

สถานการณ์พลังงานปี 2561 และแนวโน้มปี 2562

1. สถานการณ์พลังงานปี 2561

สำนักงานนโยบายและแผนพลังงาน (สนพ.) ได้จัดทำสถานการณ์พลังงานปี 2561 โดยภาพรวมการใช้พลังงานขั้นต้นเพิ่มขึ้นร้อยละ 0.8 ขณะที่อัตราการเจริญเติบโตทางเศรษฐกิจของไทย (GDP) 9 เดือนแรก ของปี 2561 ขยายตัวร้อยละ 4.3 เมื่อเทียบกับปีก่อน โดยมีปัจจัยสนับสนุนจากการบริโภคและการลงทุนภาคเอกชน รวมถึงการใช้จ่ายและการลงทุนภาครัฐที่ขยายตัวต่อเนื่อง ตลอดจนการขยายตัวของการผลิตทั้งภาคการเกษตร ภาคอุตสาหกรรม และภาคธุรกิจทั้งสาขาโรงแรมและภัตตาคาร ขยายส่ง และขายปลีก และสำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ (สศช.) คาดการณ์ว่าเศรษฐกิจไทยในปี 2561 จะขยายตัวร้อยละ 4.2 จากการขยายตัวของการส่งออก การบริโภคภาคเอกชน และการลงทุนรวม ซึ่งปัจจัยดังกล่าวส่งผลต่อสถานการณ์พลังงานของประเทศในปี 2561 ดังนี้

1.1 การใช้พลังงานขั้นต้น

การใช้พลังงานขั้นต้น เพิ่มขึ้นร้อยละ 0.8 เพิ่มขึ้นไม่สูงมากนักเนื่องจากการใช้ก๊าซธรรมชาติ และพลังงานทดแทนซึ่งเป็นเชื้อเพลิงที่มีสัดส่วนการใช้สูงมีการใช้ลดลงร้อยละ 1.5 และ 0.2 ตามลำดับ โดยการใช้ก๊าซธรรมชาติลดลงเนื่องจากโรงไฟฟ้าพลังความร้อนร่วมบางปะกงชุดที่ 4 ซึ่งใช้ก๊าซธรรมชาติเป็นเชื้อเพลิง ออกจากระบบตั้งแต่เดือนมกราคม 2561 ประกอบกับแหล่งก๊าซธรรมชาติทั้งในประเทศและต่างประเทศหยุดซ่อมบำรุงหลายครั้ง การใช้น้ำมันเพิ่มขึ้นร้อยละ 1.8 จากการใช้ในภาคการขนส่งและการคมนาคม การใช้ถ่านหิน/ลิกไนต์เพิ่มขึ้นร้อยละ 3.5 จากการใช้ถ่านหินนำเข้าที่เพิ่มขึ้นทั้งการใช้ในการผลิตไฟฟ้าและการใช้ในภาคอุตสาหกรรม ส่วนการใช้ไฟฟ้าพลังน้ำ/ไฟฟ้านำเข้าเพิ่มขึ้นถึงร้อยละ 17.6 จากการผลิตไฟฟ้าพลังน้ำของทั้งในประเทศไทย และไฟฟ้าพลังน้ำจากสาธารณรัฐประชาธิปไตยประชาชนลาว (สปป. ลาว) ที่เพิ่มขึ้นเนื่องจากมีน้ำมาก

การใช้พลังงานขั้นต้น ปี 2561



หน่วย: พันบาร์เรลเทียบเท่าน้ำมันดิบต่อวัน

ชนิด	2558	2559	2560	2561p	อัตราการเปลี่ยนแปลง (%)		
					2559	2560	2561p
น้ำมัน	767	798	816	831	4.0	2.3	1.8
ก๊าซธรรมชาติ	919	901	895	881	-1.9	-0.7	-1.5
ถ่านหิน/ลิกไนต์	352	357	360	372	1.7	0.7	3.5
พลังงานทดแทน	522	575	544	542	10.0	-5.4	-0.2
พลังน้ำ/ไฟฟ้านำเข้า	31	40	50	59	28.2	24.9	17.6
รวม	2,591	2,671	2,664	2,685	3.1	-0.3	0.8

หมายเหตุ p ข้อมูลเบื้องต้น

1.2 สถานการณ์พลังงานแต่ละชนิด

(1) **น้ำมันสำเร็จรูป** การใช้น้ำมันสำเร็จรูปอยู่ที่ระดับ 142.1 ล้านลิตรต่อวัน เพิ่มขึ้นร้อยละ 1.7 โดยมีรายละเอียดดังนี้

