (ทำการผลิต 4 ครั้งต่อเดือน) ได้เอทานอลประมาณ 900 ลิตรต่อการกลั่น 1 ครั้ง ใช้กากน้ำตาลความหวานร้อยละ 49 โดยน้ำหนัก

ครั้งละ 3,640 กิโลกรัม น้ำกากส่า (น้ำเสียจากหอกลั่น) ส่วนหนึ่งจะใช้รดกองปุ๋ยหมักที่โรงงานผลิตปุ๋ยอินทรีย์ของโครงการส่วนพระองค์สวนจิตรลดา

วันที่ 16 พฤษภาคม พ.ศ. 2539 การปิโตรเลียมแห่งประเทศไทยได้น้อมเกล้าฯ ถวายสถานีบริการก๊าซโซฮอลล์ เพื่อให้ความสะดวกกับรถยนต์ที่ใช้ก๊าซโซฮอลล์ในโครงการส่วนพระองค์สวนจิตรลดา และสมเด็จพระเทพรัตนราชสุดาฯ สยามบรมราชกุมารี ได้เสด็จพระราชดำเนินทรงเปิดสถานีบริการก๊าซโซฮอลล์ดังกล่าว

ต่อมาวันที่ 9 พฤษภาคม พ.ศ. 2540 โครงการส่วนพระองค์ฯ ร่วมกับการปิโตรเลียมแห่งประเทศไทย และสถาบันวิจัยวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยีแห่งประเทศไทย ดำเนินการปรับปรุงคุณภาพของเอทานอลที่ใช้เติมรถยนต์ โดยโครงการส่วนพระองค์ฯ ส่งเอทานอลที่มีความบริสุทธิ์ร้อยละ 95 ไปกลั่นซ้ำเป็นเอทานอลที่มีความบริสุทธิ์ร้อยละ 99.5 ที่สถาบันวิจัยวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยีแห่งประเทศไทย แล้วนำกลับมาผสมกับน้ำมันเบนซินธรรมดาในอัตราส่วน 1 : 9 ได้ก๊าซโซฮอลล์ที่มีค่าออกเทนเทียบเท่าน้ำมันเบนซิน 95 เปิดจำหน่ายแก่ประชาชนที่สถานีบริการน้ำมัน ปตท. สาขาสำนักงานใหญ่ ถนนวิภาวดีรังสิต กรุงเทพฯ

น้ำมันปิโตรเลียมซึ่งเป็นสารไฮโดรคาร์บอน เผาไหม้ อย่างไรก็จะมีสารที่เผาไหม้ไม่หมด (unburnt) เหลืออยู่จากการเผาไหม้ อาทิ คาร์บอนมอนอกไซด์ (carbon monoxide) ในปริมาณที่สูงซึ่งเป็นมลพิษ แต่ในเอทานอลแม้ว่าจะมีสัดส่วนเพียงแค่ 10 % ในก๊าซโซฮอลล์ ก็สามารถลดมลพิษได้มาก เนื่องจากในเอทานอลมีออกซิเจน (oxygen) เป็นส่วนประกอบ ออกซิเจนจะช่วยในการเผาไหม้ให้สมบูรณ์ ซึ่งเป็นข้อได้เปรียบ เอทานอลจึงเป็นทั้งสารช่วยในการเผาไหม้และสารเพิ่มค่าออกเทน (octane enhancer) อีกด้วย

โครงการผลิตน้ำมันดีโซฮอลล์

น้ำมันดีโซฮอลล์ หมายถึง น้ำมันเชื้อเพลิงที่ได้จากการผสม น้ำมันดีเซล เอทานอล และสารที่จำเป็น สามารถใช้เป็นเชื้อเพลิงให้กับรถยนต์เครื่องยนต์ดีเซลได้



โดยโครงการส่วนพระองค์สวนจิตรลดาร่วมมือกับการปิโตรเลียมแห่งประเทศไทยอีกครั้งในปี พ.ศ. 2541 เพื่อทดลองผลิตก๊าซดีโซฮอลล์

โดยทดลองผสมเอทานอลที่มีความบริสุทธิ์ร้อยละ 95 กับน้ำมันดีเซล และสารอิมัลซิไฟเออร์ ในอัตราส่วน 14 : 95 : 1 สามารถนำดีโซฮอลล์นี้ไปใช้เป็นน้ำมันเชื้อเพลิงสำหรับเครื่องยนต์เครื่องยนต์ดีเซล เช่น รถกระบะ รถแทรกเตอร์ของโครงการส่วนพระองค์ฯ ผลการทดลองพบว่า ก๊าซดีโซฮอลล์สามารถใช้เป็นเชื้อเพลิงได้ดีพอสมควร และสามารถลดควันดำได้ถึงร้อยละ 50

อนึ่ง สารอิมัลซิไฟเออร์ คือ สารที่มีคุณสมบัติทำให้แอลกอฮอล์กับน้ำมันดีเซลผสมเข้ากันโดยไม่แยกชั้น ซึ่งประกอบด้วยสาร PEOPS และ SB 407

ขั้นตอนการผลิตดีโซฮอลล์

ขั้นตอนการผลิตน้ำมันดีโซฮอลล์ที่โครงการส่วนพระองค์สวนจิตรลดา โดยย่อมีดังนี้

1. นำน้ำมันดีเซล จำนวน 419 ลิตร ใส่ลงในถังผสม แล้วเติมสารอิมัลซิไฟเออร์ชนิดที่ 1 (SB 407) จำนวน 4.2 ลิตร เดินเครื่องสูบลมวนเวียนเป็นเวลา 10 นาที
2. นำเอทานอลที่มีความบริสุทธิ์ร้อยละ 95 โดยปริมาตร จำนวน 67 ลิตร ใส่ลงในถังผสม เติมสารอิมัลซิไฟเออร์ชนิดที่ 2 (PEOPS) จำนวน 4.3 กิโลกรัม เดินเครื่องสูบลมวนเวียน เป็นเวลา 2 ชั่วโมง

โครงการผลิตไบโอดีเซล

อีกหนึ่งโครงการที่เกิดจากพระราชดำริในพระบาทสมเด็จพระเจ้าอยู่หัว และได้รับความสนใจเป็นอย่างมาก



ในปัจจุบันก็คือ โครงการผลิตไบโอดีเซล เริ่มขึ้นเมื่อปี พ.ศ. 2528 พระองค์ทรงมีพระราชดำริให้มหาวิทยาลัยสงขลานครินทร์สร้างโรงงานสกัดน้ำมัน

ปาล์มขนาดเล็กที่สหกรณ์นิคมอ่าวลึก จ.กระบี่ และทรงพระกรุณาโปรดเกล้าฯ ให้สร้างโรงงานสกัดน้ำมันปาล์มบริสุทธิ์ขนาดเล็ก กำลังผลิตวันละ 110 ลิตร ที่ศูนย์การศึกษาพัฒนาฟิสิกส์ทองอันเนื่องมาจากพระราชดำริ จ.นราธิวาส และทรงมีพระราชกระแสรับสั่งให้กองงาน

ส่วนพระองค์วิจัยและพัฒนา พร้อมทั้งทดลองใช้น้ำมันปาล์มกับเครื่องยนต์ดีเซลของกองงานส่วนพระองค์ ที่วังไกลกังวล จ.ประจวบคีรีขันธ์ ในปี พ.ศ. 2543 ซึ่งสามารถใช้งานได้ดี ไม่ส่งผลเสียต่อเครื่องยนต์ ได้ผลเป็นที่น่าพอใจ

น้ำมันปาล์มกลั่นบริสุทธิ์ (R.B.D. palm olein) เป็นน้ำมันที่สกัดจากผลปาล์มตามกรรมวิธีสะอาด ใช้ปรุงอาหารรับประทานได้ ด้วยคุณสมบัติพิเศษนี้จึงนำมาใช้กับเครื่องยนต์ดีเซลที่มีระบบส่งน้ำมันเชื้อเพลิง และระบบฉีดน้ำมันเชื้อเพลิงที่มีปั๊มและหัวฉีดน้ำมันที่ผลิตมาด้วยงานละเอียด จากผลการทดลองพบว่า ไม่มีผลกระทบใด ๆ ในทางลบกับเครื่องยนต์ดีเซล

น้ำมันปาล์มกลั่นบริสุทธิ์ร้อยละ 100 โดยปริมาตรสามารถใช้เป็นน้ำมันเชื้อเพลิงสำหรับเครื่องยนต์ดีเซล โดยไม่ต้องผสมกับน้ำมันเชื้อเพลิงชนิดอื่น ๆ หรืออาจใช้ผสมกับน้ำมันดีเซลในสัดส่วนน้ำมันปาล์มต่อน้ำมันดีเซลน้อยตั้งแต่ร้อยละ 0.01 ไปจนถึง 99.99 ก็ได้เช่นกัน การใช้น้ำมันปาล์มกลั่นบริสุทธิ์ทำให้เพิ่มกำลังแรงบิดให้กับเครื่องยนต์ ลดมลพิษในไอเสียของเครื่องยนต์ เพิ่มการหล่อลื่น ทำให้เครื่องยนต์มีอายุการใช้งานได้นาน ประหยัดเงินตราในการนำเข้าน้ำมันเชื้อเพลิงดีเซลได้บางส่วน ช่วยเหลือเกษตรกร นอกจากนี้ ยังเป็นทางเลือกใหม่ในการใช้น้ำมันเชื้อเพลิงที่สามารถปลูกทดแทนได้

จากผลสำเร็จดังกล่าว วันที่ 9 เมษายน พ.ศ. 2544 พระบาทสมเด็จพระเจ้าอยู่หัวจึงทรงพระกรุณาโปรดเกล้าฯ ให้นายอำพล เสนาณรงค์ องคมนตรี เป็นผู้แทนพระองค์ ยื่นจดสิทธิบัตร ณ กรมทรัพย์สินทางปัญญา กระทรวงพาณิชย์ ในพระปรมาภิไธยของพระบาทสมเด็จพระเจ้าอยู่หัว ชื่อที่แสดงถึงการประดิษฐ์คือ "การใช้น้ำมันปาล์มกลั่นบริสุทธิ์เป็นน้ำมันเชื้อเพลิงเครื่องยนต์ดีเซล" สิทธิบัตรเลขที่ 10764

โครงการผลิตเชื้อเพลิงอัดแท่ง (แกลบอัดแท่ง)

พระบาทสมเด็จพระเจ้าอยู่หัว ทรงมีพระราชดำริ ตั้งแต่ปี พ.ศ. 2518 ว่าแกลบที่ได้จากการสีข้าวนอกจากจะนำไปเป็นอาหารสัตว์ และทำเป็นปุ๋ยแล้ว ควรจะนำมาทำเป็นเชื้อเพลิงด้วย



เพื่อเป็นการนำเศษวัสดุเหลือใช้มาสร้างประโยชน์ อีกทั้งยังเป็นการช่วยอนุรักษ์ป่าไม้และสภาพแวดล้อมอีกทางหนึ่ง ดังนั้น ในปี พ.ศ. 2523 โครงการสวนพระองค์สวนจิตรลดา จึงร่วมกับสถาบันวิจัยวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยีแห่งประเทศไทย ศึกษา วิจัย ทดลองนำแกลบจากการสีข้าวในสวนจิตรลดา มาอัดเป็นแท่งและแปรรูปให้เป็นเชื้อเพลิง ซึ่งในช่วงแรกเมื่อนำแกลบอัดแท่งไปใช้งานพบว่ามีความชื้นสูง เพื่อกำจัดความชื้นให้หมดไป จึงได้ทำการปรับปรุงให้แกลบอัดแท่งกลายเป็นถ่านแกลบอัดแท่ง ซึ่งนอกจากจะไม่มีควันแล้ว ยังให้ความร้อนมากกว่าแกลบอัดแท่งอีกด้วย



และด้วยพระปรีชาสามารถ พระอัจฉริยภาพด้านวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยีที่เป็นที่ประจักษ์แก่สายตาของชนทั่วโลก ทางคณะผู้จัดงานบรัสเซลส์ยูเรก้า (BRUSSELS EUREKA) ณ กรุงบรัสเซลส์ ประเทศเบลเยียม จึงทูลเกล้าฯ ถวายรางวัลสิ่งประดิษฐ์ดีเด่นแด่พระองค์ ในปี พ.ศ. 2543 จำนวน 5 รางวัล จากผลงาน **"กังหันชัยพัฒนา"** ได้แก่

1. รางวัลสิ่งประดิษฐ์ดีเด่นระดับโลก (เหรียญรางวัล Prix OMPI : Organisation Mondiale De La Propriete Intelietuelle) และเงินรางวัลจำนวน 2,000 เหรียญดอลลาร์สหรัฐ
2. รางวัลสรรเสริญพระอัจฉริยภาพแห่งการใช้เทคโนโลยีอย่างมีประสิทธิภาพ (เหรียญรางวัล Gold Medal with Mention) และประกาศนียบัตรเกียรตินิยมจากบรัสเซลส์ ยูเรก้า
3. รางวัลผลงานประดิษฐ์ดีเด่นสูงสุด (ถ้วยรางวัล Grand Prix International : International Grand Prize)
4. รางวัลผลงานสิ่งประดิษฐ์ดีเด่น (ถ้วยรางวัล Minister J.CHABERT : Minister of Economy of Brussels Capital Region)

5. รางวัลสรรเสริญพระอัจฉริยภาพด้านการประดิษฐ์ (ถ้วยรางวัล Yugoslavia)

ต่อมาในปี พ.ศ. 2544 พระบาทสมเด็จพระเจ้าอยู่หัวฯ ได้รับการทูลเกล้าฯ ถวายรางวัลจากบรัสเซลส์ยูเรก้าอีกครั้ง จากผลงาน 3 ชิ้น ได้แก่ **"ทฤษฎีใหม่ (The New Theory)"** **"น้ำมันไบโอดีเซล สูตรสกัดจากน้ำมันปาล์ม (Palm Oil Formula)"** และ **"ฝนหลวง (Royal Rain Making)"** รวมทั้งสิ้น 5 รางวัล ได้แก่

1. รางวัล D'Un Concept Nouveau de Devellopment de la Thaïlande พร้อมถ้วยรางวัลทำด้วยเงิน โดยคณะกรรมการตัดสินได้ลงมติเห็นชอบทูลเกล้าฯ ถวายรางวัลเกิดพระเกียรติคุณเป็นกรณีพิเศษแด่ผลงานประดิษฐ์คิดค้นทั้ง 3 ผลงาน ซึ่งเป็นผลงานที่เกิดจากแนวคิดใหม่ในการพัฒนาประเทศไทย

2. รางวัลสรรเสริญพระอัจฉริยภาพแห่งการใช้เทคโนโลยีอย่างมีประสิทธิภาพ (Gold medal with mention) พร้อมประกาศเกียรติคุณเกิดพระเกียรติ จำนวน 3 รางวัล ให้แก่ผลงานประดิษฐ์คิดค้น "โครงการน้ำมันไบโอดีเซล สูตรสกัดจากน้ำมันปาล์ม" "โครงการทฤษฎีใหม่" และ "โครงการฝนหลวง"

3. ถ้วยรางวัล SPECIAL PRIX for His Majesty The King of Thailand พร้อมประกาศนียบัตรมอบให้ผลงานประดิษฐ์คิดค้นทฤษฎีใหม่ ปาล์มน้ำมัน ฝนหลวง และประกาศนียบัตร Honored Member of BACCI โดยเป็นรางวัลจาก Bulgarina American Chamber of Commercial and Industry (BACCI)

รางวัลที่พระบาทสมเด็จพระเจ้าอยู่หัวทรงได้รับการทูลเกล้าฯ ถวาย ล้วนเป็นผลงานการคิดค้นแนวใหม่ในการพัฒนาประเทศ นำมาซึ่งความปลาบปลื้มปีติยินดีแก่ประชาชนชาวไทยทั้งมวล

พระราชดำริด้านพลังงานทั้งหลายล้วนแล้วแต่มาจากการที่พระบาทสมเด็จพระเจ้าอยู่หัวทรงต้องการให้ประชาชนพึ่งพาตนเองอย่างยั่งยืนนั่นเอง ●

.....



6๐ ล้านใจ

ร่วมถวายปณิธาน
ลดใช้พลังงานเพื่อในหลวง

“6๐ ล้านใจ ร่วมถวายปณิธาน ลดใช้พลังงานเพื่อในหลวง”

สำนักงานนโยบายและแผนพลังงาน (สนพ.) กระทรวงพลังงาน ได้ให้ความรู้ความเข้าใจกับประชาชนเกี่ยวกับพลังงานมาอย่างต่อเนื่องตั้งแต่ปี 2539 ทั้งด้านสถานการณ์ ราคา การใช้ที่ถูกต้องวิธี และอื่นๆ ด้วยหวังที่จะสร้างจิตสำนึกและความตระหนักในความร่วมมือร่วมใจใช้พลังงานที่มีอยู่อย่างจำกัดให้มีการใช้อย่างรู้ค่าและใช้เท่าที่จำเป็น เพื่อส่งผลให้เกิดการลดปริมาณการใช้พลังงานเชิงพาณิชย์ที่ต้องนำเข้าจากต่างประเทศ และลดอัตราเพิ่มการใช้พลังงานให้ต่ำกว่าอัตราการขยายตัวทางเศรษฐกิจ

ในปี 2548 ปริมาณรถยนต์ทั่วประเทศมี 25.26 ล้านคัน สูงขึ้นจากปี 2544 ร้อยละ 11.98 ที่มีรถยนต์ทั่วประเทศ 22.58 ล้านคัน แต่ปริมาณการใช้น้ำมันกลับสูง

ขึ้นถึงร้อยละ 19.98 เมื่อเทียบจากช่วงเวลาเดียวกัน คือ เพิ่มจาก 34,819 ล้านลิตรในปี 2544 เป็น 41,776 ล้านลิตรในปี 2548 จะเห็นได้ว่า แม้ราคาน้ำมันสูงขึ้นมาก แต่ปริมาณรถยนต์ใหม่ก็เพิ่มขึ้นอย่างต่อเนื่องทุกปี โดยเพิ่มขึ้นเฉลี่ยปีละ 2 ล้านคัน แนวโน้มการใช้พลังงานน้ำมันจึงน่าจะสูงมากขึ้นเรื่อยๆ หากไม่เร่งสร้างการเปลี่ยนแปลงพฤติกรรมการประหยัดพลังงานอย่างต่อเนื่อง

ผลวิจัยโครงการรณรงค์ช่วยกันประหยัดพลังงานทั้งด้านน้ำมันและไฟฟ้าต่างๆ ที่ สนพ. ได้ดำเนินการทำที่ผ่านมา ไม่ว่าจะเป็นการสร้างการรับรู้ถึงประโยชน์ของการประหยัดพลังงานที่มีผลต่อประชาชน การสร้างจิตสำนึกให้ประหยัดพลังงาน การสร้างพฤติกรรมด้วย

การเสนอวิธีปฏิบัติ (How to) การจัดกิจกรรมเพื่อกระตุ้นให้เกิดพฤติกรรมในการประหยัดพลังงาน พบว่า ประสบความสำเร็จเป็นอย่างดี โดยเป็นที่รับรู้ในวงกว้างถึงความจำเป็นและประโยชน์ของการประหยัดพลังงาน

แต่เพราะเหตุใดอัตราการใช้พลังงาน โดยเฉพาะอย่างยิ่งพลังงานน้ำมันยังคงเติบโตอย่างก้าวกระโดด จนเรียกได้ว่าวิกฤตทางพลังงานครั้งนี้เป็นปัญหาระดับชาติที่ประชาชนคนไทยทุกคนต้องช่วยกันหาทุกวิถีทางเพื่อประหยัดพลังงานให้มากขึ้น

จากการวิเคราะห์ศึกษาเชิงลึกเพื่อศึกษาถึงทัศนคติและพฤติกรรมของกลุ่มเป้าหมาย 2 กลุ่ม

- (1) ผู้ที่รับภาระค่าใช้จ่ายเอง เช่น ค่าใช้จ่ายภายในบ้าน ค่าน้ำมันรถ
- (2) ผู้ที่ไม่ได้รับผิดชอบค่าใช้จ่ายเอง เช่น ค่าใช้จ่ายภายในบ้าน ค่าน้ำมันรถ



สำหรับผู้รับภาระค่าใช้จ่ายเอง

1. มีจิตสำนึก ทัศนคติที่ดี รวมทั้งตระหนักดีถึงการประหยัดพลังงานและประโยชน์ต่อตนเองและประเทศชาติ
2. แต่เมื่อให้คะแนนตัวเอง กลับไม่กล้าให้มาก เพราะว่ายังทำได้ไม่มากเท่าที่ควร
3. มีพฤติกรรมในการประหยัดพลังงานที่เป็นประจำ เพื่อช่วยประหยัดค่าใช้จ่ายของตนเอง เช่น
 - การขับรถไม่เกิน 90 กิโลเมตร/ชั่วโมง
 - ในรถไม่บรรทุกของเกินความจำเป็น
 - ไม่เปิดไฟทิ้งไว้ เมื่อไม่จำเป็น
4. อุปสรรคสำคัญคือ บางเรื่องยุ่งยากลำบากเกินไป ทำให้ยอมจ่ายมากขึ้นเพื่อซื้อความสะดวกสบาย

สำหรับผู้ที่ไม่ต้องรับภาระค่าใช้จ่ายเอง

1. ตระหนักดีถึงประโยชน์ของการประหยัดพลังงาน แต่แรงจูงใจที่ทำให้เกิดพฤติกรรมน้อยกว่ากลุ่มแรก
2. แม้จะมีทัศนคติที่ดีในการประหยัดพลังงาน แต่รู้สึกขัดเขิน ถ้าต้องทำคนเดียว กล่าวคือ ไม่อยากทำตัวเป็นคนดีเกินคนอื่น
3. พฤติกรรมในการประหยัดพลังงานต่ำกว่ากลุ่มแรก เพราะรู้สึกว่าเป็นเรื่องไกลตัว แต่มีการรับรู้ถึงวิธีประหยัดพลังงานต่างๆ เป็นอย่างดี (How to)
4. อุปสรรคคือ ความเคยชิน ขาดความมุ่งมั่น และขาดแรงจูงใจในการประหยัดพลังงาน

เห็นได้ว่า การรณรงค์ที่ผ่านมาของ สนพ. ประสบผลสำเร็จเป็นอย่างดีทั้งในด้านการสร้างจิตสำนึกและการกระตุ้นให้เกิดพฤติกรรมด้วยการบอกวิธีปฏิบัติ (How to) แต่ยังมีอุปสรรคสำคัญในการสร้างการประหยัดให้กลายเป็นนิสัยอยู่ ซึ่งเกิดจากความเคยชินเก่าของตัวเอง

ประเด็นด้านอุปสรรคต่อพฤติกรรมที่ถาวรหรือการปรับนิสัยคือ ความรักสบาย ไม่อยากลำบาก ความเคยชิน เกียจคร้าน ความรู้สึว่าการประหยัดทรัพยากรใดๆ เป็นเรื่องไกลตัว

(1) ผู้ที่รับภาระค่าใช้จ่ายเองยอมรับว่า การขึ้นรถ 3 ต่อลำบากเกินไป แต่ยินดีที่จะทำในสิ่งที่ไม่ยุ่งยากมากเกินไป

(2) ส่วนผู้ที่ไม่ได้รับภาระค่าใช้จ่ายเองมีแนวโน้มที่จะทำต่ำกว่า แม้รู้ว่าการประหยัดเป็นสิ่งดี แต่ไม่มีแรงกระตุ้นมากพอที่จะทำ หากไม่ได้จ่ายเอง รู้สึกว่าผลลัพธ์ที่ได้จากการประหยัดนั้นน้อยมาก เช่น เปิดน้ำทิ้งไว้ตอนแปรงฟันถึงไม่ประหยัดก็ไม่เสียหายมากมาย

ประเด็นด้านแรงกระตุ้นและสิ่งเร้าในการปรับเปลี่ยนพฤติกรรม

(1) แรงกระตุ้นพื้นฐานคือ เรื่องที่เกี่ยวข้องกับตัวเอง รองลงมาคือ เพื่อประเทศชาติและทรัพยากรของโลก ซึ่งมีความรู้สึกที่ไกลตัวไป

(2) แต่ถ้ามีสิ่งเร้าเข้ามาก็ยินดีที่จะทำ เช่น ถ้าเห็นคนอื่น ๆ ทำแล้วตัวเองไม่ทำจะรู้สึกอาย ถ้าต้องทำตัวเป็นคนดีตลอดเวลาในขณะที่คนอื่นรอบตัวไม่ทำจะรู้สึกขัดเขิน แต่เวลามีคนเตือนให้ทำก็จะทำ

การรณรงค์เพื่อก่อให้เกิดพฤติกรรมลดใช้พลังงานในปี 2549 นี้ จึงมุ่งเน้นการสร้างแรงกระตุ้นและสิ่งเร้าเพื่อขจัดอุปสรรคการเกิดพฤติกรรมและนิสัยถาวรในการประหยัดพลังงาน โดยให้คนไทยลงมือทำร่วมกันด้วยความเต็มใจเพราะมีสิ่งที่ต้องคิดถึง...ก่อนจะใช้พลังงาน

❌ ไม่ใช่ การสร้างจิตสำนึกใหม่

← เพราะทุกคนมีจิตสำนึกที่ดีอยู่แล้วจากการรณรงค์ที่ผ่านมาของ สนพ.