- **น้ำมันดีเซล** ปริมาณการใช้เฉลี่ยอยู่ที่ 64.6 ล้านลิตรต่อวัน เพิ่มขึ้นร้อยละ 1.3 จากการใช้ในภาคขนส่งทางบกที่เพิ่มขึ้นจากการขยายตัวของภาคการส่งออก การบริการและการท่องเที่ยว ประกอบกับการขนส่งสินค้าเกษตรที่เพิ่มขึ้นตามภาวะเศรษฐกิจที่มีการเติบโตต่อเนื่อง โดยเศรษฐกิจการเกษตร ปี 2561 ขยายตัวร้อยละ 4.6 เมื่อเทียบกับปีก่อน นอกจากนี้ราคาขายปลีกน้ำมันดีเซลเฉลี่ยในปี 2561 แม้จะปรับสูงขึ้นกว่าปีก่อนแต่ยังคงมีราคาไม่เกิน 30 บาท จึงส่งผลให้ปี 2561 มีการใช้น้ำมันดีเซลเพิ่มขึ้น

- **น้ำมันเบนซินและแก๊สโซฮอล์** ปริมาณการใช้เฉลี่ยอยู่ที่ 31.0 ล้านลิตรต่อวัน เพิ่มขึ้นร้อยละ 3.1 จากการใช้น้ำมันกลุ่มแก๊สโซฮอล์ 95 ตามความต้องการใช้ในการเดินทางที่สูงขึ้นเนื่องจากปริมาณรถยนต์ที่เพิ่มขึ้น และราคาขายปลีกเฉลี่ยน้ำมันเบนซินและแก๊สโซฮอล์ยังอยู่ในระดับที่ไม่สูงมากนัก ส่งผลให้ความต้องการใช้รถยนต์ในการเดินทางในช่วงเทศกาลและวันหยุดต่างๆ อย่างต่อเนื่อง อีกทั้งผู้ใช้รถยนต์ LPG บางส่วนหันมาใช้ น้ำมันทดแทน เนื่องจากปัจจัยด้านราคาและความสะดวกด้านสถานีบริการน้ำมันที่ทั่วถึงมากกว่า

- **น้ำมันเครื่องบิน** มีปริมาณการใช้เฉลี่ยอยู่ที่ 19.5 ล้านลิตรต่อวัน เพิ่มขึ้นร้อยละ 5.5 ตามการขยายตัวของภาคการท่องเที่ยวที่มีจำนวนนักท่องเที่ยวต่างชาติเดินทางเข้าประเทศเพิ่มขึ้นจากภาวะเศรษฐกิจโลกที่มีแนวโน้มดีขึ้น โดยในปี 2561 คาดการณ์ว่านักท่องเที่ยวจะขยายตัวถึงร้อยละ 5.1 อีกทั้งราคาค่าโดยสารโดยเครื่องบินภายในประเทศไม่สูงมากนักเมื่อเทียบกับการเดินทางโดยรถยนต์ และการแข่งขันของสายการบินต้นทุนต่ำมีโปรโมชันลดราคาออกอย่างต่อเนื่อง

- **น้ำมันเตา** มีปริมาณการใช้เฉลี่ยอยู่ที่ 6.0 ล้านลิตรต่อวัน ลดลงร้อยละ 3.0 จากการใช้ในภาคอุตสาหกรรมที่ลดลงเนื่องจากการใช้เชื้อเพลิงอื่นทดแทน ขณะที่การใช้ในภาคขนส่งเพิ่มขึ้น

การใช้น้ำมันสำเร็จรูป ปี 2561



หน่วย: ล้านลิตรต่อวัน

ชนิด	2558	2559	2560	2561p	อัตราการเปลี่ยนแปลง (%)		
					2559	2560	2561p
เบนซินและแก๊สโซฮอล์	26.4	29.0	30.1	31.0	10.1	3.4	3.1
ดีเซล	60.1	61.9	63.8	64.6	3.3	2.7	1.3
เครื่องบิน*	16.6	17.7	18.5	19.5	7.2	4.2	5.5
น้ำมันเตา	5.6	6.2	5.8	6.0	10.5	-6.8	3.0
LPG**	23.2	21.9	21.7	21.0	-5.4	-1.3	-2.9
รวม	131.9	136.7	139.8	142.1	3.9	2.0	1.7