❌ ไม่ใช่ การบอกวิธีปฏิบัติ (How to)

← เพราะส่วนใหญ่ทราบดี ทั้งด้วยวิธีที่ สนพ. เคยประชาสัมพันธ์และวิธีที่เหมาะสมกับตนเอง

การจะกระตุ้นให้ประชาชนทั่วประเทศร่วมมือร่วมใจมีส่วนร่วมในการประหยัดพลังงาน และลงมือปฏิบัติอย่างจริงจังจนกลายเป็นนิสัย โดยพร้อมเพรียงกัน จำเป็นจะต้องยกระดับเรื่องการประหยัดพลังงานให้เป็นวาระแห่งชาติ ทุกคนจึงต้องคิดก่อนใช้พลังงาน



เนื่องในปีพุทธศักราช 2549 เป็นปีที่พระบาทสมเด็จพระเจ้าอยู่หัวทรงครองสิริราชสมบัติครบ 60 ปี จึงนับเป็นโอกาสที่จะสร้างแรงบันดาลใจให้ประชาชนชาวไทยดำเนินรอยตามพระราชจริยวัตรในการใช้พลังงานอย่างพอเพียงของพระบาทสมเด็จพระเจ้าอยู่หัว โดยพร้อมเพรียงกัน ด้วยการเชิญชวนคนไทยทุกหมู่เหล่าแสดงเจตนารมณ์กำหนดวิธีการประหยัดพลังงานในแบบที่ตนเองสามารถจะปฏิบัติได้เป็นประจำ หรือถวายคำปณิธานและการปฏิบัติตามคำปณิธานเป็นราชสักการะ

ด้วยพลังความจงรักภักดีของประชาชนชาวไทยที่มีต่อพระบาทสมเด็จพระเจ้าอยู่หัว จะทำให้กระแสการลดใช้พลังงานติดอยู่ในกายและใจประชาชนชาวไทยทุกหมู่เหล่า ส่งผลให้สามารถปรับเปลี่ยนพฤติกรรมการใช้พลังงานจนกลายเป็นนิสัยอันยั่งยืนได้ในอนาคต

โครงการ “60 ล้านใจ ร่วมถวายปณิธาน ลดใช้พลังงานเพื่อในหลวง” มุ่งเน้นที่การมีส่วนร่วมของประชาชนทั่วประเทศ เพื่อสร้างประวัติศาสตร์หน้าใหม่ในการลดใช้พลังงานโดย

1. เชิญชวนคนไทยทุกหมู่เหล่าแสดงเจตนารมณ์ด้วยการกำหนดวิธีการประหยัดพลังงานที่จะปฏิบัติ ลงในชุดเทียนชัยพร้อมกระดาดถวายคำปณิธาน

ประชาชนที่ต้องการร่วมถวายคำปณิธาน สามารถกระทำได้ 2 วิธีดังนี้

วิธีแรก ขอรับชุดเทียนชัย ประกอบด้วยเทียนและใบปณิธาน ได้ที่ศาลากลางจังหวัด โดยไม่เสียค่าใช้จ่าย ซึ่งสำนักงานนโยบายและแผนพลังงาน ได้จัดทำขึ้น

จำนวน 999,999 ชุด เพื่อแจกจ่ายไปทุกจังหวัดทั่วประเทศ

วิธีที่สอง ใช้เทียนที่มีอยู่ หรือขายทั่วไปตามท้องตลาด เขียนชื่อ อายุ จังหวัด และคำปณิธานในกระดาดของท่าน



ร่วมถวายปณิธาน ลดใช้พลังงานเพื่อในหลวง



2. ประชาชน ส่งเทียนชัยพร้อมกระดาดถวายคำ
ปณิธานในการลดใช้พลังงาน ณ จุดรับเทียนทั่วประเทศ

3. สำนักงานนโยบายและแผนพลังงาน ได้จัดทำ
เชิงเทียนพานพุ่มขนาดสูง 7 เมตร สำหรับจุดเทียนชัย
ณ มณฑลพิธีท้องสนามหลวง และเชิงเทียนพานพุ่ม
ขนาด 1.5 เมตร สำหรับจุดเทียนชัย ณ ศาลากลาง
จังหวัดทุกแห่ง เพื่อให้ประชาชนที่ต้องการมีส่วนร่วมใน
โครงการทั้งกรุงเทพฯ และต่างจังหวัด สามารถนำเทียนชัย
ถวายพระพรมาปักบนเชิงเทียนได้ตั้งแต่เดือนตุลาคม
เป็นต้นไป โดยเทียนจะนำมาจุดพร้อมกันเพื่อร่วม
เฉลิมฉลองวันเฉลิมพระชนมพรรษาในวันที่ 5 ธันวาคม
2549 นี้

4. ใบถวายคำปณิธานทุกใบ จะได้รับการนำมาสรุป
รายงานฉบับพิเศษปกผ้าไหมจำนวน 1 เล่ม เพื่อ
ทูลเกล้าฯ ถวายพระบาทสมเด็จพระเจ้าอยู่หัว ทรงทราบ
ฝ่าละอองธุลีพระบาท โดยข้อมูลจะถูกเรียบเรียง แบ่ง
ตามประเภทการประหยัดพลังงานและภาคที่อยู่อาศัย
และรายงานอีกจำนวน 99 เล่ม ส่งมอบให้กับผู้ว่าราชการ
จังหวัดและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทั่วประเทศ เพื่อเก็บไว้
เป็นบันทึกประวัติศาสตร์ของการร่วมใจลดใช้พลังงาน
ครั้งนี้ ข้อมูลดังกล่าวยังเป็นประโยชน์ในการวางแผน
รณรงค์การประหยัดพลังงานในอนาคตอีกด้วย

● นายวีระพล จิรประดิษฐกุล รองผู้อำนวยการ สนพ. นำเสนอ
รายละเอียดโครงการ ต่อคณะกรรมการกลั่นกรองโครงการและกิจกรรม
ร่วมเฉลิมพระเกียรติพระบาทสมเด็จพระเจ้าอยู่หัว เนื่องในโอกาสการจัด
งานฉลองสิริราชสมบัติครบ 60 ปี



กระทรวงพลังงานได้จัดขบวนคาราวานไปยังแหล่งชุมชนต่างๆ ทั้งในเขตกรุงเทพมหานคร และใน 12 จังหวัดทุกภูมิภาค ได้แก่ นนทบุรี ชลบุรี สุราษฎร์ธานี นครราชสีมา พิจิตร เชียงใหม่ อุบลราชธานี ขอนแก่น นครสวรรค์ ราชบุรี สระบุรี และสงขลา เพื่อรณรงค์ให้ประชาชนเข้าร่วมโครงการฯ ส่งคำปณิธานและลงมือปฏิบัติจริงให้มากที่สุดด้วย

โครงการนี้ถือเป็นโอกาสอันดีที่ประชาชนชาวไทยทั่วประเทศจะได้ร่วมแสดงความจงรักภักดีต่อพระบาทสมเด็จพระเจ้าอยู่หัว และถือเป็นหนึ่งในหลายโครงการที่ทางกระทรวงพลังงานพยายามสร้างสรรค์ขึ้น เพื่อให้ประชาชนรู้จักการใช้พลังงานของชาติอย่างมีคุณค่า เกิดกระแสการลดใช้พลังงานในประชาชนทุกหมู่เหล่า อีกทั้งเป็นการจุดประกายกิจกรรมที่จะกระตุ้นให้ประชาชนชาวไทยกว่า 60 ล้านคน คิดก่อนใช้พลังงาน ซึ่งเป็นจุดเริ่มต้นที่ยิ่งใหญ่อันก่อให้เกิดการเปลี่ยนแปลงพฤติกรรม และสร้างนิสัยการใช้พลังงานที่ยั่งยืนในอนาคต

ผลที่คาดว่าจะได้รับ เชื่อว่าประชาชนทั่วประเทศจะเข้าร่วมโครงการอย่างพร้อมเพรียงกัน รวมพลังเทิดพระเกียรติพระบาทสมเด็จพระเจ้าอยู่หัว โดยถวายนความตั้งใจลดใช้พลังงาน เกิดกระแสให้ประชาชนตระหนักถึงคุณค่าพลังงานและลงมือปฏิบัติประหยัดพลังงานอย่างในชีวิตประจำวันและบอกต่อกับบุคคลใกล้ชิด นำไปสู่การใช้พลังงานอย่างมีประสิทธิภาพ ประชาชนเกิดความภาคภูมิใจที่ในชีวิตหนึ่งได้เดินตามรอยเบื้องพระยุคลบาทด้วยความตั้งใจและมีส่วนร่วมช่วยชาติประหยัดพลังงาน

กระทรวงพลังงานได้ทำพิธีเปิดตัว โครงการ “60 ล้านใจ ร่วมถวายปณิธาน ลดใช้พลังงานเพื่อในหลวง” อย่างเป็นทางการเมื่อวันที่ 13 กันยายน 2549 บริเวณท้องสนามหลวง โดยมีทุกหน่วยงานในกระทรวงพลังงาน นักเรียน นักศึกษา ประชาชนทั่วไป และภาคเอกชน รวมกว่า 2,000 คน เข้าร่วมงานและรับชุดเทียนชัยพร้อมเขียนวิธีประหยัดพลังงานในแบบที่ตนเองจะปฏิบัติเป็นประจำ ถวายเป็นราชสักการะ







“ขอเดชะ ได้ฝ่าละอองธุลีพระบาทปกเกล้าปกกระหม่อม
ข้าพระพุทธเจ้า นายวิเศษ ภูมิบาล รัฐมนตรีว่าการกระทรวงพลังงาน ในนามของข้าราชการ พนักงานกระทรวงพลังงาน
และประชาชนชาวไทยทุกคนขอพระราชทานวโรกาส กราบบังคมทูลพระกรุณา
ถวายคำปณิธานด้วยความจงรักภักดีว่า

ข้าพระพุทธเจ้า ขอแสดงความจงรักภักดี ด้วย
การสามัคคี ร่วมใจลดใช้พลังงานให้เป็นนิสัย ใช้พลังงานเท่าที่จำเป็น เพื่อดำเนินรอย
ตามเบื้องพระยุคลบาทของใต้ฝ่าละอองธุลีพระบาทตลอดไป

ด้วยเกล้าด้วยกระหม่อมขอเดชะ”

กระทรวงพลังงาน ขอเชิญชวนประชาชนทุกท่าน แสดงพลังสามัคคีร่วมเป็นหนึ่งใน 60 ล้านใจ ถวายคำปณิธาน ลดใช้พลังงาน เพื่อในหลวง โดยสามารถขอรับชุดเทียนชัยพร้อมใบถวายคำปณิธาน ได้ที่ศาลากลางจังหวัดทั่วประเทศ หรือส่งเทียนที่มีพร้อมกระดาษตามความสะดวกและเหมาะสม เขียนคำปณิธานลดใช้พลังงานในแบบของตน ส่งที่กล่องรับชุดเทียนชัย ณ ศาลากลางจังหวัด และศาลาว่าการกรุงเทพมหานคร ถึงวันที่ 5 ธันวาคม 2549.



ร่วมเป็นหนึ่งใน 60 ล้านปณิธาน ลดใช้พลังงานเพื่อในหลวง

ลดการใช้พลังงาน ทำให้เป็นนิสัย
และเชิญปณิธานลดใช้พลังงานในแบบของคุณ
แบบภาพร่อนเทียนชัย ส่องมาที่ศาลากลางจังหวัดทั่วประเทศ
เพื่อร่วมเจ็ดพระเกียรติ เนื่องในโอกาสที่พระบาทสมเด็จพระเจ้าอยู่หัว
ทรงครองสิริราชสมบัติครบ 60 ปี
เทียนทุกเล่มจะถูกจุดพร้อมกันในวันที่ 5 ธันวาคมนี้
ณ มณฑลพิธีท้องสนามหลวงและเชิญพานทุ่งกุลาจังหวัด
เพื่อให้ปณิธานของทุกคนสมดังปณิธานที่จะสว่างไสวไปถึงพระองค์
ทุกคำปณิธานจะรวบรวมจัดทำเป็นสมุดปกผ้าไหม เพื่ออุทิศถวาย พระบาทสมเด็จพระ
ราชินีและสมเด็จพระอริยวงศาคตญาณสมเด็จพระสังฆราช สกลมหาสังฆปริณายก ได้ที่ศาลากลางจังหวัดทั่วประเทศ
ตั้งแต่วันที่ 5 ธันวาคม 2553
(สามารถบริหารจัดการและเชิญเทียนขึ้นใช้ตามจุดได้ตามความเหมาะสม)



ทิ้งท้ายด้วยเทียนดวงน้อย

รวมกันเป็นร้อยก็สว่างไสว

รวมพลัง 60 ล้านความตั้งใจ

จุดเทียนชัยสว่างไสวทั่วแผ่นดิน





ร่วมเป็นหนึ่งใน 60 ด้านปณิธาน ลดใช้พลังงานเพื่อในหลวง

ตั้งปณิธานลดใช้พลังงานในแบบของตน ถิ่นคนและสภาพท้องถิ่นที่นับถือ สมองที่ฉลาดหาปัจจัยวิถีชีวิตประเทศ เพื่อร่วมเกิดพระภิกษุเถระในโอกาสที่พระบาทสมเด็จพระเจ้าอยู่หัวทรงครองสิริราชสมบัติครบ 60 ปี เพื่อยกย่องและเชิดชูคุณงามความดีในวันขึ้นปีใหม่ ๖๐ พรรษา พุทธศักราช ๒๕๕๖ และเรื่องจิตอาสาเพื่อช่วยเหลือสังคม เพื่อให้เกิดจิตอาสาของประชาชนและลูกหลานที่จะสืบไปสืบมา

มูลนิธิปณิธานของพระบาทสมเด็จพระเจ้าอยู่หัวฯ เป็นศูนย์รวมใจของประชาชนชาวไทยทุกคน ในการร่วมใจกันลดใช้พลังงานเพื่อในหลวง ๖๐ พรรษา พุทธศักราช ๒๕๕๖ (สามารถดูรายละเอียดเพิ่มเติมได้ที่เว็บไซต์มูลนิธิปณิธานฯ)



กระทรวงศึกษาธิการ
สำนักงานคณะกรรมการ
การศึกษาขั้นพื้นฐาน
111 ถนนวิภาวดีรังสิต กรุงเทพฯ 10140
โทร 02-2554-2000



การจัดการพลังงานและสิ่งแวดล้อม อย่างมีประสิทธิภาพในระดับเทศบาล



จากนโยบายของประเทศในเรื่องการกระจายอำนาจการปกครองลงไปสู่ระดับท้องถิ่น ทำให้ความจำเป็นในการสร้างขีดความสามารถขององค์กรในระดับเทศบาลมีความเร่งด่วนมากขึ้น หน่วยงานทั้งภาครัฐและเอกชนได้จัดทำกิจกรรมเพื่อตอบสนองเป้าหมายดังกล่าว ได้แก่ การฝึกอบรม การนำระบบการจัดการต่าง ๆ มาปฏิบัติใช้ การพัฒนาองค์ความรู้ด้านการจัดการพลังงานและสิ่งแวดล้อมอย่างมีประสิทธิภาพ ซึ่งกิจกรรมต่างๆ ที่ได้ดำเนินการ นับเป็นสาระที่มีความสำคัญต่อความอยู่รอดของท้องถิ่นในอนาคต โดยเฉพาะอย่างยิ่งการใช้กลยุทธ์การจัดการที่เน้นการวางแผน ลงมือปฏิบัติ ติดตามผล ตลอดจนการทบทวนอย่างเป็นระบบ และการใช้ข้อมูลในการกำหนดลำดับความสำคัญของปัญหา การมีส่วนร่วมปรับปรุง รวมทั้งพัฒนากลไกที่ช่วยในการควบคุมด้านพลังงานและสิ่งแวดล้อม เพื่อปรับปรุงระดับความสามารถในการจัดการปัญหาด้านพลังงานและสิ่งแวดล้อมอย่างต่อเนื่องในอนาคต



สำนักงานนโยบายและแผนพลังงาน (สนพ.) จึงได้สนับสนุนให้สถาบันสิ่งแวดล้อมไทยจัดทำ "โครงการส่งเสริมการจัดการพลังงานและสิ่งแวดล้อมอย่างมีประสิทธิภาพในระดับเทศบาล" โดยการนำระบบการจัดการสิ่งแวดล้อมตามมาตรฐานสากล ISO 14001 และเทคนิค "เทคโนโลยีสะอาด" (Cleaner Technology) มาจัดการด้านพลังงานและสิ่งแวดล้อม เพื่อทำให้เกิดการใช้และวิเคราะห์ข้อมูลอย่างเป็นระบบ และทราบถึงสาเหตุของปัญหาที่แท้จริง อันจะนำไปสู่การปรับปรุงให้เกิดประสิทธิภาพ

วัตถุประสงค์ของโครงการ

เพื่อพัฒนาบุคลากรของเทศบาลให้มีความรู้และความเข้าใจในการจัดการพลังงานและสิ่งแวดล้อมอย่างมีประสิทธิภาพ และมีทักษะด้านการจัดทำระบบการจัดการสิ่งแวดล้อม ISO 14001 และเทคโนโลยีสะอาด ตลอดจนสามารถดำเนินการจัดทำระบบการจัดการพลังงานและสิ่งแวดล้อมที่เป็นประเด็นสำคัญในกิจกรรมทางตรงของเทศบาล รวมทั้งเพื่อส่งเสริมให้ภาคีที่เกี่ยวข้องเกิดความตระหนักรู้ด้านพลังงานและสิ่งแวดล้อม พร้อมกับ



เรียนรู้การจัดการพลังงานและสิ่งแวดล้อมอย่างมีประสิทธิภาพจากการดำเนินงานของเทศบาล และสามารถเป็นแนวร่วม/ส่งเสริมงานด้านการจัดการพลังงานและสิ่งแวดล้อมอย่างยั่งยืนในอนาคต

วิธีการดำเนินงาน

1. การฝึกอบรมเชิงปฏิบัติการ เพื่อให้บุคลากรเป้าหมายมีความรู้ ความเข้าใจ และทักษะ ในเรื่อง

- การเสริมสร้างความตระหนักรู้ด้านพลังงานและสิ่งแวดล้อม
- กระบวนการตัดสินใจโดยการมีส่วนร่วมของบุคลากรในองค์กรและภาคีที่เกี่ยวข้อง
- การตรวจประเมินเทคโนโลยีสะอาด เพื่อหาโอกาสในการปรับปรุงประสิทธิภาพการใช้พลังงานทั้งทางตรงและทางอ้อมในกิจกรรมสำนักงานเทศบาล
- การประเมินตัวชี้วัดผลปฏิบัติงานด้านสิ่งแวดล้อมในสำนักงานเทศบาล



• การจัดทำระบบการจัดการสิ่งแวดล้อม ตามแนวทางมาตรฐานสากล ISO 14001

• การตรวจประเมินภายในระบบการจัดการสิ่งแวดล้อม ISO 14001

2. เทศบาลแต่ละแห่งดำเนินการตามแผนงาน/โครงการที่กำหนดไว้

3. การติดตามและปรับปรุงผลการปฏิบัติงาน โดยดำเนินการตรวจประเมินระบบการจัดการพลังงานและสิ่งแวดล้อม เพื่อหาข้อบกพร่อง วิเคราะห์ปัญหา กำหนดแนวทางแก้ไขและป้องกัน และดำเนินการตรวจติดตามผลปฏิบัติงานด้านสิ่งแวดล้อม

4. ตรวจประเมินระบบการจัดการพลังงานและสิ่งแวดล้อม ตามแนวทางมาตรฐานสากล ISO 14001 โดยทีมที่ปรึกษาและการประเมินความสำเร็จของการใช้เทคโนโลยีสะอาด

5. สรุปผลการดำเนินงาน และแก้ไขข้อบกพร่อง



ผลการดำเนินโครงการ

ผลการดำเนินโครงการในระยะแรก ได้คัดเลือกเทศบาลตำบลเมืองแกลง จ.ระยอง และเทศบาลตำบลแหลมฉบัง จ.ชลบุรี มาเป็นเทศบาลนำร่อง โดยเน้นที่กระบวนการสร้างระบบการจัดการสิ่งแวดล้อมตามมาตรฐานสากล ISO 14001 และการบูรณาการเข้ากับภาระงานปกติของเทศบาล ซึ่งสรุปผลการดำเนินงานได้ดังนี้

1. เทศบาลตำบลเมืองแกลง และเทศบาลตำบลแหลมฉบัง มีระบบการจัดการพลังงานและสิ่งแวดล้อมที่มีประสิทธิภาพและเหมาะสมกับการใช้งานในระดับเทศบาล

2. บุคลากรในเทศบาลมีความรู้เรื่องระบบการจัดการพลังงานและสิ่งแวดล้อม ตามมาตรฐานสากล ISO 14001 มีการจัดทำระเบียบปฏิบัติการจัดการพลังงานและสิ่งแวดล้อม และสามารถจัดตั้งระบบการจัดการพลังงานและสิ่งแวดล้อม โดยบูรณาการเข้ากับโครงสร้างของเทศบาล

3. ได้แนวทางการแก้ไขปัญหาพลังงานและสิ่งแวดล้อม ที่มาจากการระดมความคิดของแกนนำชุมชน หน่วยงานราชการ รัฐวิสาหกิจ และเอกชนในพื้นที่ ทำให้สามารถแก้ไขปัญหาได้ตรงจุด



4. ผลประหยัดพลังงานไฟฟ้าในสำนักงานเทศบาลตำบลเมืองแกลง สามารถลดพลังงานไฟฟ้าได้ร้อยละ 9.14 คิดเป็นเงิน 27,923 บาท และในสำนักงานเทศบาลตำบลแหลมฉบัง สามารถลดพลังงานไฟฟ้าได้ร้อยละ 14.49 คิดเป็นเงิน 201,376 บาท เมื่อเทียบกับปี 2544 ในเวลาเดียวกัน นอกจากนี้แต่ละเทศบาลยังสามารถดึงชุมชนที่อยู่ในความรับผิดชอบเข้าร่วมโครงการได้กว่า 50% ของสมาชิกที่เข้าร่วมโครงการทั้งหมด

5. ได้คู่มือการจัดทำระบบการจัดการพลังงานและสิ่งแวดล้อมในระดับเทศบาล ตามมาตรฐานสากล ISO 14001



ผลการดำเนินโครงการระยะที่ 2 ได้ขยายผลโครงการฯ ไปยังเทศบาลที่มีศักยภาพ และบุคลากรให้มีส่วนร่วมในการดำเนินงาน จำนวน 20 แห่ง โดยคัดเลือกจากเทศบาลนคร เทศบาลเมือง และเทศบาลตำบลทั่วประเทศ 1,133 แห่ง ดังนี้

ภาค	ชื่อเทศบาล	จังหวัด
ภาคกลาง	เทศบาลนครสมุทรปราการ	สมุทรปราการ
	เทศบาลเมืองอ้อมน้อย	สมุทรสาคร
	เทศบาลตำบลคลองด่าน	สมุทรปราการ
	เทศบาลตำบลศรีดอนไผ่	ราชบุรี
ภาคเหนือ	เทศบาลเมืองสุโขทัยธานี	สุโขทัย
	เทศบาลเมืองสวรรคโลก	สุโขทัย
	เทศบาลเมืองพิจิตร	พิจิตร
	เทศบาลตำบลอุโมงค์	ลำพูน
ภาคตะวันออก	เทศบาลเมืองชลบุรี	จันทบุรี
	เทศบาลเมืองชลบุรี	ชลบุรี
	เทศบาลตำบลบ้านเพ	ระยอง
	เทศบาลตำบลท่าข้าม	ฉะเชิงเทรา
ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ	เทศบาลเมืองศรีสะเกษ	ศรีสะเกษ
	เทศบาลตำบลนางรอง	บุรีรัมย์
	เทศบาลตำบลโนนสูง	นครราชสีมา
	เทศบาลตำบลสีคิ้ว	นครราชสีมา
ภาคใต้	เทศบาลนครภูเก็ต	ภูเก็ต
	เทศบาลเมืองปาดัง	ภูเก็ต
	เทศบาลเมืองตะกั่วป่า	พังงา
	เทศบาลเมืองพังงา	พังงา

รวม 20 แห่ง ประกอบด้วย เทศบาลนคร 2 แห่ง เทศบาลเมือง 10 แห่ง เทศบาลตำบล 8 แห่ง

โดยรูปแบบการดำเนินงาน ได้เน้นให้คณะทำงานในเทศบาลแต่ละแห่ง สร้างเครือข่ายในการจัดการพลังงานและสิ่งแวดล้อม ด้วยการดึงชุมชน โรงเรียน หรือองค์กรที่อยู่ในพื้นที่เข้าร่วมโครงการอย่างน้อย 2 องค์กรต่อ 1 เทศบาล จัดทำกิจกรรมการลดปริมาณการใช้ไฟฟ้าและน้ำมันเชื้อเพลิงของเทศบาลลงให้ได้อย่างน้อย 5% และจัดทำโครงการเพื่อแก้ไขปัญหาขยะมูลฝอยอย่างน้อย 1 โครงการต่อ 1 เทศบาล โดยตั้งเป้าหมายว่า นอกจากจะช่วยลดการใช้พลังงานทั้งไฟฟ้าและน้ำมันเชื้อเพลิงแล้ว ยังสามารถเป็นต้นแบบในการจัดการพลังงานและสิ่งแวดล้อมให้แก่องค์กรอื่นๆ และสามารถบูรณาการเข้าเป็นระบบการปฏิบัติงานปกติของเทศบาลอย่างถาวรต่อไป ซึ่งสรุปผลการดำเนินงานได้ดังนี้

1. โครงการลดปริมาณการใช้ไฟฟ้าในสำนักงานเทศบาล

การดำเนินโครงการลดปริมาณการใช้ไฟฟ้า พบว่า จากเทศบาลที่เข้าร่วมโครงการ 20 แห่ง มีเทศบาลถึง 16 แห่งที่สามารถลดปริมาณการใช้ไฟฟ้าลงจากฐานเดิม โดยสามารถลดปริมาณการใช้ไฟฟ้าได้ 333,094 หน่วย หรือคิดเป็นร้อยละ 19.99 จากฐานเดิม (ปี 2547= 1,859,419.24 และปี 2548= 1,526,325.10 กิโลวัตต์-ชั่วโมง/เดือน) คิดเป็นเงินที่ประหยัดได้ 999,282 บาท