หมายเหตุ * น้ำมันเครื่องบินและน้ำมันก๊าด ** ไม่รวมการใช้ LPG ที่ใช้เป็น Feed stocks ในปีใดก็ตาม
p ข้อมูลเบื้องต้น

• **LPG โพรเพน และบิวเทน** การใช้อยู่ที่ระดับ 6,652 พันตัน เพิ่มขึ้นร้อยละ 4.9 โดยการใช้เป็นวัตถุดิบในอุตสาหกรรมปิโตรเคมี มีสัดส่วนการใช้สูงสุดคิดเป็นร้อยละ 41 เพิ่มขึ้นถึงร้อยละ 21.1 จากราคา LPG ที่ยังอยู่ในระดับต่ำกว่าราคาแนฟทา ทำให้มีความต้องการใช้ป็นวัตถุดิบในอุตสาหกรรมปิโตรเคมีมากขึ้น รองลงมาคือ **ภาคครัวเรือน** สัดส่วนการใช้ร้อยละ 32 เพิ่มขึ้นร้อยละ 1.3 จากฐานรายได้ของประชาชนที่ปรับตัวดีขึ้นตามภาวะเศรษฐกิจของประเทศทำให้มีความต้องการใช้เพื่อการบริโภคมากขึ้น **ภาคอุตสาหกรรม** มีการใช้เพิ่มขึ้นร้อยละ 6.4 ตามการผลิตสินค้าภาคอุตสาหกรรมที่ขยายตัวสูงขึ้น ขณะที่การใช้ **ภาคขนส่ง** คิดเป็นร้อยละ 15 ยังคงลดลงอย่างต่อเนื่อง โดยในปี 2561 ลดลงร้อยละ 11.4 จากการที่ผู้ใช้รถยนต์ LPG บางส่วนหันมาใช้น้ำมันทดแทนเนื่องจากราคาขายปลีก LPG ในประเทศที่ปรับเพิ่มขึ้น ประกอบกับปริมาณรถยนต์ LPG ที่มีแนวโน้มลดลง

การใช้ LPG โพรเพน และบิวเทน ปี 2561



หน่วย: พันตัน

ชนิด	2558	2559	2560	2561p	อัตราการเปลี่ยนแปลง (%)		
					2559	2560	2561p
ครัวเรือน	2,094	2,110	2,151	2,178	0.8	1.9	1.3
อุตสาหกรรม	594	610	650	692	2.8	6.5	6.4
รถยนต์	1,731	1,466	1,319	1,169	-15.3	-10.0	-11.4
อุตสาหกรรมปิโตรเคมี	2,124	1,810	2,070	2,505	-14.8	14.3	21.1
ใช้เอง	153	137	149	107	-10.5	8.9	-28.3
รวม	6,695	6,134	6,338	6,652	-8.4	3.3	4.9

หมายเหตุ p ข้อมูลเบื้องต้น

(2) **ก๊าซธรรมชาติ** มีปริมาณการใช้อยู่ที่ระดับ 4,661 ล้านลูกบาศก์ฟุตต่อวัน ลดลงร้อยละ 0.5 โดยการใช้เพื่อผลิตไฟฟ้า ลดลงร้อยละ 2.0 ส่วนหนึ่งเนื่องจากโรงไฟฟ้าพลังความร้อนร่วมบางปะกงชุดที่ 4 กำลังผลิต 314 เมกะวัตต์ ออกจากระบบตั้งแต่เดือนมกราคม 2561 และแหล่งก๊าซธรรมชาติทั้งในประเทศและต่างประเทศหยุดซ่อมบำรุงหลายครั้ง ได้แก่ แหล่งก๊าซธรรมชาติสิริกิติ์ หยุดซ่อมบำรุงระหว่างวันที่ 15 – 26 มีนาคม 2561 แหล่งก๊าซธรรมชาติยายาตานา เขตตาก และชอติกาของเมียนมา หยุดซ่อมบำรุงระหว่างวันที่ 13 – 25 เมษายน 2561 และแหล่งก๊าซธรรมชาติจากแหล่งพัฒนาร่วมไทย-มาเลเซีย (JDA-A18) หยุดซ่อมบำรุงระหว่างวันที่ วันที่ 28 กรกฎาคม – 1 สิงหาคม 2561 สำหรับการใช้ก๊าซธรรมชาติเป็นเชื้อเพลิงสำหรับรถยนต์ (NGV) ลดลงร้อยละ 9.0 เนื่องจากผู้ใช้รถยนต์ NGV บางส่วนเปลี่ยนกลับไปใช้น้ำมันเนื่องจากราคาขายปลีกน้ำมันในประเทศยังอยู่ในระดับไม่สูงมากนัก และมีความสะดวกด้านสถานีบริการที่ทั่วถึงมากกว่า ประกอบกับผลจากการทยอยปรับขึ้นราคาขายปลีก NGV ตามนโยบายปรับโครงสร้างราคาเชื้อเพลิงให้สะท้อนต้นทุนของรัฐบาล ซึ่งทำให้ราคาขายปลีก NGV ในประเทศปรับตัวเพิ่มสูงขึ้น แต่อย่างไรก็ตามการใช้ก๊าซธรรมชาติเป็นเชื้อเพลิงในโรงงานอุตสาหกรรม และการใช้ในอุตสาหกรรมปิโตรเคมี มีการใช้เพิ่มขึ้นร้อยละ 2.8 และ 3.3 ตามลำดับ ตามภาวะเศรษฐกิจของประเทศและการส่งออกที่ขยายตัวดีขึ้น