รายชื่อเทศบาล	ปริมาณไฟฟ้าที่ใช้		
	ก่อนดำเนินการ (กิโลวัตต์-ชั่วโมง/เดือน)	หลังดำเนินการ (กิโลวัตต์-ชั่วโมง/เดือน)	คิดเป็น
1. เทศบาลนครสมุทรปราการ	240,516.00	138,090.00	ลดลง 44.29%
2. เทศบาลตำบลอุโมงค์	44,704.98	24,507.84	ลดลง 43.83%
3. เทศบาลเมืองพังงา	83,363.88	74,568.00	ลดลง 30.93%
4. เทศบาลตำบลสีคิ้ว	25,195.80	18,436.32	ลดลง 29.79%
5. เทศบาลเมืองชลบุรี	263,320.62	187,877.94	ลดลง 28.65%
6. เทศบาลตำบลคลองด่าน	29,970.00	26,154.00	ลดลง 25.82%
7. เทศบาลเมืองสุโขทัยธานี	116,731.00	91,083.00	ลดลง 23.8%
8. เทศบาลเมืองอ้อมน้อย	81,252.00	71,346.00	ลดลง 22.56%
9. เทศบาลตำบลศรีดอนไผ่	16,065.00	12,972.00	ลดลง 19.25%
10. เทศบาลเมืองป่าตอง	113,520.00	93,900.00	ลดลง 17.28%
11. เทศบาลเมืองพิจิตร			
- สำนักงานเทศบาล	414,665.16	350,619.36	ลดลง 14.25%
- กองสาธารณสุขและสิ่งแวดล้อม	425.27	361.36	ลดลง 15.03%
- ป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย	99.61	79.65	ลดลง 20.04%
12. เทศบาลเมืองศรีสะเกษ	63,886.98	59,518.98	ลดลง 11.75%

รายชื่อเทศบาล	ปริมาณไฟฟ้าที่ใช้		
	ก่อนดำเนินการ (กิโลวัตต์-ชั่วโมง/เดือน)	หลังดำเนินการ (กิโลวัตต์-ชั่วโมง/เดือน)	คิดเป็น
13. เทศบาลตำบลโนนสูง	56,592.00	51,378.00	ลดลง 9.21%
14. เทศบาลเมืองตะกั่วป่า	24,074.88	19,914.00	ลดลง 9.19%
15. เทศบาลเมืองนางรอง	86,748.00	84,625.00	ลดลง 2.45%
16. เทศบาลเมืองสวรรคโลก	72,264.96	71,111.52	ลดลง 1.60%
17. เทศบาลตำบลท่าข้าม	42,190.02	50,125.14	เพิ่มขึ้น 10.89%
18. เทศบาลตำบลบ้านเพ	49,748.40	58,674.00	เพิ่มขึ้น 17.94%
19. เทศบาลเมืองขลุง	34,609.56	41,424.00	เพิ่มขึ้น 19.69%
20. เทศบาลนครภูเก็ต	0.215 กิโลวัตต์-ชม./ลบ.ม.	0.275 กิโลวัตต์-ชม./ลบ.ม.	เพิ่มขึ้น 27.90%
รวม	1,859,419.24	1,526,325.10	ลดลง 19.99%

หมายเหตุ : เทศบาลนครภูเก็ตดำเนินการในเตาเผาขยะ

2. โครงการลดปริมาณการใช้น้ำมันเชื้อเพลิงในสำนักงานเทศบาล

การดำเนินโครงการลดปริมาณการใช้น้ำมันเชื้อเพลิง พบว่า จากเทศบาลที่เข้าร่วมโครงการ 20 แห่ง มีเทศบาลถึง 15 แห่ง ที่สามารถลดปริมาณการใช้น้ำมันเชื้อเพลิงลงจากฐานเดิม โดยสามารถลดปริมาณการใช้น้ำมันเชื้อเพลิงได้ 62,226 ลิตร หรือคิดเป็นร้อยละ 6.40 จากฐานเดิม (ปี 2547 = 972,783.88 ลิตร และปี 2548 = 910,557.76 ลิตร) คิดเป็นเงินที่ประหยัดได้ 1,493,424 บาท

รายชื่อเทศบาล	น้ำมันเชื้อเพลิง		
	ก่อนดำเนินการ (ลิตร)	หลังดำเนินการ (ลิตร)	คิดเป็น
1. เทศบาลเมืองศรีสะเกษ	107,917.02	79,804.98	ลดลง 26.05%
2. เทศบาลตำบลคลองด่าน	18,792.00	14,808.00	ลดลง 21.20%
3. เทศบาลตำบลสีคิ้ว	10,506.00	8,388.00	ลดลง 20.16%
4. เทศบาลตำบลบ้านเพ	44,077.98	36,846.00	ลดลง 16.40%
5. เทศบาลตำบลอุโมงค์	8,794.80	7,450.80	ลดลง 15.28%
6. เทศบาลเมืองขลุง	42,873.48	36,948.00	ลดลง 13.81%
7. เทศบาลเมืองสวรรคโลก	44,439.84	38,335.68	ลดลง 13.74%

รายชื่อเทศบาล	น้ำมันเชื้อเพลิง		
	ก่อนดำเนินการ (ลิตร)	หลังดำเนินการ (ลิตร)	คิดเป็น
8. เทศบาลตำบลโนนสูง	29,034.0	25,116.00	ลดลง 13.49%
9. เทศบาลเมืองปำตอง	97,233.18	85,197.84	ลดลง 12.38%
10. เทศบาลเมืองพังงา	57,889.98	52,572.00	ลดลง 9.18%
11. เทศบาลเมืองสุโขทัยธานี	20,485.00	18,862.00	ลดลง 7.9%
12. เทศบาลเมืองพิจิตร	50,541.78	48,604.02	ลดลง 3.83%
13. เทศบาลเมืองตะกั่วป่า	53,502.84	51,738.00	ลดลง 3.30%
14. เทศบาลนครสมุทรปราการ	99,144.00	96,324.00	ลดลง 2.84%
15. เทศบาลนครภูเก็ต	9,043.00	8,979.00	ลดลง 0.71%
16. เทศบาลเมืองนางรอง	40,110.00	41,508.00	เพิ่มขึ้น 3.49%
17. เทศบาลตำบลท่าข้าม	32,167.98	33,639.60	เพิ่มขึ้น 4.57%
18. เทศบาลเมืองชลบุรี	66,330.00	70,746.00	เพิ่มขึ้น 6.66%
19. เทศบาลเมืองอ้อมน้อย	132,630.00	145,080.00	เพิ่มขึ้น 9.39%
20. เทศบาลตำบลศรีดอนไผ่	16,314.00	18,588.84	เพิ่มขึ้น 13.94%
รวม	1,011,618.68	946,076.20	ลดลง 6.47%

3. โครงการปรับปรุงด้านขยะมูลฝอย

ดำเนินงานโดยสำนักงานเทศบาลและภาคีที่สมัครใจเข้าร่วมโครงการ ผลการดำเนินงานของเทศบาลทั้ง 20 แห่ง พบว่า สามารถลดปริมาณขยะได้ถึง 32,297.04 ตัน หรือคิดเป็นร้อยละ 12.23 จากฐานเดิม สามารถประหยัดเงินในการจัดการขยะได้ถึง 20,282,541 บาท



4. ด้านการสร้างบุคลากร

สิ่งที่คาดหวังจากการดำเนินโครงการ	ผลลัพธ์จากการดำเนินโครงการ
1. บุคลากรที่มิกมนำจากเทศบาลในพื้นที่เป้าหมายเรียนรู้ทักษะในการจัดทำระบบการจัดการพลังงานและสิ่งแวดล้อมในเทศบาล แห่งละ 5-10 คน รวมกันประมาณ 200 คน และการตรวจประเมิน แห่งละ 10-20 คน รวมกันประมาณ 200 คน	- บุคลากรที่มิกมนำจากเทศบาลในพื้นที่เป้าหมายเรียนรู้ทักษะในการจัดทำระบบการจัดการพลังงานและสิ่งแวดล้อมในเทศบาล รวม 436 คน - บุคลากรที่มิกมนำจากเทศบาลในพื้นที่เป้าหมายเรียนรู้ทักษะในการตรวจประเมิน รวม 309 คน
2. บุคลากรที่สนับสนุนคือเจ้าหน้าที่ไม่น้อยกว่าร้อยละ 20 จากเจ้าหน้าที่ทั้งหมด รวมกันไม่ต่ำกว่า 200 คน ได้รับการฝึกอบรมเกี่ยวกับพื้นฐานการจัดการพลังงานและสิ่งแวดล้อมในเทศบาล	บุคลากรที่สนับสนุนได้รับการฝึกอบรมเกี่ยวกับพื้นฐานการจัดการพลังงานและสิ่งแวดล้อมในเทศบาล รวม 1,122 คน
3. บุคลากรจากหน่วยงานการศึกษาที่คาดว่า จะทำหน้าที่พัฒนาถ่ายทอดองค์ความรู้ด้านการจัดทำระบบการจัดการด้านสิ่งแวดล้อมในเทศบาลในพื้นที่นั้นๆ ในอนาคต เทศบาลละ 5 คน รวมกันประมาณ 100 คน ได้รับการอบรมเกี่ยวกับการจัดทำระบบการจัดการพลังงานและสิ่งแวดล้อมในเทศบาล และการตรวจประเมินเทคโนโลยีสะอาด	บุคลากรจากหน่วยงานการศึกษา ได้รับการอบรมเกี่ยวกับการจัดทำระบบการจัดการพลังงานและสิ่งแวดล้อมในเทศบาล และการตรวจประเมินเทคโนโลยีสะอาด รวม 176 คน
4. บุคลากรหลักจากภาคีต่างๆ ในแต่ละเทศบาลเข้ามามีส่วนร่วมในกิจกรรมบางส่วน ไม่เกินเทศบาลละ 10 คน รวมกันทั้งหมดไม่เกิน 200 คน	บุคลากรหลักจากภาคีต่างๆ เข้ามามีส่วนร่วมในกิจกรรมกับเทศบาล รวม 222 คน

และเมื่อรวมผลการลดใช้พลังงานของภาคีต่างๆ ที่เข้าร่วมโครงการกับเทศบาลทั้ง 20 แห่ง พบว่าผลประหยัดโดยรวมของโครงการฯ เป็นที่น่าพอใจ โดยสามารถลดปริมาณไฟฟ้าลงได้รวม 369,100 หน่วย คิดเป็นเงินที่ประหยัดได้ 1,107,298 บาท ลดการใช้น้ำมันเชื้อเพลิงลงได้รวม 65,542 ลิตร คิดเป็นเงิน 1,573,008 บาท และลดปริมาณขยะลงได้รวม 29,465 ตัน คิดเป็นเงิน 18,504,020 บาท นอกจากนี้ยังสามารถสร้างเครือข่ายด้วยการดึงภาคีเข้าร่วมโครงการได้ 53 แห่ง แบ่งเป็นโรงเรียน 28 แห่ง ชุมชน 14 แห่ง โรงงาน 4 แห่ง บริษัทเอกชน 2 แห่ง และโรงแรม โรงพยาบาล สถานีนอนมัย สหกรณ์

และวัดในพระพุทธศาสนาอย่างละ 1 แห่ง รวมทั้งได้มีการจัดตั้งโครงการเพื่อจัดการปัญหาด้านพลังงานและสิ่งแวดล้อม ทั้งในส่วนองเทศบาลและภาคีรวม 149 โครงการอีกด้วย

ปัจจุบันมีเทศบาลเข้าร่วมโครงการฯ ในระยะที่ 1 และ 2 รวม 22 แห่ง ซึ่ง สนพ. เชื่อว่าเทศบาลทั้ง 22 แห่งนี้จะร่วมมือกันประหยัดพลังงาน และร่วมมือกันพัฒนาองค์ความรู้ด้านการจัดการพลังงานและสิ่งแวดล้อมอย่างมีประสิทธิภาพ ที่สำคัญสามารถเป็นต้นแบบเทศบาลที่มีการจัดการด้านพลังงานให้แก่เทศบาลอื่นๆ ทั่วประเทศต่อไป ●

ราคาน้ำมันเชื้อเพลิง

1. ราคาน้ำมันดิบ

มิถุนายน 2549 ราคาน้ำมันดิบดูไบ เฉลี่ยเดือน มิถุนายนอยู่ที่ระดับ \$65.22 ต่อบาร์เรล เฉลี่ยปรับตัวเพิ่มขึ้นจากเดือนที่แล้ว \$0.22 ต่อบาร์เรล ในขณะที่ราคาน้ำมันดิบเบรนท์เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$69.33 ต่อบาร์เรล ปรับตัวลดลงจากเดือนที่แล้ว \$1.20 ต่อบาร์เรล เนื่องจากนายอาลี ลาริจาณี (หัวหน้าผู้เจรจาต่อรองของอิหร่าน) ออกมากล่าวว่าอิหร่านรับพิจารณาข้อเสนอของสหภาพยุโรป เพื่อให้อิหร่านยุติการเสริมสมรรถนะแร่ยูเรเนียม โดยคาดว่าจะมีการเจรจาต่อรองกันอีกครั้งเพื่อบรรลุข้อสรุปที่ยอมรับได้ทั้ง 2 ฝ่าย และนายซามูเอล บ็อดแมน (รัฐมนตรีพลังงานของสหรัฐอเมริกา) แถลงว่า รัฐบาลสหรัฐอเมริกาจะนำน้ำมันสำรองทางยุทธศาสตร์ออกมาใช้ทันทีหากการขนส่งน้ำมันในอ่าวเปอร์เซียหยุดชะงักลง



กรกฎาคม 2549 ราคาน้ำมันดิบดูไบและเบรนท์เฉลี่ยเดือนกรกฎาคมอยู่ที่ระดับ \$69.17 และ \$74.06 ต่อบาร์เรล เฉลี่ยปรับตัวเพิ่มขึ้นจากเดือนที่แล้ว \$3.95 และ \$4.73 ต่อบาร์เรล ตามลำดับ เนื่องจากอิหร่านจะยังไม่ให้คำตอบ 6 ชาตินสมาชิกคณะมนตรีความมั่นคงแห่งสหประชาชาติในเรื่องข้อเสนอเพื่อแลกเปลี่ยนการระงับโครงการทดลองอาวุธนิวเคลียร์ และจากตลาดยังคงกังวลเกี่ยวกับความไม่แน่นอนของสถานการณ์ความตึงเครียดในตะวันออกกลางระหว่างอิสราเอลและกลุ่มขบวนการติดอาวุธเฮซบอลเลาะห์ โดยนายกรัฐมนตรีของอิสราเอลออกมาแถลงว่า กองทัพอิสราเอลจะเดินหน้าโจมตีต่อไป โดยใช้กำลังทางทหารกวาดล้างขบวนการเฮซบอลเลาะห์จนกว่าจะมีการปล่อยตัวทหารทั้ง 2 นาย และแน่ใจว่าสามารถปลดอาวุธกลุ่มขบวนการดังกล่าวได้ทั้งหมด นอกจากนี้โรงกลั่นของสหรัฐอเมริกา 2 แห่งต้องปิดฉุกเฉิน คือโรงกลั่น Valero Energy Corp ในรัฐลุยเซียนา ประกาศปิดฉุกเฉินหน่วยผลิตเป็นเวลา 20 วัน และโรงกลั่น ConocoPhillips ในรัฐอิลลินอยส์ (306,000 บาร์เรล/วัน) ต้องปิดฉุกเฉินเนื่องจากกระแสไฟฟ้าขัดข้องจากผลกระทบของพายุ

สิงหาคม 2549 ราคาน้ำมันดิบดูไบและเบรนท์เฉลี่ยเดือนสิงหาคมอยู่ที่ระดับ \$68.77 และ \$73.72 ต่อบาร์เรล เฉลี่ยปรับตัวลดลงจากเดือนที่แล้ว \$0.40 และ \$0.33 ต่อบาร์เรล ตามลำดับ จากนักลงทุนเทขายทำกำไรในตลาดล่วงหน้าและราคาน้ำมันปรับตัวผ่านแนวต้านสำคัญที่ \$70.00 ต่อบาร์เรล เป็นครั้งแรกในรอบ 2 เดือน รวมทั้งจากตลาดคลายความกังวลเกี่ยวกับพายุ Ernesto ที่นับเป็นเฮอริเคนลูกแรกของปีนี้อ่อนกำลังลงเป็นพายุโซนร้อนและไม่พัดผ่านหรือทำความเสียหายต่อแหล่งผลิตน้ำมันและก๊าซธรรมชาติในอ่าวเม็กซิโก ประกอบกับไนจีเรียอาจยกเลิกประกาศเหตุสุดวิสัย (Force Majeure) สำหรับการส่งออกน้ำมันดิบ Bonny จากเหตุท่อส่งน้ำมันรั่วเมื่อเดือนกรกฎาคม 2549

ราคาน้ำมันดิบ

หน่วย : เหรียญสหรัฐ/บาร์เรล

ช่วงเวลา	ทapis	ดูไบ	โอมาน	เบรนท์	WTI
2548	58.10	50.66	49.55	54.85	56.55
2549	72.63	64.50	63.37	68.19	68.57
ไตรมาส 1 (2549)	67.39	59.02	57.55	62.41	63.23
ไตรมาส 2 (2549)	73.81	66.02	64.82	70.08	70.45
(ก.ค.- ส.ค. 49)	78.35	70.09	68.96	73.88	73.65
มิถุนายน 49	73.22	66.17	65.22	69.33	70.88
กรกฎาคม 49	78.16	70.22	69.17	74.06	74.33
สิงหาคม 49	78.53	69.97	68.77	73.72	73.03
31 สิงหาคม 49	75.43	66.86	65.30	68.57	70.24

2. ราคาน้ำมันสำเร็จรูปในตลาดจอร์จทาวน์

มิถุนายน 2549 ราคาน้ำมันเบนซินออกเทน 95, 92 เฉลี่ยเดือนมิถุนายนอยู่ที่ระดับ \$82.76 \$82.21 ต่อบาร์เรล เฉลี่ยปรับตัวลดลงจากเดือนที่แล้ว \$4.04 และ \$3.96 ต่อบาร์เรล ตามลำดับ เนื่องจากอินโดนีเซียผู้ซื้อหลักในภูมิภาคอาจชะลอการนำเข้าในเดือนกรกฎาคม 2549 ลง เพราะปริมาณสำรองในประเทศอยู่ในระดับสูง และคาดว่าจะความต้องการใช้เบนซินในญี่ปุ่นจะลดลง เนื่องจากเริ่มเข้าสู่ช่วงฤดูฝน ส่วนราคาน้ำมันดีเซลหมุนเร็วเฉลี่ยเดือนมิถุนายนอยู่ที่ระดับ \$85.88 ต่อบาร์เรล เฉลี่ยปรับตัวเพิ่มขึ้นจากเดือนที่แล้ว \$1.37 ต่อบาร์เรล เนื่องจากอุปทานน้ำมันดีเซลจากตะวันออกกลางลดลงเพราะความต้องการใช้ในประเทศเพิ่มสูงขึ้น ประกอบกับอินเดียออกประมูลซื้อน้ำมันดีเซลส่งมอบครั้งแรกของเดือนกรกฎาคม 2549 ปริมาณ 30,000 ตัน และอินโดนีเซียจะนำเข้าน้ำมันดีเซลส่งมอบเดือนกรกฎาคม 2549 ปริมาณ 140,000 ตัน

กรกฎาคม 2549 ราคาน้ำมันเบนซินออกเทน 95, 92 และดีเซลหมุนเร็วเฉลี่ยเดือนกรกฎาคมอยู่ที่ระดับ \$85.50, \$84.47 และ \$86.29 ต่อบาร์เรล โดยเฉลี่ยปรับตัวเพิ่มขึ้นจากเดือนที่แล้ว \$2.74, \$2.26 และ \$0.41 ต่อบาร์เรล ตามลำดับ ราคาน้ำมันเบนซินออกเทน 95, 92 ปรับตัวเพิ่มขึ้นตามราคาปิดน้ำมันดิบ WTI และ Brent ประกอบกับบริษัท Pertamina ของอินโดนีเซียออกประมูลซื้อน้ำมันเบนซินส่งมอบปลายเดือนกรกฎาคม 2549 ปริมาณ 320,000 ตัน และ 120,000 ตัน และบริษัท Petrolimex ของเวียดนามจะนำเข้าน้ำมันเบนซินส่งมอบช่วงไตรมาส 3 ปี 2549 ปริมาณรวม 316,000 ตัน หรือเพิ่มขึ้น 29%

เมื่อเทียบกับช่วงไตรมาส 2 ปี 2549 (ไตรมาส 2 ปี 2549 เวียดนามนำเข้า 245,000 ตัน) ส่วนราคาน้ำมันดีเซลปรับตัวเพิ่มขึ้นตามราคาซื้อขายน้ำมันที่ใช้เพื่อความอบอุ่นในตลาดซื้อขายล่วงหน้า ICE และจากความต้องการซื้ออย่างต่อเนื่องของเวียดนาม โดยบริษัท Petrolimex ของเวียดนามออกประมูลซื้อน้ำมันดีเซลปริมาณรวม 3.24 ล้านบาร์เรล ส่งมอบช่วงไตรมาสที่ 3 ปี 2549

สิงหาคม 2549 ราคาน้ำมันเบนซินออกเทน 95, 92 เฉลี่ยเดือนสิงหาคมอยู่ที่ระดับ \$81.22 และ \$80.36 ต่อบาร์เรล เฉลี่ยปรับตัวลดลงจากเดือนที่แล้ว \$4.28 และ \$4.11 ต่อบาร์เรล ตามลำดับ เนื่องจากความต้องการใช้ในตลาดชะลอตัวทั้งจากเวียดนามและอินโดนีเซีย ขณะที่อุปทานในตลาดเพิ่มขึ้นโดยปริมาณสำรองที่สิงคโปร์ปรับเพิ่มขึ้นสูงสุดในรอบ 5 เดือน ถึงแม้ว่า Arbitrage จากเอเชียไปตะวันตกปิดจากใกล้สิ้นสุดฤดูท่องเที่ยวของสหรัฐอเมริกา และค่าขนส่งที่ยังคงอยู่ในระดับสูง ประกอบกับจีนจะกลับมาส่งออกน้ำมันเบนซินในเดือนกันยายน 2549 ปริมาณ 255,000 บาร์เรล ซึ่งนับเป็นการส่งออกครั้งแรกในรอบ 4 เดือน ส่วนราคาน้ำมันดีเซลเฉลี่ยเดือนสิงหาคมอยู่ที่ระดับ \$86.29 ต่อบาร์เรล ทรงตัวจากเดือนที่แล้ว ตามราคาซื้อขายน้ำมันดิบในตลาดซื้อขายล่วงหน้า NYMEX ช่วงก่อนตลาดสิงคโปร์ปิด และจากความต้องการน้ำมันดีเซลในตลาดลดลงเนื่องจากสิ้นสุดฤดูกาลท่องเที่ยวในสหรัฐอเมริกา ทำให้นักลงทุนลดปริมาณการส่งน้ำมันดีเซลจากเอเชียไปสหรัฐอเมริกา และความต้องการใช้น้ำมันดีเซลในญี่ปุ่นซึ่งอยู่ในช่วงฤดูกาลท่องเที่ยวลดลง ทำให้มีปริมาณสำรองน้ำมันดีเซลในประเทศอยู่ในระดับสูง

ราคาผลิตภัณฑ์น้ำมันสำเร็จรูปในสิงคโปร์

หน่วย: เหรียญสหรัฐ/บาร์เรล

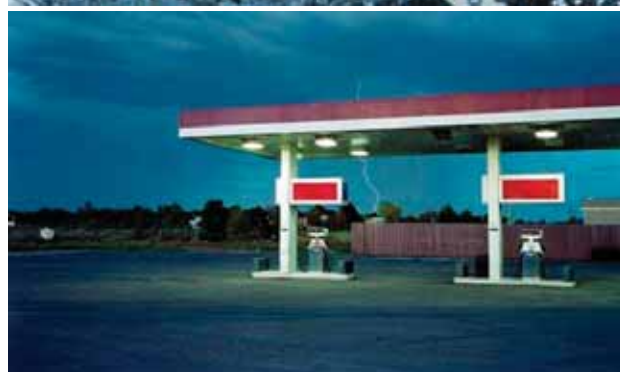
ช่วงเวลา	เบนซิน ออกเทน 95	เบนซิน ออกเทน 92	แก๊ส	ดีเซล หมุนเร็ว	เตา (2%S)	เตา (3.5%S)
2548	62.38	61.36	67.97	64.35	41.30	40.23
2549	77.54	76.70	82.75	79.37	52.65	50.87
ไตรมาส 1 (2549)	67.29	66.39	75.83	69.36	50.58	48.42
ไตรมาส 2 (2549)	83.63	82.92	85.53	84.43	53.58	51.96
(ก.ค. - ส.ค. 49)	83.31	82.37	88.54	86.29	53.82	51.33
มิถุนายน 49	82.76	82.21	86.18	85.88	52.07	50.00
กรกฎาคม 49	85.50	84.47	87.57	86.29	55.13	52.77
สิงหาคม 49	81.22	80.36	89.47	86.29	52.57	49.96
31 สิงหาคม 49	72.98	72.28	89.11	85.66	48.94	46.21

3. ราคาขายปลีกน้ำมันเชื้อเพลิง

มิถุนายน 2549 ผู้ค้าน้ำมัน ปรับราคาขายปลีกน้ำมันเบนซินเพิ่มขึ้น 1 ครั้ง จำนวน 0.40 บาท/ลิตร และปรับราคาลดลง 0.50 บาท/ลิตร ส่วนราคาขายปลีกน้ำมันดีเซลหมุนเร็วปรับราคาเพิ่มขึ้น 0.30 บาท/ลิตร ทำให้ราคาขายปลีกน้ำมันเบนซินออกเทน 95, 91 และ ดีเซลหมุนเร็ว ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2549 อยู่ที่ระดับ 29.79 28.99 และ 27.54 บาท/ลิตร ตามลำดับ

กรกฎาคม 2549 ผู้ค้าน้ำมัน ปรับราคาขายปลีกน้ำมันเบนซินเพิ่มขึ้นครั้งละ 0.40 บาท/ลิตร จำนวน 3 ครั้ง และปรับราคาขายปลีกน้ำมันเบนซินลดลง 0.40 บาท/ลิตร จำนวน 2 ครั้ง ส่วนราคาขายปลีกน้ำมันดีเซลหมุนเร็วปรับเพิ่มขึ้น 0.40 บาท/ลิตร จำนวน 2 ครั้ง และปรับราคาขายปลีกน้ำมันดีเซลหมุนเร็วลดลงครั้งละ 0.40 บาท/ลิตร จำนวน 2 ครั้ง ทำให้ราคาขายปลีกน้ำมันเบนซินออกเทน 95, 91 และ ดีเซลหมุนเร็ว ณ วันที่ 31 กรกฎาคม 2549 อยู่ที่ระดับ 30.19 29.39 และ 27.54 บาท/ลิตร ตามลำดับ