การใช้ก๊าซธรรมชาติรายสาขา ปี 2561



หน่วย: ล้านลูกบาศก์ฟุตต่อวัน

ชนิด	2558	2559	2560	2561p		
				ปริมาณ	เปลี่ยนแปลง (%)	สัดส่วน (%)
ผลิตไฟฟ้า	2,859	2,793	2,719	2,666	-2.0	57
อุตสาหกรรม	651	694	724	745	2.8	16
ปิโตรเคมี	950	948	995	1,029	3.3	22
รถยนต์	304	278	243	221	-9.0	5
รวม	4,764	4,713	4,681	4,661	-0.5	100

หมายเหตุ p ข้อมูลเบื้องต้น

(3) **ลิกไนต์/ถ่านหิน** มีการใช้อยู่ที่ระดับ 18,589 พันตันเทียบเท่าน้ำมันดิบ เพิ่มขึ้นจากปีก่อนร้อยละ 3.5

- **ลิกไนต์** การใช้อยู่ที่ 3,779 พันตันเทียบเท่าน้ำมันดิบ ลดลงร้อยละ 8.0 โดยร้อยละ 95 ของปริมาณการใช้ลิกไนต์เป็นการใช้ในการผลิตไฟฟ้าในโรงไฟฟ้าแม่เมาะของการไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย (กฟผ.) ซึ่งมีการใช้ลดลงร้อยละ 8.7 ตามปริมาณการผลิตลิกไนต์ของเหมืองในประเทศที่ลดลงส่วนที่เหลือร้อยละ 5 นำไปใช้ในภาคอุตสาหกรรม อาทิ อุตสาหกรรมการผลิตปูนซีเมนต์ในกระบวนการผลิตปูนเม็ดและอุตสาหกรรมกระดาษ เป็นต้น ซึ่งการใช้ลิกไนต์ในภาคอุตสาหกรรมเพิ่มขึ้นร้อยละ 8.7

- **ถ่านหินนำเข้า** การใช้อยู่ที่ 14,811 พันตันเทียบเท่าน้ำมันดิบ เพิ่มขึ้นร้อยละ 6.9 จากการใช้เป็นเชื้อเพลิงในการผลิตไฟฟ้าของ IPP และ SPP ที่เพิ่มขึ้นร้อยละ 10.9 รวมทั้งการใช้ในภาคอุตสาหกรรม เพิ่มขึ้นร้อยละ 4.7

การใช้ลิกไนต์/ถ่านหิน ปี 2561



หน่วย: พันตันเทียบเท่าน้ำมันดิบ

ชนิด	2558	2559	2560	2561p		
				ปริมาณ	เปลี่ยนแปลง (%)	สัดส่วน (%)
ความต้องการใช้	17,547	17,887	17,958	18,589	3.5	
การใช้ลิกไนต์	3,857	4,297	4,108	3,779	-8.0	100
- ผลิตกระแสไฟฟ้า	3,588	4,064	3,938	3,594	-8.7	95
- อุตสาหกรรม	270	234	170	185	8.7	5
การใช้ถ่านหิน	13,690	13,590	13,850	14,811	6.9	100
- ผลิตกระแสไฟฟ้า (IPP/SPP)	5,124	5,221	4,891	5,426	10.9	37
- อุตสาหกรรม	8,566	8,369	8,959	9,385	4.7	63

หมายเหตุ p ข้อมูลเบื้องต้น

(4) ไฟฟ้า

- **ความต้องการพลังไฟฟ้าสูงสุดในระบบ 3 การไฟฟ้า¹** (System Peak) ของปี 2561 เกิดเมื่อวันที่ 24 เมษายน 2561 ณ เวลา 13:51 น. ที่ระดับ 29,968 เมกะวัตต์ ลดลงร้อยละ 1.1 เมื่อเทียบกับ Peak ของปี 2560 ซึ่งอยู่ที่ระดับ 30,303 เมกะวัตต์ เนื่องจากปีนี้พายุฤดูร้อนเกิดขึ้นเร็วในหลายพื้นที่และฝนตกชุกต่อเนื่อง

- **การใช้ไฟฟ้า²** ในปี 2561 อยู่ที่ 188,906 ล้านหน่วย เพิ่มขึ้นร้อยละ 2.0 จากการใช้ที่เพิ่มขึ้นในเกือบทุกสาขาเศรษฐกิจ ทั้งนี้ ภาคเกษตรกรรมมีอัตราความต้องการใช้ไฟฟ้าเพิ่มขึ้นสูงสุด โดยความต้องการใช้ไฟฟ้าสำหรับสูบน้ำเพื่อการเกษตรเพิ่มขึ้นจากปีก่อนสอดคล้องกับการขยายตัวของดัชนีผลผลิตสินค้าเกษตร สำหรับการใช้ไฟฟ้าในภาคอุตสาหกรรมและภาคธุรกิจเพิ่มขึ้นตามการขยายตัวทางเศรษฐกิจและการส่งออก รวมทั้งการขยายตัวของภาคการท่องเที่ยว ทั้งนี้ปัจจัยหนึ่งที่ทำให้การใช้ไฟฟ้าเพิ่มขึ้นไม่สูงมากนักเนื่องจากการผลิตไฟฟ้าเพื่อใช้เองหรือจำหน่ายให้ลูกค้าตรงโดยไม่ขายเข้าระบบของโรงไฟฟ้า IPS หรือ Independent Power Supply เพิ่มมากขึ้น

- **การผลิตไฟฟ้า²** ในปี 2561 อยู่ที่ 202,960 ล้านหน่วย เพิ่มขึ้นร้อยละ 0.9 โดยใช้เชื้อเพลิงในการผลิตไฟฟ้าเพิ่มขึ้นเกือบทุกประเภท ยกเว้นการผลิตไฟฟ้าจากก๊าซธรรมชาติที่ลดลงเนื่องจากโรงไฟฟ้าบางปะกงชุดที่ 4 ออกจากระบบ และมีการรับซื้อไฟฟ้าจากเอกชนรายใหญ่ (IPP) ที่ใช้ก๊าซธรรมชาติเป็นเชื้อเพลิงในปริมาณที่ลดลง

- **ค่าเอฟที** ปี 2561 คงที่อยู่ที่อัตรา -15.90 สตางค์ต่อหน่วย คงที่ต่อเนื่องตั้งแต่รอบเดือนกันยายน - ธันวาคม 2560

ค่าไฟฟ้าตามสูตรการปรับอัตราค่าไฟฟ้า โดยอัตโนมัติ (Ft)



หน่วย: สตางค์ต่อหน่วย

เดือนเรียกเก็บ	Ft ขยายปลีก	เปลี่ยนแปลง
ม.ค. – เม.ย. 2560	-37.29	-4.00
พ.ค. – ส.ค. 2560	-24.77	12.52
ก.ย. – ธ.ค. 2560	-15.90	8.87
ม.ค. – เม.ย. 2561	-15.90	0.00
พ.ค. – ส.ค. 2561	-15.90	0.00
ก.ย. – ธ.ค. 2561	-15.90	0.00

หมายเหตุ p ข้อมูลเบื้องต้น

¹ ความต้องการพลังไฟฟ้าสูงสุดในระบบ 3 การไฟฟ้า ไม่รวม Peak ของผู้ผลิตไฟฟ้าใช้เอง (IPS) และ SPP นอกกรอบ