สิงหาคม 2549 ผู้ค้าน้ำมัน ปรับราคาขายปลีกน้ำมันเบนซินลดลง 0.40 บาท/ลิตร จำนวน 3 ครั้ง และปรับราคาลดลง 0.50 บาท/ลิตร ทำให้ราคาขายปลีกน้ำมันเบนซินออกเทน 95, 91 และ ดีเซลหมุนเร็ว ณ วันที่ 31 สิงหาคม 2549 อยู่ที่ระดับ 28.49 27.69 และ 27.54 บาท/ลิตร ตามลำดับ



ราคาขายปลีก

หน่วย : บาท/ลิตร

ช่วงเวลา	เบนซิน ออกเทน 95	เบนซิน ออกเทน 91	ดีเซล หมุนเร็ว
2548	24.20	23.10	19.98
2549	28.34	27.55	26.17
ไตรมาส 1 (2549)	26.71	25.91	24.65
ไตรมาส 2 (2549)	28.94	28.14	26.69
(ก.ค. - ส.ค. 49)	29.87	29.11	27.67
มิถุนายน 49	29.69	28.89	27.33
กรกฎาคม 49	30.07	29.27	27.79
สิงหาคม 49	29.67	28.94	27.54
31 สิงหาคม 49	28.49	27.69	27.54

4. ค่าการตลาดและค่าการกลั่น

ค่าการตลาดเบนซินออกเทน 95 ในเดือนมิถุนายน กรกฎาคม และสิงหาคม 2549 อยู่ในระดับ 0.9781 0.8482 และ 1.6397 บาท/ลิตร และค่าการตลาดดีเซลหมุนเร็วในเดือนมิถุนายน กรกฎาคม และสิงหาคม 2549 อยู่ในระดับ 0.5882 1.1441 และ 1.0966 บาท/ลิตร ตามลำดับ ส่วนค่าการกลั่นเฉลี่ยในเดือนมิถุนายน กรกฎาคม และสิงหาคม 2549 อยู่ในระดับ 2.8495 2.1136 และ 1.7721 บาท/ลิตร ตามลำดับ โดยมีรายละเอียดดังนี้

ค่าการตลาดเฉลี่ยของประเทศ

หน่วย : บาท/ลิตร

ช่วงเวลา	เบนซิน ออกเทน 95	เบนซิน ออกเทน 91	ดีเซล หมุนเร็ว	ค่าการกลั่น รวม
2548	0.8054	0.7680	0.6517	1.7645
ม.ย. - ส.ค. 49	0.8832	0.6966	0.7178	1.8510
ไตรมาส 1 (2549)	1.2967	1.2313	0.8849	0.9301
ไตรมาส 2 (2549)	0.2291	-0.0271	0.2823	2.7106
(ก.ค. - ส.ค.49)	1.2439	0.9801	1.1203	1.9429
มิถุนายน 49	0.9781	0.7174	0.5882	2.8495
กรกฎาคม 49	0.8482	0.5874	1.1441	2.1136
สิงหาคม 49	1.6397	1.3729	1.0966	1.7721
31 สิงหาคม 49	2.1773	1.9009	1.4237	1.8395



6. สถานการณ์ราคาก๊าซปิโตรเลียมเหลว

6.1 สถานการณ์ LPG ราคาก๊าซ LPG ในตลาดโลก เดือนสิงหาคม 2549 ราคาปรับตัวเพิ่มขึ้น 45.00 \$/ตัน มาอยู่ที่ระดับ 547.00 \$/ตัน ตามราคาน้ำมันดิบ และราคาก๊าซธรรมชาติในตลาดซื้อขายล่วงหน้า จากสถานการณ์ความตึงเครียดทางการเมืองระหว่างอิสราเอลและเลบานอน โดยเฉพาะ Butane ซึ่งมีความต้องการนำมาใช้เพื่อเป็น Petrochemical feedstock และ Gasoline Blending Component ในช่วงฤดูการท่องเที่ยว รวมทั้งอุปทานในภูมิภาคค่อนข้างตึงตัว จากซาอุดีอาระเบียเริ่มสัญญาใหม่ตั้งแต่กรกฎาคม 2549 - มิถุนายน 2550 ปริมาณเดือนละ 58,000 ตัน (700,000 กิโลตัน/ปี) ส่งผลให้เหลือ Cargo จัดซื้อแบบ Spot ลดลง ประกอบกับความต้องการซื้อจากญี่ปุ่นและจีนแม้ว่าจะอยู่ในช่วงฤดูร้อน ขณะที่อุปทานในแถบเอเชียตะวันออกเฉียงใต้ตึงตัว โดยไทยส่งออกลดลง ความต้องการใช้ในประเทศที่เพิ่มขึ้น และโรงแยกก๊าซในประเทศปิดซ่อมบำรุงตั้งแต่มิถุนายนกรกฎาคม สำหรับราคาก๊าซ LPG ณ โรงกลั่นของไทยอยู่ในระดับ 11.9636 บาท/กก. (เป็นระดับเพดานของก๊าซ LPG สูงสุด 315 \$/ตัน) อัตราเงินชดเชยจากกองทุนน้ำมันฯ อยู่ในระดับ 1.8937 บาท/กก. คิดเป็นเงิน 392 ล้านบาท/เดือน

5. แนวโน้มราคา

คาดว่าราคาน้ำมันยังคงผันผวนสูงตามข่าวรายวัน และมีแนวโน้มปรับตัวลดลงอย่างต่อเนื่อง โดยราคาน้ำมันดิบดูไบและเบรนท์จะเคลื่อนไหวอยู่ที่ระดับ \$60-\$70 และ \$65-\$75 ต่อบาร์เรล ตามลำดับ และคาดว่าราคาน้ำมันเบนซิน 95 และน้ำมันดีเซลหมุนเร็วในตลาดจอร์จทาวน์จะเคลื่อนไหวอยู่ที่ระดับ \$65-70 และ \$75-80 ต่อบาร์เรล ตามลำดับ ปัจจัยที่ส่งผลต่อราคา คือ เริ่มเข้าสู่ Low Demand Season ของน้ำมันเบนซิน และเป็นช่วงที่สหรัฐอเมริกาและยุโรปทยอยสะสมปริมาณสำรองน้ำมันเพื่อความอบอุ่น (Heating Oil) สำหรับเตรียมไว้ใช้ในฤดูหนาว และสถานการณ์ความไม่สงบในประเทศผู้ผลิตส่งออกน้ำมัน เช่น ไนจีเรีย อิหร่าน อิรัก ประกอบกับฤดูมรสุมของสหรัฐอเมริกายังไม่สิ้นสุด

6.2 แนวโน้มของราคา จากการคาดการณ์ราคาก๊าซ LPG ตลาดโลกในช่วงเดือนกันยายน 2549 คาดว่าราคาจะเคลื่อนไหวอยู่ในระดับ 554 - 558 \$/ตัน อัตราเงินชดเชยยังคงอยู่ในระดับเดิม 1.8937 บาท/กก. หรือ 392 ล้านบาท/เดือน ณ อัตราแลกเปลี่ยน 37.9796 บาท/เหรียญสหรัฐ





ค้างชำระ 1,402 ล้านบาท หนี้ชดเชยราคาก๊าซ LPG 11,126 ล้านบาท หนี้เงินค้ำประกันอื่นๆ 159 ล้านบาท ฐานะกองทุนน้ำมันฯ สุทธิติดลบ 51,967 ล้านบาท มีรายละเอียดดังนี้

ประมาณการฐานะกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง

(ณ วันที่ 31 สิงหาคม 2549)

หน่วย: ล้านบาท

7. ฐานะกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง

7.1 ปัจจุบันการจัดเก็บอัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงของน้ำมันชนิดต่างๆ เป็นดังนี้

อัตราเงินกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง

(ณ วันที่ 31 สิงหาคม 2549)

หน่วย: บาท/ลิตร

ชนิดน้ำมัน	เงินส่งเข้ากองทุน (บาท/ลิตร)
น้ำมันเบนซิน ออกเทน 95	2.50
น้ำมันเบนซิน ออกเทน 91	2.30
น้ำมันแก๊สโซฮอล์	0.54
น้ำมันก๊าด	0.10
น้ำมันดีเซล	0.95
น้ำมันม่วง	-0.4175
น้ำมันเตา	0.06
LPG	-1.8068

7.2 ฐานะกองทุนน้ำมันฯ ณ วันที่ 31 สิงหาคม 2549 มีเงินสดสุทธิ 14,135 ล้านบาท มีหนี้สินค้างชำระ 66,102 ล้านบาท แยกเป็นหนี้พันธบัตร 26,400 ล้านบาท หนี้เงินกู้สถาบันการเงิน 27,015 ล้านบาท หนี้เงินชดเชยตรงราคา

เงินสุทธิ

14,135

• ยอดเงินคงเหลือในบัญชี

14,135

หนี้สินค้างชำระ

-66,102

• หนี้เงินกู้สถาบันการเงิน

-27,015

• หนี้พันธบัตร

-26,400

• หนี้เงินชดเชยตรงราคาค้างชำระ*

-1,402

• หนี้เงินชดเชยราคาก๊าซ LPG**

-11,126

• หนี้เงินค้ำประกันอื่นๆ

-159

ฐานะกองทุนน้ำมันฯ สุทธิ

-51,967

ประมาณการรายรับ/รายจ่าย เดือน ก.ย. 49

• รายรับจากเงินส่งเข้ากองทุนฯ

2,501

• ชำระหนี้เงินกู้

-2,313

• ชำระหนี้เงินชดเชยตรงราคาน้ำมัน

-5

• ชำระหนี้ชดเชยราคา LPG

-250

• ชำระดอกเบี้ยเงินกู้

-122

รายจ่ายมากกว่ารายรับ

-189

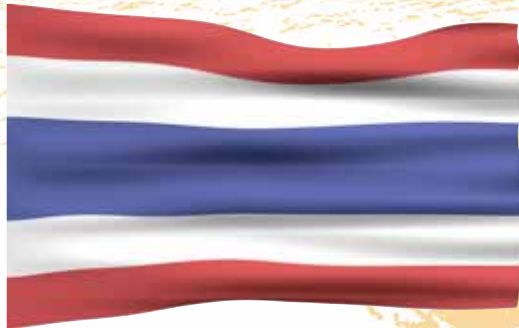
หมายเหตุ:

*หนี้ชดเชยตรงราคาน้ำมันค้างชำระเป็นตัวเลขประมาณการ

**หนี้ชดเชยราคา LPG เป็นตัวเลขประมาณการ

ที่มา: สถาบันบริหารกองทุนน้ำมัน

สถานการณ์พลังงานไทย ในช่วง 6 เดือนแรกของ ปี 2549



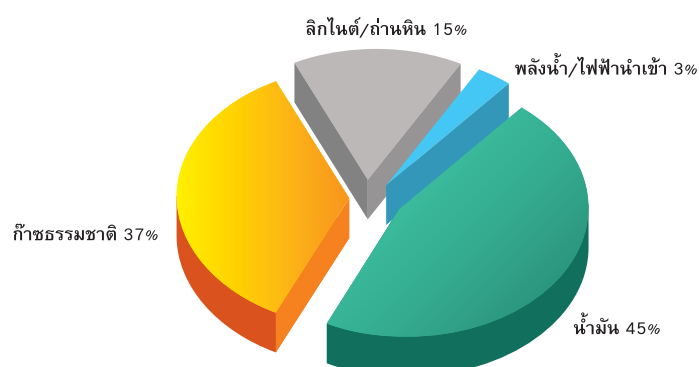
1. ภาพรวมเศรษฐกิจ

ธนาคารแห่งประเทศไทยได้คาดการณ์ภาวะเศรษฐกิจไทยปี 2549 จะมีการขยายตัวไม่ต่ำกว่าร้อยละ 4.25-5.25 โดยในภาพรวมของเศรษฐกิจไทยไตรมาสที่ 2 ชะลอตัวลงจากไตรมาสแรกทั้งในด้านการผลิต การลงทุน และการใช้จ่ายของภาคเอกชน รวมทั้ง การส่งออก เนื่องจากราคาน้ำมันและอัตราดอกเบี้ยที่สูงขึ้น ความไม่เชื่อมั่นในสถานการณ์ทางการเมือง รวมทั้ง การใช้จ่ายของภาครัฐที่ลดลง อย่างไรก็ตาม ในครึ่งปีแรกของปี 2549 นี้ ไทยมีดุลบัญชีเดินสะพัดเกินดุลอยู่ 503 ล้านดอลลาร์สหรัฐ จากสภาพความไม่แน่นอนทางการเมืองซึ่งส่งผลกระทบต่อการดำเนินนโยบายเศรษฐกิจ ประกอบกับปัญหาความไม่สงบใน 3 จังหวัดชายแดนภาคใต้ ส่งผลกระทบต่อสถานการณ์พลังงานภายในประเทศดังนี้

2. อุปสงค์พลังงาน

ความต้องการใช้พลังงานเชิงพาณิชย์ขั้นต้นของไทยในช่วง 6 เดือนแรกของปี 2549 อยู่ที่ระดับ 1,563 เทียบเท่าพันบาร์เรลน้ำมันดิบต่อวัน เพิ่มขึ้นจากช่วงเดียวกันของปีก่อนร้อยละ 0.2 โดยความต้องการใช้ก๊าซธรรมชาติเพิ่มขึ้นร้อยละ 2.2 ถ่านหินเพิ่มขึ้นร้อยละ 17.4 พลังน้ำและไฟฟ้านำเข้าเพิ่มขึ้นร้อยละ 15.1 ในขณะที่ความต้องการใช้ถ่านหินลดลงร้อยละ 14.0 และน้ำมันสำเร็จรูปมีความต้องการใช้ลดลงร้อยละ 2.2 เมื่อเทียบกับช่วงเดียวกันของปีที่แล้ว

สัดส่วนการใช้พลังงานเชิงพาณิชย์ขั้นต้น



3. อุปทานพลังงาน

การผลิตพลังงานเชิงพาณิชย์ขั้นต้น อยู่ที่ระดับ 771 เทียบเท่าพันบาร์เรลน้ำมันดิบต่อวัน เพิ่มขึ้นจากช่วงเดียวกันของปีก่อนร้อยละ 5.7 การผลิตพลังงานเกือบทุกชนิดเพิ่มขึ้น กล่าวคือ การผลิตก๊าซธรรมชาติเพิ่มขึ้นร้อยละ 4.2 การผลิตน้ำมันดิบเพิ่มขึ้นร้อยละ 35.6 การผลิตคอนเดนเสตเพิ่มขึ้นร้อยละ 8.6 และการผลิตพลังน้ำที่เพิ่มขึ้นร้อยละ 11.2 เนื่องจาก กฟผ. เดินเครื่องผลิตไฟฟ้าจากโรงไฟฟ้าลำตะคองเพิ่มขึ้น ประกอบกับได้ประสานกับกรมชลประทานในการปล่อยน้ำผลิตไฟฟ้าเพิ่มขึ้น ส่วนการผลิตลิแกไนต์ลดลงร้อยละ 14.7

การนำเข้า (สุทธิ) พลังงานเชิงพาณิชย์ขั้นต้น อยู่ที่ระดับ 1,014 เทียบเท่าพันบาร์เรลน้ำมันดิบต่อวัน ลดลงจากช่วงเดียวกันของปี 2548 ร้อยละ 3.9 โดยการนำเข้าน้ำมันดิบลดลงร้อยละ 2.0 การนำเข้าถ่านหินเพิ่มขึ้นร้อยละ 18.3 ก๊าซธรรมชาตินำเข้าลดลงร้อยละ 3.0 เนื่องจากการปิดซ่อมบำรุงของแหล่งเยตากุน ส่งผลให้แหล่งยานาดาปรับลดปริมาณการส่งลงด้วยเพื่อรักษาค่าความร้อนให้เหมาะสมกับโรงไฟฟ้า การนำเข้าไฟฟ้าจากประเทศลาวและมาเลเซียเพิ่มขึ้นร้อยละ 35.1 จาก กฟผ. เจริญปรับแผนเพิ่มการรับซื้อไฟฟ้าจากเขื่อนห้วยเอาะ โดยในช่วง 6 เดือนแรกของปี 2549 มีการส่งออกน้ำมันสำเร็จรูปเพิ่มขึ้นร้อยละ 351.3 อัตราการพึ่งพาพลังงานจากต่างประเทศต่อความต้องการใช้อยู่ที่ร้อยละ 65 ลดลงจากช่วงเดียวกันของปี 2548 ซึ่งอยู่ที่ระดับร้อยละ 68

ตารางที่ 1 การใช้ การผลิต และการนำเข้าพลังงานเชิงพาณิชย์ขั้นต้น⁽¹⁾

หน่วย : เทียบเท่าพันบาร์เรลน้ำมันดิบ/วัน

	2548	2549 (ม.ค.-มิ.ย.)	เปลี่ยนแปลง% (ม.ค.-มิ.ย.)	
			2548	2549
การใช้ ⁽²⁾	1,520.7	1,563.0	7.6	0.2
การผลิต	742.8	770.6	8.7	0.2
การนำเข้า (สุทธิ)	979.9	1,014.2	5.7	5.7
การเปลี่ยนแปลงสต็อก	-16.4	6.9	-	-3.9
การใช้ที่ไม่เป็นพลังงาน (Non-Energy use)	218.4	214.8	1.0	-
การนำเข้า/การใช้ (%)	64.0	65.0	-	-4.2

(1) พลังงานเชิงพาณิชย์ ประกอบด้วย น้ำมันดิบ ก๊าซธรรมชาติ คอนเดนเสต ผลิตภัณฑ์น้ำมันสำเร็จรูป ไฟฟ้าจากพลังน้ำและถ่านหิน/ลิแกไนต์

(2) การใช้ไม่รวมการเปลี่ยนแปลงสต็อก และการใช้ที่ไม่เป็นพลังงาน (Non-Energy use) ได้แก่ การใช้ยางมะตอย NGL Condensate LPG และ Naptha เป็นวัตถุดิบในอุตสาหกรรมปิโตรเคมี

การใช้พลังงานเชิงพาณิชย์ขั้นสุดท้าย ในช่วง 6 เดือนแรกของปี 2549 อยู่ที่ 1,056 เทียบเท่าพันบาร์เรลน้ำมันดิบต่อวัน ลดลงจากช่วงเดียวกันของปีก่อนร้อยละ 2.7 โดยการใช้ไฟฟ้าเพิ่มขึ้นร้อยละ 2.7 การใช้ถ่านหินนำเข้าเพิ่มขึ้นร้อยละ 8.0 และการใช้ก๊าซธรรมชาติเพิ่มขึ้นร้อยละ 5.6 ในขณะที่การใช้น้ำมันสำเร็จรูปลดลงร้อยละ 4.5 และการใช้ลิแกไนต์ลดลงร้อยละ 32.1

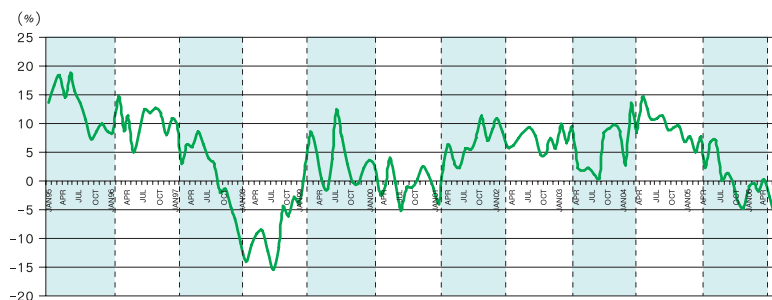


ตารางที่ 2 การใช้พลังงานเชิงพาณิชย์ขั้นสุดท้าย

หน่วย : เทียบเท่าฟิสิกส์น้ำมันดิบ/วัน

	2545	2546	2547	2548	2549 (ม.ค.-มิ.ย.)
การใช้	880	931	1,023	1,047	1,056
น้ำมันสำเร็จรูป	579	612	663	655	653
ก๊าซธรรมชาติ	43	46	54	55	57
ถ่านหินนำเข้า	40	61	67	81	95
ลิกไนต์	43	24	38	42	30
ไฟฟ้า	175	187	201	213	221
อัตราการเปลี่ยนแปลง (%)					
การใช้	7.3	5.8	9.6	2.5	-2.7
น้ำมันสำเร็จรูป	5.9	5.7	8.0	-1.2	-4.5
ก๊าซธรรมชาติ	15.9	7.9	17.5	1.9	5.6
ถ่านหินนำเข้า	22.8	52.8	9.3	21.3	8.0
ลิกไนต์	7.5	-43.6	54	12.2	-32.1
ไฟฟ้า	6.8	7.0	7.1	6.1	2.7

อัตราการขยายตัวของการใช้พลังงานเชิงพาณิชย์ขั้นสุดท้าย ม.ค. 2538 - มิ.ย. 2549



4. มูลค่าการนำเข้าพลังงาน

การนำเข้า พลังงานในช่วง 6 เดือนแรกของปี 2549 มีมูลค่าเท่ากับ 460 พันล้านบาท เพิ่มขึ้นจากช่วงเดียวกันของปีที่แล้ว ร้อยละ 28.0 ทั้งนี้ มูลค่านำเข้าน้ำมันดิบมีสัดส่วนสูงที่สุดคิดเป็นร้อยละ 82 ของมูลค่าการนำเข้าทั้งหมดอยู่ที่ระดับ 376 พันล้านบาท เพิ่มขึ้นจากช่วงเดียวกันของปีก่อนร้อยละ 30.0 ก๊าซธรรมชาติเป็นสัดส่วนรองลงมาคิดเป็นร้อยละ 8 มีมูลค่าการนำเข้า 37 พันล้านบาท เพิ่มขึ้นร้อยละ 27.0 น้ำมันสำเร็จรูปมีมูลค่าการนำเข้า 34 พันล้านบาท เพิ่มขึ้นจากช่วงเดียวกันของปีก่อนร้อยละ 12.3 ถ่านหินและไฟฟ้ามีมูลค่าการนำเข้าอยู่ที่ระดับ 9 พันล้านบาท และ 4 พันล้านบาท

ตามลำดับ มูลค่าถ่านหินนำเข้าเพิ่มขึ้นร้อยละ 14.7 และมูลค่าไฟฟ้านำเข้าเพิ่มขึ้นร้อยละ 36.5



ตารางที่ 3 มูลค่าการนำเข้าพลังงาน

หน่วย : พันล้านบาท

ชนิด	2548	2549 (ม.ค.-มิ.ย.)	2549 (ม.ค.-มิ.ย.)	
			การเปลี่ยนแปลง (%)	สัดส่วน (%)
น้ำมันดิบ	645	376	30.0	82
น้ำมันสำเร็จรูป	56	34	12.3	7
ก๊าซธรรมชาติ	63	37	27.0	8
ถ่านหิน	15	9	14.7	2
ไฟฟ้า	7	4	36.5	1
รวม	786	460	28.0	100

5. น้ำมันดิบ

การผลิต น้ำมันดิบในช่วง 6 เดือนแรกของปี 2549 อยู่ที่ 133 พันบาร์เรลต่อวัน เพิ่มขึ้นร้อยละ 35.6 เมื่อเทียบกับช่วงเดียวกันของปี 2548 เนื่องจากการเพิ่มอัตราการผลิตของแหล่งในกลุ่มเบญจมาศ ประกอบกับการที่แหล่งนางนวลกลับมาผลิตอีกครั้งและการผลิตของแหล่งใหม่ เช่น แหล่งจัสมิน โดยแหล่งเบญจมาศซึ่งเป็นแหล่งผลิตที่ใหญ่ที่สุด คิดเป็นสัดส่วนร้อยละ 39 มีการผลิตอยู่ที่ระดับ 51 พันบาร์เรลต่อวัน เพิ่มขึ้นจากช่วงเดียวกันของปีก่อนร้อยละ 16.9 แหล่งยูโนแคลเป็นแหล่งผลิตที่มี

สัดส่วนรองลงมามีการผลิตอยู่ที่ระดับ 40 พันบาร์เรลต่อวัน เพิ่มขึ้นร้อยละ 64.6 แหล่งสิริกิติ์มีการผลิตเพิ่มขึ้นร้อยละ 9.2 อยู่ที่ระดับ 18 พันบาร์เรลต่อวัน แหล่งทานตะวันมีการผลิตอยู่ที่ระดับ 9 พันบาร์เรลต่อวัน เพิ่มขึ้นร้อยละ 129.2 แหล่งจัสมินซึ่งเป็นแหล่งใหม่ที่เริ่มทำการผลิตตั้งแต่เดือนมิถุนายนปี 2548 มีการผลิตอยู่ที่ระดับ 10 พันบาร์เรลต่อวัน และแหล่งนางนวลได้กลับมาผลิตอีกครั้งตั้งแต่เดือนพฤษภาคมปี 2548 ผลิตอยู่ที่ระดับ 0.8 พันบาร์เรลต่อวัน

ตารางที่ 4 การผลิตน้ำมันดิบ

หน่วย : บาร์เรล/วัน

แหล่ง	ผู้ผลิต	2548	2549 (ม.ค.-มิ.ย.)	
			ปริมาณ	สัดส่วน (%)
เบญจมาศ	Chevron	50,097	51,198	39
สิริกิติ์	Thai Shell	17,129	18,426	14
ทานตะวัน	Chevron	6,650	8,709	7
ยูโนแคล	Unocal	29,794	39,756	30
บึงหญ้าและบึงม่วง	SINO US Petroleum	1,098	913	1
จัสมิน	Pearl Oil	5,768	9,653	7
นางนวล	ปตท. สผ.	1,912	830	1
ผางและอื่นๆ	กรมการพลังงานทหาร/ปตท. สผ.	1,442	3,313	2
รวมในประเทศ		113,890	132,798	100

หมายเหตุ : BIG OIL PROJECT ของบริษัท ยูโนแคล ประกอบด้วย แหล่งปลาทอง ปลาหมึก กะพง สุราษฎร์ และยะลา

การใช้น้ำมันดิบเพื่อการกลั่น ในช่วง 6 เดือนแรกของปี 2549 อยู่ที่ระดับ 934 พันบาร์เรลต่อวัน เพิ่มขึ้นจากช่วงเดียวกันของปีก่อนร้อยละ 1.4 คิดเป็นสัดส่วนร้อยละ 91 ของความสามารถในการกลั่นทั่วประเทศ โดยโรงกลั่นไทยออยล์ใช้น้ำมันดิบเพื่อการกลั่นเพิ่มขึ้นร้อยละ 4.1 โรงกลั่นสตาร์ปิโตรเลียมและโรงกลั่นระยองรีไฟเนอรี

ใช้น้ำมันดิบเพื่อการกลั่นเพิ่มขึ้นร้อยละ 5.8 เท่าๆ กัน ในขณะที่โรงกลั่นบางจากใช้น้ำมันดิบเพื่อการกลั่นลดลงร้อยละ 9.9 โรงกลั่นเอสโซ่ใช้น้ำมันดิบเพื่อการกลั่นลดลงร้อยละ 4.0 และโรงกลั่นทีพีโอใช้น้ำมันดิบเพื่อการกลั่นลดลงร้อยละ 0.3

การนำเข้าและส่งออก ในช่วง 6 เดือนแรกของปี 2549 มีการนำเข้าน้ำมันดิบอยู่ที่ระดับ 832 พันบาร์เรลต่อวัน ลดลงจากช่วงเดียวกันของปีก่อนร้อยละ 1.8 เป็นผลมาจากการบริหารการนำเข้าของภาครัฐและการลดกำลังการกลั่นของโรงกลั่นบางจาก ส่วนใหญ่ร้อยละ 80 เป็นการนำเข้าจากกลุ่มประเทศตะวันออกกลาง ที่เหลือร้อยละ 10 เท่าๆ กัน เป็นการนำเข้าจากกลุ่มประเทศตะวันออกไกลและที่อื่นๆ การส่งออกอยู่ที่ระดับ 55 พันบาร์เรลต่อวัน เพิ่มขึ้น

จากช่วงเดียวกันของปีก่อนร้อยละ 1.4 โดยส่งออกไปขายที่ประเทศสิงคโปร์มากที่สุด คิดเป็นสัดส่วนร้อยละ 81 ส่งออกไปขายที่ประเทศสหรัฐอเมริกาคิดเป็นสัดส่วนร้อยละ 9 และส่งออกไปขายให้กับประเทศอื่นๆ ได้แก่ จีน และออสเตรเลีย คิดเป็นสัดส่วนรวมร้อยละ 10 เนื่องจากน้ำมันดิบที่ผลิตได้มีสารโลหะหนักปนอยู่มาก ซึ่งไม่ตรงกับคุณสมบัติที่โรงกลั่นภายในประเทศต้องการ

ตารางที่ 5 การจัดหาและการใช้น้ำมันดิบ

หน่วย : บาร์เรล/วัน

ปี	การจัดหา			ใช้ในโรงกลั่น*
	ผลิตภายในประเทศ	นำเข้า (สุทธิ)	รวม	
2541	29,420	679,729	709,149	721,808
2542	34,006	698,895	732,901	741,956
2543	57,937	643,063	701,000	749,629
2544	61,914	678,210	740,124	756,013
2545	75,567	679,762	755,329	827,688
2546	96,322	709,762	806,084	846,091
2547	85,516	813,422	898,939	925,850
2548	113,879	762,121	876,000	909,198
2549 (ม.ค.-มิ.ย.)	132,798	776,983	909,781	934,114
การเปลี่ยนแปลง (%)				
2545	22.1	0.2	2.1	9.5
2546	27.5	4.4	6.7	2.2
2547	-11.2	14.5	11.5	9.4
2548	32.8	-6.3	-2.6	-1.8
2549 (ม.ค.-มิ.ย.)	35.6	-2.0	2.1	1.4

* น้ำมันดิบ คอนเดนเสต และอื่นๆ

6. ก๊าซธรรมชาติ

การผลิตก๊าซธรรมชาติ ในช่วง 6 เดือนแรกของปี 2549 อยู่ที่ระดับ 2,356 ล้านลูกบาศก์ฟุตต่อวัน เพิ่มขึ้นจากช่วงเดียวกันของปี 2548 ร้อยละ 4.2 คิดเป็นสัดส่วนร้อยละ 73 ของปริมาณการจัดหาทั้งหมด ส่วนใหญ่ผลิตได้จากอ่าวไทย คิดเป็นสัดส่วนร้อยละ 71 ของปริมาณการผลิตทั่วประเทศ แหล่งผลิตสำคัญ ได้แก่ แหล่งบงกชของบริษัท ปตท.สผ. ผลิตอยู่ที่ระดับ 631 ล้านลูกบาศก์ฟุตต่อวัน เพิ่มขึ้นร้อยละ 6.7 เมื่อเทียบกับช่วงเดียวกันของปีที่แล้ว แหล่งไพลินของบริษัทยูโนแคล ผลิตอยู่ที่ระดับ 454 ล้านลูกบาศก์ฟุตต่อวัน เพิ่มขึ้นจากช่วงเดียวกันของปีก่อนร้อยละ 3.8 แหล่งเอราวัณผลิตอยู่ที่ระดับ 274 ล้านลูกบาศก์ฟุตต่อวัน ลดลงร้อยละ 1.8

การนำเข้าก๊าซธรรมชาติ ในช่วง 6 เดือนแรกของปี 2549 เป็นการนำเข้าจากพม่าทั้งหมด อยู่ที่ระดับ 853 ล้านลูกบาศก์ฟุตต่อวัน ลดลงร้อยละ 3.0 เมื่อเทียบกับปีที่แล้ว โดยแหล่งเยตากุนผลิตได้ 413 ล้านลูกบาศก์ฟุตต่อวัน ลดลงร้อยละ 5.5 เมื่อเทียบกับช่วงเดียวกันของปีก่อน และแหล่งยานาดา ผลิตอยู่ที่ระดับ 440 ล้านลูกบาศก์ฟุตต่อวัน ลดลงร้อยละ 0.4 เมื่อเทียบกับช่วงเดียวกันของปีก่อน เนื่องจากการปิดซ่อมบำรุงของแหล่งเยตากุน ส่งผลให้แหล่งยานาดาปรับลดปริมาณการส่งลงด้วยเพื่อรักษาค่าความร้อนให้เหมาะสมกับโรงไฟฟ้า

ตารางที่ 6 การผลิตก๊าซธรรมชาติ

หน่วย : ล้านลูกบาศก์ฟุต/วัน

	ผู้ผลิต	2548	2549 (ม.ค.-มิ.ย.)	
			ปริมาณ	สัดส่วน (%)
แหล่งผลิตภายในประเทศ		2,292	2,356	73
แหล่งอ่าวไทย		2,199	2,272	71
เอราวัณ	Unocal	277	274	12
โพลิน	Unocal	435	454	19
ฟูนานและจักรวาล	Unocal	221	257	11
สตูล	Unocal	118	80	3
กะพงและปลาทอง	Unocal	7	8	-
อื่นๆ (7 แหล่ง)	Unocal	333	356	15
บงกช	PTT E&P	605	631	27
ทานตะวัน	Chevron	38	64	3
เบญจมาศ	Chevron	165	148	6
แหล่งบนบก		93	84	3
นำพอง	Exxon Mobil	33	32	1
สิริกิติ์	Thai Shell	60	52	2
แหล่งนำเข้า*		857	853	27
ยาดานา	สหภาพพม่า	431	440	14
เยตากุน	สหภาพพม่า	426	413	13
รวม		3,149	3,209	100

* ค่าความร้อนของก๊าซธรรมชาติจากพม่า เท่ากับ 1,000 btu/ลบ.ฟุต

การใช้ก๊าซธรรมชาติ ในช่วง 6 เดือนแรกของปี 2549 อยู่ที่ระดับ 3,209 ล้านลูกบาศก์ฟุตต่อวัน เพิ่มขึ้นร้อยละ 2.2 เมื่อเทียบกับช่วงเดียวกันของปีที่แล้ว เป็นการใช้เพื่อผลิตไฟฟ้าคิดเป็นสัดส่วนร้อยละ 75 ของการใช้ทั้งหมด จำนวน 2,404 ล้านลูกบาศก์ฟุตต่อวัน ลดลงร้อยละ 0.8 เมื่อเทียบกับปีที่แล้ว ใช้เป็นวัตถุดิบในอุตสาหกรรมปิโตรเคมี และอื่นๆ (โพรเพน อีเทน และ LPG) คิดเป็นสัดส่วนร้อยละ 16 ปริมาณ 516 ล้านลูกบาศก์ฟุตต่อวัน เพิ่มขึ้นจากช่วงเดียวกันของปีก่อนร้อยละ 9.9 และที่เหลือร้อยละ 9 ใช้เป็นเชื้อเพลิงในโรงงานอุตสาหกรรม ปริมาณ 289 ล้านลูกบาศก์ฟุตต่อวัน เพิ่มขึ้นร้อยละ 17.1



ตารางที่ 7 การใช้ก๊าซธรรมชาติรายสาขา

หน่วย : ล้านลูกบาศก์ฟุต/วัน

สาขา	2543	2544	2545	2546	2547	2548	2549 (ม.ค.-มิ.ย.)
ผลิตไฟฟ้า*	1,667	1,883	2,049	2,188	2,244	2,399	2,404
อุตสาหกรรม	153	177	199	218	251	259	289
อุตสาหกรรมปิโตรเคมีและอื่นๆ	292	337	355	385	389	491	516
รวม	2,112	2,397	2,603	2,791	2,884	3,149	3,209

* ใช้ใน EGAT, EGGO, ราชบุรี (IPP), IPP, SPP

7. ก๊าซโซลีนธรรมชาติ (NGL)

การผลิต ในช่วง 6 เดือนแรกของปี 2549 อยู่ที่ระดับ 12,798 บาร์เรลต่อวัน เพิ่มขึ้นร้อยละ 12.4 เมื่อเทียบกับช่วงเดียวกันของปีที่ผ่านมา เป็นการบริโภคในประเทศประมาณ 11,077 บาร์เรลต่อวัน คิดเป็นสัดส่วนร้อยละ 87 ของ

การผลิตทั้งหมด โดยเพิ่มขึ้นจากช่วงเดียวกันของปีที่ผ่านมา ร้อยละ 32.4 ที่เหลืออีกร้อยละ 13 ส่งออกไปจำหน่ายยังประเทศสิงคโปร์ จำนวน 1,721 บาร์เรลต่อวัน ลดลงจากช่วงเดียวกันของปีที่ผ่านมา ร้อยละ 43.1

ตารางที่ 8 การผลิต การส่งออก และการใช้ NGL

หน่วย : บาร์เรล/วัน

รายการ	2548	2549 (ม.ค.-มิ.ย.)		
		ปริมาณ	การเปลี่ยนแปลง (%)	สัดส่วน (%)
การผลิต	12,232	12,798	12.4	100
การส่งออก	2,780	1,721	-43.1	13
การใช้ภายในประเทศ	9,452	11,077	32.4	87

8. ผลิตภัณฑ์น้ำมันสำเร็จรูป

การผลิตน้ำมันสำเร็จรูป ในช่วง 6 เดือนแรกของปี 2549 อยู่ที่ระดับ 872 พันบาร์เรลต่อวัน เพิ่มขึ้นจากช่วงเดียวกันของปีก่อนร้อยละ 2.4 โดยการผลิตน้ำมันดีเซล

ลดลงร้อยละ 0.1 เมื่อเทียบกับช่วงเดียวกันของปีที่ผ่านมา การผลิตน้ำมันเบนซินเพิ่มขึ้นร้อยละ 0.4 ก๊าซปิโตรเลียมเหลวเพิ่มขึ้นร้อยละ 1.2 ส่วนการผลิตน้ำมันเครื่องบินเพิ่มขึ้นร้อยละ 17.4 การผลิตน้ำมันเตาเพิ่มขึ้นร้อยละ 6.0

ตารางที่ 9 การผลิต การใช้ การนำเข้า และการส่งออกน้ำมันสำเร็จรูป ปี 2549 (ม.ค.-มิ.ย.)

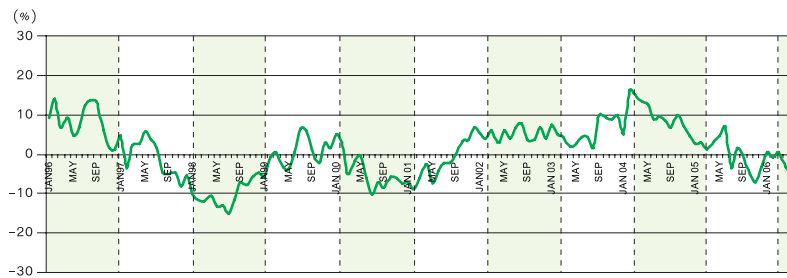
	ปริมาณ (พันบาร์เรล/วัน)				การเปลี่ยนแปลง (%)			
	การใช้	การผลิต	การนำเข้า	การส่งออก	การใช้	การผลิต	การนำเข้า	การส่งออก
เบนซิน	124	159	-	35	-2.8	0.4	-	20.0
เบนซินธรรมดา	75	85	-	10	-3.2	-5.5	-	-13.7
เบนซินพิเศษ	50	75	-	25	-2.2	8.3	-	43.8
ดีเซล	332	368	7	34	-9.4	-0.1	-70.9	90.4
น้ำมันก๊าด	0.3	18	-	0.5	-11.1	-4.4	-	-
น้ำมันเครื่องบิน	79	91	1	8	7.1	17.4	2,635.3	144.8
น้ำมันเตา	119	113	27	21	9.5	6.0	11.4	39.6
ก๊าซปิโตรเลียมเหลว*	81	123	-	23	11.3	1.2	-	-22.2
รวม	736	872	35	122	-1.9	2.4	-26.8	27.8

* ไม่รวมการใช้เพื่อเป็นวัตถุดิบในอุตสาหกรรมปิโตรเคมี

การใช้้ำมันสำเร็จรูป ในช่วง 6 เดือนแรกของปี 2549 อยู่ที่ระดับ 736 พันบาร์เรลต่อวัน ลดลงจากช่วงเดียวกันของปี 2548 ร้อยละ 1.9 โดยการใช้ น้ำมันดีเซลเป็นสัดส่วนมากที่สุดร้อยละ 45 ของปริมาณการใช้ทั้งหมด ลดลงจากช่วงเดียวกันของปีที่ผ่านมา ร้อยละ 9.4 การใช้เบนซินลดลงจากปีที่ผ่านมา ร้อยละ 2.8 เป็นผลจากระดับราคาที่ปรับตัวสูงขึ้น และมาตรการประหยัดพลังงานที่มีประสิทธิภาพของภาครัฐทำให้ประชาชนลดการใช้ น้ำมันอย่างชัดเจน การใช้ น้ำมันเตาเพิ่มขึ้นร้อยละ 9.5 การใช้ก๊าซปิโตรเลียมเหลวเพิ่มขึ้นร้อยละ 11.3 และน้ำมันเครื่องบินเพิ่มขึ้นร้อยละ 7.1

การนำเข้าและส่งออกน้ำมันสำเร็จรูป การนำเข้ามีปริมาณ 35 พันบาร์เรลต่อวัน ลดลงจากช่วงเดียวกันของปีที่ผ่านมา ร้อยละ 26.8 โดยเป็นการนำเข้า น้ำมันเตาคุณภาพดี (ก๊ามะถันต่ำ) เพื่อใช้เป็นเชื้อเพลิงในการผลิตไฟฟ้า ปริมาณ 47.19 พันบาร์เรลต่อวัน เพิ่มขึ้นร้อยละ 44.8 การนำเข้า น้ำมันดีเซลในช่วง 6 เดือนแรกของปีนี้อยู่ที่ระดับ 7 พันบาร์เรลต่อวัน ลดลงร้อยละ 70.9 การส่งออกเพิ่มขึ้นร้อยละ 27.8 จาก 96 พันบาร์เรลในช่วงเดียวกันของปีที่ผ่านมา อยู่ที่ระดับ 122 พันบาร์เรลในปี

อัตราการขยายตัวของการใช้น้ำมันสำเร็จรูป ปี 2539 - มิ.ย. 2549



● น้ำมันเบนซิน

การผลิต ในช่วง 6 เดือนแรกของปี 2549 อยู่ที่ระดับ 159 พันบาร์เรลต่อวัน เพิ่มขึ้นร้อยละ 0.4 เมื่อเทียบกับช่วงเดียวกันของปีก่อน โดยเป็นการผลิตเบนซินธรรมดาอยู่ที่ระดับ 85 พันบาร์เรลต่อวัน ลดลงร้อยละ 5.5 และเป็นการผลิตเบนซินพิเศษ 75 พันบาร์เรลต่อวัน เพิ่มขึ้นร้อยละ 8.3

การใช้ อยู่ที่ระดับ 124 พันบาร์เรลต่อวัน ลดลงจากช่วงเดียวกันของปีที่แล้วร้อยละ 2.8 โดยการใช้น้ำมันเบนซินธรรมดาตกลงร้อยละ 3.2 และเบนซินพิเศษลดลงร้อยละ 2.2 เนื่องจากระดับราคาที่สูงขึ้นและการส่งเสริมให้ใช้ก๊าซ NGV เพื่อทดแทนน้ำมันเบนซินของรัฐบาล โดยการใช้ก๊าซ NGV เพิ่มขึ้นจาก 6.1 ล้านลูกบาศก์ฟุตต่อวัน ในช่วง 6 เดือนแรกของปี 2548 มาอยู่ที่ระดับ 8.9 ล้านลูกบาศก์ฟุตต่อวัน ในช่วง 6 เดือนแรกของปีนี้ อีกทั้งประชาชนส่วนหนึ่งหันไปใช้ก๊าซ LPG ในรถยนต์ส่วนบุคคล ทำให้การใช้ในรถยนต์เพิ่มขึ้นร้อยละ 49.8 เมื่อเทียบกับช่วงเดียวกันของปีที่แล้ว

การใช้ก๊าซโซฮอลล์เพิ่มขึ้นจาก 5 พันบาร์เรลต่อวัน ในช่วงเดียวกันของปีที่แล้วมาอยู่ที่ระดับ 22 พันบาร์เรลต่อวัน ในปีนี้ ซึ่งรัฐบาลจะประกาศให้ยกเลิกการจำหน่ายเบนซิน 95 ที่เติมสาร MTBE ในวันที่ 1 มกราคม 2550 นี้

การส่งออก ในช่วง 6 เดือนแรกของปีนี้อยู่ที่ระดับ 35 พันบาร์เรลต่อวัน เพิ่มขึ้นร้อยละ 20.0 เมื่อเทียบกับช่วงเดียวกันของปีที่แล้ว โดยเป็นการส่งออกเบนซินธรรมดาปริมาณ 10 พันบาร์เรลต่อวัน และส่งออกเบนซินพิเศษ 25 พันบาร์เรลต่อวัน



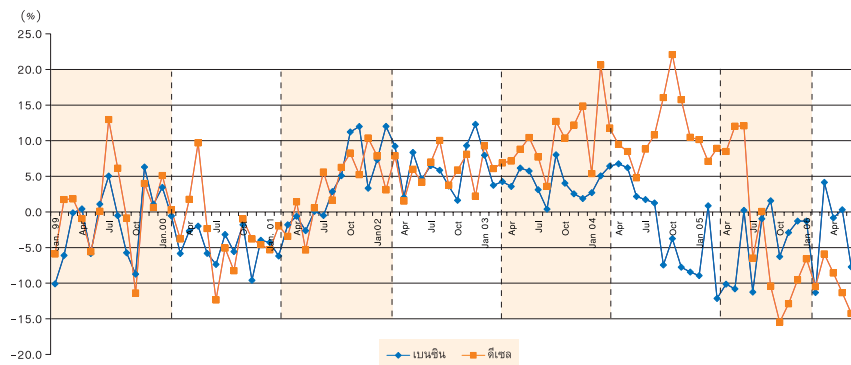
● น้ำมันดีเซล

การผลิต น้ำมันดีเซลในช่วง 6 เดือนแรกของปีนี้อยู่ที่ระดับ 368 พันบาร์เรลต่อวัน ลดลงร้อยละ 0.1 ส่วนใหญ่ร้อยละ 99.8 เป็นการผลิตน้ำมันดีเซลหมุนเร็วอยู่ที่ระดับ 367 พันบาร์เรลต่อวัน ลดลงร้อยละ 0.1 ที่เหลือร้อยละ 0.2 เป็นการผลิตน้ำมันดีเซลหมุนช้าที่ระดับ 1 พันบาร์เรลต่อวัน

การใช้ น้ำมันดีเซลในช่วง 6 เดือนแรกของปีนี้อยู่ที่ระดับ 332 พันบาร์เรลต่อวัน ลดลงร้อยละ 9.4 เมื่อเทียบกับช่วงเดียวกันของปีที่แล้ว เนื่องจากรัฐบาลประกาศลอยตัวราคาน้ำมันดีเซลตั้งแต่วันที่ 13 กรกฎาคม 2548 เป็นต้นไป ส่งผลให้ราคาจำหน่ายเพิ่มขึ้น ทำให้การใช้ลดลงมากในปีนี้

การนำเข้าและส่งออก การนำเข้าน้ำมันดีเซลในช่วง 6 เดือนแรกของปี 2549 อยู่ที่ระดับ 7 พันบาร์เรลต่อวัน ลดลงจากช่วงเดียวกันของปีก่อนร้อยละ 70.9 เป็นการนำเข้าน้ำมันดีเซลหมุนเร็วทั้งหมดเช่นเดียวกับการส่งออก โดยการส่งออกน้ำมันดีเซลหมุนเร็วอยู่ที่ระดับ 34 พันบาร์เรลต่อวัน เพิ่มขึ้นร้อยละ 90.4 การส่งออกน้ำมันดีเซลสุทธิตั้งอยู่ที่ระดับ 27 พันบาร์เรลต่อวัน

อัตราการขยายตัวของการใช้น้ำมันเบนซินและดีเซล ปี 2542 - มิ.ย. 2549



● น้ำมันเตา

การผลิต ในช่วง 6 เดือนแรกของปี 2549 อยู่ที่ระดับ 113 พันบาร์เรลต่อวัน เพิ่มขึ้นร้อยละ 6.0 เมื่อเทียบกับช่วงเดียวกันของปี 2548

การใช้ อยู่ที่ระดับ 119 พันบาร์เรลต่อวัน เพิ่มขึ้นจากช่วงเดียวกันของปีที่แล้วร้อยละ 9.5 โดยเป็นการใช้เชื้อเพลิงในการผลิตไฟฟ้า เพิ่มขึ้นร้อยละ 44.8 เป็นไปตามแผนพัฒนาการผลิตไฟฟ้าของ กฟผ. (Power Development Plan : PDP)

การนำเข้าและส่งออก การนำเข้าในช่วง 6 เดือนแรกของปีนี้อยู่ที่ระดับ 27 พันบาร์เรลต่อวัน เพิ่มขึ้นร้อยละ 11.4 เมื่อเทียบกับช่วงเดียวกันของปีก่อน โดยเป็นการนำเข้ามาใช้เป็นเชื้อเพลิงในการผลิตไฟฟ้าของ กฟผ. เนื่องจาก กฟผ. จำเป็นต้องใช้น้ำมันเตาคุณภาพสูง (มีกำมะถันต่ำ) ในการผลิตไฟฟ้าทดแทนก๊าซธรรมชาติในช่วงที่มีปัญหาการ supply การส่งออกน้ำมันเตาอยู่ที่ 21 พันบาร์เรลต่อวัน ลดลงร้อยละ 39.6 เมื่อเทียบกับช่วงเดียวกันของปี 2548 เป็นผลให้ปริมาณการนำเข้า (สุทธิ) จำนวน 6 พันบาร์เรลต่อวัน

ตารางที่ 10 ปริมาณการใช้เชื้อเพลิงในการผลิตกระแสไฟฟ้า

ชนิดของเชื้อเพลิง	2548	2549 (ม.ค.-มิ.ย.)	การเปลี่ยนแปลง (%)	
			2548	2549 (ม.ค.-มิ.ย.)
ก๊าซธรรมชาติ (ล้าน ลบ.ฟุต/วัน)*	1,740	1,795	4.2	0.6
น้ำมันเตา (ล้านลิตร)	1,851	1,358	42.8	44.8
ลิกไนต์ (พันตัน)	16,571	7,944	0.2	-4.5
ดีเซล (ล้านลิตร)	49	17	-10.5	-52.4

* การใช้ของ EGAT EGCO KEGCO และ RH (ราชบุรี)



● น้ำมันเครื่องบิน

การผลิต ในช่วง 6 เดือนแรกของปี 2549 อยู่ที่ระดับ 91 พันบาร์เรลต่อวัน เพิ่มขึ้นจากช่วงเดียวกันของปี 2548 ร้อยละ 17.4

การใช้ ในช่วง 6 เดือนแรกของปีนี้อยู่ที่ระดับ 79 พันบาร์เรลต่อวัน เพิ่มขึ้นจากช่วงเดียวกันของปีก่อนร้อยละ 7.1

การนำเข้าและส่งออก การนำเข้าน้ำมันเครื่องบินในช่วง 6 เดือนแรกของปีนี้อยู่ที่ระดับ 1 พันบาร์เรลต่อวัน ในขณะที่การส่งออกอยู่ที่ระดับ 8 พันบาร์เรลต่อวัน ส่งผลให้การส่งออก (สุทธิ) จำนวน 7 พันบาร์เรลต่อวัน

● ก๊าซปิโตรเลียมเหลว (LPG)

การผลิต ในช่วง 6 เดือนแรกของปี 2549 อยู่ที่ระดับ 123 พันบาร์เรลต่อวัน เพิ่มขึ้นจากช่วงเดียวกันของปีที่แล้วร้อยละ 1.2 ทั้งนี้โรงแยกก๊าซ ปตท. โรงที่ 5 เริ่มผลิตก๊าซปิโตรเลียมเหลวเข้าสู่ระบบตั้งแต่เดือนมกราคมปี 2548 รวมเป็นการผลิตจากโรงแยกก๊าซ ปตท. (โรงที่ 1-5) คิดเป็นสัดส่วนร้อยละ 52 ของปริมาณการผลิตทั้งหมดที่เหลือร้อยละ 48 เป็นการผลิตจากโรงกลั่นน้ำมันและอื่นๆ ในประเทศ