² การใช้ไฟฟ้า และการผลิตไฟฟ้า ไม่รวมผู้ผลิตไฟฟ้าใช้เอง (IPS) และ SPP นอกกรอบ

2. แนวโน้มพลังงานปี 2562

จากประมาณการเศรษฐกิจไทย โดย สศช. คาดว่าเศรษฐกิจไทยในปี 2562 จะขยายตัวร้อยละ 3.5 - 4.5 โดยมีปัจจัยสนับสนุนสำคัญจากการขยายตัวของเศรษฐกิจโลกและปริมาณการค้าโลกซึ่งจะสนับสนุนให้การส่งออกสินค้าและบริการขยายตัวต่อเนื่อง ประกอบกับแรงขับเคลื่อนจากการใช้จ่ายและการลงทุนภาครัฐยังมีแนวโน้มอยู่ในเกณฑ์ดี การลงทุนภาคเอกชนขยายตัวในเกณฑ์ดีต่อเนื่อง รวมทั้งฐานรายได้ของประชาชนในระบบเศรษฐกิจปรับตัวดีขึ้น สำหรับราคาน้ำมันดิบในตลาดโลก สศช. คาดการณ์ว่าราคาน้ำมันดิบดูไบเฉลี่ย ปี 2562 อยู่ในช่วง 70 - 80 ดอลลาร์สหรัฐต่อบาร์เรล จากความต้องการใช้น้ำมันที่ขยายตัวในเกณฑ์ดีตามเศรษฐกิจโลก และอัตราแลกเปลี่ยนค่าเงินบาทในช่วง 32.5 - 33.5 บาทต่อดอลลาร์สหรัฐ ทั้งนี้ สนพ. ประมาณการความต้องการพลังงานของประเทศปี 2562 ภายใต้สมมติฐานดังกล่าว สรุปได้ดังนี้

2.1 ความต้องการพลังงานขั้นต้น ปี 2562 คาดว่าอยู่ที่ระดับ 2,751 พันบาร์เรลเทียบเท่าน้ำมันดิบต่อวัน เพิ่มขึ้นร้อยละ 2.4 เมื่อเทียบกับปี 2561 จากการเพิ่มขึ้นของการใช้พลังงานเกือบทุกประเภท ยกเว้นการใช้ก๊าซธรรมชาติที่มีแนวโน้มลดลงตามความต้องการใช้ที่ลดลงในการผลิตไฟฟ้าและการเติบโตของโรงไฟฟ้าที่ผลิตไฟฟ้าเพื่อใช้เองและ/หรือขายตรง (Independent Power Supply : IPS) ขณะที่การใช้พลังงานอื่นเพิ่มขึ้นทุกประเภท โดยการใช้ถ่านหินเพิ่มขึ้นร้อยละ 1.8 การใช้ถ่านหิน/ลิกไนต์เพิ่มขึ้นร้อยละ 3.3 การใช้พลังงานทดแทนเพิ่มขึ้นร้อยละ 6.6 ตามแผนพัฒนาพลังงานทดแทนและพลังงานทางเลือก พ.ศ. 2558 – 2579 และการผลิตไฟฟ้าจากพลังน้ำ/ไฟฟ้านำเข้าเพิ่มขึ้นร้อยละ 9.0 โดยไฟฟ้าพลังน้ำเพิ่มขึ้นสอดคล้องกับปริมาณน้ำในเขื่อนปลายปี 2561 ที่มีปริมาณมาก สำหรับการนำเข้าไฟฟ้าเพิ่มขึ้นตามแผนพัฒนากำลังการผลิตไฟฟ้าของประเทศไทย พ.ศ. 2558 – 2579 เนื่องจากจะมีการรับซื้อไฟฟ้าจาก สปป.ลาว เพิ่มขึ้นจาก 3 โรงไฟฟ้า ได้แก่ โรงไฟฟ้าเซเปียน น้ำเงียบ1 และไชยะบุรี

แนวโน้มการใช้พลังงานขั้นต้น ปี 2562



หน่วย: พันบาร์เรลเทียบเท่าน้ำมันดิบต่อวัน

	2558	2559	2560	2561p	2562f
การใช้พลังงานรวม	2,591	2,671	2,664	2,685	2,751
น้ำมัน	767	798	816	831	846
ก๊าซธรรมชาติ	919	901	895	881	878
ถ่านหิน/ลิกไนต์	352	357	360	372	385
พลังงานทดแทน	522	575	544	542	578
พลังน้ำ/ไฟฟ้านำเข้า	31	40	50	59	64
อัตราการเปลี่ยนแปลง (%)	0.8	3.1	-0.3	0.8	2.4
น้ำมัน	4.5	4.0	2.3	1.8	1.8
ก๊าซธรรมชาติ	0.3	-1.9	-0.7	-1.5	-0.4
ถ่านหิน/ลิกไนต์	-1.8	1.7	0.7	3.5	3.3
พลังงานทดแทน	-1.9	10.0	-5.4	-0.2	6.6
พลังน้ำ/ไฟฟ้านำเข้า	4.3	28.2	24.9	17.6	9.0