การใช้ อยู่ที่ระดับ 81 พันบาร์เรลต่อวัน เพิ่มขึ้นจากช่วงเดียวกันของปีก่อนร้อยละ 11.3 เป็นการใช้ในครัวเรือน อยู่ที่ระดับ 52 พันบาร์เรลต่อวัน เพิ่มขึ้นร้อยละ 4.3 เมื่อเทียบกับช่วงเดียวกันของปีที่แล้ว การใช้ในรถยนต์เพิ่มขึ้นร้อยละ 49.8 อยู่ที่ระดับ 13 พันบาร์เรลต่อวัน เนื่องจาก

ราคาน้ำมันเบนซินปรับตัวสูง เป็นสาเหตุทำให้รถแท็กซี่และรถยนต์ส่วนบุคคลหันมาใช้ก๊าซ LPG มากขึ้น การใช้ในอุตสาหกรรมปิโตรเคมีลดลงร้อยละ 1.2 การใช้เป็นเชื้อเพลิงในอุตสาหกรรมเพิ่มขึ้นร้อยละ 12.6

การนำเข้าและการส่งออก ในช่วง 6 เดือนแรกของปี 2549 ประเทศไทยไม่มีการนำเข้าก๊าซปิโตรเลียมเหลว แต่มีการส่งออกก๊าซปิโตรเลียมเหลวปริมาณ 23 พันบาร์เรลต่อวัน ลดลงจากช่วงเดียวกันของปี 2548 ร้อยละ 22.2 ส่วนใหญ่ส่งออกไปยังประเทศในเอเชีย ได้แก่ ประเทศเวียดนามมีสัดส่วนสูงที่สุดร้อยละ 38 ของปริมาณการส่งออกทั้งหมด รองลงมาได้แก่ประเทศสิงคโปร์ คิดเป็นสัดส่วนร้อยละ 26 และประเทศจีน คิดเป็นสัดส่วนร้อยละ 17 ตามลำดับ

ตารางที่ 11 การใช้ LPG

หน่วย : พันบาร์เรล/วัน

	2548	2549 (ม.ค.-มิ.ย.)		
		ปริมาณ	สัดส่วน (%)	การเปลี่ยนแปลง (%)
ครัวเรือน	51	52	53	4.3
อุตสาหกรรม	14	16	16	12.6
รถยนต์	10	13	13	49.8
อุตสาหกรรมปิโตรเคมี	18	17	18	-1.2
รวม	93	98	100	8.9

9. ถ่านหิน/ลิกไนต์

การผลิต ลิกไนต์ในช่วง 6 เดือนแรกของปี 2549 มีปริมาณ 9.5 ล้านตัน ลดลงร้อยละ 11.0 เมื่อเทียบกับช่วงเดียวกันของปีก่อน โดยร้อยละ 82 ของการผลิตลิกไนต์ในประเทศผลิตจากเหมืองแม่เมาะและกระบี่ ของ กฟผ. จำนวน 7.8 ล้านตัน ลดลงร้อยละ 4.6 ส่วนที่เหลือร้อยละ 18 เป็นการผลิตจากเหมืองเอกชน จำนวน 1.6 ล้านตัน ลดลงจากช่วงเดียวกันของปีก่อน ร้อยละ 32.1 โดยการผลิตลิกไนต์จากเหมืองแม่เมาะจะนำไปใช้ในการผลิตไฟฟ้า

การใช้ ลิกไนต์/ถ่านหินในช่วง 6 เดือนแรกของปีนี้ ลดลงร้อยละ 2.3 เมื่อเทียบกับช่วงเดียวกันของปีก่อน มาอยู่ที่ระดับ 14.6 ล้านตัน ประกอบด้วย การใช้ลิกไนต์ 9.4 ล้านตัน และถ่านหินนำเข้า 5.1 ล้านตัน โดยเป็นการใช้ลิกไนต์ในภาคการผลิตไฟฟ้าของ กฟผ. จำนวน 7.9 ล้านตัน เหลือจำนวน 1.5 ล้านตัน นำไปใช้ภาค

อุตสาหกรรมต่างๆ ได้แก่ การผลิตปูนซีเมนต์ กระดาษ และเยื่อกระดาษ รวมถึงใช้ในการบ่มใบยาสูบ ขณะที่การใช้ถ่านหินเพิ่มขึ้นร้อยละ 17.4 เป็นการใช้ในอุตสาหกรรมจำนวน 3.7 ล้านตัน ที่เหลือใช้เป็นเชื้อเพลิงในการผลิตไฟฟ้าของ SPP และ IPP จำนวน 1.3 ล้านตัน

การนำเข้า ถ่านหินในช่วง 6 เดือนแรกของปี 2549 มีปริมาณ 5.2 ล้านตัน เพิ่มขึ้นจากช่วงเดียวกันของปีก่อน ร้อยละ 18.3 การนำเข้าถ่านหินจะนำไปใช้ในภาคอุตสาหกรรม คิดเป็นสัดส่วนร้อยละ 73 ของปริมาณการนำเข้าทั้งหมด เพิ่มขึ้นร้อยละ 7.9 เมื่อเทียบกับช่วงเดียวกันของปีที่แล้ว ที่เหลืออีกร้อยละ 27 ใช้ในการผลิตกระแสไฟฟ้าในโครงการ SPP และ IPP โดยเพิ่มขึ้นร้อยละ 54.0 เมื่อเทียบกับปีที่แล้ว เนื่องจากมีการนำเข้าถ่านหินเพื่อนำมาใช้ในโรงไฟฟ้า BLCP ที่เริ่มทำการ Test Run ตั้งแต่เมษายนปีนี้

ตารางที่ 12 การผลิตและการใช้ไฟฟ้า/ถ่านหิน

หน่วย : พันตัน

	2548	2549 (ม.ค.-มิ.ย.)		
		ปริมาณ	อัตราเพิ่ม (%)	สัดส่วน (%)
การผลิตไฟฟ้า	21,429	9,578	-11.0	100.0
การไฟฟ้าฝ่ายผลิตฯ	16,571	7,895	-4.6	82.4
เหมืองเอกชน*	4,858	1,683	-32.1	17.6
- บานปู	2,894	1,118	-30.9	66.4
- ลานนา	23	-	-100.0	-
- อื่นๆ	1,941	565	-32.4	33.6
การนำเข้าถ่านหิน	8,568	5,203	18.3	-
การจัดหา	29,997	14,781	-2.5	-
การใช้ไฟฟ้า	21,015	9,489	-10.4	100.0
ผลิตกระแสไฟฟ้า	16,571	7,944	-4.5	84.0
อุตสาหกรรม	4,444	1,544	-32.1	16.0
การใช้ถ่านหิน	8,568	5,142	17.4	100.0
อุตสาหกรรม	6,495	3,756	7.9	73.0
ผลิตกระแสไฟฟ้า (SPP,IPP)	2,073	1,385	54.0	27.0
ความต้องการ	29,541	14,631	-2.3	-

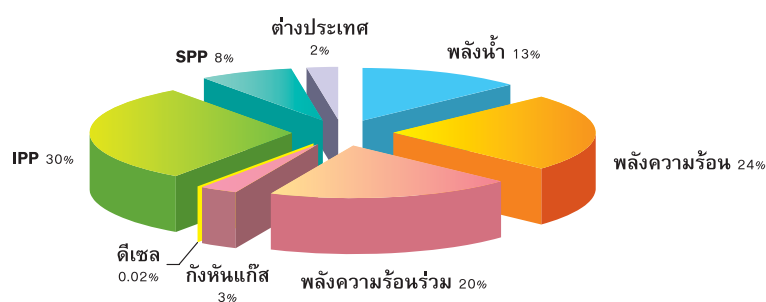
* ข้อมูลเบื้องต้น

10. ไฟฟ้า

กำลังการผลิตติดตั้งของไทย ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2549 มีจำนวนรวมทั้งสิ้น 26,457 เมกะวัตต์ โดยเป็นการผลิตติดตั้งของ กฟผ. 15,795 เมกะวัตต์ คิดเป็นสัดส่วนร้อยละ 60 รับซื้อจาก IPP จำนวน 8,000 เมกะวัตต์ คิดเป็น

สัดส่วนร้อยละ 30 รับซื้อจาก SPP จำนวน 2,022 เมกะวัตต์ คิดเป็นสัดส่วนร้อยละ 8 และนำเข้าจาก สปป.ลาว และ แลกเปลี่ยนกับมาเลเซียจำนวน 640 เมกะวัตต์ คิดเป็นสัดส่วนร้อยละ 2

กำลังการผลิตติดตั้งแยกตามประเภทโรงไฟฟ้า ณ สิ้นเดือนมิถุนายน 2549



ตารางที่ 13 กำลังผลิตติดตั้งไฟฟ้า ณ เดือนมิถุนายน 2549

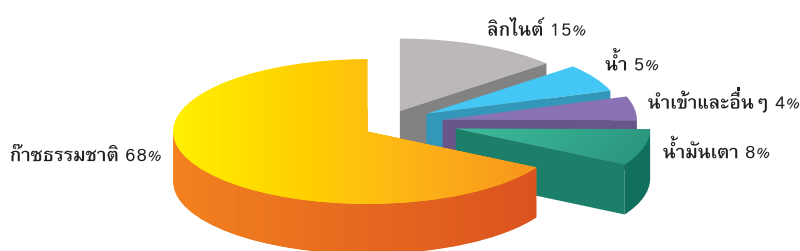
หน่วย : เมกะวัตต์

	กำลังผลิตติดตั้ง	สัดส่วน (%)
การไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย (กฟผ.)	15,795	60
ผู้ผลิตไฟฟ้าอิสระ (IPP)	8,000	30
ผู้ผลิตไฟฟ้ารายเล็ก (SPP)	2,022	8
นำเข้าและแลกเปลี่ยน	640	2
รวม	26,457	100

การผลิตพลังงานไฟฟ้า ปริมาณการผลิตพลังงานไฟฟ้าของประเทศไทยในช่วง 6 เดือนแรกของปี 2549 อยู่ที่ระดับ 70,490 กิกะวัตต์ชั่วโมง เพิ่มขึ้นจากช่วงเดียวกันของปีก่อนร้อยละ 4.0 แยกเป็นการผลิตไฟฟ้าโดยใช้เชื้อเพลิงจากก๊าซธรรมชาติ (รวม EGCO KEGCO ราชบุรี IPP และ SPP) จำนวน 47,711 กิกะวัตต์ชั่วโมง คิดเป็นสัดส่วนร้อยละ 68 จากถ่านหิน/ลิกไนต์ จำนวน

10,386 กิกะวัตต์ชั่วโมง คิดเป็นสัดส่วนร้อยละ 15 เป็นการผลิตจากพลังน้ำ 3,783 กิกะวัตต์ชั่วโมง คิดเป็นสัดส่วนร้อยละ 5 ที่เหลือเป็นการผลิตไฟฟ้าจากน้ำมันเตา จำนวน 5,011 กิกะวัตต์ชั่วโมง คิดเป็นสัดส่วนร้อยละ 8 และจากแหล่งอื่นๆ รวมทั้งการนำเข้าไฟฟ้าจากลาวและไฟฟ้าแลกเปลี่ยนกับมาเลเซีย จำนวน 3,000 กิกะวัตต์ชั่วโมง คิดเป็นสัดส่วนร้อยละ 4

การผลิตไฟฟ้าแยกตามชนิดเชื้อเพลิง



ความต้องการไฟฟ้าสูงสุด ในช่วง 6 เดือนแรกของปี 2549 อยู่ในเดือนพฤษภาคมที่ระดับ 21,064 เมกะวัตต์ สูงกว่าความต้องการไฟฟ้าสูงสุดของปี 2548 ซึ่งอยู่ที่ระดับ 20,538 เมกะวัตต์ อยู่ 526 เมกะวัตต์ ค่าตัวประกอบการใช้ไฟฟ้าเฉลี่ย (Load Factor) อยู่ที่ระดับร้อยละ 77.0 และมีกำลังผลิตสำรองไฟฟ้าต่ำสุด (Reserve Margin) อยู่ที่ระดับ 22.10

การผลิตพลังงานไฟฟ้าตามชนิดของเชื้อเพลิงที่สำคัญสรุปได้ดังนี้

(ก) การผลิตไฟฟ้าจากก๊าซธรรมชาติในช่วง 6 เดือนแรกของปี 2549 เพิ่มขึ้นร้อยละ 9.5

(ข) การผลิตไฟฟ้าจากถ่านหิน/ลิกไนต์ ลดลงจากช่วงเดียวกันของปีก่อนร้อยละ 0.2 เนื่องจากมีการซ่อมบำรุงของโรงไฟฟ้าแม่เมาะในช่วงต้นปีนี้

(ค) การผลิตไฟฟ้าจากน้ำมันเตา เพิ่มขึ้นร้อยละ 44.6 ตามแผนการเพิ่มกำลังการผลิตของ กฟผ.

(ง) การผลิตไฟฟ้าพลังน้ำ เพิ่มขึ้นร้อยละ 12.1 เนื่องจากการเพิ่มการผลิตไฟฟ้าของโรงไฟฟ้าลำตะคอง และการเพิ่มการปล่อยน้ำจากเขื่อนเพื่อผลิตไฟฟ้า



(จ) การผลิตไฟฟ้าจากน้ำมันดีเซล ลดลงร้อยละ 48.8

(ฉ) การนำเข้าไฟฟ้าจาก สปป.ลาว และแลกเปลี่ยนกับมาเลเซีย เพิ่มขึ้นร้อยละ 34.6 จากการเพิ่มการรับซื้อไฟฟ้าจากเขื่อนห้วยเฮาะ ในฤดูร้อนจาก 10 ชั่วโมงต่อวัน เป็น 13 ชั่วโมงต่อวัน

การใช้ไฟฟ้า

ปริมาณการใช้ไฟฟ้า ในช่วง 6 เดือนแรกของปี 2549 อยู่ที่ระดับ 62,657 กิกะวัตต์ชั่วโมง เพิ่มขึ้นจากปีที่แล้วร้อยละ 4.0 โดยสาขาอุตสาหกรรม ซึ่งเป็นสาขาที่มีสัดส่วนการใช้มากที่สุดร้อยละ 45 ของการใช้ทั่วประเทศ มีการใช้ไฟฟ้าเพิ่มขึ้นร้อยละ 4.6 สาขาธุรกิจและบ้านและที่อยู่อาศัย (คิดเป็นสัดส่วนร้อยละ 25 และร้อยละ 21) มีการใช้ไฟฟ้าเพิ่มขึ้นร้อยละ 4.0 และร้อยละ 2.8 ตามลำดับ สาขาเกษตรกรรมมีการใช้ไฟฟ้าลดลงร้อยละ 2.8 และลูกค้าตรง กฟผ. (รวมขายให้ประเทศเพื่อนบ้าน) มีการใช้เพิ่มขึ้นร้อยละ 1.3

การใช้ไฟฟ้าในเขตนครหลวง เพิ่มขึ้นร้อยละ 1.9 เมื่อเทียบกับช่วง 6 เดือนแรกของปี 2548 อยู่ที่ระดับ 20,463 กิกะวัตต์ชั่วโมง เป็นการใช้ในอุตสาหกรรม 7,852 กิกะวัตต์ชั่วโมง เพิ่มขึ้นร้อยละ 1.8 การใช้ในธุรกิจอยู่ที่ระดับ 6,932 กิกะวัตต์ชั่วโมง เพิ่มขึ้นจากปีที่แล้วร้อยละ 1.8 เช่นกัน การใช้ในบ้านและที่อยู่อาศัยอยู่ที่ระดับ 4,550 กิกะวัตต์ชั่วโมง เพิ่มขึ้นร้อยละ 2.1

การใช้ไฟฟ้าในเขตภูมิภาค เพิ่มขึ้นร้อยละ 5.1 อยู่ที่ระดับ 40,935 กิกะวัตต์ชั่วโมง โดยการใช้สาขาอุตสาหกรรมและธุรกิจ มีการใช้ไฟฟ้าเพิ่มขึ้นร้อยละ 5.8 เท่าๆ กัน กล่าวคือ อยู่ที่ระดับ 20,125 กิกะวัตต์ชั่วโมง และ 8,631 กิกะวัตต์ชั่วโมง ส่วนการใช้ไฟฟ้าประเภทบ้านและที่อยู่อาศัยมีการใช้ไฟฟ้า 8,783 กิกะวัตต์ชั่วโมง เพิ่มขึ้นจากช่วงเดียวกันของปี 2548 ร้อยละ 3.1



ตารางที่ 14 ความต้องการไฟฟ้าและค่าตัวประกอบการใช้ไฟฟ้า

ปี	ความต้องการไฟฟ้าสูงสุด (เมกะวัตต์)	ค่าตัวประกอบการใช้ไฟฟ้า (ร้อยละ)	กำลังผลิตสำรองไฟฟ้าต่ำสุด (ร้อยละ)
2540	14,506	73.5	8.3
2541	14,180	73.4	20.1
2542	13,712	76.1	22.1
2543	14,918	75.2	22.0
2544	16,126	73.5	30.9
2545	16,681	76.1	27.5
2546	18,121	73.9	35.1
2547	19,326	71.6	24.5
2548	20,538	74.9	22.6
2549 (ม.ค.-มิ.ย.)	21,064	77.0	22.1

ตารางที่ 15 การจำหน่ายไฟฟ้าแยกตามประเภทผู้ใช้

	2548	2549(ม.ค.-มิ.ย.)	
		ปริมาณ	เปลี่ยนแปลง (%)
การใช้ไฟฟ้าในเขตนครหลวง			
บ้านและที่อยู่อาศัย	8,367	4,550	2.1
ธุรกิจ	13,622	6,932	1.8
อุตสาหกรรม	15,430	7,852	1.8
อื่น ๆ	2,217	1,128	1.8
รวม	39,906	20,463	1.9
การใช้ไฟฟ้าในเขตภูมิภาค			
บ้านและที่อยู่อาศัย	16,878	8,783	3.1
ธุรกิจ	16,453	8,631	5.8
อุตสาหกรรม	38,363	20,125	5.8
เกษตรกรรม	250	157	-2.8
อื่น ๆ	6,175	3,239	5.8
รวม	78,119	40,935	5.1
ลูกค้าตรง กฟผ.	2,409	1,259	1.3
รวมทั้งสิ้น	120,433	62,657	4.0

11. รายได้สรรพสามิตและฐานะกองทุนน้ำมัน

รายได้สรรพสามิตจากน้ำมันสำเร็จรูปเดือนมกราคมถึงมิถุนายนปี 2549 มีจำนวน 37,358 ล้านบาท อย่างไรก็ตาม ในช่วง 6 เดือนแรกของปี 2549 กองทุนน้ำมันยังคงมีรายจ่ายจากการตรึงราคาน้ำมันของรัฐบาลก่อนการประกาศลอยตัว เป็นผลให้ฐานะกองทุนน้ำมัน ณ สิ้นเดือนมิถุนายน 2549 ติดลบ 54,074 ล้านบาท



ตารางที่ 16 รายได้ภาษีสรรพสามิตและฐานะกองทุนน้ำมัน

หน่วย : ล้านบาท

ณ สิ้นปี	ฐานะกองทุนน้ำมัน	รายรับ(รายจ่าย)	ภาษีสรรพสามิต
2535	1,930	(4,717)	40,693
2536	78	(1,852)	44,717
2537	-732	(810)	46,969
2538	-1,116	(384)	54,838
2539	787	1,903	58,899
2540	234	(552)	64,768
2541	4,606	4,371	66,139
2542	4,418	(187)	65,076
2543	-4,673	(9,091)	65,026
2544	-10,351	(5,978)	65,602
2545	-4,156	6,195	67,726
2546	-2,469	1,687	72,962
2547	-50,227	(47,758)	78,754
2548	-75,089	(24,862)	77,021
2549 (มิถุนายน)	-54,074	21,015	37,358



ความก้าวหน้าความร่วมมือ ด้านพลังงานในเวทีนานาชาติ

ผลการประชุมรัฐมนตรีอาเซียนด้านพลังงานครั้งที่ 24
และการประชุมรัฐมนตรีด้านพลังงานอาเซียน+3
(จีน ญี่ปุ่น และเกาหลี) ครั้งที่ 3

เมื่อวันที่ 27 กรกฎาคม 2549 รัฐมนตรีว่าการกระทรวงพลังงาน นายวิเศษ จูภิบาล ได้นำคณะผู้แทนไทย ประกอบด้วยคณะเจ้าหน้าที่จากหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ได้แก่ สำนักงานปลัดกระทรวงพลังงาน สำนักงานนโยบายและแผนพลังงาน กรมพัฒนาพลังงานทดแทนและอนุรักษ์พลังงาน กระทรวงการต่างประเทศ การไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย และบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) เดินทางไปร่วมการประชุม รัฐมนตรีอาเซียนด้านพลังงาน ครั้งที่ 24 ณ กรุงเวียงจันทน์ สาธารณรัฐประชาธิปไตยประชาชนลาว โดยสาระสำคัญของการประชุมมีดังนี้

การประชุมรัฐมนตรีพลังงานอาเซียน ครั้งที่ 24

ที่ประชุมได้หารือกันเกี่ยวกับแนวทางและมาตรการทางยุทธศาสตร์เพื่อเสริมสร้างให้การดำเนินงานด้านพลังงานของภูมิภาคอาเซียนในอนาคตเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ สามารถแข่งขันได้และมีความยั่งยืน ทั้งนี้เนื่องจากพลังงานเป็นประเด็นสำคัญที่จะถูกหยิบยกขึ้นหารือในการประชุมสุดยอดผู้นำอาเซียน ซึ่งกำหนดจัดขึ้น ณ ประเทศฟิลิปปินส์ ในเดือนธันวาคม 2549 นี้

ที่ประชุมได้หารือกันถึงผลกระทบจากความผันผวนของราคาน้ำมันในตลาดโลกและได้รับทราบรายงานความคืบหน้าของการดำเนินงานภายใต้ความร่วมมือด้านพลังงานตามแผนปฏิบัติการเวียงจันทน์ (Vientiane Action Programme : VAP) รวมทั้งความก้าวหน้าของโครงการความร่วมมือหลักๆ ตามแผนปฏิบัติการความร่วมมือด้านพลังงานอาเซียน ปี 2547-2552 (ASEAN Plan of Action for Energy Cooperation: APAEC 2004-2009) โดยผลการประชุมสรุปเป็นประเด็นได้ดังนี้



1. การดำเนินการเชิงกลยุทธ์เพื่อเสริมสร้างอนาคต พลังงานที่มั่นคงและยั่งยืน

- ที่ประชุมได้เน้นความจำเป็นพื้นฐานของประเทศสมาชิกอาเซียน ที่จะต้องมีการจัดหาพลังงานที่เชื่อถือได้เพียงพอและมีราคาที่เหมาะสม เพื่อการพัฒนาทางเศรษฐกิจอย่างยั่งยืนและเสริมสร้างความสามารถในการแข่งขันของภูมิภาค
- ภายใต้ภาวะวิกฤติราคาน้ำมัน การพึ่งพิงแหล่งน้ำมันจากภายนอกภูมิภาคมีความเสี่ยงต่อความมั่นคงในการจัดหาพลังงาน และจะกระทบต่อการเติบโตทางเศรษฐกิจ ฉะนั้นการเพิ่มประสิทธิภาพการใช้พลังงานและการใช้พลังงานหมุนเวียนให้มากขึ้นจึงเป็นสิ่งสำคัญที่จะช่วยให้บรรลุการพัฒนาพลังงานอย่างยั่งยืนในอนาคต

- มีการเรียกร้องให้มีการลงทุนในการผลิตพลังงานและการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานอย่างต่อเนื่อง เพื่อให้มีการจัดหาพลังงานที่เพียงพอและมีเสถียรภาพ รวมทั้งให้มีการพัฒนาพลังงานหมุนเวียนเพิ่มขึ้น โดยพิจารณาวิธีสนับสนุนที่มีประสิทธิภาพเพื่อส่งเสริมการใช้ การวิจัย และพัฒนาเทคโนโลยีใหม่ๆ รวมทั้งการกำหนดนโยบายสนับสนุนการพัฒนาพลังงานหมุนเวียนโดยภาคเอกชน
- ที่ประชุมตกลงสนับสนุนการพัฒนาพลังงานหมุนเวียน เช่น ไฟฟ้าพลังน้ำ พลังงานชีวมวล และเชื้อเพลิงชีวภาพให้มากขึ้น และจะส่งเสริมความร่วมมือด้านการซื้อขายไฟฟ้าในภูมิภาคอาเซียน

2. ความคืบหน้าของการดำเนินงานภายใต้แผนปฏิบัติการเวียงจันทน์ (VAP) และแผนการปฏิบัติความร่วมมือด้านพลังงานอาเซียน ปี 2547-2552 (APAEC 2004-2009)

- มีการเห็นชอบที่จะร่วมกันปรับปรุงเอกสารความตกลงเรื่องความมั่นคงด้านปิโตรเลียมของอาเซียน (ASEAN Petroleum Security Agreement: APSA) และบันทึกความเข้าใจเรื่องการเชื่อมโยงระบบสายส่งไฟฟ้าอาเซียน (Memorandum of Understanding on the ASEAN Power Grid) เพื่อการลงนามในที่ประชุมรัฐมนตรีพลังงานอาเซียนในการประชุมครั้งต่อไป (25th AMEM) ในปี พ.ศ. 2550 ทั้งนี้จะมีการประชุมระดับเจ้าหน้าที่อาวุโสอาเซียนด้านพลังงาน วาระพิเศษ ในระหว่างวันที่ 14-16 พฤศจิกายนนี้ ณ เมืองหลวงพระบาง สปป.ลาว เพื่อพิจารณาและสรุปร่างสุดท้ายของเอกสารทั้ง 2 ฉบับดังกล่าว
- ที่ประชุมชื่นชมที่มีกิจกรรมด้านการเพิ่มประสิทธิภาพพลังงาน และการอนุรักษ์พลังงานเพิ่มขึ้นอย่างมากในประเทศสมาชิกอาเซียน ตลอดจนให้ความชื่นชมต่อการขยายตัวของตลาดสินค้าและผลิตภัณฑ์ที่ใช้พลังงานอย่างมีประสิทธิภาพ ซึ่งที่ประชุมตกลงที่จะกระชับความร่วมมือในด้านนี้ให้มากขึ้น เพื่อเป็นทางหนึ่งที่จะช่วยลดผลกระทบจากราคาน้ำมันที่แพงขึ้น