หมายเหตุ p ข้อมูลเบื้องต้น f ข้อมูลประมาณการ

2.2 น้ำมันสำเร็จรูป ปี 2562 เพิ่มขึ้นร้อยละ 1.7 เมื่อเทียบกับปี 2561 โดย การใช้น้ำมันดีเซล คาดว่าจะเพิ่มขึ้นร้อยละ 1.8 โดยเฉพาะการใช้ในภาคการขนส่งที่คาดว่าจะขยายตัวตามการส่งออกและขายสินค้าผ่านระบบออนไลน์ที่เพิ่มขึ้นที่ซึ่งส่งผลให้มีการใช้น้ำมันดีเซลในการขนส่งวัตถุดิบและขนส่งสินค้าให้ผู้บริโภคเพิ่มขึ้น การใช้เบนซินและแก๊สโซฮอล์ คาดว่าเพิ่มขึ้นร้อยละ 2.6 ตามความต้องการใช้น้ำมันที่เพิ่มขึ้นอย่างต่อเนื่องและแนวโน้มราคาน้ำมันดิบยังคงอยู่ในระดับที่ไม่สูงมากนัก การใช้น้ำมันเครื่องบิน คาดว่าจะเพิ่มขึ้นร้อยละ 4.0 ตามการขยายตัวอย่างต่อเนื่องของเศรษฐกิจโลก และการดำเนินมาตรการแก้ไขปัญหาด้านการท่องเที่ยวและมาตรการส่งเสริมการท่องเที่ยวของภาครัฐ รวมถึงการแข่งขันของสายการบิน Low cost สำหรับ การใช้น้ำมันเตา เพิ่มขึ้นร้อยละ 1.2 จากการนำไปใช้เป็นเชื้อเพลิงในการผลิตไฟฟ้าสอดคล้องกับแผนพัฒนากำลังการผลิตไฟฟ้าของประเทศ พ.ศ. 2558 - 2579 ขณะที่การใช้ LPG ในส่วนที่ไม่รวมการใช้ใน Feed stocks ของอุตสาหกรรมปิโตรเคมี คาดว่าจะลดลงร้อยละ 1.7 จากการใช้ในภาคขนส่งที่ลดลง

แนวโน้มการใช้น้ำมันสำเร็จรูป ปี 2562



หน่วย: ล้านลิตร/วัน

	2558	2559	2560	2561p	2562f
การใช้น้ำมันสำเร็จรูป	131.5	136.7	139.8	142.1	144.6
เบนซินและแก๊สโซฮอล์	26.3	29.0	30.1	31.0	31.8
ดีเซล	60.0	61.9	63.8	64.6	65.7
เครื่องบิน*	16.5	17.7	18.5	19.5	20.3
น้ำมันเตา	5.6	6.2	5.8	6.0	6.1
LPG**	23.1	21.9	21.7	21.0	20.7
อัตราการเปลี่ยนแปลง (%)	4.3	3.9	2.0	1.7	1.7
เบนซินและแก๊สโซฮอล์	13.2	10.1	3.4	3.1	2.6
ดีเซล	4.1	3.3	2.7	1.3	1.8
เครื่องบิน*	9.4	7.2	4.2	5.5	4.0
น้ำมันเตา	-1.5	10.5	-6.8	3.0	1.2
LPG**	-5.5	-5.4	-1.3	-2.9	-1.7

หมายเหตุ

* น้ำมันเครื่องบินและน้ำมันก๊าด ** ไม่รวมการใช้ LPG ที่ใช้เป็น Feed stocks ในปิโตรเคมี
p ข้อมูลเบื้องต้น f ข้อมูลประมาณการ

แนวโน้มการใช้ LPG โพรเพนและบิวเทน ปี 2562



หน่วย : พันตัน

	2558	2559	2560	2561p	2562f
การใช้ LPG รวม	6,695	6,134	6,338	6,652	6,932
ครัวเรือน	2,094	2,110	2,151	2,178	2,211
อุตสาหกรรม	594	610	650	692	731
รถยนต์	1,731	1,466	1,319	1,169	1,059
ปิโตรเคมี	2,124	1,810	2,070	2,505	2,856
ใช้เอง	153	137	149	107	76
อัตราการเปลี่ยนแปลง (%)	-10.9	-8.4	3.3	4.9	4.2
ครัวเรือน	-4.3	0.8	1.9	1.3	1.5
อุตสาหกรรม	3.0	2.8	6.5	6.4	5.7
รถยนต์	-12.3	-15.3	-10.0	-11.4	-9.5
ปิโตรเคมี	-20.6	-14.8	14.3	21.1	14.0
ใช้เอง	50.6	-10.5	8.9	-28.3	-28.9

หมายเหตุ p ข้อมูลเบื้องต้น f ข้อมูลประมาณการ

LPG โพรเพน และบิวเทน ปี 2562 คาดว่าจะมีการใช้เพิ่มขึ้นร้อยละ 4.2 โดยเพิ่มขึ้นเกือบทุกสาขาเศรษฐกิจ ทั้งการใช้ในอุตสาหกรรมปิโตรเคมี และภาคอุตสาหกรรม คาดว่าจะมีการใช้เพิ่มขึ้นร้อยละ 14.0 และร้อยละ 5.7 ตามลำดับ ตามความต้องการใช้เป็นวัตถุดิบในอุตสาหกรรมปิโตรเคมีและการใช้เป็นเชื้อเพลิงที่เพิ่มขึ้นตามเศรษฐกิจที่ปรับตัวดีขึ้น การใช้ในภาคครัวเรือน คาดว่าเพิ่มขึ้นร้อยละ 1.5 เนื่องจากการใช้ جایภาคครัวเรือนที่มีแนวโน้มขยายตัวในเกณฑ์ดีตามการปรับตัวของฐานรายได้ที่ดีขึ้น ขณะที่การใช้ในรถยนต์ คาดว่าจะลดลงร้อยละ 9.5 เนื่องจากผู้ใช้รถยนต์ LPG บางส่วนหันมาใช้น้ำมันทดแทนเนื่องจากราคาขายปลีก LPG ในประเทศปรับเพิ่มขึ้นในขณะที่ราคาน้ำมันยังไม่สูงมากนัก

2.3 ก๊าซธรรมชาติ ปี 2562 คาดว่าการใช้จะลดลงร้อยละ 0.4 จากการใช้ในภาคการผลิตไฟฟ้า และภาคขนส่งที่ลดลง โดยการใช้ในภาคขนส่งคาดว่าจะยังคงลดลงต่อเนื่อง จากการที่ผู้ใช้ NGV เปลี่ยนกลับไปใช้น้ำมันเป็นเชื้อเพลิงเนื่องจากคาดว่าราคาน้ำมันจะยังคงอยู่ในระดับที่ไม่สูงมากนัก สำหรับการใช้เพื่อการผลิตไฟฟ้าคาดว่าจะลดลงเนื่องจากการผลิตไฟฟ้าเพื่อใช้เองเพิ่มขึ้น

2.4 ไฟฟ้า ปี 2562 คาดว่าจะมีการใช้ไฟฟ้าอยู่ที่ 193,747 ล้านหน่วย เพิ่มขึ้นร้อยละ 2.6 เมื่อเทียบกับปี 2561 ตามการขยายตัวของเศรษฐกิจที่คาดว่าจะปรับตัวดีขึ้น อย่างไรก็ตามการใช้ไฟฟ้าอาจเพิ่มขึ้นไม่สูงมากนัก เนื่องจากมีผู้ผลิตไฟฟ้าใช้เองและ SPP นอกกรอบเพิ่มขึ้น ประกอบกับนโยบายส่งเสริมพลังงานทดแทนที่ทำให้มีการติดตั้งระบบผลิตพลังงานแสงอาทิตย์บนหลังคาบ้าน อาคารธุรกิจ หรืออาคารโรงงาน เพื่อผลิตไฟฟ้าใช้เองเพิ่มมากขึ้น

แนวโน้มการใช้ไฟฟ้า ปี 2562

ปี	กิกะวัตต์ชั่วโมง*	การเปลี่ยนแปลง	
		กิกะวัตต์ชั่วโมง	ร้อยละ (%)
2558	174,833	6,148	3.6
2559	182,847	8,014	4.6
2560	185,124	2,277	1.3
2561p	188,906	3,782	2.0
2562f	193,747	4,841	2.6

หมายเหตุ *ไม่รวมการใช้ไฟฟ้าของ IPS
f ข้อมูลประมาณการ

ศูนย์พยากรณ์และสารสนเทศพลังงาน สนพ.
ข้อมูลเบื้องต้น ณ วันที่ 3 มกราคม 2562