- ที่ประชุมตระหนักถึงความสำคัญของเชื้อเพลิงชีวภาพซึ่งเป็นทางเลือกหนึ่งที่จะช่วยลดการใช้เชื้อเพลิงฟอสซิลของภูมิภาค จึงได้นิยามความจำเป็นที่จะต้องร่วมมือกันให้ใกล้ชิดขึ้น และแลกเปลี่ยนประสบการณ์ในการส่งเสริมการผลิตและการใช้เชื้อเพลิงชีวภาพ
- ที่ประชุมตกลงที่จะส่งเสริมความร่วมมือด้านถ่านหินโดยคำนึงถึงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมด้วย



3. รางวัลพลังงานอาเซียนประจำปี 2549 (ASEAN Energy Awards 2006)

- ในคืนวันที่ 26 กรกฎาคม 2549 ได้มีพิธีมอบรางวัลพลังงานอาเซียนประจำปี 2549 ให้แก่ผู้ประสบความสำเร็จในการอนุรักษ์พลังงานและพัฒนาพลังงานทดแทน โดยแบ่งรางวัลเป็น 2 ประเภท ซึ่งประเทศไทยได้รับรางวัลจำนวน 4 รางวัล ได้แก่

1. ประเภทอาคารใช้พลังงานอย่างมีประสิทธิภาพดีเด่น

ประเทศไทยได้รับ 1 รางวัล ได้แก่

- อาคารธนาคารกรุงไทย สำนักงานใหญ่ (รางวัลรองชนะเลิศประเภทอาคารปรับปรุง)

2. ประเภทโครงการพลังงานทดแทนดีเด่น

ซึ่งประเทศไทยได้รับรางวัลชนะเลิศทั้ง 3 รางวัล ได้แก่

- โครงการโรงไฟฟ้า BMP (รางวัลชนะเลิศประเภทเชื่อมต่อกับระบบส่งไฟฟ้า)
- โครงการผลิตไฟฟ้าจากระบบบำบัดน้ำเสียและก๊าซชีวภาพ (ชนะเลิศประเภทไม่เชื่อมต่อกับระบบไฟฟ้า)

- โครงการโรงไฟฟ้าจากระบบไฟฟ้า-ความร้อนร่วมจากเชื้อเพลิงชีวมวล ของมูลนิธิพัฒนาสิ่งแวดล้อมและพลังงาน (ชนะเลิศประเภทพลังงานความร้อนร่วม)

3. รางวัลนักบริหารจัดการด้านพลังงานดีเด่นอาเซียน ประจำปี 2549

ผู้ได้รับรางวัลจากประเทศไทย ได้แก่

- นายเชิดพงษ์ สิริวิชัย
ปลัดกระทรวงพลังงาน
เจ้าหน้าที่อาวุโสด้านพลังงานอาเซียนของไทย
- นางสิริพร ไสละสูตร
อธิบดีกรมพัฒนาพลังงานทดแทนและอนุรักษ์พลังงาน
ผู้ประสานงานไทยในกลุ่มความร่วมมือด้านประสิทธิภาพและการอนุรักษ์พลังงานของอาเซียน

การประชุมรัฐมนตรีอาเซียนด้านพลังงาน +3 (จีน ญี่ปุ่น และเกาหลี) ครั้งที่ 3

ที่ประชุมได้หารือกันเกี่ยวกับแนวทางและมาตรการทางยุทธศาสตร์เพื่อเสริมสร้างความแน่นแฟ้นของการเป็นหุ้นส่วนด้านพลังงาน เพื่อความยั่งยืนระหว่างภูมิภาคอาเซียนและประเทศ+3 (จีน ญี่ปุ่น และเกาหลี)

ที่ประชุมได้หารือกันถึงผลกระทบจากความผันผวนของราคาน้ำมันในตลาดโลก และได้รับทราบรายงานความคืบหน้าของการดำเนินงานภายใต้ Forum ทั้ง 5 ของกรอบความร่วมมือด้านพลังงานนี้ อันประกอบด้วย Oil Stockpiling Forum, Oil Market Forum, Energy Security Forum, Natural Gas Forum, และ New and Renewable Energy Forum โดยประเด็นสำคัญของการประชุมเป็นการเร่งรัดการดำเนินการในกรอบความร่วมมือดังนี้

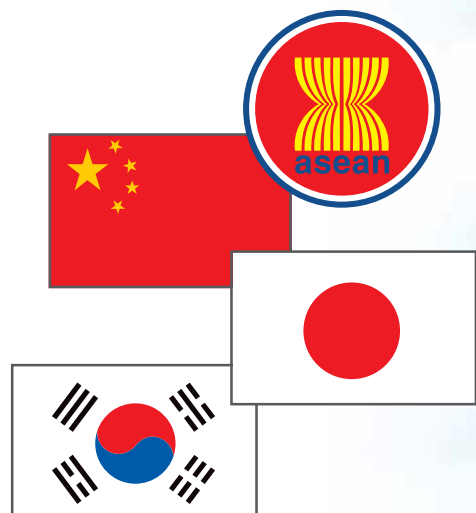
1. การเร่งรัดโครงการความร่วมมือระหว่างอาเซียน +3

ที่ประชุมเห็นชอบให้กระชับความร่วมมือตามแผนการดำเนินการตามกลุ่มความร่วมมือทั้ง 5 กลุ่มให้แน่นแฟ้น ทั้งนี้ สาธารณรัฐประชาชนจีน ญี่ปุ่น และสาธารณรัฐเกาหลี รับรองว่าจะให้การสนับสนุนทั้งด้าน

เทคโนโลยีและการเงินในการสนับสนุนโครงการเพิ่มประสิทธิภาพการใช้พลังงาน การส่งเสริมการใช้พลังงานหมุนเวียน การพัฒนาเชื้อเพลิงชีวภาพ และส่งเสริมการใช้ถ่านหินสะอาดในภูมิภาค

2. การเร่งรัดจัดตั้งคลังสำรองน้ำมันเชิงยุทธศาสตร์

ที่ประชุมรับทราบรายงานผลการศึกษการจัดทำคลังสำรองน้ำมันทางยุทธศาสตร์ของประเทศไทยและฟิลิปปินส์ รวมทั้งให้ความเห็นชอบให้มีการดำเนินการศึกษาต่อไปในประเทศเวียดนาม ทั้งนี้ประเทศญี่ปุ่นและเกาหลีแจ้งว่าพร้อมให้ความช่วยเหลือในการศึกษาการจัดตั้งคลังสำรองน้ำมันทางยุทธศาสตร์ ให้กับประเทศสมาชิกอื่น ๆ ต่อไปด้วย ●





(คำแปลอย่างไม่เป็นทางการ)

คำแถลงข่าวรวม

การประชุมรัฐมนตรีพลังงานอาเซียน ครั้งที่ 24

ณ กรุงเวียงจันทน์ สาธารณรัฐประชาธิปไตยประชาชนลาว

27 กรกฎาคม 2549

**"การดำเนินกลยุทธ์เพื่อเสริมสร้างอนาคตพลังงานของอาเซียนที่มีประสิทธิภาพ
สามารถแข่งขันได้และยั่งยืน"**

1. การประชุมรัฐมนตรีพลังงานอาเซียน ครั้งที่ 24 ได้จัดขึ้น ณ กรุงเวียงจันทน์ สาธารณรัฐประชาธิปไตยประชาชนลาว เมื่อวันที่ 27 กรกฎาคม 2549 โดยมี ฯพณฯ ดร.บอสายคำ วงดาลา รัฐมนตรีว่าการกระทรวงพลังงานและเหมืองแร่ของ สปป.ลาว ทำหน้าที่เป็นประธานในการประชุม และ ฯพณฯ นายเอส. อิศวาร์ณ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการค้าและอุตสาหกรรม สาธารณรัฐสิงคโปร์ เป็นรองประธานฯ

2. รัฐมนตรีพลังงานฯ ได้แลกเปลี่ยนความคิดเห็นเกี่ยวกับแนวทางและมาตรการทางยุทธศาสตร์เพื่อเสริมสร้างอนาคตพลังงานที่มีประสิทธิภาพสามารถแข่งขันได้และยั่งยืนในภูมิภาคอาเซียน เนื่องจากพลังงานจะเป็นประเด็นสำคัญประการหนึ่งในการประชุมสุดยอดผู้นำอาเซียน ที่กำหนดจะจัดขึ้นในเดือนธันวาคม 2549 ณ ประเทศฟิลิปปินส์ รัฐมนตรีพลังงานฯ ได้หารือกันถึงผลกระทบจากความผันผวนของราคาน้ำมันในตลาดโลก และได้รับทราบรายงานความคืบหน้าของการดำเนินงานภายใต้ความร่วมมือด้านพลังงานตามแผนปฏิบัติการเวียงจันทน์ (Vientiane Action Programme: VAP) รวมทั้งความก้าวหน้าของโครงการความร่วมมือหลักๆ ตามแผนปฏิบัติการความร่วมมือด้านพลังงานอาเซียน ปี 2547-2552 (ASEAN Plan of Action for Energy Cooperation: APAEC 2004-2009)

พิธีเปิดการประชุม

3. ฯพณฯ นายบัวซอน บุปผาวัน นายกรัฐมนตรีของ สปป.ลาว ได้กล่าวเปิดการประชุมรัฐมนตรีพลังงานอาเซียน ครั้งที่ 24 อย่างเป็นทางการ ในสุนทรพจน์ของ ฯพณฯ นายกรัฐมนตรีได้เน้นให้เห็นว่า การจัดหา

พลังงานอย่างเพียงพอเป็นสิ่งจำเป็นเพื่อรองรับการเติบโตทางเศรษฐกิจอย่างรวดเร็วของภูมิภาคอาเซียน และกล่าวย้ำว่า เมื่อคำนึงถึงผลกระทบของราคาน้ำมันที่เพิ่มขึ้นอย่างต่อเนื่องต่อการพัฒนาสังคม เศรษฐกิจ ตลอดจนสภาพความเป็นอยู่ของประชาชน วาระเกี่ยวกับการพัฒนาพลังงาน ควรจะได้รับความเอาใจใส่ให้มากยิ่งขึ้น ฯพณฯ นายกรัฐมนตรี ได้แสดงความหวังว่า การค้าการลงทุนและความร่วมมือระหว่างประเทศสมาชิกอาเซียนกับประเทศคู่เจรจาต่างๆ ในสาขาพลังงานจะมีเพิ่มมากขึ้นในอนาคต

การบรรยายสรุปเกี่ยวกับกิจกรรมของโอเปค

4. รัฐมนตรีพลังงานฯ มีความเห็นว่า ความมั่นคงด้านพลังงานของโลกเป็นหน้าที่ความรับผิดชอบร่วมกันของทั้งประเทศผู้ผลิตและประเทศผู้บริโภค รัฐมนตรีพลังงานฯ เห็นว่าความมั่นคงของอุปสงค์ควรดำเนินควบคู่ไปกับความมั่นคงของอุปทาน และเห็นว่าความโปร่งใสและการแลกเปลี่ยนข้อมูลด้านพลังงานเป็นสิ่งสำคัญสำหรับการคาดการณ์และเสถียรภาพของตลาด ดังนั้น รัฐมนตรีพลังงานฯ จึงมีความยินดีที่จะมีการเจรจาและความร่วมมือที่สร้างสรรค์ในประเด็นต่างๆ ด้านพลังงานกับกลุ่มประเทศผู้ส่งออกน้ำมันหรือโอเปค

การดำเนินการเชิงกลยุทธ์เพื่อเสริมสร้างอนาคตพลังงานที่มั่นคงและยั่งยืน

5. รัฐมนตรีพลังงานฯ ได้เน้นความจำเป็นเบื้องต้นของประเทศสมาชิกอาเซียนที่จะต้องมีการจัดหาพลังงาน

ที่เชื่อถือได้เพียงพอ และมีราคาที่เหมาะสมซึ่งเป็นสิ่งจำเป็นสำหรับการพัฒนาเศรษฐกิจและการเสริมสร้างความสามารถในการแข่งขันอย่างยั่งยืนและเข้มแข็ง รัฐมนตรีพลังงานฯ ยังได้ชี้ให้เห็นว่าประเทศสมาชิกอาเซียนจะมีความต้องการจัดหาพลังงานที่เพิ่มขึ้น เนื่องจากอุตสาหกรรมและการบริการต่างๆ ล้วนบริโภคพลังงานมากขึ้นเพื่อให้สอดคล้องกับอัตราการเติบโตที่เพิ่มขึ้น

6. รัฐมนตรีพลังงานฯ ยืนยันถึงความสำคัญที่จะต้องคงให้เรื่องความมั่นคงและเสถียรภาพด้านพลังงานเป็นวาระสำคัญที่สุดวาระหนึ่ง เนื่องจากราคาน้ำมันที่แพงขึ้นเป็นปัจจัยเสี่ยงอย่างชัดเจนต่อการเติบโตทางเศรษฐกิจอย่างยั่งยืนของภูมิภาคอาเซียน รัฐมนตรีพลังงานฯ มีความเห็นตรงกันว่า การพึ่งพิงแหล่งน้ำมันจากภายนอกภูมิภาคของอาเซียนจะส่งผลกระทบต่อความมั่นคงในการจัดหาพลังงานของภูมิภาค ฉะนั้นการเพิ่มประสิทธิภาพการใช้พลังงานและการใช้พลังงานหมุนเวียนให้มากขึ้นจึงเป็นสิ่งสำคัญที่จะช่วยก่อให้เกิดอนาคตพลังงานที่ยั่งยืนได้
7. รัฐมนตรีพลังงานฯ ได้เรียกร้องให้มีการลงทุนในการผลิตและการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านพลังงานอย่างต่อเนื่อง เพื่อให้มีการจัดหาพลังงานที่เพียงพอและมีเสถียรภาพ นอกจากนี้รัฐมนตรีพลังงานฯ ยังได้เรียกร้องให้มีการพัฒนาพลังงานหมุนเวียนเพิ่มขึ้น โดยคิดหาวิธีการสนับสนุนที่มีประสิทธิภาพเพื่อส่งเสริมการใช้พลังงานหมุนเวียน ส่งเสริมกิจกรรมด้านการวิจัยและพัฒนาเทคโนโลยีใหม่ๆ ให้มากขึ้น รวมทั้งกำหนดนโยบายสนับสนุนการพัฒนาพลังงานหมุนเวียนโดยภาคเอกชน
8. รัฐมนตรีพลังงานฯ ตกลงที่จะสนับสนุนการพัฒนาพลังงานหมุนเวียน เช่น ไฟฟ้าพลังน้ำ พลังงานชีวมวล และเชื้อเพลิงชีวภาพให้มากขึ้น และจะส่งเสริมความร่วมมือด้านการซื้อขายไฟฟ้าในภูมิภาคอาเซียน
9. รัฐมนตรีพลังงานฯ ควรพยายามที่จะคงความยืดหยุ่นและแก้ไขปัญหาวิกฤติราคาน้ำมันด้วยความพยายามที่ไม่หยุดยั้ง เพื่อลดการพึ่งพาการนำเข้าพลังงานโดยเฉพาะอย่างยิ่งน้ำมัน โดยแสวงหาหนทางที่มีประสิทธิภาพมากขึ้นในการผลิตและใช้พลังงาน การนำพลังงาน

หมุนเวียนมาใช้ และการกำหนดมาตรการต่างๆ เพื่อปรับปรุงความพร้อมที่จะรองรับภาวะฉุกเฉิน รวมทั้งความสามารถในการแก้ไขปัญหาการขาดน้ำมันแพงและการชะงักงันของการจัดหา

ความคืบหน้าของการดำเนินงานภายใต้แผนปฏิบัติการเวียงจันทน์ (VAP) และแผนปฏิบัติการความร่วมมือด้านพลังงานอาเซียน ปี 2547-2552

10. รัฐมนตรีพลังงานฯ เห็นชอบที่จะร่วมกันปรับแก้ไขเอกสารความตกลงเรื่องความมั่นคงด้านปิโตรเลียมของอาเซียน (ASEAN Petroleum Security Agreement: APSA) และบันทึกความเข้าใจเรื่องการเชื่อมโยงระบบสายส่งไฟฟ้าอาเซียน (Memorandum of Understanding on the ASEAN Power Grid) ให้แล้วเสร็จเพื่อให้สามารถทำการลงนามได้ในที่ประชุมรัฐมนตรีพลังงานอาเซียนครั้งหน้า (25th AMEM) ในปี 2550 รัฐมนตรีพลังงานฯ มีความยินดีในความก้าวหน้าของการพัฒนา/การดำเนินการของโครงการเชื่อมโยงระบบท่อส่งก๊าซและระบบสายส่งไฟฟ้าอาเซียน ในประเทศสมาชิกอาเซียน
11. รัฐมนตรีพลังงานฯ ชื่นชมที่มีกิจกรรมด้านการเพิ่มประสิทธิภาพพลังงานและการอนุรักษ์พลังงานเพิ่มขึ้นอย่างมากในประเทศสมาชิกอาเซียน กิจกรรมดังกล่าวครอบคลุมแผนงานจำนวนมาก ทั้งด้านการพัฒนาขีดความสามารถขององค์กร การเพิ่มการมีส่วนร่วมของภาคเอกชนในแผนงานเพิ่มประสิทธิภาพพลังงานและการอนุรักษ์พลังงานของอาเซียน ตลอดจนการขยายตัวของตลาดผลิตภัณฑ์ที่มีประสิทธิภาพพลังงานสูง รัฐมนตรีพลังงานฯ ตกลงที่จะเร่งดำเนินการตามมาตรการความร่วมมือต่างๆ ในด้านนี้ให้มากขึ้น ซึ่งนอกเหนือจากผลที่จะได้รับในด้านอื่นๆ แล้ว ยังจะช่วยลดผลกระทบจากราคาน้ำมันที่ผันผวนและแพงขึ้น
12. รัฐมนตรีพลังงานฯ ตระหนักถึงบทบาทที่เด่นชัดขึ้นของเชื้อเพลิงชีวภาพ ในการเป็นพลังงานทางเลือกหนึ่งที่จะช่วยลดการใช้เชื้อเพลิงฟอสซิลของภูมิภาคอาเซียน จึงได้เน้นย้ำความจำเป็นที่จะต้องร่วมมือกันให้ใกล้ชิดขึ้น และแลกเปลี่ยนประสบการณ์ในการส่งเสริมการผลิตและการใช้เชื้อเพลิงชีวภาพ รวมทั้งมาตรการจูงใจทางการเงิน วิธีการอุดหนุนทางการเงิน และโครงสร้างพื้นฐานด้านการกำกับดูแลที่เกี่ยวข้อง

13.รัฐมนตรีพลังงานฯ ตกลงที่จะส่งเสริมความร่วมมือ
ด้านถ่านหินให้มากขึ้น โดยคำนึงถึงผลกระทบต่อ
สิ่งแวดล้อมด้วย

14.รัฐมนตรีพลังงานฯ ตระหนักถึงความพยายามอันดีเด่น
ของศูนย์พลังงานอาเซียน (ASEAN Centre for
Energy : ACE) ซึ่งได้ให้ความช่วยเหลือทางเทคนิค
อย่างเข้มแข็งแก่เครือข่ายพลังงานสาขาต่างๆ
ของอาเซียน ตลอดจนการเตรียมโครงการ
การประสานงาน การอำนวยความสะดวก รวมทั้ง
การผลักดันความเป็นหุ้นส่วนร่วมกันทั้งทาง
เทคนิคและทางการเงินกับบรรดาประเทศคู่เจรจา
ของอาเซียน ตลอดจนองค์กรระหว่างประเทศและ
องค์กรระดับภูมิภาคอื่นๆ ในการดำเนินการตาม
แผนปฏิบัติการความร่วมมือด้านพลังงานอาเซียน
ปี 2547-2552

รางวัลพลังงานอาเซียน ประจำปี 2549

15.รัฐมนตรีพลังงานฯ ได้แสดงความยินดีกับผู้ที่ได้รับ
รางวัลชนะเลิศและรองชนะเลิศจากโครงการระดับชาติ
ที่ส่งเข้าประกวดทั้งสิ้น 25 โครงการ เพื่อชิงรางวัล
พลังงานอาเซียนประจำปี 2549 (ASEAN Energy
Awards 2006) ในประเภทการประกวดอาคารอนุรักษ์
พลังงานดีเด่น และการประกวดโครงการพลังงาน
หมุนเวียนดีเด่นแห่งอาเซียน

การประชุมรัฐมนตรีพลังงานอาเซียน ครั้งที่ 25

16.การประชุมรัฐมนตรีพลังงานอาเซียน ครั้งที่ 25
จะจัดขึ้นที่สาธารณรัฐสิงคโปร์ ในปี 2550

รายนามรัฐมนตรีที่เข้าร่วมการประชุม

- 1) **ฯพณฯ เปฮิน ดาโต๊ะ ฮาจี ยาห์ยา**
รัฐมนตรีว่าการกระทรวงพลังงาน สำนักราชมนตรี
ประเทศบรูไนดารุสซาลาม
- 2) **ฯพณฯ นายชยุต เชม**
รัฐมนตรีว่าการกระทรวงอุตสาหกรรม เหมืองแร่และ
พลังงาน ราชอาณาจักรกัมพูชา
- 3) **ฯพณฯ ดร.เฟอร์โนโม ยูสเจียนโตโร**
รัฐมนตรีว่าการกระทรวงพลังงานและเหมืองแร่
สาธารณรัฐอินโดนีเซีย

4) **ฯพณฯ ดร.บอสายคำ วังดาลา**
รัฐมนตรีว่าการกระทรวงพลังงานและเหมืองแร่
สาธารณรัฐประชาธิปไตยประชาชนลาว

5) **ฯพณฯ ดาโต๊ะ ซาซิมัน บิน อาบู มั่นชอร์**
รัฐมนตรีว่าการกระทรวงพลังงาน
น้ำและการสื่อสาร ประเทศมาเลเซีย

6) **ฯพณฯ พลจัตวา ดัน เท**
รัฐมนตรีว่าการกระทรวงพลังงาน
สหภาพพม่า

7) **ฯพณฯ นายราฟาเอล พี. เอ็ม. โลติลลา**
รัฐมนตรีว่าการกระทรวงพลังงาน
สาธารณรัฐฟิลิปปินส์

8) **ฯพณฯ นายเอส. อิศวาร์ณ**
รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการค้าและอุตสาหกรรม
สาธารณรัฐสิงคโปร์

9) **ฯพณฯ ดร.วิเศษ จูภิบาล**
รัฐมนตรีว่าการกระทรวงพลังงาน
ราชอาณาจักรไทย

10) **ฯพณฯ นายฮวง ทริง ไฮ**
รัฐมนตรีว่าการกระทรวงอุตสาหกรรม
สาธารณรัฐสังคมนิยมเวียดนาม

11) **ฯพณฯ นายนิโคลัส ที. ดัมเมน**
รองเลขาธิการ สมาคมประชาชาติแห่งเอเชีย
ตะวันออกเฉียงใต้

.....





JOINT MEDIA STATEMENT

24TH ASEAN MINISTERS ON ENERGY MEETING

VIENTIANE, LAO PDR, 27 JULY 2006

Strategizing for Efficient, Competitive and Sustainable ASEAN Energy Future

1. The 24th ASEAN Ministers on Energy (AMEM) was held in Vientiane, Lao PDR on 27 July 2006. H.E. Dr. Bosaykham Vongdara, Minister of Energy and Mines of Lao PDR chaired the 24th AMEM, with H.E. Mr. S Iswaran, Minister of State (Trade and Industry) of Singapore as Vice-Chairman.
2. The Ministers exchanged views on the strategic directions and measures for efficient, competitive and sustainable energy future in ASEAN since energy will be a key agenda in the forthcoming ASEAN Leaders' Summit in December 2006 in the Philippines. The Ministers discussed the adverse impacts of the volatility of world oil prices. The Ministers were updated on the implementation progress of the Vientiane Action Programme (VAP) energy cooperation agenda as well as the on the major cooperative programs and activities under the ASEAN Plan of Action for Energy Cooperation (APAEC) 2004-2009.

Opening Ceremony

3. H.E. Mr. Bouasone Bouphavanh, Prime Minister of Lao PDR, officially opened the 24th AMEM. In his Keynote Speech, the Prime Minister highlighted that the rapid pace of the economic growth of the ASEAN region requires an adequate energy supply. He stressed that the energy development agenda deserves more attention, considering that the constant surge in oil prices affects the socio-economic development and the living conditions of the people. He expressed hope that the trade, investment and cooperation between ASEAN Member Countries and dialogue partners in the field of energy will increase in the future.

Briefing on OPEC Activities

4. The Ministers viewed that the global energy security is the shared responsibility between producers and consumers. The Ministers noted that the security of demand should go hand-in-hand with security of supply and that transparency and exchange of energy data are important for market predictability and stability. In this regard, the Ministers welcomed any constructive dialogue and cooperation on energy-related issues with Organization of Petroleum Exporting Countries (OPEC).

Strategic Responses for a Secure and Sustainable Energy Future

5. The Ministers highlighted on the fundamental need of ASEAN Member Countries for reliable, adequate and affordable energy supplies which are essential for strong and sustainable economic growth and competitiveness. The Ministers also highlighted that ASEAN Member Countries will require increasing energy supplies as industries and services consume more energy to maintain increasing rhythm of growth.
6. The Ministers affirmed the importance of maintaining energy security and stability as a priority agenda, as high oil prices are clear risks to sustained economic growth of the ASEAN region. The Ministers collectively viewed that ASEAN's reliance on external sources for oil will have implications on the security of its energy supply. Improvements in energy efficiency and increases in the contribution from renewable energy to supplies are both important for achieving a sustainable energy future.

7. The Ministers called for continued investments in energy production and infrastructural development in order to secure adequate and stable supply of energy. The Ministers also called for further expanding renewable energy by strengthening efficient support system for their utilization, increasing research and development activities towards technological innovation and creating policies to support their development by the private sector.

8. The Ministers agreed to strengthen renewable energy development, such as hydropower, biomass, biofuels, and to promote power trade cooperation in ASEAN.

9. The Ministers also agreed that ASEAN Member Countries should strive to stay resilient and address the challenges of soaring oil prices by making continuous efforts to reduce dependency on imported energy, particularly oil, finding more efficient ways to generate and use of energy, embracing renewable energy, and putting in place measures for improving emergency preparedness and response capacity to high oil prices and supply disruptions.

Headways in Implementation of the VAP Energy Agenda and the ASEAN Plan of Action for Energy Cooperation (APAEC) 2004-2009

10. The Ministers agreed to collectively work towards the finalization of new ASEAN Petroleum Security Agreement (APSA) and the Memorandum of Understanding on the ASEAN Power Grid (APG) for possible signing at the 25th AMEM in 2007. The Ministers were pleased with the progress in the development/implementation of the gas pipeline and electricity interconnection projects in the ASEAN Member Countries.

11. The Ministers lauded the significant increase in Energy Efficiency & Conservation (EE & C) activities in the ASEAN Member Countries. EE & C activities covered numerous institutional capacity building programs, increasing private sector involvement in ASEAN EE & C

programs, and in expanding markets for energy efficient products. The Ministers agreed to further intensify cooperative measures in this area to mitigate volatile high oil prices, among others.

12. The Ministers recognized the emergence of biofuels as one of the alternatives to reduce ASEAN's fossil fuel consumption. The Ministers emphasized the requirement for closer cooperation and exchange of experience in promoting the biofuel production and use, including relevant fiscal incentives, funding facilities and regulatory infrastructure.

13. The Ministers agreed to strengthen cooperation in the coal sector taking environmental concerns into account.

14. The Ministers recognized the good efforts by the ASEAN Centre for Energy (ACE), which has been very active in providing technical assistance to various ASEAN energy sub-sector networks, project preparation, coordination, facilitation and also in forging technical and financial collaborative partnership with the ASEAN dialogue partners and other international and regional organizations in the implementation of the APAEC 2004-2009.

ASEAN Energy Awards 2006

15. The Ministers congratulated the winners and runners-up from the 25 national nominees for the ASEAN Energy Awards 2006 under the ASEAN Best Practices Competition for Energy Efficient Buildings and Renewable Energy Project Competition.

25th ASEAN Ministers Energy Meeting

16. The 25th ASEAN Ministers on Energy Meeting (AMEM) will be held in Singapore in 2007.



List of Ministers

- a) H.E. Pehin Dato Haji Yahya, Minister of Energy, Prime Minister's Office for Brunei Darussalam;
- b) H.E. Mr. Suy Sem, Minister of Industry, Mines and Energy for Cambodia;
- c) H.E. Dr. Purnomo Yusgiantoro, Minister of Energy and Mineral Resources for Indonesia;
- d) H.E. Dr. Bosaykham Vongdara, Minister of Energy and Mines for Lao PDR;
- e) H.E. Dato' Shaziman Abu Mansor, Deputy Minister of Energy, Water and Communications of Malaysia;
- f) H.E. Brig. Gen. Than Htay, Vice Minister of Energy for Myanmar;
- g) H.E. Mr. Raphael P.M Lotilla, Secretary of Energy for the Philippines;
- h) H.E. Mr. S Iswaran, Minister of State of Trade and Industry for Singapore;
- i) H.E. Dr. Viset Choopiban, Minister of Energy for Thailand;
- j) H.E. Mr. Hoang Trung Hai, Minister of Industry for Viet Nam; and
- k) H.E Mr. Nicholas T Dammen, Deputy Secretary-General of ASEAN.

.....

อ

า

เ

ฮ

ย

น



A

S

E

A

N



เมตตา บันเทิงสุข

ผู้อำนวยการสำนักงานนโยบายและแผนพลังงาน

หากกล่าวถึงบุคคลที่มีบทบาทสำคัญในวงการพลังงานของประเทศแล้ว นายเมตตา บันเทิงสุข ผู้อำนวยการสำนักงานนโยบายและแผนพลังงาน (สนพ.) เป็นบุคคลสำคัญอีกท่านหนึ่งที่มีผลงานด้านพลังงานที่สำคัญและสร้างคุณประโยชน์ให้กับประเทศไทยของเรา ดังนั้นวารสารนโยบายพลังงานฉบับนี้จึงจะพาท่านผู้อ่านไปรู้จักกับ ผอ.เมตตา แม่ทัพของ สนพ. ให้มากยิ่งขึ้นว่า ท่านเริ่มเข้าสู่วงการพลังงานได้อย่างไร มีประสบการณ์สนุกๆ ความประทับใจ ความภาคภูมิใจอะไรบ้างตลอดระยะเวลาการทำงานในถนนสายพลังงานกว่า 30 ปีที่ผ่านมา

“จากก้าวแรก รุ่นบุกเบิก สู่ตำแหน่งสูงสุด”

ก้าวแรกที่นับเป็นจุดเริ่มต้นให้ ผอ.เมตตา ได้เข้ามาเกี่ยวข้องกับพลังงานนั้น เริ่มมาจากการที่ ผอ.เข้ารับราชการในกองบัญชาธุรกิจ กรมทะเบียนการค้า กระทรวงพาณิชย์ ในปี พ.ศ. 2517 และได้รับมอบหมายให้ทำหน้าที่ตรวจสอบบัญชีของบริษัทน้ำมัน เช่น เชลล์ เอสโซ่ เพื่อเช็คสต็อกน้ำมัน หลังจากนั้นในปี พ.ศ. 2523-2524 เป็นช่วงวิกฤตราคา น้ำมันโลกครั้งที่ 2 ซึ่งกระทรวงพาณิชย์ได้เข้าไปมีส่วนในการแก้ไขปัญหา คุณเมตตาจึงได้รับมอบหมายให้ไปช่วยสำรวจความต้องการใช้น้ำมันในภาคใต้ จากนั้นในปี พ.ศ. 2528 คุณเมตตาก็ได้เข้าไปทำงานที่กองน้ำมันเชื้อเพลิง ซึ่งเป็นประสบการณ์ที่คุณเมตตาถือว่าเป็นการทำงานที่เข้าไปเกี่ยวข้องกับพลังงานโดยตรง

“ประมาณปี พ.ศ. 2528 กรมทะเบียนการค้าได้ตั้งกองน้ำมันเชื้อเพลิงขึ้น ผมก็เริ่มเข้าไปดำรงตำแหน่งในกองน้ำมันเชื้อเพลิง ซึ่งถือว่าเป็นการเข้าไปเกี่ยวข้องอย่างเต็มตัวจริงๆ อยู่ในกองน้ำมันจริงๆ แล้วก็อยู่มาเรื่อยๆ จนเป็นข้าราชการระดับ 7 ตำแหน่งหัวหน้าฝ่ายธุรกิจน้ำมัน

เชื้อเพลิง” ท่านผู้อำนวยการ เมตตา เล่าให้เราฟัง

ต่อมาในปี พ.ศ. 2531 คุณเมตตาได้รับมอบหมายให้เป็นทีมงานติดตามทำนอชิตีกรมทะเบียนการค้าไปประชุมคณะกรรมการนโยบายพลังงานแห่งชาติ ที่ทำเนียบรัฐบาล สำนักนายกรัฐมนตรี ซึ่งเป็นจุดเริ่มต้นที่ท่าน ผอ. ได้มีโอกาสทำงานด้านนโยบาย และได้ร่วมงานกับ ดร.ปิยสวัสดิ์ อัมระนันทน์ ผู้มีบทบาทสำคัญซึ่งชักชวนให้คุณเมตตา ย้ายออกจากกรมทะเบียนการค้ามาดำรงตำแหน่งผู้อำนวยการกองปิโตรเลียมใน สพช.

“ปี พ.ศ.2535 รัฐบาลได้จัดตั้งทีมงานที่ทำเรื่องนโยบายน้ำมันเป็นหน่วยงานถาวร เรียกว่า สพช. (สำนักงานคณะกรรมการนโยบายพลังงานแห่งชาติ) ท่านปิยสวัสดิ์ ดำรงตำแหน่งเป็นรองเลขาธิการ ท่านก็เลยชวนให้ผมโอนจากกระทรวงพาณิชย์ มาเป็นผู้อำนวยการกองปิโตรเลียม ในปี พ.ศ. 2536 ซึ่งผมก็ทำงานเรื่อยมาจนได้เลื่อนตำแหน่งเป็น รองเลขาธิการ ในปี พ.ศ. 2538 และเป็นเลขาธิการ ของ สพช. ตั้งแต่ปี พ.ศ. 2545 และเมื่อ สพช. ซึ่งเคยสังกัดสำนักนายกรัฐมนตรี เปลี่ยนชื่อเป็น สนพ. (สำนักงานนโยบายและแผนพลังงาน) สังกัดกระทรวงพลังงาน ชื่อตำแหน่งปัจจุบันจึงถูกเปลี่ยนเป็นตำแหน่งผู้อำนวยการ”

“ความทรงจำที่ประทับใจในการทำงาน”

จากประสบการณ์บนถนนสายพลังงานที่ยาวนาน ทำให้ท่าน ผอ.เมตตา มีเรื่องราวประทับใจในการทำงานและเพื่อนร่วมงานมาเล่าให้พวกเราได้ฟังกัน

ผอ. เล่าว่า สมัยที่ ผอ. เป็นข้าราชการระดับเล็กๆ เมื่อ 20 กว่าปีที่แล้ว รู้สึกประทับใจในการทำงานของผู้ใหญ่

ผมมีความสุขที่ได้มีส่วนร่วมในการแก้ปัญหาให้กับประเทศ ให้กับส่วนรวม ให้ความรู้สึกที่ไม่เสียที่ที่เกิดมาชาติหนึ่งแล้วมีโอกาสช่วยแก้ไขปัญหาของประเทศให้ลุกล่งไป ช่วยบำบัดทุกข์ให้คนเป็นล้านๆ คน ช่วยสร้างความสุข ความเจริญ สร้างความรุ่งเรืองให้กับชาติได้ เราไม่ใช่แค่ทำงานแล้วได้เงินเดือนไปเลี้ยงครอบครัว แต่ว่าเราได้ดูแลชาติบ้านเมืองของเราอย่างแท้จริง

ประสบการณ์ที่ภูมิใจจริง ๆ และผมก็ว่ามีค่าที่สุด คือการแก้ปัญหาน้ำมันเถื่อน ซึ่งเป็นปัญหาใหญ่ของประเทศ เพราะทำให้รัฐบาลรายได้ปีหนึ่งเป็นพัน ๆ ล้าน ทำให้ผู้ขายน้ำมันที่สุจริตอยู่ไม่ได้ ทำให้ประชาชนเดือดร้อนจากน้ำมันไม่มีคุณภาพ ซึ่งความประทับใจนั้นมาจาก ‘การชนะโดยไม่ต้องรบ’

ที่มีความสามารถ มีวิสัยทัศน์ที่ยาวไกล มีการวางแผนล่วงหน้า มีความตั้งใจที่จะแก้ปัญหาในขณะที่ชาติกำลังอยู่ในวิกฤตการณ์รุนแรง มีการปูพื้นฐานเพื่อสร้างความเข้มแข็งให้กับประเทศ ทำให้ประเทศไทยสามารถผ่านพ้นวิกฤตการณ์ในครั้งนั้นมาได้

“สิ่งที่น่าประทับใจมาก ๆ คือการตัดสินใจของผู้บริหารประเทศในยุคนั้น ที่ลงทุนขนาดใหญ่ เพื่อขุดเจาะเอาก๊าซธรรมชาติในอ่าวไทยขึ้นมาใช้ ทำให้ ณ วันนี้เรามีความเข้มแข็งด้านพลังงานมากขึ้น และวิกฤตการณ์ราคาน้ำมันไม่กระทบเรารุนแรงมากเหมือนในอดีต เราไม่มีปัญหาน้ำมันขาดแคลน ไม่มีปัญหาเรื่องไฟฟ้าดับอย่างที่เคยเป็นมา ทั้งนี้ก็เพราะสายตาอันยาวไกลของผู้ใหญ่ในอดีตที่น่าชื่นชม”

นอกจากความประทับใจในการทำงานของผู้ใหญ่หลายท่านในอดีตแล้ว บุคคลอีกท่านหนึ่งที่ ผอ. รู้สึกประทับใจก็คือ ท่านปิยสวัสดิ์ อัมระนันทน์ เลขาธิการ สฟช. ในสมัยนั้น ซึ่งท่านเป็นผู้เปิดโอกาสให้ ผอ. ได้เข้าสู่วงการพลังงานอย่างเต็มตัว

“ผมประทับใจในตัวท่านเลขาฯ ปิยสวัสดิ์ เพราะท่านเป็นบุคคลซึ่งเปี่ยมไปด้วยความสามารถ มีความซื่อสัตย์ ตั้งใจทำงาน ขยันมุ่งมั่น เป็นกำลังสำคัญของประเทศในการแก้ไขปัญหา และจากความประทับใจในการทำงานร่วมกัน จึงเป็นเหตุผลที่ทำให้ผมตัดสินใจย้ายออกจากกระทรวงพาณิชย์มาทำงานพลังงานอย่างเต็มตัว”

คุณภาพของข้าราชการ สนพ. ก็เป็นอีกหนึ่งความประทับใจ ของ ผอ. เช่นกัน



“ผมประทับใจในบุคลากรของ สนพ. เพราะเป็นข้าราชการที่มีคุณภาพสูงมาก แต่ข้าราชการมีเงินเดือนน้อย ทำให้ในอดีต สนพ. สูญเสียคนดีคนเก่งไปเป็นกำลังสำคัญของภาคเอกชนบ้างก็มี”

“ความภาคภูมิใจ”

เมื่อถามว่าอะไรเป็นความภูมิใจในชีวิตการทำงานบนถนนสายพลังงานของท่าน ผอ.เมตตา ท่านเล่าให้เราฟังว่ามีทั้งเรื่องที่เกี่ยวข้องโดยตรงและโดยอ้อม มีเรื่องราวที่น่าภูมิใจหลายเรื่อง อาทิ การแก้ปัญหาน้ำมันเถื่อน (โครงการน้ำมันเขียว) การแลกเปลี่ยนถึงก๊าซที่ไม่ได้มาตรฐานจากประชาชนมาทำลาย (โครงการแลกถังขาว) ฯลฯ เป็นต้น



รูปที่ 1 เรือจำหน่ายน้ำมันเขียว

“ประสบการณ์เรื่องหนึ่งที่ผมภูมิใจ คือ การแก้ปัญหา น้ำมันเถื่อน ซึ่งเป็นปัญหาใหญ่ของประเทศ เพราะทำให้ ราชอาณาจักรได้ปีหนึ่งเป็นพันๆ ล้านบาท ทำให้ผู้ขายน้ำมัน ที่สุจริตอยู่ไม่ได้ ทำให้ประชาชนเดือดร้อนจากน้ำมัน ไม่มีคุณภาพ ซึ่งความประทับใจนั้นมาจาก **‘การชนะ โดยไม่ต้องรบ’** คือถ้าเราไปไล่ยิงไล่ฆ่า ก็จะไม่ประทับใจ เท่าไร แต่ไม่ต้องรบ เราสามารถที่จะพลิกผันให้ศัตรูกลายเป็นมิตร เลิกแล้วต่อกัน กลับมาอยู่ฝ่ายเดียวกัน ทำให้ รัฐได้กำไรสองต่อจากการเปลี่ยนวิกฤตมาเป็นโอกาส มาเป็นรายได้ การที่แก้ปัญหาน้ำมันเถื่อนได้ ทำให้ประเทศได้ ตลาดน้ำมันในทะเลมูลค่านับหมื่นล้านมาอยู่ในมือเรา แล้ว ทุกอย่างก็จะหมุนละมอมไปตามแบบไทยๆ ไม่มีการเสีย เลือดเนื้อ รัฐบาลก็ได้ผลประโยชน์กลับมาปีหนึ่งรวมๆ หมื่น ล้านบาทจากเหตุการณ์ครั้งนั้น”

และท่านผู้อ่านยังคงจะจำกันได้ว่า ในยุคสมัยหนึ่งมี ข่าวเรื่องก๊าซรั่ว ก๊าซระเบิด ไฟไหม้ค่อนข้างบ่อย ทั้งนี้ เป็นเพราะถึงก๊าซที่ใช้กันอยู่ส่วนหนึ่งเป็นถึงก๊าซไม่มียี่ห้อ (ถังขาว) ซึ่งไม่มีผู้รับผิดชอบซ่อมบำรุง ทำให้เกิดการสูญเสีย



รูปที่ 2 ส่วนหนึ่งของถังก๊าซเป็นล้านลูกถูกทำลาย



รูปที่ 3 ทีมงานที่ร่วมกันทำโครงการถึงชาว

ชีวิตและทรัพย์สินเป็นจำนวนมาก ดังนั้น ผอ. และทีมงาน จึงทำ **“โครงการรัฐช่วยราษฎร์แลกถังขาวฟรี”** เพื่อ ช่วยเหลือประชาชนให้มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน มากขึ้น

“โครงการรัฐช่วยราษฎร์แลกถังขาวฟรี เป็นอีกหนึ่ง ความภูมิใจที่ได้ช่วยคนเป็นล้านๆ คนให้มีความปลอดภัย ในชีวิตและทรัพย์สิน เพราะในอดีตถึงก๊าซบางส่วนที่ ประชาชนใช้กันตามบ้านเป็นถึงก๊าซที่ไม่ได้มาตรฐาน ไม่มี ผู้รับผิดชอบตามกฎหมาย เพราะเป็นถึงไม่มียี่ห้อ ไม่มี การรับประกันความปลอดภัย ซึ่งมีผู้ทุจริตลักลอบแอบ ผลิตแล้วนำไปเร่ขายในราคาถูก เมื่อใช้ไปแล้วถึงชำรุด เกิดเหตุการณ์ก๊าซรั่ว ไฟไหม้ ไม่มีใครดูแลรับผิดชอบ จนจึงเข้ามาช่วยแก้ปัญหาโดยการระดมเงินครึ่งหนึ่งจาก กองทุนน้ำมัน และอีกครึ่งหนึ่งจากบริษัทก๊าซยี่ห้อต่างๆ เพื่อนำไปผลิตถึงก๊าซที่มียี่ห้อ มีคุณภาพได้มาตรฐาน แล้ว นำไปเปลี่ยนให้ประชาชนฟรี ทำให้ประชาชนไม่ต้องเก็บ ถังก๊าซที่ไม่มีคุณภาพ ซึ่งเปรียบเสมือนลูกกระเบิดไว้ในบ้าน ทั้งนี้เพื่อช่วยลดโอกาสการเกิดอัคคีภัย ส่วนถึงก๊าซที่ ไม่ได้มาตรฐานจำนวนหลายล้านลูกที่แลกมาได้ก็นำไป ทำลาย แล้วนำไปหลอมโลหะกลับมาใช้ใหม่”

แม้ว่าปัจจุบันถึงก๊าซจะมียี่ห้อ มีผู้รับผิดชอบ มี มาตรฐานแล้วก็ตาม แต่สิ่งหนึ่งที่กรมธุรกิจพลังงาน กระทรวงพลังงาน มิได้ละเลยก็คือการผลักดันให้บริษัท ก๊าซยี่ห้อต่างๆ เครื่องครัดกับการซ่อมบำรุงถึงก๊าซทุกๆ 5 ปี และทำการทดสอบมาตรฐานการผลิตและการซ่อมแซม ถึงก๊าซอย่างสม่ำเสมอ ทั้งนี้เพื่อให้การแก้ปัญหาเป็นไป อย่างยั่งยืน

“ข้อคิด ของฟากถึงขาว สนพ.”

แม้ว่าท่าน ผอ.จะหมดวาระการดำรงตำแหน่งเพื่อย้าย ไปอยู่หน่วยงานอื่น แต่ท่านก็ยังอดห่วง สนพ. ไม่ได้ และได้ฝากข้อคิดถึงชาว สนพ. คือ

“คนของ สนพ. ต้องเร่งพัฒนาตัวเองขึ้นมารับช่วง การทำงานให้ทัน ผมมองเห็นการขาดช่วงของผู้บริหาร ที่จะขึ้นมารับตำแหน่งในปัจจุบัน ถ้าเมื่อไรที่ขาดช่วงก็อาจ มีบุคคลภายนอกเข้ามาเป็นผู้บริหารแทน ซึ่งคนใน สนพ. คงไม่อยากจะเห็นคนนอกมาได้ตำแหน่ง เมื่อไม่อยากจะเห็น ก็ต้องพัฒนาตัวเองให้เหมาะสม และสมควรกับตำแหน่ง ที่จะขึ้นมารับ คนที่จะพัฒนาขึ้นมาทำงานในระดับบริหาร

จะต้องเร่งเรียนรู้ ทำความเข้าใจกับเรื่องใหม่ๆ ที่จะเกิดขึ้นกับวงการพลังงานในอนาคต ทั้ง NGV ไปโอดีเซล ก๊าซโซฮอลล์ นิวเคลียร์ ฯลฯ อย่างต่อเนื่อง ความรู้เดิมไม่เพียงพอ ควรเร่งปรับตัวให้เข้ากับสิ่งแวดล้อมการทำงานใหม่ เทคโนโลยีใหม่ๆ

และขอฝากข้าราชการใน สทพ.ว่า อาชีพที่แท้จริงของ สทพ. คือการเป็นคนทำนโยบาย ต้องเป็นนักคิด สืบค้นที่แท้จริงของ สทพ. ที่เอาไปขายให้กับรัฐบาลก็คือ **“ความคิด”** เพราะฉะนั้นต้องเร่งทำตัวให้กลายเป็นคนที่ผลิตสินค้าประเภทความคิดขึ้นมาให้มากๆ งานประจำทั่วไปนั้นเป็นงานหน้าทีรอง ถ้าเราไม่พัฒนาตัวเองให้เป็นนักคิดที่มีประสิทธิภาพ เราก็ไม่สามารถนำเสนอความคิดเพื่อนำไปแปลงเป็นนโยบายและแผนเพื่อสร้างประโยชน์ให้กับประเทศชาติได้”

“ฝากถึงผู้อ่านวารสารนโยบายพลังงานทุกท่าน”

ท่าน ผอ.ก็ยังมีความเป็นห่วงและผูกพันกับปัญหาพลังงานของประเทศ ที่ท่านทุ่มเททำงานมาด้วยใจรักตลอดกว่า 30 ปี และอยากฝากถึงผู้อ่านวารสารนโยบายพลังงาน ซึ่งมีทั้งผู้บริหารระดับสำคัญของประเทศ ผู้คนในแวดวงพลังงาน และประชาชนทั่วไป

พลังงานเป็นปัจจัยที่ 5 ที่มนุษย์ขาดไม่ได้ เพราะพลังงานช่วยให้ความสะดวกสบาย ทำให้เราไม่ต้องเหน็ดเหนื่อยเมื่อยล้า ตัดไม้ แบกหิน ตำข้าว แบกของ ไม่ต้องเดิน ไม่ต้องขี่ม้าเหมือนเมื่อก่อน แต่กว่าจะมาเป็นพลังงานให้เราได้ใช้กัน อาจต้องแลกกับความเสียหายของสิ่งแวดล้อม เช่น การสร้างเขื่อนทำให้เกิดพื้นที่น้ำท่วม มีผลกระทบต่อสัตว์ป่า เป็นต้น ดังนั้นเราทุกคนจึงควรใช้พลังงานอย่างคุ้มค่าที่สุด เพื่อให้เกิดผลกระทบกระท่อนต่อสภาพแวดล้อมน้อยที่สุด



“การใช้พลังงานของเราทุกคน ขอให้ตระหนักอยู่ตลอดเวลาว่า เพื่อไม่ให้เป็นการรบกวนกับชาวโลก สัตว์ร่วมโลก ป่าไม้และสิ่งแวดล้อมทั้งหลายมากเกินไป เราทุกคนจึงควรใช้พลังงานอย่างประหยัดและคุ้มค่าที่สุด พลังงานไม่ใช่สิ่งที่จะใช้ฟุ่มเฟือยได้ตามใจชอบ เพราะทุกอย่างที่เราใช้ไปก็ต้องคำนึงถึงผลกระทบที่เกิดขึ้น ถ้าเราไม่อยากเห็นผลด้านลบของการใช้พลังงานมากเกินไปก็ต้องช่วยกันใช้พลังงานอย่างประหยัด รู้คุณค่า และมีประสิทธิภาพ ส่วนของการผลิตพลังงานนั้นก็ต้องการพวก กติกา เพื่อช่วยรักษาสิ่งแวดล้อมของโลกด้วย”

จากเรื่องราวประสบการณ์ ความประทับใจ และความภาคภูมิใจที่ได้รับการถ่ายทอดจาก ผอ.เมตตา ในครั้งนี้ ทำให้เห็นว่า ความสุขที่เกิดขึ้นไม่จำเป็นต้องมาจากการเป็นผู้รับเสมอไป หากแต่ความสุขที่เกิดจากการเป็นผู้ให้ยิ่งใหญ่กว่า และเราควรเป็นส่วนหนึ่งในการร่วมแรงร่วมใจกันอนุรักษ์พลังงานและสิ่งแวดล้อมเพื่ออนาคตของลูกหลานเรา ●

10 บัญญัติ ประหยัดน้ำมัน

60 ล้านไทย ลดใช้พลังงาน



1 ขับรถไม่เกิน 90 กม./ชม.



6 ใช้โทรศัพท์-โทรสารเสียงรูดิจิต



2 จอดรถไว้บ้านโดยสารสาธารณะ



7 วางแผนก่อนเดินทาง



3 ไม่ขับกีดคันเครื่อง



8 ลมยางต้องพอดีได้กรองต้องสะอาด



4 ทางเดียวกันไปด้วยกัน



9 ไม่บรรทุกของเกินจำเป็น



5 หลีกเลียงชั่วโมงเร่งด่วน



10 ตรวจสอบเครื่องยนต์เป็นประจำ



ร่วมถวายปณิธาน
ลดใช้พลังงานเพื่อในหลวง

